ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

2ο ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ

23η ΤΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Παρασκευή 17 Ιουλίου 2026 | Ώρα έναρξης 19:30

Αριθ. πρωτ. πρόσκλησης: 14543/13-07-2026 (Ορθή Επανάληψη)

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Είδος συνεδρίασης	**Τακτική, διά ζώσης, δημόσια**
Ημερομηνία	17-07-2026
Ώρα έναρξης	19:30
Τόπος	Δημοτικό Κατάστημα Ραφήνας, Αραφηνίδων Αλών 12, αίθουσα συνεδριάσεων Δημοτικού Συμβουλίου
Πρόεδρος	Αικατερίνη Λ. Παπαδοπούλου
Γραμματέας	Παύλος-Ιωάννης Μπατάλης
Δήμαρχος	Δήμητρα Τσεβά

Η συνεδρίαση συγκλήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. 14543/13-07-2026 πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου και τις διατάξεις των άρθρων 121, 123 και 124 του ν. 5314/2026.

Β. ΑΠΑΡΤΙΑ – ΠΑΡΟΥΣΙΕΣ

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης, από το σύνολο των είκοσι πέντε (25) μελών του Δημοτικού Συμβουλίου ήταν παρόντα δεκαέξι (16) μέλη. Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία και η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ	ΑΠΟΝΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ
Παπαδοπούλου Αικατερίνη, Πρόεδρος Δ.Σ.	Νικολόπουλος Αλέξανδρος
Ξηντάρας Κωνσταντίνος	Δελή Σταυρούλα
Λαμπίρη Χριστίνα	Μαυρογόνατος Θωμάς
Μακρή Κωνσταντίνα	Σκούφος Σωτήριος
Μοτσάκος Βασίλειος	Δουβίτσας Γεώργιος, Αντιπρόεδρος Δ.Σ.
Αποστολάκη Μαρία	Διαγγελάκης Μάριος

Λύγκου Αικατερίνη	Κοκκόλης Γεώργιος
Μπουρνιάς Βασίλειος	Αλειφαντής Στυλιανός
Ζαφειρόπουλος Χαράλαμπος	Ευαγγέλου Παναγιώτης
Μπουρνούς Ευάγγελος	
Αραπκιλής Σάββας	
Λουκάτος Σπυρίδων	
Μπατάλης Παύλος-Ιωάννης, Γραμματέας Δ.Σ.	
Κατσουλάκης Δημήτριος	
Βασιλόπουλος Ανδρέας	
Τερζοπούλου Εμμανουέλα	

Μεταβολές παρουσιών κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης:

- Ο κ. Κοκκόλης Γεώργιος προσήλθε κατά τη διάρκεια της ώρας των ερωτήσεων.
- Ο κ. Σκούφος Σωτήριος προσήλθε κατά τη διάρκεια της ώρας των ερωτήσεων.
- Ο κ. Ζαφειρόπουλος Χαράλαμπος αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1ου θέματος.
- Η κ. Λαμπίρη Χριστίνα αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1ου θέματος.
- Ο κ. Αραπκιλής Σάββας αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1ου θέματος.
- Ο κ. Ξηντάρας Κωνσταντίνος αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 2ου θέματος.
- Ο κ. Μοτσάκος Βασίλειος αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 2ου θέματος.
- Ο κ. Κατσουλάκης Δημήτριος αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 2ου θέματος.
- Η κ. Τερζοπούλου Εμμανουέλα ήταν απούσα κατά την ψηφοφορία του 3ου θέματος.
- Ο κ. Μπουρνούς Ευάγγελος ήταν απών κατά την ψηφοφορία του 4ου θέματος.

Γ. ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

1. Λήψη απόφασης επί του υπ' αριθ. πρωτ. 13741/03-07-2026 αιτήματος πολιτών αναφορικά με τη λειτουργία του Λιμένα Ραφήνας.

2. Λήψη απόφασης περί έγκρισης της Α' Φάσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2025-2030 του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου.

3. Λήψη απόφασης περί έγκρισης μεταφοράς του ποσού 6.840 ευρώ από τον λογαριασμό του έργου με κωδικό ΠΔΕ 2025ΣΕ26370107 στον λογαριασμό της Πειραιώς του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου με IBAN «GR35 0172 1860 0051 8608 3852 148», της πράξης με τίτλο «ΔΡΑΣΕΙΣ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ», υποέργο 2 «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ "Δράσεις Ψηφιακού Μετασχηματισμού του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου"» και Κωδικό ΟΠΣ 6001778.

4. Λήψη απόφασης περί έγκρισης παραχώρησης Δημοτικού Χώρου για Πολιτιστική και Κοινωνική Δράση (θεατρική παράσταση κουκλοθεάτρου «Ο Ψαροτρομάρας»).

5. Λήψη απόφασης περί συγκρότησης επιτροπών παραλαβής έργων.

6. Λήψη απόφασης περί έγκρισης αντικατάστασης του Σημείου Συγκέντρωσης «Tenis club» με το σημείο «ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ - Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ» και την προσθήκη δύο (2) νέων σημείων συγκέντρωσης στη δράση που υλοποιείται μέσω της πράξης «WiFi4GR - Ανάπτυξη Δημόσιων Σημείων Ασύρματης Ευρυζωνικής Πρόσβασης στο Διαδίκτυο» με Κωδικό ΟΠΣ 6005107, που εντάχθηκε στο Πρόγραμμα «Ψηφιακός Μετασχηματισμός 2021-2027» του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Δ. ΕΝΑΡΞΗ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ – ΩΡΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλησπέρα σας και πάλι. Ξεκινάει η 23η Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου, η πρώτη της νέας δημοτικής περιόδου, η οποία ολοκληρώνεται 31 Δεκεμβρίου του 2028.

Να ευχηθώ για άλλη μία φορά καλή θητεία σε όλους και σε όλες όσους έχουν βγει στα συλλογικά όργανα του Δήμου, στο Δημοτικό Συμβούλιο και την Δημοτική Επιτροπή και να ευχηθούμε όλοι να έχουμε μια καλή και εποικοδομητική πορεία για το καλό του Δήμου και του τόπου μας.

Κύριε Γραμματέα θα πάρετε τις παρουσίες, παρακαλώ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ναι, κυρία Πρόεδρος.

Μακρή Κωνσταντίνα.

Μαυρογόνατος Θωμάς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει ενημερώσει ότι θα απουσιάσει.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Σκούφος Σωτήριος. Προς το παρών απών.

Διαγγελάκης Μάριος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει ενημερώσει ότι θα απουσιάσει.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Παπαδοπούλου Αικατερίνη.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ: Παρούσα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Λύγκου Αικατερίνη.

ΛΥΓΚΟΥ: Παρούσα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Μπουρνιά Βασίλειος.

ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ: Παρών.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ζαφειρόπουλος Χαράλαμπος.

ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ: Παρών.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ξηντάρας Κωνσταντίνος.

ΞΗΝΤΑΡΑΣ: Παρών.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Λαμπίρη Χριστίνα.

ΛΑΜΠΙΡΗ: Παρούσα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Νικολόπουλος Αλέξανδρος. Απών.

Μοτσάκος Βασίλειος.

ΜΟΤΣΑΚΟΣ: Παρών.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Δελή Σταυρούλα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι ασθενής.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Δουβίτσας Γεώργιος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απουσιάζει για επαγγελματικούς λόγους.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Αποστολάκη Μαρία.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Παρούσα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Αραπκιλής Σάββας.

ΑΡΑΠΚΙΛΗΣ: Παρών.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Λουκάτος Σπυρίδων.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Παρών.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Μπουρνούς Ευάγγελος.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Παρών.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Κοκκόλης Γεώργιος. Απών.

Μπατάλης Παύλος. Παρών.

Κατσουλάκης Δημήτριος.

ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΗΣ: Παρών.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Αλειφαντής Στυλιανός. Απών.

Ευαγγέλου Παναγιώτης.

Τερζοπούλου Εμμανουέλα. Παρούσα.

Η κυρία Παπασπύρου Διονυσία όχι, δεν είναι εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τον κύριο Βασιλόπουλο, τον έχετε πει;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Τον κύριο Βασιλόπουλο; Ζητώ συγγνώμη.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κι εγώ εδώ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ζητώ συγγνώμη, κύριε Βασιλόπουλε. Ο κύριος Βασιλόπουλος Ανδρέας, παρών. Συγγνώμη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κυρία Παπασπύρου και η κυρία Ξηντάρα, όχι. Έχει ζητήσει τον λόγο η Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Καλησπέρα σε όλους. Καλώς ήλθατε. Κάποιες ανακοινώσεις προς ενημέρωση όλων. Σήμερα το μεσημέρι έγινε στο Δημαρχείο μια σύσκεψη μεταξύ των υπευθύνων για την κίνηση μέσα στην πόλη της Ραφήνας και στον λιμένα. Ήταν ο Λιμενάρχης βέβαια, η Διοικήτρια της Τροχαίας Αγίας Παρασκευής, η Αστυνομία, η Δημοτική Αστυνομία, η Τροχαία του λιμένα, ο Πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος και λοιποί. Εκτός από τους Αντιδημάρχους. Μέλημα όλων και στόχοι όλων είναι να διευκολυνθεί η κίνηση λόγω φόρτου του λιμένα με τα τόσα πολλά καράβια. Αυτό που προσπαθήσαμε και προσπαθούμε όλοι μαζί είναι αυτό ακριβώς. Όλοι έχουμε στείλει επιστολές και θα συνεχίσουμε να στέλνουμε από το τέλος Αυγούστου, να κάνουμε εκ νέου νέο κύκλο συναντήσεων για το καλύτερο αποτέλεσμα. Σίγουρα ο λιμένας ως έχει σήμερα δεν μπορεί να σηκώσει το βάρος τόσων πολλών πλοίων. Είναι δεδομένο, συμφωνήσαμε όλοι.

Το χειρότερο που βιώνει, για να μην κατηγορούμε αδίκως και στοχοποιούμε ανθρώπους, είναι ο Λιμενάρχης που ως αξιωματικός έχει διαταχθεί να προστατεύσει το χώρο του λιμένα, αλλά αδυνατεί με τις μικρές δυνάμεις που έχει και με το μικρό χώρο. Γι' αυτό και τα πλοία δένουν αρόδο.

Είναι επικίνδυνο ολόκληρο το λιμάνι έτσι. Καταλήξαμε όλοι στις ίδιες απόψεις, χωρίς να έχουμε να μοιράσουμε κάτι μεταξύ μας και συμφωνήσαμε όλοι μαζί ότι θα κάνουμε και μεμονωμένα υπηρεσιακές επιστολές, αλλά και συνολικές.

Επίσης να ενημερώσω τους κατοίκους που σίγουρα επιθυμούν να δουν κάποια έργα. Υπάρχουν έργα που έχουν δρομολογηθεί, απλώς για κάποιους λόγους δεν ανακοινώνονται. Δεν υπάρχει λόγος να ανακοινώνονται πριν ξεκινήσουν. Ήδη έχουν υπογραφεί τρεις συμβάσεις που τρέχουν αυτή τη στιγμή. Το ένα είναι το 107 που ελπίζω να τελειώσει σύντομα. Το άλλο είναι δίπλα στο 107. Η κατασκευή του ενός Νηπιαγωγείου, ενός Δημοτικού. Έχει υπογραφεί από τις 4 Μαρτίου, αλλά δυστυχώς το σύστημα, ο μηχανισμός του κράτους, είναι πάρα πολύ αργός, έως θανατηφόρα αργός. Τελειώνουμε τώρα τις διαδικασίες και πιστεύουμε σύντομα να μπει εργολάβος. Και το οικοδομικό τετράγωνο 77, που είναι εδώ στην οδό Ειρήνης, για όσους ξέρουν εδώ στο κέντρο, όπου γίνεται μια ανάπλαση, μια κατασκευή πλατείας.

Επίσης, την περασμένη εβδομάδα, πρόσφατα, προχθές μάλλον, όχι την περασμένη εβδομάδα, ο Περιφερειάρχης έκανε έναν απολογισμό. 351 έργα στα οποία, μέσα στις 80 παρεμβάσεις και έργα είμαστε κι εμείς. Ανέφερε δημόσια, αν είδατε κάποια βίντεο ή διαβάσατε κάποιες εφημερίδες, μόνο το εμβληματικό έργο στην Ραφήνα, το Παραολυμπιακό, το οποίο και αυτό τελειώνουμε, έχει φύγει στην Περιφέρεια από πέρσι η μελέτη. Έχουν δοθεί οι διορθώσεις και τώρα είμαστε στα τεύχη δημοπράτησης. Δηλαδή, είμαστε σε εγρήγορση για κάθε έργο και είναι ακόμα τρία έργα που δεν τα ανακοίνωσε, ή είναι στα ψιλά που λέμε και δεν παρατηρήθηκαν. Είναι ο Περιπατητικός, η πλατεία Δημητρακού και άλλη μία πλατεία.

Δεν σταματάει κανένα έργο. Δεν είμαστε οι φτωχοί συγγενείς, ούτε παιδιά ενός κατώτερου Θεού. Όλα θα ανακοινώνονται στο σωστό timing. Επίσης κάναμε πρόσφατα, προχθές για την ακρίβεια, μία κοινή σύσκεψη όλοι οι Δήμαρχοι, 13 Δήμαρχοι της Αττικής, σχετικά με τα έργα που υφίστανται αυτή την εποχή στις πόλεις μας αντίστοιχα.

Και ποια είναι αυτά; Το κύριο έργο είναι το αποχετευτικό σύστημα. Μέχρι το 2030, σύμφωνα με τις εντολές της ΕΟΚ, πρέπει να έχουμε όλοι συνδεθεί με τα δίκτυα και τα ΚΕΛ. Εκτός από το Κορωπί που πρόσφατα, πριν δύο χρόνια συνδέθηκε, συνεχίζονται όλα τα έργα. Το δικό μας τώρα που ανέλαβε το εργοστάσιο, το Υπερταμείο, το χρονοδιάγραμμα είναι, να ολοκληρωθεί το έργο του εργοστασίου μέχρι το 2030. Μέχρι το 2030 και φυσικά να έχουν τελειώσει όλα τα δίκτυα. Εμάς έχουν φτάσει στο ύψος του 51%, άρα έχουμε κάμποσο δρόμο ακόμα. Αν σκεφτείτε ότι στο γείτονα Δήμαρχο, εδώ στο Δήμο Σπάτων, πρόσφατα ξεκίνησε το έργο και είναι μόνο στο 5%. Δηλαδή έχουμε να διανύσουμε ατελείωτες ώρες έργων.

Επίσης, πολλή συζήτηση γίνεται αυτόν τον καιρό σχετικά με την καταστροφή που μας βρήκε εξαιτίας του φαινομένου Ελ Νίνιο. Τη νύχτα της 1ης Απριλίου ξεκίνησε. Εδώ, σε αυτό το χώρο συνεδριάσαμε 4 Απριλίου, ημέρα Σάββατο μεσημέρι. Κάποιοι ήταν εδώ από το Σύλλογο της Καλλιτεχνούπολης. Ζήτησαν, εκτός βέβαια από το έργο, να διευκολυνθούν και στην κίνηση να μην πάθουν το καλοκαίρι συμφορές. Κάναμε βέβαια συναντήσεις, ανοίξαμε και έναν δρόμο διαφυγής και είχαμε αποφασίσει 7 και 8 Απριλίου, 7 με Δημοτική Επιτροπή ήταν Μεγάλη Τρίτη και Μεγάλη Τετάρτη με Δημοτικό Συμβούλιο πως θα μονοδρομηθούν οι δρόμοι. Η οδός Ευβοίας θα ήταν μόνο άνοδος και η οδός Γαλήνης κάθοδος με τη Βυζαντίου μικτή, γιατί συνδέει μόνο έναν μοναδικό Οικισμό με έναν μοναδικό δρόμο, την οδό Βυζαντίου, οπότε δεν γινόταν να μονοδρομηθεί.

Συν ότι η Μητροπολιτική Αττική μας έστειλε έγγραφό της, που θα έπρεπε να κάνουμε εμείς τροποποιήσεις στους δρόμους, εκεί που συμβάλλουν η Βυζαντίου με τη Λεωφόρο Μαραθώνος και η Ευβοίας με τη Λεωφόρο Μαραθώνος πάλι, για να μειωθεί ο φόρτος οχημάτων από τον Μαραθώνα μέχρι την Αθήνα. Αυτό ήταν αδύνατον κι έτσι στις 6 Ιουλίου, τη Δευτέρα που μας πέρασε, στις 6 Απριλίου, επιτέλους η Μητροπολιτική Αττική άλλαξε τους χρόνους διάρκειας των σηματοδοτών, των φωτεινών σηματοδοτών στις οδούς Βυζαντίου και Ευβοίας. Όσοι πηγαίνετε κάθε μέρα από κει, θα έχετε διαπιστώσει ότι δεν περνάει μόνο 1-1,5 αυτοκίνητο, σε εισαγωγικά ενάμιση, πολύ λίγος χρόνος δηλαδή, αλλά έχει διευρυνθεί και περνάνε γύρω στα 7 με 8 αυτοκίνητα κάθε φορά. Το πρώτο τμήμα της Εύβοιας, επειδή είναι με το δικό μας Δημοτικό Πάρκο και το Κέντρο Κοινότητας το αφήσαμε διπλής κυκλοφορίας, για να μη γίνει κανένα ατύχημα και για να πηγαίνουν και στο Κέντρο Κοινότητας οι άνθρωποι, όπως κάνουν την παράκαμψη από τη Λεωφόρο Μαραθώνος. Είναι, ξέρω, δύσκολο, αλλά εκείνη την ημέρα, 6 Ιουλίου, Δευτέρα, ξεκίνησε μαζί με τη σηματοδότηση και το έργο επίσημα.

Έχουμε μια πλειάδα εγγράφων που ανταλλάξαμε με χιλιάδες φορείς κυριολεκτικά. Δυστυχώς, ο μηχανισμός είναι πάρα πολύ αργός. Πρώτα εγώ αλλά και όλοι οι Συνάδελφοι εδώ, οι Αντιδήμαρχοι και η Τεχνική μας Υπηρεσία, θα ήθελε με ένα μαγικό ραβδί να είχε τελειώσει κιόλας. Δυστυχώς, δεν γίνονται αυτά. Η γέφυρα Bailley θα τοποθετηθεί και πιέζουμε το Υπουργείο Οικονομικών να μας δώσει το κεφάλαιο το οποίο δεν θα το δώσει σε εμάς για να ξέρετε, το δίνει στη μητροπολιτική Αττική, στην Περιφέρεια και μέσω αυτών των δύο μηχανισμών θα προχωρήσει η υλοποίησή του. Έτσι γίνονται τα πράγματα. Δεν μπορούν να αλλάξουν διαφορετικά, παρ΄ όλες τις αγωνίες, τις πιέσεις, τις συναντήσεις.

Είναι στη διάθεση του καθενός οι αποφάσεις δύο Δημοτικών Συμβουλίων και δύο Δημοτικών Επιτροπών. Συνήθως έχουν ψηφιστεί κατά πλειοψηφία ή σχεδόν ομόφωνα μερικές, οπότε δεν έχω τι άλλο να πω και να αναφερθώ πάνω σε αυτό. Αν χρειαστεί κάτι άλλο στην πορεία, σας ενημερώνω. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, δεν μπορούν να αλλάξουν αυτή τη στιγμή, κυρία, δεν μπορούν. Το μόνο, μια παρέμβαση που θα κάνουμε, είναι να ξανακλείσουμε, γιατί είχαμε κλείσει αρχικά, αλλά δυστυχώς τα πολλά νερά δεν το άφησαν να σταθεί, τα μεγάλα κενά που έχει δεξιά ή αριστερά, επί το πλείστον δεξιά έχει, που κατεβαίνει η Ευβοίας σαν ποταμάκι. Έχει τέλος πάντων πολλά νεροφαγώματα. Αυτό θα το κάνουμε τις επόμενες μέρες. Δεν είναι εύκολο. Δεν μπορείς να φέρεις μια μπετονιέρα ξαφνικά να κλείνει, με τσιμέντα. Δυστυχώς δεν έχουμε αυτή την ευχέρεια τουλάχιστον.

ΔΗΜΟΤΙΣΣΑ: Αλλά 1,5-2 χρόνια να ζούμε οι κάτοικοι, όπως λέει και ο ΟΣΚΕ 3-4 ατόμων φόρτο, γιατί περνάνε και από άλλες περιφέρειες, 1,5-2 χρόνια να περνάμε απ' αυτούς τους δρόμους, και τη Βυζαντίου, η οποία είναι καταφαγωμένη, ειδικά το τελευταίο κομμάτι, είναι σε άθλια κατάσταση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τι θα προτείνατε;

ΔΗΜΟΤΙΣΣΑ: Να γίνουν κάποιες επισκευές τοπικές.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτό θα κάνουμε με τσιμέντο μόνο. Δεν έχουμε την ευχέρεια να στρώσουμε εξαρχής πίσσα. Είναι δρόμοι αγροτικοί, δεν μας επιτρέπεται. Δεν μπορούν να δαπανηθούν κονδύλια. Δεν υπογράφει πια κανείς, γιατί φοβάται τον ελεγκτικό μηχανισμό. Αν διαβάσετε, ή αν ακούσετε, τώρα τα site είναι εύκολα για όλους, τον καινούργιο κώδικα, δυστυχώς έχει πάρα πολλά απαγορευτικά θέματα. Δυστυχώς.

Σήμερα ξεκινήσαμε μαθήματα με τους υπαλλήλους, πως θα διαχειριστούν η κάθε Υπηρεσία, ειδικά το θέμα οικονομικών. Τι έλεγχος θα γίνεται και θα γίνεται το πρώτο εξάμηνο του προηγούμενου έτους, τον επόμενο. Το πρώτο εξάμηνο του κάθε επόμενου έτους θα γίνεται ολική ολικός έλεγχος του προηγούμενου οικονομικού έτους.

ΔΗΜΟΤΙΣΣΑ: Αυτό είχε ζητηθεί από τον Απρίλη.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το ξέρω κυρία μου, το ξέρω πολύ καλά. Δεν έχουμε τη δυνατότητα. Όχι οικονομικά. Πρακτικά. Ο μηχανισμός δεν σου επιτρέπει ούτε να ασφαλτοστρώνεις αγροτικούς δρόμους έτσι ξαφνικά, να κάνεις μερεμέτια. Θα προσπαθήσουμε να κάνουμε μερεμέτια και άλλα, όσα μπορούμε να αντέξει ο δρόμος γιατί αυτός είναι που υφίσταται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα πρέπει να συνεχιστεί η διαδικασία του Δημοτικού Συμβουλίου. Λυπάμαι, με συγχωρείτε, δεν θέλω να σας αφαιρέσω τον λόγο. Αλλά υπάρχει διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσουμε.

Αγαπητοί συνάδελφοι, ξεκινάει η διαδικασία της μίας ώρας ερωτήσεων προς τη Δημοτική Αρχή. Η ώρα είναι 8 παρά 10 μέχρι τις 9 παρά 10.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ορίστε.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Επειδή είναι πολύς κόσμος, θα έκανα μία παράκληση σε όλους, να περιορίσουν στα απολύτως απαραίτητα τις ερωτήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ότι νομίζετε. Βλέπω τον κύριο Ξηντάρα, τον κύριο Μπουρνού. Εσείς δεν θέλετε, έτσι;

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Παραιτούμαι για λόγους εξοικονόμησης χρόνου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οκ. Ο κύριος Βασιλόπουλος, η κυρία Αποστολάκη, ο κύριος Αραπκιλής, ο κύριος Μπατάλης, ο κύριος Λουκάτος. Λοιπόν, έχω δει τον κύριο Ξηντάρα, τον κύριο Μπουρνού, τον κύριο Βασιλόπουλο, την κυρία Αποστολάκη, τον κύριο Αραπκιλή, τον κύριο Λουκάτο και τον κύριο Μπατάλη. Και ο κύριος Κοκκόλης.

Κύριε Ξηντάρα, σας ακούω.

ΞΗΝΤΑΡΑΣ: Θα είμαι πολύ σύντομος. Δε θα καθυστερήσω. Θα κάνω μόνο δύο ερωτήσεις. Είναι ένα θέμα που το είχαμε συζητήσει στις 25 Ιουνίου. Είχε παρθεί απόφαση από το Τοπικό του Πικερμίου για ένα δρόμο, την Παξών όπου έχει καταστραφεί ολοσχερώς. Αρμόδιος για να τον επισκευάσει είναι η εταιρία, ο υπεργολάβος της ΕΚΤΕΡ που έκανε το έργο. Είχαμε συζητήσει, θα έπρεπε να του είχατε επιβάλει, να τον είχε κλείσει το δρόμο. Είναι σε μια, είναι πευκόφυτο η περιοχή. Δεν θα μπορέσει να περάσει ούτε πυροσβεστικό, ούτε ασθενοφόρο, ούτε τίποτα. Δηλαδή, θα πρέπει να του επιβάλλετε, κυρία Δήμαρχε, να πάνε αύριο να το αποκαταστήσουν. Δεν θα το κάνει ο Δήμος, αυτοί πρέπει να τον κάνουν.

Το δεύτερο πάλι. Έχουμε ψηφίσει κυκλοφοριακή μελέτη ομόφωνα στη Δημοτική Ενότητα Πικερμίου, λόγω του ότι θα κατεβεί ο αγωγός από τη Διώνη προς τη Μαραθώνος. Είχαμε ψηφίσει την κυκλοφοριακή μελέτη πριν το Πάσχα με σκοπό ώστε μετά το Πάσχα και με το κλείσιμο των σχολείων να έχει αποκατασταθεί μέχρι τον Σεπτέμβρη. Δυστυχώς, ούτε εκεί παρουσιάστηκε ο εργολάβος να ξεκινήσει το έργο. Ξέρω ότι είχε καθυστερήσει, είχαμε βρεθεί, είχαμε κάνει ένα ραντεβού. Έχουν περάσει 2,5 μήνες. Θα πρέπει να τους επιβάλλετε να ξεκινήσουν το κομμάτι αυτό, διότι από Σεπτέμβρη που θα αρχίσουν τα σχολεία, αμφιβάλω αν θα μπορέσει να το τελειώσει.

Είναι θέματα που θα πρέπει να επιβληθείτε πάνω στις εταιρείες μέσω της ΕΥΔΑΠ, να ξεκινήσουν. Αυτά μόνο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Στη συνάντηση που κάναμε, να σας απαντήσω ένα σκέλος των ερωτήσεων σας. Στη συνάντηση που κάναμε με τον Υπουργό, τον κύριο Παπασταύρου και όλοι οι Δήμαρχοι και όλη η ΕΥΔΑΠ, από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο μέχρι τη Μηχανικό μεγάλων έργων, αδυνατούν να επιβληθούν στον ΑΚΤΩΡ. Δυστυχώς. Όχι, επικεφαλής όλων των εταιρειών είναι ο ΑΚΤΩΡ. Το θέμα έχει φτάσει στο γραφείο του Πρωθυπουργού. Ήμασταν πάρα πολλοί άνθρωποι εκεί. Έχει βγει στη δημοσιότητα. Δεν μπορεί να το αναιρέσει κανείς. Δεν είναι δική μου άποψη. Μπορείτε να τη βρείτε και σε βίντεο.

ΞΗΝΤΑΡΑΣ: Κυρία Δήμαρχε, έχετε ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ξέρουμε ότι λέγεται ΕΚΤΕΡ, αλλά Επιβλέπουσα Αρχή είναι ο ΑΚΤΩΡ.

ΞΗΝΤΑΡΑΣ: Επειδή συνηθίζεται η Κεντρική Εξουσία και κάποιοι Υπουργοί να πετάνε την μπάλα στην εξέδρα, γιατί το βλέπουμε πολύ συχνά τώρα τελευταία, θεωρώ ότι επειδή έχετε υπογράψει άδεια τομής με τις συγκεκριμένες εταιρείες, και επειδή υπάρχουν και εγγυητικές επιστολές, προχωρήστε την διαδικασία όπως πρέπει, αρμοδίως. Για να δούμε ποιος θα προχωρήσει και ποιος θα σταματήσει το έργο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ. Κύριε Μπουρνού.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Πρώτα απ' όλα να ευχαριστήσω την Δήμαρχο για την ανακοίνωση των τριών έργων που μελετήσαμε. Εξασφαλίσαμε πόρους και δρομολογήσαμε, και μάλιστα το ένα το υπογράψαμε το 107Α, το 107 και το 77 και για το Παραολυμπιακό αναμένω κάποια στιγμή, 2,5 χρόνια, θα περιμένω και άλλα 2,5, να ανακοινώσει κάποιο δικό της έργο που το ξεκίνησε, βρήκε χρηματοδότηση, έκανε μελέτες. Έχω υπομονή.

Ερωτήσεις τέσσερεις. Καλλιτεχνούπολη. Σε αυτό το Δημοτικό Συμβούλιο και είναι καταγεγραμμένο σε βίντεο, είχατε πει ότι στις 10 Ιουνίου, 10 Ιουνίου, θα είναι έτοιμη η γέφυρα Bailley.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ιουλίου, ακριβώς.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Ακούστε τι σας λέω 10 Ιουνίου. Και σας είχα πει, ας είναι και τέλος Ιουνίου. Άμα θέλετε να σας το βρω, να το ξαναβάλω πάνω στο διαδίκτυο, να το καταλάβετε καλά. Το θέμα είναι να μας πείτε, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα. Θα είναι τέλος Ιουλίου ή θα είναι το Σεπτέμβριο, γιατί πέρασα πάλι σήμερα. Ο εργολάβος έκανε μια επέμβαση πριν από 4 ημέρες με την μπουλντόζα. Δεν βλέπω κανένας να έχει βάλει κανένα σφυράκι εκεί πέρα, να μπει κανένα καλούπι, ή να πέσουν τα μπετά. Γιατί ο στρατός πράγματι έχει διαθέσει στη γέφυρα και σε 2 μέρες θα τη βάλει. Αλλά οι 2 μέρες αυτές έπονται του έργου των υποστυλωμάτων. Έχετε ένα χρονοδιάγραμμα να μας πείτε; Γιατί οι κάτοικοι πραγματικά αγωνιούν και το καλοκαίρι είναι μπροστά και η δύσκολη περίοδος είναι μπροστά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν, είχα πει, η κυρία Αποστολάκη το θυμάται πολύ καλά, αλλά είναι και βιντεοσκοπημένο, είναι στη διάθεση του καθενός στην ιστοσελίδα του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου, είχα πει επακριβώς την πρόταση, αυτό όλο το έργο είναι ο πόλεμος των 100 ημερών. Και εννοούσα όλη αυτή τη διαδικασία που ολοκληρώθηκε πριν από τις 100 ημέρες, ολοκληρώθηκε σε 90 ημέρες. Τα καταφέραμε. Και εξώδικα που μας έχουν στείλει οι κάτοικοι, θα απαντηθούν ακόμα και στον Εισαγγελέα αν χρειαστεί, με τις ακριβείς ημερομηνίες, με τα ακριβή έγγραφα. Εδώ δεν έχουμε να κρύψουμε τίποτα και είναι πραγματικά η κάθε διεργασία μέσω διαφάνειας.

Επίσης για τα μεγάλα έργα που λέτε ότι ήταν δικά σας, θα φέρουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο όταν χρειαστεί, γιατί τώρα έχουμε άλλα θέματα, να παραλληλίσουμε το έργο που εσείς λέτε ότι ήταν δικό σας. Καμία σχέση δεν έχει με το έργο που θα υλοποιηθεί. Επί δύο χρόνια καταλάβαμε ότι ήταν άλλα αντί άλλων τα χαρτιά, δεν υπήρχαν υψομετρικά, δεν υπήρχε μελέτη για τα Η/Μ, δεν υπήρχε μελέτη για τα τσιμέντα, ο βόθρος ήταν λανθασμένος. Δεν γινόντουσαν τουαλέτες. Λοιπόν, ένα άλλο έργο τώρα θα χτιστεί που δεν έχει καμία σχέση με αυτά που αναφέρετε. Και αποδεικνύονται φυσικά γιατί τα γραπτά μένουν.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Καλά, εντάξει, θα τα πούμε αυτά όταν έρθει η ώρα και όταν μας εξασφαλίσετε κανέναν πόρο. Έτσι;

Λοιπόν δεύτερον. Έληξε η ημερομηνία, ώστε οι ιδιοκτήτες να δηλώσουν στην πλατφόρμα τους καθαρισμούς των οικοπέδων του 22 Ιουνίου. Και έχει ξεκινήσει ορθώς η Υπηρεσία τον έλεγχο αυτών που έχουν δηλώσει, ή αυτών που δεν έχουν δηλώσει. Εγώ έκανα μια βόλτα στα κοινόχρηστα του Δήμου, τα οποία είναι κατά 80% ακαθάριστα. Ο ιδιώτης δηλαδή, θέλω να καταλάβω, γιατί αυτά αλλάξανε. Δεν ήταν πριν από 3-4 χρόνια. Οι πλατφόρμες αυτές είναι της τελευταίας και ορθώς το Υπουργείο Πολιτικής Προστασίας και η κεντρική Κυβέρνηση έχει εκσυγχρονίσει το σύστημα. Ο Δήμος δηλαδή, δεν έχει την υποχρέωση μέχρι 22 Ιουνίου να έχει σε καθαριότητα τους κοινόχρηστους χώρους εντός ή εκτός σχεδίου της ιδιοκτησίας του. Περιμένετε.

Εγώ θέλω να σας πω, ότι αν η Υπηρεσία βάλει έστω και σε έναν πολίτη πρόστιμο, επειδή έχει ακαθάριστο οικόπεδο, θα πάω μάρτυρας εναντίον του Δήμου. Γιατί ο Δήμος δεν δίνει αυτή τη στιγμή το καλό παράδειγμα προς τους πολίτες. Θέλετε να σας πάω μια βόλτα ή όποιος θέλει να τον πάω βόλτα στις ιδιοκτησίες του Δήμου, στο Δήμο

Ραφήνας, στα εκτός σχεδίου είναι 3.000 στρέμματα, 3.000 στρέμματα, τα οποία είναι σχεδόν όλα ακαθάριστα τα εκτός σχεδίου και τα εντός σχεδίου σε Ραφήνα και Πικέρμι είναι πάνω από το 50% ακαθάριστα. Πάνω από το 50%. Ή μήπως δεν τα ξέρετε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Απορώ ως εργαζόμενος που είστε, που έχετε τόσο πολύ χρόνο και γυρίζετε όλη την περιφέρεια του Δήμου.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Δεν κοιμάμαι το βράδυ. Έχω βάλει φακό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αφού γυρίζετε με φακό λοιπόν, δεν θα έχετε αναγνωρίσει πραγματικά το 80% και θα θέλαμε να μας τα υποδείξετε εγγράφως, για να το δουν και οι Προϊστάμενοι της Υπηρεσίας που μόλις γλιτώσατε το κακούργημα.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Αύριο στο διαδίκτυο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ευχαριστούμε πάρα πολύ. Το να κάθεται κανείς στο πληκτρολόγιο είναι εύκολο.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Όχι. Με φωτογραφίες. Τρίτη ερώτηση. Μαγαζιά στο λιμάνι.

ΔΗΜΟΤΗΣ: Για το λιμάνι ήρθαμε. Δεν ήρθαμε να συζητάμε άλλα αντί άλλων. Καθίστε μετά να συνεχίσετε.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Όχι, δεν είναι μετά, είναι τώρα, δυστυχώς για σας. Λοιπόν, μαγαζιά στο λιμάνι. Θα υπογράψετε τελικά να τελειώσει η ομηρία των κατοίκων, διότι εγώ δεσμεύομαι ότι στην επόμενη πρόσκληση που θα φέρει η Πρόεδρος θα ζητήσω και τη συνδρομή των συναδέλφων, βέβαια ο επικεφαλής μπορεί να βάλει θέμα και χωρίς συνδρομή, αλλά εδώ πέρα υπάρχει μια ομοφωνία. Είσαστε μειοψηφία στο Δημοτικό Συμβούλιο. Πρέπει να το καταλάβετε. Η πλειοψηφία επιθυμεί να τελειώσει το θέμα και η ομηρία των ανθρώπων. Τους έχετε εσείς σε ομηρία. Λοιπόν αν δεν το ολοκληρώσετε, κυρία Πρόεδρος λέω, ότι όταν μου ξαναστείλετε την προ-πρόσκληση, θα υπάρχει θέμα. Και αν δεν το βάλετε, θα προκαλέσουμε εμείς Συμβούλιο να το βάλουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ θα προτιμούσα να με καταγγείλετε στον Εισαγγελέα, να πάμε γιατί αν είχα υπογράψει, θα ήμασταν τώρα όλοι μαζί στα κάγκελα. Όπως θα πάμε και για το χώμα στην Γοργοϋπηκόου, είστε όλοι κατηγορούμενοι, και οι 25 που ψηφίσατε κάποια πράγματα.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Εγώ δεν ψήφισα. Εσείς ψηφίσατε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να πω ότι αποδείξαμε στον Οργανισμό Λιμένος, ότι δικαίως δεν υπέγραψε η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου, γιατί τα καταστήματα πέφτουν στη γραμμή αιγιαλού. Κάναμε συνάντηση με τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του Οργανισμού Λιμένος και φυσικά μαζί με την Προϊσταμένη της Τεχνικής του Υπηρεσίας και τους δικούς μας, βεβαίωσε, θα σας πει και ο Αντιδήμαρχος που ήταν παρών, βεβαίωσε ότι ναι είχαν κάνει λάθος και τα μαγαζιά έπεφταν στη γραμμή αιγιαλού.

Ξαναπήραν λοιπόν εκείνο το τοπογραφικό το λανθασμένο και έγινε διόρθωση στην Τεχνική Υπηρεσία του Οργανισμού Λιμένος. Και σήμερα μας το απέδωσε ο κύριος Ματσόπουλος που ήρθε εδώ για τη συνάντηση μας. Λοιπόν, δικαίως μάθαμε

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Δηλαδή, αυτό τώρα το υπογράψατε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα ελεγχθεί από την Τεχνική Υπηρεσία. Εμείς είπαμε βαδίζουμε πάντα με την νομιμότητα.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Εγώ πάντως σας είπα. Κυρία Τερζοπούλου, εγώ δεν σας διακόπτω όταν με ταλαιπωρείτε εσείς. Δεν σας διακόπτω όταν με ταλαιπωρείτε. Σας παρακαλώ. Πάντως εγώ, κυρία Πρόεδρος, είπα ότι την επόμενη φορά θα είναι θέμα.

Τέταρτον. Μου ήρθε και απ' ότι διαπίστωσα από το e-mail που μου ήρθε, ήρθε και σε κάποιους, ή σε όλους τους Συναδέλφους μια επιστολή αναφορικά με το Μελτέμι, μια εκδήλωση πρόθεσης ενδιαφέροντος. Δεν είδα να μας ενημερώσετε. Δεν ξέρω τι έχετε κάνει γιατί οι ενέργειες πρέπει να κάνετε εσείς, όχι εμείς. Εμείς αποδέκτες μιας επιστολής είμαστε και δεν μπορούμε να επέμβουμε. Θέλετε να μας πείτε για αυτό; Τι έχετε κάνει ως Δημοτική Αρχή. Αν έχετε διερευνήσει. Είναι αλήθεια, είναι ψέματα. Είναι υπαρκτός, είναι ανύπαρκτος αυτός. Τι πρέπει μέλλει γενέσθαι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Βεβαίως, όμως ξαναλέω για χιλιοστή φορά, ακολουθώντας την οδό της νομιμότητας, βρήκαμε ποιος είναι αυτός ο επενδυτής. Τον καλέσαμε. Έχει δώσει την πρότασή του. Είναι πολλά τα λεφτά. Άρα θα

αναγκαστούμε να προβούμε σε κάποια κίνηση, σε διαδικασία διαγωνιστική. Εκτός αν υπάρξει άλλη όδευση. Ορίστε; Θέλετε να κάνουμε κάτι παράνομο;

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Θα προχωρήσετε για το Μελτέμι στη διαδικασία;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όταν θα έρθει η ώρα. Δεν είπα σήμερα προχωράμε. Εμείς τώρα συντάσσουμε το Ε9 που δεν υπήρχε από το 18. Πρέπει λοιπόν να γίνει πρώτα το Ε9, να ξαναβρεθούμε με τους Διοικητές ή το Δ.Σ. του Συνεταιρισμού, να βάλουμε τα δεδομένα. Ήδη μας κάνανε, ο Συνεταιρισμός μας κατέθεσε στο πρωτόκολλο μια μελέτη που έχει εκπονήσει και λέει ότι όλο αυτό το ακίνητο του Δήμου κοστίζει 21 εκατομμύρια Ευρώ.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: 121;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: 21 εκατομμύρια Ευρώ.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Α, λέω, ξέρω γω. Γιατί τα νούμερα τα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εντάξει, 21.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Μήπως μπορείτε όμως, παρακαλούμε πολύ ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι νωρίς ακόμα.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Ρωτάω, μήπως μπορείτε αυτά που επικαλείσθε να μας τα κοινοποιήσετε, γιατί τελικά ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όταν έρθει η ώρα.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Δεν θα αποφασίζετε εσείς. Θα αποφασίζουμε εμείς.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι βέβαια. Όχι βέβαια.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Και για να αποφασίσουμε εμείς πρέπει εμείς να γνωρίζουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όταν έρθει η ώρα. Σας είπα και την άλλη φορά που είχε ρωτήσει και ο κύριος Ευαγγέλου, αν δεν συνταχθεί το Ε9 να κατατεθεί στην Εφορία, που δεν το είχε κάνει κανείς, και 31/12ου λήγει ...

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Τώρα λέτε ψέματα και σας καταγγέλλω, γιατί για όλα τα ακίνητα, για τα οποία ο Δήμος έχει έσοδα, κυρία Πρόεδρος, δεν της επιτρέπω να λέει ψέματα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πού είναι το Μελτέμι;

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Για όλα, βεβαίως, μόνο για το ακίνητο που είχαμε έσοδα είχε γίνει. Αφήστε μας τώρα εδώ πέρα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Που είναι το Μελτέμι, το Ε9 για τα σπιτάκια. Φέρτε το. Φέρτε το. Σας προκαλώ. Φέρτε το.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Κάναμε για το Μελτέμι και δεν κάναμε για τα σπιτάκια.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Σας προκαλώ, φέρτε το.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Κάναμε για το μελτέμι και δεν κάναμε για τα σπιτάκια.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Φέρτε το. Το κρύβετε; Ακούστε. Εσείς είστε εδώ από το Μελτέμι. Γιατί δεν φέρνετε τα δεδομένα που τα είχε έτοιμα; Γιατί δεν τα φέρνετε; Σας προκαλώ, καταθέστε τα.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Εγώ να τα καταθέσω;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αφού λέτε ότι τα έχετε και λέω ψέματα.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Λέτε ψέματα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ωραία, καταθέστε τα. Την αλήθεια.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Τα κατεβάζεις από την ΑΑΔΕ. Δεν χρειάζεται. Δεν τα έχω εγώ, τα έχει η ΑΑΔΕ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κύριε Μπουρνιά.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Αλλά ούτε αυτό δεν ξέρετε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πρόσφατα ο κύριος Μπουρνιάς ήταν Αντιδήμαρχος Οικονομικών. Γιατί προκαλείτε τέτοια. Τα σπιτάκια ήταν δηλωμένα; Δείξτε τα μας.

ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ: Τα σπιτάκια δεν ήταν τακτοποιημένα τότε που κάναμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτά κάνουμε εμείς αγαπητοί, και λέω νομιμότητα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Βασιλόπουλε.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ λοιπόν, να περιορίσουμε τις ερωτήσεις όντως. Θα μείνω σε κάποιες που είναι αρκετά επείγουσες. Το πρώτο είναι ένα ερώτημα που μου είχαν υποβάλει δύο πολίτες. Τι είναι οι κάμερες που υπάρχουν στη Χρυσοστόμου Σμύρνης; Τοποθετήθηκαν απέναντι από τα Lidl Μια σύντομη απάντηση απλά σαν ενημέρωση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν είχαμε βάλει εμείς κάμερες.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αν γνωρίζετε, αν δεν γνωρίζετε θα το αναζητήσουμε εμείς.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αναζητήστε το.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία. Αυτό ήταν το ένα. Το δεύτερο. Μας μεταφέρατε κάτι πολύ σημαντικό στην αρχική σας δήλωση. Ότι στη συνάντηση που κάνατε με τους φορείς για το λιμάνι, ο Λιμενάρχης δήλωσε ότι αδυνατεί να προστατέψει την λειτουργία του λιμανιού.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν είπα έτσι. Ξανακούστε το.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αδυνατεί να προστατέψει το λιμάνι, είπατε συγκεκριμένα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Επί λέξει είπατε, αδυνατεί να προστατεύσει ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ο Λιμενάρχης έχει και αυτός το ίδιο πρόβλημα όπως έχουμε όλοι.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Δηλώσατε, επειδή το πληκτρολόγησα την ώρα που το είπατε, ότι αδυνατεί να προστατεύσει το λιμάνι, εγώ το μετέφερα στην λειτουργία του λιμανιού.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να τον ρωτήσετε, λοιπόν.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν θα τον ρωτήσω γιατί εσείς ήσασταν στη σύσκεψη. Επειδή είναι αρκετά σοβαρό να δήλωσε κάτι τέτοιο.

ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ: Κυρία Δήμαρχε, αν νομίζει ο κύριος Βασιλόπουλος ότι είναι έτσι, κάντε μία διορθωτική.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ δεν είπα έτσι.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό δήλωσε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αρέσκεστε να παρουσιάζετε το άσπρο, μαύρο.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι. Πληκτρολόγησα ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είπα ότι και ο κύριος Λιμενάρχης έχει την ίδια πίεση, όπως έχει αυτή η πόλη.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Να το πει. Δεν έχω αντίρρηση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είπα λοιπόν, ξανά λέω, έχει εδώ 200 ανθρώπους. Είπα, ότι ο κύριος Λιμενάρχης και όπως και η Τροχαία του λιμένα αντιμετωπίζει το ίδιο βάρος όπως αντιμετωπίζει και η πόλη. Το είπα. Όχι ότι αδυνατεί. Το αδυνατεί είναι δικό σας.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Δηλώσατε επί λέξει, ότι αδυνατεί να προστατεύσει το λιμάνι. Απλά για να ξέρουμε τι λέμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τέλος πάντων. Κύριε Μπουρνιά, το βλέπετε; Δεν είπα αδυνατεί.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Εάν θεωρείτε ότι δεν είναι έτσι, είμαι ικανοποιημένος να το ακούσω. Δεν έχω κανένα πρόβλημα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Σας το είπα ξανά.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Πολύ ωραία. Λήγει λοιπόν. Θέμα πυρασφάλειας. Είχα ρωτήσει δυο φορές τη Δημοτική Αρχή, πριν αλλάξει καν το έτος, τι ενέργειες έχει κάνει ώστε να είναι πιο αποτελεσματική κατά την αντιπυρική περίοδο που έρχεται. Η αντιπυρική αντιπυρική περίοδος ξεκίνησε, δεν θέλω να επεκταθώ σε αυτά που είπε ο κύριος Μπουρνούς, ότι ο Δήμος, είναι γνωστό, ότι είναι σε κακή κατάσταση από πλευράς πυρασφάλειας. Θέλω όμως να πω ότι υπάρχουν δρόμοι, οι οποίοι δεν έχουν διανοιχθεί. Για παράδειγμα ήμουν στην περιοχή της Διώνης

την προηγούμενη εβδομάδα, όπου υπάρχει η διασταύρωση από την οδό Μακεδονίας και Αιγαίου Πελάγους που ξεκινάει ένας δρόμος διαφυγής, ο οποίος είναι αδιάβατος αυτή τη στιγμή.

Ήθελα πρώτον να μου πείτε αν υπάρχουν άλλοι δρόμοι που έχετε καταγράψει, γιατί σας είχα ζητήσει να κάνετε μια καταγραφή οριζόντια των προβλημάτων, οι οποίοι δεν έχουν διανοιχθεί. Και δεύτερον, επειδή ο συγκεκριμένος δρόμος που μπορεί κάποιος να τον περπατήσει 2-3 χιλιόμετρα να τον περπατήσει, βλέπει ότι έχει συγκεκριμένες βλάβες που αποκαθίστανται σχετικά εύκολα. Προγραμματίζετε να γίνει μια αποκατάσταση των φραγμάτων τουλάχιστον για το καλοκαίρι. Δεν θα αντέξουν στις βροχοπτώσεις του χειμώνα. Λογικό, αλλά τουλάχιστον για το καλοκαίρι που είναι η επικίνδυνη περίοδος, προγραμματίζετε μια αποκατάσταση του οδικού δικτύου αυτού; Είναι τρία χιλιόμετρα, οδός διαφυγής της Διώνης. Ευχαριστώ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κι εγώ ευχαριστώ. Καταγράφεται η ερώτησή σας. Θα σας απαντηθεί εγγράφως για να είναι σωστή.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Θα είμαι σύντομη, γιατί είπατε κι εσείς, αναφέρετε κάποια πράγματα για την Καλλιτεχνούπολη. Ίσως δεν κατανόησα εγώ σωστά. Θυμάμαι λοιπόν ότι είχαμε πει αρχικά να γίνουν οι μονοδρομήσεις εξ ολοκλήρου στη Βυζαντίου και την Ευβοίας. Στη συνέχεια, που κάποιοι από εμάς ήμασταν αρνητικοί, ψηφίστηκε η Βυζαντίου να είναι ένα τμήμα της διπλής και μάλιστα μόνο η Γαλήνης μονόδρομος, αν θυμάμαι καλά. Δεν θυμάμαι τίποτα για την Ευβοίας να έχει ψηφιστεί από αυτό το Δημοτικό Συμβούλιο, ή να έχει προταθεί.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να σας πω τις αποφάσεις, τις έχω μπροστά μου. Ίσως δεν ακούσατε.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Κάποια στιγμή έλειψα λόγω ασθένειας. Το ξέρω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι η απόφαση 94 της Δημοτικής Επιτροπής, 7 Απριλίου. Η απόφαση 78 του Δημοτικού Συμβουλίου, 8 Απριλίου.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Για τη μονοδρόμηση Βυζαντίου, αν θυμάμαι καλά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ακριβώς. Όλες αυτές είναι ίδιες.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Εγώ αναφέρομαι για την Ευβοίας.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έχει περάσει και Τοπικού.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Όχι, όχι, για την Ευβοίας αναφέρομαι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα αναγκαστώ, κυρία Πρόεδρε να τη διαβάσω όλη. Δεν γίνεται. Λοιπόν πάμε.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Όχι, μην καθυστερούμε. Ρωτάω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Υπάρχουν οι αποφάσεις.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Ανέλαβα την ευθύνη ότι μπορεί να έλειπα και να μην ήμουν σε αυτές τις αποφάσεις. Συμφωνώ. Αυτό που αναρωτιέμαι, είναι λοιπόν η βέλτιστη λύση διαφυγής και κυκλοφοριακής, οι μη μονοδρομήσεις και να είναι οι τμηματικές μονοδρομήσεις;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Οι κάτοικοι το ζήτησαν, οι Σύμβουλοι το ψήφισαν.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Ποιοι κάτοικοι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ο Σύλλογος και οι κάτοικοι από την Καλλιτεχνούπολη. Έχουμε έγγραφα.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Για να μην μονοδρομηθούν εξ ολοκλήρου δύο δρόμοι; Αυτή είναι η ερώτηση μου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εξ ολοκλήρου δεν γίνεται, γιατί θα εγκλωβιστεί όλη η γειτονιά. Και ανοίξαμε κι έναν δρόμο διαφυγής με την Πυροσβεστική.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Αυτό είναι όλο. Η Αντωνίου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Που βγαίνει στην οδό Τελάλη και μετά στην οδό Παπανδρέου.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Ναι, αυτό είναι άλλο. Λέω για τις 2 μονοδρομήσεις. Ζήτησαν οι κάτοικοι της Καλλιτεχνούπολης να γίνει μερική μονοδρόμηση;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ακριβώς. Υπάρχουν έγγραφα.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Να γίνει μερική μονοδρόμηση, ζήτησαν οι κάτοικοι. Ρωτάω, αν είναι αυτό το αίτημα των κατοίκων.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τι εννοείτε μερική;

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Αυτό που έχει συμβεί τώρα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μέχρι την οδό Γαλήνης μπορούν να κατέβουν από την οδό Ευβοίας στην οδό Γαλήνης και να ανέβουν συγχρόνως. Δεν μπορού, από πού θα φύγουν μετά αν δεν γίνει διπλό; Δεν το καταλαβαίνετε ότι δεν υπάρχει άλλο;

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Το είχαμε πει και σε εκείνο το Συμβούλιο, ότι δεν θέλουμε να ταλαιπωρείται κανείς κάτοικος και αυτή τη στιγμή ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν, αφήστε με να το διαβάσω. Δεν μπορώ.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Όχι, συμφωνώ ότι υπάρχει απόφαση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ωραία. Τότε τι θέλετε να κάνω; Δεν λέμε να εκτελούμε τις αποφάσεις;

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Απλά, αυτές οι αποφάσεις είναι οι βέλτιστες;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μπορείτε να τις προσβάλλετε, να βρείτε άλλες. Τι να πω; Εσείς το ψηφίσατε. Οι Σύμβουλοι.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Καλά, δεν το ψηφίσαμε όλοι. Σαφέστατα. Γιατί και η επόμενη ερώτηση, ακριβώς επειδή η Βυζαντίου, επειδή λοιπόν η Βυζαντίου, ορίστε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει άλλη πρόταση. Έχετε κάποια άλλη πρόταση; Δηλαδή άλλος δρόμος μπορεί να χρησιμοποιηθεί; Κάτι διαφορετικό;

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Όχι. Το είχαμε αναφέρει και τότε στο πρώτο Συμβούλιο που αφορούσε, καταλαβαίνουμε και δεν θέλει να ταλαιπωρείται καμιά γειτονιά και για κανένα λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν το κάνουμε για ταλαιπωρία.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Είναι ένα παροδικό μέτρο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ καταλαβαίνω, η κυρία Αποστολάκη έχει πρόταση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν έχει πρόταση, δεν μπορεί, γιατί όταν καθυστερήσαμε να υλοποιήσουμε τις αποφάσεις είναι το ξαναείπα, η μητροπολιτική Αττική έδωσε εντολή να γκρεμίζαμε τα δύο τρίγωνα στη Βυζαντίου και δεν γίνεται αυτό, να φύγουν τα φανάρια. Δεν γίνεται με κανένα τρόπο να γίνει αυτό και δεν μπορούν να μετρηθούν και οι φόρτοι στη λεωφόρο Μαραθώνος. Υπάρχουν έγγραφα.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Άρα είναι λόγω αδυναμίας να γίνει η απόφαση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, υπάρχουν έγγραφα. Δεν μπορούμε να κάνουμε από μόνοι μας ότι θέλουμε. Υπάρχουν έγγραφα της Περιφέρειας γι' αυτό ακριβώς το σημείο.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Συγγνώμη, απ' ότι κατάλαβα, απ' ότι θυμάμαι, η Περιφέρεια πρότεινε να γίνουν και μετά πρότεινε να μην γίνουν η Περιφέρεια;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Γι' αυτό την ξαναφέραμε. Έχουμε πάρει δυο αποφάσεις.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Και η επόμενη ερώτηση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μισό λεπτό να δω αν λείπατε. Μισό λεπτό να το δω, αν ήσασταν εδώ.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Η επόμενη ερώτηση, η Βυζαντίου είναι ένας πολύ μικρός δρόμος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, λείπατε.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Ναι, είχα ένα πρόβλημα υγείας σοβαρό. Η Βυζαντίου, ένας πολύ μικρός δρόμος. Τον ξέρουμε όλοι, όσοι τέλος πάντων κυκλοφορούν από κει, η οποία δέχεται πολύ μεγάλη όχληση. Ήδη σήμερα παρά λίγο να γίνει ένα μεγάλο ατύχημα, γιατί στρίβουν λεωφορεία ή βυτιοφόρα ή μεγάλα οχήματα, για να κάνουν αναστροφή, γιατί λίγο πιο πάνω είναι γνωστό τοις πάση αυτό, τι συμβαίνει, τους βολεύει να μπούνε στη

Βυζαντίου από τη Μαραθώνος για να πάνε λίγο πιο πάνω και να κάνουν αναστροφή. Καταλαβαίνετε τι όχληση παίρνει ο δρόμος όταν οριακά είναι μια λωρίδα αυτή η κάθοδος και μπαίνουν μεγάλα οχήματα. Το αναφέρω, γιατί μπορεί να γίνονται κάποιες σκέψεις, αλλά έχουν αλλάξει πολύ τα δεδομένα αυτή τη στιγμή με την όχληση που παίρνει η Βυζαντίου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έτσι είναι η πρότασή.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Εντάξει. Εμάς η αρχική πρόταση είναι να γίνουν μονοδρομήσεις με μία όχληση όλων. Να κάνουμε όλοι μια κυκλική κίνηση μέχρι να γίνει η περιβόητη γέφυρα και μετά να επανέλθουν όλα όπως ήταν.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι αντιπυρική περίοδος και δεν μπορούμε να εγκλωβίσουμε τον Οικισμό Βγένα-Βαρελά, χωρίς κανένα δρόμο. Είναι αδύνατο. Δεν επιτρέπεται.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Ενώ μπορούμε να εγκλωβίσουμε 3.000 κατοίκους από την Καλλιτεχνούπολη.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν θα μας βγάλει πουθενά όμως η κουβέντα.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Εντάξει. Οκ. Και να πω και μια τελευταία ερώτηση, παρακαλώ. Και πάλι για το θέμα της Καλλιτεχνούπολης. Οκ, μας ενημερώσατε για τα χρονοδιαγράμματα της γέφυρας που έχουν λίγο, γιατί 100 μέρες ήταν για να ολοκληρωθεί. Τώρα 100 μέρες ήταν για να γίνει ο η αρχή του έργου και ελπίζουμε να τελειώσει σύντομα. Όσον αφορά το έργο, το τελικό έργο, οι χρηματοδοτήσεις σε ποιο στάδιο βρίσκονται;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πάρα πολύ μικρό. Το Υπουργείο Οικονομικών έστειλε μόνο 1.000.000€ στην Περιφέρεια.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Για το έργο αυτό ή και για άλλα;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είχαμε ζητήσει για όλα τα έργα των 5.600.000. Ήταν όλα τα έργα που συνέβησαν από τον Ελ Νίνιο. Όπως είναι η Παξών, όπως είναι στο Ντράφι άλλοι δρόμοι. Δυστυχώς από τα 5.600 προς το παρόν πήραμε 1. Επιμένουμε, ξαναζητάμε και ξαναζητάμε εγγράφως, κάνουμε συναντήσεις, περιμένουμε.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Άρα αυτή τη στιγμή είμαστε στο σημείο μηδέν, όσον αφορά το τελικό έργο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αν θέλετε να στείλετε κι εσείς έγγραφα.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Ευχαρίστως. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κι εγώ. Κύριε Αραπκιλή.

ΔΗΜΟΤΙΣΣΑ: Δεν θα σας απασχολήσω πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει διαδικασία. Με συγχωρείτε πάρα πολύ. Δεν μπορώ να παρακάμψω την διαδικασία.

ΔΗΜΟΤΙΣΣΑ: ... κι εμείς ακούμε για δρόμους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, αυτό όμως απασχολεί το Δημοτικό Συμβούλιο. Υπάρχει, στο Δημοτικό Συμβούλιο που είναι σήμερα, υπάρχει μια διαδικασία. Δεν μπορούμε να την παρακάμψουμε.

ΔΗΜΟΤΙΣΣΑ: Δηλαδή να σας αφήσουμε ήσυχους;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό σας είπαμε; Απλά πρέπει να ακολουθηθεί η διαδικασία. Έτσι μας ορίζει ο Κανονισμός Λειτουργίας. Δεν μπορώ να κάνω κάτι διαφορετικό. Διαφορετικά η διαδικασία θα βγει άκυρη. Κύριε Αραπκιλή. Ευχαριστώ πολύ. Κύριε Μπατάλη.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Εν τάχει, κυρία Πρόεδρε. Κυρία Δήμαρχος, σας ξαναθέτω το θέμα των νομικών ενεργειών εναντίον της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. Θα γίνει πρώτα το τακτικό Δικαστήριο από τους άλλους Δήμους και εμείς δεν θα έχουμε κάνει ούτε μία νομική κίνηση. Τον Αύγουστο κλείνουν τα Δικαστήρια, δεν δουλεύει κανένας, δεν υπάρχει Δικηγόρος ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πριν συνεχίσετε, πριν συνεχίσετε.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Να σταματήσω;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, πριν συνεχίσετε, γιατί θα είναι ίσως άσκοπο να φάμε τόσο χρόνο. Να σας πω ότι η Νομική μου Σύμβουλος έχει κάνει τρία έγγραφα, τρεις έγγραφες προσκλήσεις στο Δικηγόρο που είχατε βρει, και δεν απαντά καν πότε θα έρθει να σας ενημερώσει. Δεν μπορώ να κάνω κάτι άλλο, δεν τον ξέρω τον άνθρωπο.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ωραία. Θα έρθουμε στο γραφείο σας, θα τον πάρουμε τηλέφωνο να κάνουμε κάτι για αυτό. Είναι απίστευτα πράγματα. Συνεχίζω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έχουμε έγγραφα, να σας τα δώσω.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Συνεχίζω κυρία Δήμαρχος, για να μην καθυστερώ. Θέλω να μου πείτε, έστω με μια κουβέντα, αν όχι τώρα, αλλά θέλω να καταγραφεί, γιατί ο καθένας είναι αυτοτελής όταν μιλάει εδώ πέρα. Τι σας κάνει να αισιοδοξείτε ότι το 2030 θα είναι έτοιμο το έργο της αποχέτευσης. Μας μιλάγατε επί μακρόν ότι υπάρχει γραφειοκρατία του Δημοσίου. Μεγάλη, τεράστια εταιρεία δεν μπορεί να αναλάβει τα έργα, έχει, μπορεί έλλειψη εργατικού δυναμικού, δεν ξέρω τι. Κι εσείς λέτε, μην λέτε για 2030, γιατί θα εκτεθείτε. Όπως εκτεθήκαμε και για την γέφυρα Bailly κυρία Δήμαρχος, που είχατε πει Ιούνιο. Είναι καταγεγραμμένος ο Ιούνιος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τι πιστεύετε ...

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Μην μου απαντήσετε, γιατί θα εκτεθείτε. Είχατε πει Ιούνιος. Σας παρακαλώ πάρα πολύ, κυρία Δήμαρχος. Είχατε πει Ιούνιο, έτσι; Μην είστε λοιπόν για τίποτα υπεραισιόδοξη, γιατί εκτίθεστε. Δεν είναι καλό και εκτιθέμεθα όλοι μας, έτσι; και συγκεκριμένα.

Αυτό που βλέπω εγώ επίσης για το θέμα του Μελτεμίου, θα πάει να μας σαρώσει θύελλα. Να το δείτε πιο προσεκτικά, να το συζητήσουμε, γιατί θα ξεσπάσει θύελλα για το Μελτέμι. Δεν σας είπα εγώ να πάτε κόντρα στην νομιμότητα, αλλά επειδή την ιστορία της πόλης την ξέρετε καλύτερα από πάρα πολλούς, σας παρακαλώ να το δείτε το θέμα του Μελτεμίου με πολύ μεγάλη προσοχή. Σας ευχαριστώ. Μίλησα νομίζω τηλεγραφικά. Ούτε δυο λεπτά. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Λουκάτο.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Δεν θα τις κάνω τις ερωτήσεις. Προτιμώ να προχωράμε. Πάμε. Να πάμε για το λιμάνι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ. Κύριε Κοκκόλη.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Εγώ δυο μικρά σχόλια και μια ερώτηση. Το μεν πρώτο έχει να κάνει με την περίπτωση της Καλλιτεχνούπολη με την Ευβοίας, ότι έχει σημειωθεί ένα παράδοξο για μένα, ότι ενώ στον παλιό δρόμο, όταν ήταν διπλή κατεύθυνση επιτρεπόταν η στάθμευση, τώρα που είναι μονής κατεύθυνσης δεν επιτρέπεται. Μήπως αυτό πρέπει να το δούμε για να εξυπηρετήσουμε λίγο και την γειτονιά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Προσέξτε, προσέξτε. Όπως οι άνθρωποι θέλουν να κινηθούν, τόση ώρα συζητάμε για την ασφάλεια της Καλλιτεχνούπολης. Θέλετε να παρκάρουν όλοι; Ας παρκάρουν.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Όχι, λέω το εξής. Όταν σε έναν δρόμο που είναι διπλής ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι δυνατόν σε έναν δρόμο τόσο δα, να παρκάρουν και να πηγαίνουν ...

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Μα ο ίδιος δρόμος ήταν, Δήμαρχε μου, ο ίδιος δρόμος ήταν και στον διπλό δρόμο επιτρεπόταν η στάθμευση. Και τώρα που τον κάνανε μονό, δεν επιτρέπεται. Λέω ότι αυτό είναι λίγο παράδοξο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το κομμάτι που δεν επιτρέπεται, είναι διπλής κατευθύνσεως.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Όχι, όχι. Είναι μονής.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα μου πείτε εμένα; Μέχρι την οδό Κύμης-Ρεθύμνου. Είναι διπλής κατευθύνσεως.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Στο κάτω κομμάτι δεν επιτρέπεται.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το κάτω κομμάτι είναι διπλής κατεύθυνσης.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Το κάτω είναι διπλής; Το πάνω είναι διπλής. Από την Γαλήνης και πάνω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μέχρι τα σπίτια. Αν θέλετε, κύριε Μπουρνού, η κυρία τον περνάει καθημερινά τον δρόμο. Το κάτω τμήμα. Το κάτω τμήμα. Το κάτω τμήμα. Δεν ακούει κανείς. Κύριε Κοκκόλη, το κάτω τμήμα είναι διπλής. Γιατί είναι διπλής; Γιατί τα πολλά σπίτια στην οδό Ευβοίας. 1. 3. 5. 7. 9 και 11 μέχρι τον Μακροδημήτρη, είναι διπλής.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Ένα δεύτερο, σε σχέση με το Μελτέμι. Επειδή ανακοινώσατε ότι σκοπεύετε να πάτε σε ένα διαγωνισμό. Είναι πάλι λίγο παράδοξο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν είπα έτσι. Γιατί τα παίρνετε αυτά; Ακούτε τα μισά από αυτά που λέω. Λέω με ρώτησε ο πρώην Δήμαρχος, τι κάνατε την προσφορά που σας έφεραν;

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Επειδή πήραμε όλοι αυτό το mail.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λέω, ερευνήσαμε, δόθηκε η προσφορά. Θα καλεστεί το Δ.Σ. του Συνεταιρισμού εδώ, θα συζητήσουμε, αν συνεχίζει να έρχονται προσφορές, γιατί είχε δοθεί και μία πέρυσι από την Ελβετία.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Που το ξέρουν ότι είμαστε σε τέτοια διαδικασία;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Την έχετε όλη την προσφορά.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Ναι. Αλλά το ερώτημα είναι πώς ξεκινάει κάποιος και λέει από μόνος του;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εμένα ρωτάτε;

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Μα ναι, αλλά μισό λεπτάκι. Κι εσείς, δηλαδή είναι ένας τύπος τώρα ο οποίος είναι κάτι σαν τον Σόρα, ας πούμε. Λέει έχω 300 δις, θέλω να επενδύσω στο Μελτέμι και καθόμαστε να ψάξουμε αν αυτή η προσφορά είναι σοβαρή, μόνοι μας; Δηλαδή ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι λέει ο άνθρωπος, μα εσάς σας το έστειλε το mail. Εμένα ρωτάτε;

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Όχι. Ρωτάω το εξής. Αυτό το mail λογικά, πάει κάπου όταν μια αναθέτουσα Αρχή λέει, ότι εγώ προτίθεμαι να κάνω ένα διαγωνισμό. Έρχονται 5 ενδιαφερόμενοι και λένε, δεν φαντάζομαι ότι για όλα τα δημόσια έργα στη χώρα, ή για οτιδήποτε γίνεται, πάνε μόνες οι εταιρίες και λένε ξέρετε, θέλω να κάνω ένα έργο στην Υλίκη, θέλω να κάνω ένα δρόμο στην Ελευσίνα πάνε μόνες τους.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τι υπαινίσσεστε; Τι υπαινίσσεστε, πείτε μου.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Ρωτάω ανοικτά. Δεν υπαινίσσομαι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ήρθε ένας.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Πως κάποιος λέει; Έρχεται κάποιος μόνος του και λέει, θέλω να κάνω μία επένδυση;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτό είπε.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Κι εσείς πάνω σε εαυτή την πρωτοβουλία λέτε, θα πάω να κάνω διαγωνισμό;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, δεν είπαμε έτσι.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Κάτι περίεργο συμβαίνει τώρα εδώ.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Αυτόκλητος.

ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ: Εκεί να το ψάξεις.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Ναι, αλλά εσείς αυτό το αυτόκλητος, δεν ρωτάτε, άνθρωπε, πώς μας βρήκες; Η απάντηση είναι, θα κάνω διαγωνισμό. Άρα μάλλον κάτι ήξερε. Δεν ήταν τόσο αθώος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν τον φέραμε εμείς πάντως.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Δεν είπα ότι τον φέρατε εσείς. Πάντως είναι λίγο περίεργο, δεν είναι; Δηλαδή, ή θα τρελαθούμε.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Εσείς είπατε για διαγωνισμό όμως.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Εσείς πήγατε ένα βήμα παραπέρα. Για αυτό ρωτάω και μου έκανε εντύπωση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Απ' ότι είπε αυτός που τον καλέσαμε, είπε ότι είχε μπει μέσα στο Μελτέμι και το ξέρει πολύ καλά. Αυτό είναι το αξιοπερίεργο.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Μα ότι και να ναι. Δηλαδή, όποιος θέλει κάνει μια πρόταση έτσι μόνος του και κάθε Δημοτική Αρχή λέει, καλά εντάξει, εμένα μου αρέσεις και πάμε και κάνουμε φουλ διαγωνισμό.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Αυτό είπε η Δήμαρχος, κύριε Μπουρνιά. Αυτό είπε. Είναι καταγεγραμμένο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έτσι μας ήρθε το έγγραφο, με λεπτομέρειες.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Θα έλεγα να είστε λίγο πιο φειδωλή στο κομμάτι του διαγωνιστικού κομματιού, δηλαδή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προφανώς όλοι έχουμε την ίδια απορία.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Δεν ξέρω. Πάντως είναι περίεργο, δεν είναι; Λοιπόν, έρχομαι στο προκείμενο. Κυρία Πρόεδρε, είχαμε μια αλληλογραφία μεταξύ μας σε σχέση με το μείζον θέμα του νομοσχεδίου του ΥΠΕΝ για τα ύδατα. Σας έστειλα ένα υπόμνημα. Δεν ξέρω αν αυτό δουλεύτηκε από την Τεχνική Υπηρεσία. Το θέμα είναι ότι η διαβούλευση λήγει σε δύο μέρες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώνει την Κυριακή το βράδυ ή την Δευτέρα.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Θα μείνουμε πάλι εκτός νυμφώνος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Οι αποφάσεις έχουν ληφθεί. Εμείς έχουμε μαζευτεί 13 Δήμαρχοι. Ο κύριος Ξυπολυτάς δεν ήταν στους 13.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Δεν χρειάστηκε να είναι διότι δεν έχουμε τα ίδια θέματα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Οι 13 Δήμαρχοι λοιπόν, που θα απορροφηθούν από την ΕΥΔΑΠ, έχουμε καταθέσει έγγραφες παρατηρήσεις και στο Υπουργείο και στη διαβούλευση. Δεν είναι τίποτα τυχαίο.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Σύμφωνοι. Το ερώτημα εδώ όμως είναι το εξής. Ότι ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αν θέλετε να το φέρουμε τις έγγραφες απαντήσεις.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Δεν είναι ένα κορυφαίο θέμα, το οποίο πρέπει να συζητηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ είπα να το φέρουμε ...

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Θέλω να πω, εμείς στην Κηφισιά το θέσαμε ενώπιον όλων των παρατάξεων και το συζητήσαμε και κάναμε ένα υπόμνημα όλοι μαζί. Εσείς καλά κάνατε με τους άλλους 13 και κάνατε τη συνάντηση, αλλά οι Δημοτικές Αρχές δεσμεύουν τις Δημοτικές Αρχές.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτό που μας στείλατε, μάλλον που στείλατε στην κυρία Πρόεδρο, είναι άσχετο με τα δικά μας. Διαβάστε το, κυρία Πρόεδρε.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Εγώ έστειλα ένα υπόμνημα με βάση τη δουλειά που έκανα την επαγγελματική μου. Προφανώς δεν θα κάτσω να μασήσω την τροφή στην Υπηρεσία, την Τεχνική της Ραφήνας, αν μου επιτρέπετε δηλαδή. Εγώ έκανα ένα υπόμνημα στο Δημοτικό Συμβούλιο της Κηφισιάς για τον ιδιαίτερο χαρακτήρα που έχει η Κηφισιά με τα νερά της και με το καθεστώς εκεί. Η Ραφήνα έχει πολύ πιο έντονο πρόβλημα σε σχέση με τις πρόνοιες αυτού του νομοσχεδίου, εκτός αν βλέπουμε άλλα πράγματα. Δηλαδή φαντάζομαι ότι δεν διαφωνείτε σε αυτό. Δεν πρέπει να το συζητήσουμε εδώ;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ελάτε να το συζητήσουμε.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Την Δευτέρα θα το συζητήσουμε, που θα έχει λήξει η διαβούλευση; Δηλαδή, δεν σας απασχολεί το θέμα αυτό; Είναι η δεύτερη φορά που γίνεται αυτή η συζήτηση.

ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Κοιτάξτε, υπάρχει κι ένα πρόβλημα, το γεγονός ότι με αυτή την Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών δεν μπορούσαν να καλέσουν και Συμβούλιο, έτσι; Δηλαδή φέρνουν την Εγκύκλιο και φέρνουν και δύο σοβαρά θέματα.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Υπάρχουν πάρα πολλοί Δήμοι, το Αλιβέρι, πάρα πολλοί Δήμοι που εμπλέκονται στην ΕΥΔΑΠ, καταθέσανε απόψεις στη διαβούλευση. Δηλαδή, τόσο δύσκολο είναι να γίνει ένα έκτακτο Συμβούλιο μονοθεματικό;

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Σήμερα έπρεπε να μπει. Κανονικά σήμερα έπρεπε να μπει.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Εγώ θα πάω και λίγο παραπέρα. Δεν μπήκε. Δεν μπήκε. Επειδή τα θέματα, πλην των θεμάτων που έχουν οι κάτοικοι, δεν είναι τόσο σοβαρά, μπορούμε να τα τελειώσουμε γρήγορα και να μπούμε να συζητήσουμε μετά μόνο γι' αυτό.

ΔΗΜΟΤΙΣΣΑ: Συγγνώμη, μπορείτε να κλείσετε το μικρόφωνο, γιατί είστε πολύ δυνατός, ούτως ή άλλως.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Είναι για τα πρακτικά, δυστυχώς. Δεν το κάνω. Συγγνώμη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει δίκιο η κυρία. Η πραγματικότητα είναι ότι κάποιες φωνές είναι πραγματικά προκλητικές ίσως.

Θέμα πρώτο Ημερήσιας Διάταξης.

Ε. 1ο ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Λήψη απόφασης επί του υπ' αριθ. πρωτ. 13741/03-07-2026 αιτήματος πολιτών αναφορικά με τη λειτουργία του Λιμένα Ραφήνας.

Συζήτηση – απομαγνητοφωνημένη απόδοση

Λήψη απόφασης επί του υπ' αριθ. πρωτ. 13741/03-07-2026 αιτήματος πολιτών αναφορικά με τη λειτουργία του Λιμένα Ραφήνας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στις 3/7/26 έχει σταλεί προς την Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου και τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου. Θέμα: Πρόταση σύμφωνα με το άρθρο 15, παράγραφος 2, του Πρότυπου Κανονισμού Λειτουργίας Δημοτικών Συμβουλίων για μέτρα και δράσεις για τη ρύθμιση της λειτουργίας του λιμανιού της χώρας.

Για να μη σας διαβάζω την επιστολή, είναι δύο σελίδες η επιστολή, η οποία συνοδεύεται και από 29 υπογραφές. Σας έχει διαβιβαστεί, σωστά; Την έχετε όλοι σας; Πολύ ωραία. Άρα λοιπόν, δεν υπάρχει λόγος να σας διαβάσω την επιστολή των κατοίκων.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Όχι, υπάρχει. Υπάρχει ένας λόγος, γιατί είναι κάτοικοι εδώ πέρα, οι οποίοι δεν την έχουν διαβάσει και έχουν έρθει για το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πολύ ωραία. «Αξιότιμη κυρία Πρόεδρε, αξιότιμα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου. Κάθε καλοκαίρι η κατάσταση στον Δήμο μας εξαιτίας του λιμανιού γίνεται αφόρητη. Η επιβατική κίνηση αυξάνεται για την εξυπηρέτηση του τουρισμού, χωρίς οι αρμόδιοι να λαμβάνουν υπόψη ότι το λιμάνι βρίσκεται στην καρδιά της Ραφήνας και χωρίς να έχουν ληφθεί τα αναγκαία μέτρα για την ομαλή λειτουργία της πόλης που το φιλοξενεί. Η αυξημένη κίνηση προκαλεί κυκλοφοριακό χάος, έλλειψη θέσεων στάθμευσης, ατμοσφαιρική ρύπανση, ηχορύπανση και επικίνδυνους κυματισμούς στις ακτές, υποβαθμίζοντας διαρκώς την περιοχή μας, το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής κατοίκων και παραθεριστών. Τις ημέρες αιχμής η Ραφήνα μετατρέπεται σε αποκλεισμένη πόλη, με τους κατοίκους να δυσκολεύονται να μετακινηθούν προς την Αθήνα, ακόμα και σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Φέτος η κατάσταση είναι ανεξέλεγκτη. Ήδη στις γραμμές Ραφήνας-Κυκλάδων έχουν μπει 12 πλοία, χωρίς να γνωρίζουμε σε τι αριθμό θα φθάσουν στην αιχμή της σεζόν. Ο αριθμός των πλοίων έχει ξεπεράσει κατά πολύ τη φέρουσα ικανότητα του λιμανιού, καθώς κατά τη διάρκεια της νύκτας 1 έως 3 πλοία παραμένουν αρόδο μπροστά από το Μάτι, προκαλώντας επιπλέον όχληση, ατμοσφαιρική ρύπανση, ηχορύπανση, φωτορύπανση σε ολόκληρη την ακτογραμμή του Δήμου μας.

Το παράδοξο είναι ότι ο αριθμός των πλοίων δεν εξυπηρετεί πραγματικές ανάγκες, δηλαδή δεν αντιστοιχεί σε αύξηση του επιβατικού κοινού, καθώς κάποια από αυτά εκτελούν δρομολόγια με ελάχιστους επιβάτες. Επειδή ο Δήμος οφείλει να υπερασπιστεί τον τόπο και τους Δημότες του, καταθέτουμε την παρακάτω πρότασή μας υπογεγραμμένη από», το νούμερο είναι κενό. 29 λοιπόν έχω υπογραφές, «άτομα και ζητάμε να εισαχθεί άμεσα προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο με τη διαδικασία του άρθρου 15, παράγραφος 2 του Προτύπου Κανονισμού Λειτουργίας των Δημοτικών Συμβουλίων.

Πρόταση: Να προγραμματιστούν ενέργειες προς τις αρμόδιες Υπηρεσίες με δυναμική κινητοποίηση για την ικανοποίηση των παρακάτω εύλογων αιτημάτων, τα οποία αποτελούν υποχρέωση των φορέων διαχείρισης των λιμανιών, ή και των ακτοπλοϊκών εταιρειών.

Άμεση μείωση των πλοίων στον αριθμό που αντιστοιχεί στη δυνατότητα ελλιμενισμού με βασικό κριτήριο την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την ποιότητα ζωής των κατοίκων της πόλης. Αστική συγκοινωνία έως το λιμάνι με συχνά δρομολόγια για τη μείωση των ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων και την απελευθέρωση χώρων στάθμευσης.

Ρύθμιση κυκλοφορίας από την Τροχαία από το λιμάνι έως την Αττική Οδό καθ' όλη τη διάρκεια της σεζόν Πάσχα έως τέλος Σεπτεμβρίου.

Απαγόρευση διέλευσης βαρέων οχημάτων μέσα από την πόλη.

Επιβολή κανόνων πλεύσης κατά τον απόπλου και μέχρι την απομάκρυνση των πλοίων από την ακτογραμμή.

Κάθετη απομάκρυνση με χαμηλή ταχύτητα πλεύσης ώστε να αποφεύγονται επικίνδυνοι κυματισμοί στις παραλίες των λουομένων και να μην επιβαρύνονται τα λιβάδια Ποσειδωνίας που αναπτύσσονται σε βάθη μικρότερα των 50 μέτρων.

Αξιοποίηση των διαθέσιμων χώρων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των επιβατών με χαμηλό κόστος, ώστε να μη μετατρέπεται ολόκληρη η Ραφήνα σε ένα τεράστιο παρκινγκ.

Διεύρυνση της κάρτας ελεύθερης στάθμευσης κατοίκων στο κέντρο της πόλης για τη διευκόλυνση κατοίκων και παραθεριστών και την ενίσχυση της τοπικής αγοράς.

Παράλληλα ζητάμε να δρομολογηθούν άμεσα και οι παρακάτω μακροπρόθεσμες και μεσοπρόθεσμες ενέργειες.

Εκπόνηση μελέτης φέρουσας ικανότητας λιμανιού και πόλης για τον προσδιορισμό του μέγιστου αριθμού επιβατών και οχημάτων με γνώμονα την ασφάλεια κατοίκων και επιβατών.

Εκπόνηση συγκοινωνιακής μελέτης για την αποφυγή διέλευσης των Ι.Χ. και των φορτηγών του λιμανιού μέσα από την πόλη.

Υποχρεωτική χρήση ήπιου καυσίμου κατά την προσέγγιση και την παραμονή των πλοίων στο λιμάνι.

Ηλεκτροδότηση των πλοίων κατά τη διανυκτέρευση τους στο λιμάνι.

Για την εκπόνηση των μελετών ο Δήμος να θέσει ως όριο την ολοκλήρωση τους εντός χρονοδιαγράμματος, που θα επιτρέπει τον έγκαιρο προγραμματισμό για την επόμενη τουριστική σεζόν 2027.

Τα πιο μακροπρόθεσμα αιτήματα. Ήπιο καύσιμο, ηλεκτροδότηση πλοίων, θα μπορούσαν να αποτελέσουν τη βάση κοινής διεκδίκησης σε συνεργασία και με άλλους Δήμους που διαθέτουν λιμάνια.

Τέλος, είναι αυτονόητο ότι οι δαπάνες για την υλοποίηση των παραπάνω δεν πρέπει να επιβαρύνουν τους Δημότες, αλλά να καλυφθούν αποκλειστικά από την κεντρική Διοίκηση και τον Οργανισμό Λιμένος Ραφήνας, που φέρουν την ευθύνη τόσο για τη δημιουργία των προβλημάτων, όσο και για την επίλυσή τους. Με εκτίμηση».

Ακολουθούν υπογραφές στις επόμενες σελίδες. Δεν υπάρχει λόγος να σας διαβάσω τα ονόματα. Είναι όμως στη διάθεση. Τα έχετε, σε όλους σας τα έχω στείλει. Είναι 29 υπογραφές.

Θα μου επιτρέψετε σε αυτό το σημείο να παρακάμψω, να αλλάξω λιγάκι την διαδικασία, να μη δώσω το λόγο στους Δημοτικούς Συμβούλους, αν συμφωνείτε βέβαια, αλλά να ακούσουμε τους κατοίκους. Τι θα λέγατε;

ΞΗΝΤΑΡΑΣ: Θα πρέπει να καθορίσετε έναν αριθμό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει έρθει ήδη ο κύριος Αποστολόπουλος και μου έχει πει ότι εκ μέρους του Save Ραφήνα είναι εκείνος. Η κυρία Σαπουνά, την βλέπω, ως Τοπική Σύμβουλος, ή ανεξάρτητη; Πως θέλετε; Τοπική Σύμβουλος. Και ο κύριος Καλαθάκης ως πολίτης. Εσείς κύριε πίσω; Εσείς θέλετε να μιλήσετε για το λιμάνι. Ωραία. Η κυρία Συμεωνίδου, ο κύριος Καλαθάκης και ο κύριος Φούκας.

Λοιπόν, αυτοί θα μπορέσουν να ακουστούν, αν συμφωνείτε κι εσείς. Είναι ο κύριος Αποστολόπουλος από το Save Ραφήνα, ο κύριος Καλαθάκης, η κυρία Συμεωνίδου, ο κύριος Φούκας και ξέχασα κάποιον; Εσείς από τον Σύλλογο Ματιού. Πολύ ωραία.

Λοιπόν, θα πρέπει, όλο αυτό το πολύ μέσα σε ένα τέταρτο να γίνει, που σημαίνει ότι θα πρέπει να είστε σύντομοι κι αν κάποιος έχει καλυφθεί από τον προηγούμενο, να μην ξανακούσουμε τα ίδια πράγματα. Πέντε λεπτά στον καθένα. Άμα λειτουργήσει.

Λοιπόν, κύριε Αποστολόπουλε.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Καλησπέρα σας. Καλησπέρα κυρία Πρόεδρε, κυρία Δήμαρχε, κυρίες και κύριοι Σύμβουλοι. Καταρχάς να σας ευχαριστήσουμε πάρα πολύ που αποδεχτήκατε το αίτημα και μας δίνεται η δυνατότητα να συζητήσουμε αυτό το θέμα σήμερα εδώ. Όπως ίσως θα ξέρετε, είμαστε ένα δίκτυο συλλόγων και πολιτών που ενεργοποιήθηκαν από τότε που βγήκε, πριν από δύο χρόνια, η ΣΜΠΕ και το master plan για το λιμάνι και αρχίσαμε να συζητάμε και συνειδητοποιήσαμε και πόσο κακό είναι αυτό το σχέδιο για την περιοχή μας. Και μέσα από αυτή τη δικτύωση που δημιουργήθηκε τότε, αποφασίσαμε να κρατήσουμε αυτό το δίκτυο ώστε να είμαστε έτοιμοι να επέμβουμε ανά πάσα στιγμή, όποτε θα συμβεί κάτι, κάποια εξέλιξη, για να είμαστε έτοιμοι να αντιδράσουμε.

Πράγματι, φέτος ήδη εμείς από το χειμώνα είχαμε διαπιστώσει ότι τα δρομολόγια αυξάνονται επικίνδυνα, το οποίο είχε φανεί ήδη στις ιστοσελίδες όπου κλείνουν τα εισιτήρια οι εταιρείες, και είχαμε κάνει μάλιστα και εκδήλωση το

Φεβρουάριο και είχαμε αναφέρει αυτό το θέμα και είχαμε πει ότι πρέπει οπωσδήποτε κάτι να γίνει. Τέλος πάντων, φτάσαμε τώρα με αυτή την κατάσταση, που όλοι γνωρίζουμε. Έγιναν κάποιες κινητοποιήσεις και από εμάς και από τους ναυτεργάτες, όπως πολύ καλά ξέρετε, και αυτό βοήθησε. Βεβαίως και ο Δήμος, έκανε κάποιες ενέργειες, η Δήμαρχος, την επιστολή κλπ.

Οπότε πιστεύουμε ότι έχει δημιουργηθεί ένα κλίμα τώρα, το οποίο καλό είναι να το εκμεταλλευτούμε, για να μπορέσουμε όσο το δυνατόν να προστατεύσουμε την πόλη μας και την περιοχή μας.

Άκουσα πριν ότι μετά από αυτή τη συζήτηση που είχατε σήμερα, ότι θα γραφτούν επιστολές για αργότερα. Εμείς πιστεύουμε, ότι πρέπει τώρα να ζητήσουμε με μεγάλη ένταση να σταματήσει καταρχάς αυτό που γίνεται τώρα. Και θέλουμε να σας ζητήσουμε, αν γίνεται, να βγάλει αυτό το Δημοτικό Συμβούλιο μια ομόφωνη απόφαση, ότι θα κάνουμε κάθε ενέργεια σαν Δήμος για να σταματήσει αυτή η κατάσταση, γιατί δεν είναι δυνατόν να δεχόμαστε, ενώ το ξέρουμε όλοι μας εδώ πέρα που είμαστε ντόπιοι στη Ραφήνα, ότι αυτή η κατάσταση είναι πολύ επικίνδυνη, δεν μπορεί να δεχόμαστε να την αφήνουμε να συνεχίζεται έτσι. Είναι πολύ σημαντικό αυτό το θέμα και σας παρακαλώ πολύ να το σκεφτείτε πολύ σοβαρά.

Επίσης, ήθελα να πω ότι αυτό που προτείνουμε αφορά την κατάσταση όπως έχει διαμορφωθεί αυτή τη στιγμή, και να κάνουμε οτιδήποτε είναι δυνατόν για να το αποτρέψουμε αυτό να συμβεί την επόμενη χρονιά. Και δεν είναι, το master plan το έχουμε όλοι απορρίψει. Και το Δημοτικό Συμβούλιο το έχει απορρίψει και η Περιφέρεια το έχει απορρίψει. Δεν τίθεται αυτό το θέμα. Αυτό που τίθεται είναι, ότι πρέπει να σταματήσει αυτό που γίνεται τώρα και να οπλιστούμε ώστε να μην το ξαναδούμε. Γι' αυτό προτείνουμε αυτά που προτείνουμε και ήθελα να σας πω ότι πρέπει να σκεφτούμε, ότι οτιδήποτε γίνεται, πρέπει να γίνεται μέσα στα όρια που επιτρέπει η πόλη, αυτό που λέμε η φέρουσα ικανότητα της πόλης και της περιοχής. Και δεν πρέπει να το συνδέουμε με τις υποδομές, γιατί αυτό μας βγάζει από το στόχο μας, που είναι ότι δεν θέλουμε την επέκταση του λιμανιού.

Η επέκταση του λιμανιού, η χωρητικότητα του λιμανιού έχει να κάνει με το τι αντέχει η περιοχή. Πρώτα λοιπόν πρέπει να πούμε ότι αυτή η χωρητικότητα του λιμανιού πρέπει να έρθει στα μέτρα που μπορεί να αντέξει η πόλη και η περιοχή και μετά να δούμε παρακάτω. Όπως πολύ καλά ξέρετε, το master plan και η μελέτη, η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δεν αντιμετώπισε αυτά τα θέματα με μελέτες και γι' αυτό ζητάμε από το Δήμο να το βάλει αυτό σαν θέμα, να υπάρξει μία τέτοια μελέτη για να έχουμε τα στοιχεία και να μπορούμε να αποφασίσουμε. Σας ευχαριστώ πολύ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ξέχασα να το πω στην αρχή, όταν στείλατε την επιστολή και μας την διάβασε και η Πρόεδρος κλπ, στείλαμε τις προτάσεις σας και μάλιστα το τελευταίο κομμάτι για την χρηματοδότηση, το στείλαμε σε δύο Υπουργεία, μήπως κάτι κάνουν. Το Οικονομικών και το Ναυτιλίας. Θα δείξει.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κι εγώ. Κυρία Σαπουνά.

ΣΑΠΟΥΝΑ: Χαιρετώ κι εγώ. Συντάσσομαι πλήρως με όλες τις θέσεις του Save Ραφήνα και ως μέλος του Εξωραϊστικού Συλλόγου που είναι μέλος του Save Ραφήνα. Αλλά τώρα μιλάω λίγο σαν ανεξάρτητη τοπική σύμβουλος. Σίγουρα αυτό που θέλουμε είναι αυτό που γίνεται στο λιμάνι, να σταματήσει αυτή τη στιγμή. Και δεν μπορεί να θεωρούμε επιτυχία και να ζητωκραυγάζουν, επειδή βγαίνει ο Υπουργός Ναυτιλίας και λέει ότι φέτος θα πάει έτσι, και από του χρόνου αν δεν θέλουν οι κάτοικοι θα δούμε. Αυτό κανονικά θα έπρεπε να είναι εξοργιστικό, το ότι βγαίνει ο Υπουργός Ναυτιλίας και λέει κάτι τέτοιο σε μια εκπομπή και σε μια ραδιοφωνική εκπομπή και όχι να χειροκροτούμε τον Δήμο. Γιατί στην ουσία αυτό που λέει είναι, ότι φέτος θα φάτε τα καυσαέρια, θα χαλάσουμε τις θάλασσές σας, μπορεί να πεθάνουν και 2-3, γιατί όλοι οι καπετάνιοι βγήκαν και είπαν πόσο επικίνδυνο είναι αυτό που γίνεται, να έρχονται τόσα πλοία με μόνο 4 θέσεις ελλιμενισμού. Ήδη υπήρξε ατύχημα στο λιμενοβραχίονα και άρα αυτό που μας λέει ο Υπουργός Ναυτιλίας είναι ότι εντάξει, οκ μπορεί να έχουμε 2-3 ατυχήματα, ποιον τον νοιάζει; Είχαμε 120 νεκρούς στο Μάτι, είχαμε 57 στα Τέμπη, είχαμε άλλους τόσους στην Πύλο. Τώρα για 2-3 τώρα θα σκάσουμε;

Άρα σίγουρα επείγει. Και επίσης και δεν πρέπει να δώσουμε βάση σε αυτό, γιατί ξέρουμε ποια είναι τα λόγια και πως είναι τα λόγια πλέον, νομίζω μετά από τόσα χρόνια, των πολιτικών σε προεκλογικές περιόδους. Οπότε δεν είναι κάτι στο οποίο μπορούμε να δώσουμε βάση και να επαναπαυτούμε.

Μετά θα ήθελα να πω ένα σαν παράπονο, δηλαδή ταυτόχρονα με το ότι χαιρόμαστε που είπε αυτό ο υπουργός Ναυτιλίας, μιλάμε και για σταθερές και επίμονες προσπάθειες εκ μέρους του Δήμου. Αυτό νομίζω, δηλαδή ο Δήμος

αυτό που έχει κάνει, είναι ότι εξέφρασε αντίρρηση στο ΤΑΙΠΕΔ το 20-24. Το άλλο που είχε κάνει, ότι πήγε, ότι συμμετείχε στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Αττικής, πάλι το 20-24, το οποίο απέσπασε απόφαση αντίθετη με την ΣΜΠΕ. Πολύ καλή απόφαση για μας.

Από το 20-24 μέχρι σήμερα, η επόμενη κίνηση του Δήμου που έχουμε δει, είναι η επιστολή που στείλατε και πολύ καλώς το κάνατε και το στείλατε, αλλά η κυρία Δήμαρχος λείπει, τώρα στις 19 Ιουνίου. Δηλαδή, έχοντας αρχίσει η περίοδος αυτή, ξέροντας ότι το σχέδιο όλο είναι σε εφαρμογή, παρά την αρνητική απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής και η επόμενη μας αντίδραση είναι αυτή τώρα, μέσα στην καλοκαιρινή σαιζόν, που τα πράγματα περιμένουμε να γίνουν χειρότερα.

Άρα, σίγουρα ζητάμε να λυθεί άμεσα το πρόβλημα, να φύγουν τα περισσότερα δρομολόγια. Να μείνουν όσα πλοία είναι οι θέσεις, όσα πλοία χωράνε στις 4 θέσεις ελλιμενισμού που έχει το λιμάνι μας. Κι επίσης, η δική μου παράκληση θα ήταν, κι ελπίζω και πολλών άλλων, μία συστηματική, δυναμική και πιο ξεκάθαρη στάση του Δήμου, κυρία Δήμαρχε. Που είναι η κυρία Δήμαρχος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ακούει.

ΣΑΠΟΥΝΑ: Ωραία, ευχαριστώ. Μια πιο συστηματική και ξεκάθαρη στάση. Δηλαδή, να μην υπάρχει ούτε καν αυτό το ενδιάμεσο, ότι αν έχουμε υποδομές, να προχωρήσουμε στο να κάνουμε οτιδήποτε είναι να κάνουμε στο λιμάνι.

Η σημαντική ερώτηση που θα ήθελα να απαντηθεί από την Δημοτική μας Αρχή ξεκάθαρα είναι, αν θέλουμε να γίνουμε Πειραιάς. Γιατί αυτό θα γίνει, αν συνεχίσουμε έτσι, αν αφήνουμε τα πράγματα να εξελίσσονται από μόνα τους και δρούμε την τελευταία στιγμή. Θέλουμε να μην έχουμε παραλίες; Θέλουμε να διαλυθεί ο βυθός; θέλουμε να ζούμε μες στα καυσαέρια; Θέλουμε η ποιότητα ζωής μας να είναι τραγική από δω και μπρος αν συνεχίσει έτσι; Αυτό θα ήθελα ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Σαπουνά, συγγνώμη. Αν συζητάτε όμως μεταξύ σας, δεν έχει νόημα να μιλά η κυρία Σαπουνά. Να ακούσουμε εσάς.

ΣΑΠΟΥΝΑ: Θα ήθελα αυτό από το Δήμο. Μια πολύ ξεκάθαρη στάση και βέβαια από τους Δημοτικούς Συμβούλους, θα τους παρακαλούσα να ψηφίσουν όλοι το να πάρουμε άμεση δράση για να σταματήσει αυτό που γίνεται αυτή τη στιγμή, που είναι επικίνδυνο συν τοις άλλοις. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κι εγώ. Ο κύριος Φούκας.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Όχι, δεν πειράζει, δεν μπορείτε. Θα πάτε στο μικρόφωνο γιατί δεν ακούγεστε.

ΦΟΥΚΑΣ: Σας ευχαριστώ για την ευκαιρία που μου δίνετε. Δεν θα καταχραστώ τον χρόνο σας. Θα ήθελα, άκουσα και τους προηγούμενους που μίλησαν. Θα επικεντρωθώ σε ένα βασικό, κατά την άποψή μου θέμα. Θα ήθελα ο Δήμος να καθορίζει την ατζέντα για το λιμάνι και όχι να πηγαίνει πίσω από τα γεγονότα. Δηλαδή, γνώριζε η Δημοτική Αρχή για την αύξηση της επιβατικής κίνησης φέτος, δηλαδή του αριθμού των καραβιών; Και τι έκανε για αυτό; Εάν δεν γινόταν η κίνηση αυτή των 29 πολιτών, θα συζητούσαμε σήμερα αυτό το θέμα;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συγγνώμη κύριε Φούκα.

ΦΟΥΚΑΣ: Παρακαλώ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έχουμε δηλώσει δημόσια και το έχουμε αναρτήσει παντού. Έχουμε στείλει επιστολή από τον Ιούνιο. Ποια επιστολή, γιατί λέτε ...

ΦΟΥΚΑΣ: Τον Ιούνιο, ακούστε με λίγο. Τον Ιούνιο οι αποφάσεις είχαν παρθεί από το Υπουργείο Ναυτιλίας. Αυτό έγινε καθυστερημένα, αργοπορημένα. Η απόφαση δεν πάρθηκε τον Ιούνιο να έρθουν τα 12 καράβια. Και δεν είναι μόνο τα 12 καράβια, άλλα μπαίνουν, άλλα βγαίνουν και αυτά που είναι λίγο πιο έξω, έρχονται στη θέση αυτών που είναι αγκυροβολημένα εδώ για κάποιο λόγο. Και αυτό έχει γραφτεί, το έχει δηλώσει ο Πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένα.

Άρα λοιπόν, γι' αυτό λέω, εγώ θα ήθελα τη Δημοτική Αρχή που δεν είναι μόνο η Δήμαρχος, είναι και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι και οι πολίτες βεβαίως, θέλω να είστε μπροστά στα γεγονότα και όχι πίσω. Αυτή τη στιγμή ο Δήμος σέρνεται πίσω από την απόφαση που πάρθηκε και άρα δεν μπορούμε να κάνουμε τίποτα. Ήρθαν τα καράβια, δημιουργούν όντως κυματισμό. Δεν θα μείνω σε αυτό, το είπαν και άλλοι. Αν πάτε στις Μαρίκες, παραδείγματος χάριν, θα δείτε την ώρα που περνάνε τα καράβια, ο κυματισμός είναι τσουνάμι. Κυριολεκτώ. Θα έχουμε προβλήματα

εκεί με τον κόσμο. Εύχομαι να μην υπάρξει κάποιο θύμα, αλλά εάν πάτε ένα πρωί, είστε αρκετά μέλη, εναλλάξ πηγαίνετε και βλέπετε την ώρα που περνάνε τα καράβια. Δεν κόβουν ταχύτητα όταν έρχονται και αναπτύσσουν ταχύτητα από τη μύτη εδώ του Πρωτέα, αναπτύσσουν ταχύτητα, χώρια τα καυσαέρια τα οποία φεύγουν στην ατμόσφαιρα. Μαύρος καπνός. Και ερωτώ εγώ σε αυτό το κομμάτι ασχολήθηκε κανένας ποτέ; Έχει ελεγχθεί η ρύπανση που προκαλούν αυτά τα καράβια; Χρησιμοποιείται όντως το καύσιμο αυτό που επιτρέπει η Ευρωπαϊκή Ένωση; Έχει επιβληθεί κάποιο πρόστιμο; Ποιος κάνει τον έλεγχο; Είναι το Λιμεναρχείο; Ας μας πει ότι επέβαλα 1, 2, 3, 4 πρόστιμα. Εγώ έψαξα στο διαδίκτυο, δεν βρήκα τίποτα από αυτά. Τίποτα απολύτως.

ΔΗΜΟΤΗΣ: Κι αν έχουν γίνει έλεγχοι.

ΦΟΥΚΑΣ: Ακριβώς. Ακριβώς. Ούτε στατιστικά στοιχεία δεν υπάρχουν. Ούτε αν έγιναν έλεγχοι, ούτε αν επιβλήθηκαν πρόστιμα. Δηλαδή, ο καθένας κάνει ότι θέλει μέσα στα πλαίσια. Ωραία, να εξυπηρετηθεί ο κόσμος. Καμία αντίρρηση. Όπως έρχεται ο Υπουργός Ναυτιλίας και λέει εντάξει, θα χάσει, θα χάσει η Ραφήνα οικονομικά εάν λιγοστέψουν. Και εγώ ρωτώ, όντως αυτός ο κόσμος που φεύγει εδώ αφήνει χρήματα στη Ραφήνα; Κατά την άποψή μου δεν αφήνει ούτε μια δεκάρα.

Λοιπόν το Σάββατο το πρωί, 11 Ιουλίου, πραγματικό γεγονός, για να φτάσω στην πλατεία της Ραφήνας γιατί ήθελα να πάω, εκτός Ραφήνας έκανα τρία τέταρτα. Γιατί; Μπλοκαρισμένη η Χρυσοστόμου Σμύρνης. Τα αυτοκίνητα ερχόταν ανάποδα και από τη Χρήστου Μανίκα και από τον δρόμο που έρχεται από το 4ο Δημοτικό Σχολείο. Τα αντιλαμβάνεστε όλα αυτά τι σημαίνουν για τους κατοίκους εδώ και δεν είδα ούτε ένα άτομο που να ρυθμίζει την κυκλοφορία. Και αυτοί που έρχονται για να προλάβουν το καράβι θεωρούν εδώ ότι έρχονται σαν αρπακτικά. Δεν τηρούν κανέναν κανόνα οδικής κυκλοφορίας. Δεν ξέρω εάν αυτά τα έχει διαπιστώσει κάποιος από εσάς.

Λυπάμαι. Δηλαδή, λυπάμαι γιατί για την πόλη στην οποία ζούμε, ότι εάν είναι να συνεχίσουμε να είμαστε έτσι, δεν ξέρω εάν αξίζει τον κόπο να λέμε ότι μένουμε στην Ραφήνα. Μάλλον θα πρέπει να πάμε στην κορυφή της Πεντέλης και δεν ξέρω και εγώ κάπου αλλού. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Συμεωνίδου.

ΦΟΥΚΑΣ: Εάν δεν κάνουμε κάτι, θα μας διώξουν από τον τόπο μας. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Συμεωνίδου.

ΣΥΜΕΩΝΙΔΟΥ: Ναι. Καλησπέρα και ευχαριστώ για τον λόγο. Εγώ θα είμαι πολύ λακωνική, βάζοντας μπροστά αυτά που μας είπε η Δήμαρχος. Δηλαδή επανειλημμένα ακούσαμε εδώ για τη νομιμότητα. Για πόσο σέβεστε και κοιτάτε το νόμο. Και αν αυτό είναι νόμιμο ή το άλλο είναι νόμιμο. Μα σε ποια χώρα ζούμε; Δηλαδή είναι δυνατόν να μιλάμε τώρα για μελέτη; Να λέμε, ας πούμε, να λέτε, εσείς το είπατε, το άκουσα. Ότι ούτε το Λιμεναρχείο, ούτε ο Δήμος μπορούν να κάνουν τίποτα νόμιμα. Πως είναι δυνατόν να μην μπορούμε να βρούμε νόμους και προδιαγραφές που να υπάρχουν συγκεκριμένα το τι αντέχει το λιμάνι και το τι γίνεται. Δηλαδή δεν μπορεί να μην υπάρχει στο δικό μου μυαλό, που δεν είμαι ειδική κάτι τέτοιο, ένα τέτοιο πλαίσιο αναφοράς και πρέπει να το ξέρετε εσείς. Εγώ δεν είμαι ειδική να το ξέρω.

Αν θέλετε τώρα να κάνουμε μελέτη, είναι δυνατόν; Δηλαδή, ένα λιμάνι, οποιοδήποτε λιμάνι αυτής της χώρας που λέγεται Ελλάδα, μπορεί να υφίσταται οτιδήποτε; Εκτός αν κάποιος Υπουργός πει ότι εντάξει, του χρόνου θα είστε καλύτερα παιδιά. Εγώ η ίδια πήγα να πνιγώ στις Μαρίκες και ήταν οι άνθρωποι χάλια. Λοιπόν και ξέρω πολύ καλό κολύμπι.

Το ζήτημα είναι ότι κινδυνεύουν οι άνθρωποι, ότι κινδυνεύει η πόλη μας. Τα ξέρετε όλα αυτά, αλλά εγώ θέτω μόνον αυτό το ερώτημα. Είναι δυνατόν να είμαστε έρμαιο των κάθε πλοιοκτητών; Πόσοι θέλουν να μπουν ή να βγουν; Και του κάθε Υπουργού; Και να πει το Λιμεναρχείο δεν ξέρω, και ο Δήμος δεν ξέρω και δεν μπορώ; Αυτό από σας ξεκινώντας το είπα. Μόνο αυτό θέλω να πω. Ότι στο μυαλό μου δεν χωράει μια τέτοια φράση. Ότι το Λιμεναρχείο και ο Δήμος δεν έχουν νομικά ερείσματα. Πρέπει να υπάρχει κάτι. Είμαστε ναυτική χώρα. Πρέπει να υπάρχει κάτι.

Δηλαδή τώρα, στον Πειραιά ας πούμε, μπορούν να μπουν άλλα 200 πλοία έτσι; Δεν υπάρχουν μελέτες από πριν; Τώρα θα τις κάνουμε; Αυτό. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μου έχει ζητήσει τον λόγο η κυρία Μήλα και αμέσως μετά ακολουθεί ο κύριος Καλαθάκης και ολοκληρώνουμε.

ΜΗΛΑ: Γεια σας και από μένα. Μαρία Μήλα λέγομαι. Είμαι Πρόεδρος του Εξωραϊστικού Συλλόγου Μάτι. Χαίρομαι που είμαι εδώ και μας έδωσε τη δυνατότητα η Δημοτική Αρχή να εκφράσουμε τις απόψεις μας, έστω

και αργά. Τη θέλουμε συμπαραστάτη μας. Και λέω έστω και αργά, γιατί εμείς ως Μάτι ασχολούμαστε με αυτό, με το λιμάνι και τις επιπτώσεις του και το μεγάλωμα και όλο αυτό που γίνεται εδώ στην πόλη της Ραφήνας, εδώ και αρκετά χρόνια. Είμαστε μέλη του Save Ραφήνα γιατί το λιμάνι δεν επηρεάζει μόνο την πόλη ως πόλη και το στενό πυρήνα της πόλης, αλλά επηρεάζει όλη την ευρύτερη περιοχή με πολύ μεγάλα προβλήματα, περιβαλλοντικά, κοινωνικά, οικονομικά. Δεν χρειάζεται να τα αναλύσω. Τα είπαν και οι προηγούμενοι, τα ξέρετε, αν και δεν είπα την ιδιότητά μου. Είμαι Γεωπόνος, αλλά έχω εξειδικευτεί στο περιβάλλον, στην αξιοποίηση φυσικών πόρων και στις φυσικές καταστροφές.

Το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του λιμανιού είναι τεράστιο στην ξηρά, στον αέρα και στη θάλασσα. Αυτό που δημιουργούν οι προπέλες τόσο στη διάβρωση των ακτογραμμών όσο και στην Ποσειδωνία είναι πολύ μεγάλο πρόβλημα. Μπορεί να μην το βλέπουμε και να βλέπουμε μόνο το χερσαίο και το ατμοσφαιρικό, αλλά σας διαβεβαιώνω ότι είναι πολύ μεγάλο πρόβλημα και θα το πληρώσουμε όλοι.

Ένα λεπτό. Αυτό που επίσης μου κάνει πάρα πολύ μεγάλη εντύπωση και θα έπρεπε όλοι να διαμαρτυρόμαστε είναι, ότι υπάρχει ένας δρόμος. Δεν έχει κανείς υπολογίσει τι χωράει αυτός ο δρόμος. Αυτή η Φλέμινγκ. Έχει τετραξονικά, τριαξονικά, έχει Ι.Χ., έχει καροτσάκια, έχει ποδήλατα, έχει πατίνια. Περνάει μπροστά από σχολεία. Περνάει μπροστά από πλατείες, το ίδιο το εθνικό σχέδιο μεταφορών, και πεζούς και οτιδήποτε άλλο.

Επειδή ασχολήθηκα με τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, με τα συγκοινωνιακά, κανένας δεν είχε ασχοληθεί μέσα σε αυτή τη μελέτη, ειδική, με τη φέρουσα ικανότητα του δρόμου, της πόλης, της θάλασσας. Είναι τρομερά επικίνδυνο. Ελπίζω να μη θρηνήσουμε θύματα. Πραγματικά. Όλοι εμείς που μένουμε τριγύρω χρησιμοποιούμε την πόλη της Ραφήνας, τη χρησιμοποιούμε και το βλέπουμε καθημερινά.

Αυτά ήθελα να πω και θα ήθελα πραγματικά όλοι εσείς να συμπαραταχθείτε μαζί μας. Έχετε την τύχη να έχετε δίπλα σας Συλλόγους οι οποίοι είναι και ευαίσθητοι αλλά και γνώστες, με επιστημονική γνώση πάρα πολύ μεγάλη. Λοιπόν, χρησιμοποιήστε μας. Σας ευχαριστώ πολύ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κυρία Μήλα, να σας ευχαριστήσω. Είναι σύμπτωση που έχουμε το ίδιο επώνυμο, το ξέρουν κάποιοι. Όχι για να μη λένε ότι σας εκθειάζω γιατί έχω λόγο. Αυτό θέλω να πω. Γιατί το λέω όμως; Γιατί το λέω; Γιατί είπατε τη σωστή έκφραση. Σας επέτρεψε αυτή η Δημοτική Αρχή να έχετε φωνή. Γιατί όταν εγώ πάω και εξευτελίζομαι στο Υπουργείο Ναυτιλίας, ξέρετε ποια ήταν η απάντηση; Ξέρετε ποια ήταν η απάντηση; Πως κάνετε έτσι, Δήμαρχε; Αυτές είναι ειλημμένες οι αποφάσεις. Εσείς ξυπνήσατε τώρα.

ΜΗΛΑ: Να μας παίρνετε μαζί σας.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έτσι ακριβώς. Τώρα ξυπνήσαμε. Καταλάβατε; Χρόνια γινόντουσαν, αλλά εμείς κοιμόμαστε με τα τσαρούχια εδώ.

ΜΗΛΑ: Πάντως ήθελα κάτι να προσθέσω που το ξέχασα. Τον Φεβρουάριο, τέλη Φεβρουαρίου είχαμε κάνει με το Save Ραφήνα μια Ημερίδα, κάποιες ώρες τέλος πάντων, πολύ υψηλού επιπέδου, με επιστήμονες που γνωρίζουν όλα αυτά τα προβλήματα. Δυστυχώς δεν είχε έρθει κανείς, ούτε από τη Δημοτική Αρχή, ούτε από το λιμάνι, ούτε από το Λιμεναρχείο. Δεν είχε έρθει κανείς που θα μπορούσαμε τότε, γιατί τότε γνωρίζαμε τα δρομολόγια, κόβανε εισιτήρια, ξέραμε από τότε τι θα γίνει. Δηλαδή, γι' αυτό λέω, έστω και αργά ας συμπορευτούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ.

ΜΗΛΑ: Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και ολοκληρώνουμε με τον κύριο Καλαθάκη.

ΚΑΛΑΘΑΚΗΣ: Καλησπέρα. Ευχαριστώ για το βήμα. Η υπόθεση που συζητάμε απόψε σέρνεται δεκαετίες από ό,τι γνωρίζετε. Δυστυχώς, δεν έχει γίνει τίποτα και δεν έχει συζητηθεί σοβαρά μέχρι τώρα από κανέναν και πουθενά. Τι έγινε; Τι συμβαίνει; Το είδαμε άμεσα, με το που έγινε μια κινητοποίηση από τους ναυτεργάτες και μια κινητοποίηση από τον Δήμο ταυτόχρονα, μπήκαν στη διαδικασία να αρχίσουν να σκέφτονται ποια θα είναι τα παρακάτω.

Τα παρακάτω θα μπορεί να είναι πολύ επώδυνα γι' αυτούς. Δηλαδή, να γίνει εδώ η Ραφήνα ένα κέντρο άμυνας, να προστατευθεί η πόλη και το λιμάνι να γίνει καλοκαιριάτικα μπάχαλο. Να καταλάβουν λοιπόν, ότι εδώ μένουν κάτοικοι και ότι τα συμφέροντα θα πρέπει να μπουν σε δεύτερη μοίρα και πρώτα να μπει η ποιότητα των κατοίκων της

Ραφήνας. Τι γίνεται τώρα; Αφού λοιπόν το σκεφτήκανε καλά, είδανε ότι μπορεί να πέσουν στην παγίδα και προεκλογικά να έχουν κάποια επίχειρα και να βρεθούν σε μπελάδες, αποφάσισαν λοιπόν να ρίξουν ένα δόλωμα. Να πετάξουν την μπάλα στην κερκίδα και να κάνουν έναν ελιγμό. Εντάξει παιδιά, θα το συζητήσουμε και ότι θέλετε θα σας το δώσουμε, αλλά όχι τώρα. Κάποια άλλη στιγμή, όταν θα έχουμε ξεφύγει από το πρόβλημα. Αυτό θέλουν λοιπόν, να ξεφύγουν αυτή τη στιγμή από τα δύσκολα. Θα τους αφήσουμε; Άμα τους αφήσουμε, είμαστε εμείς υπεύθυνοι.

Εδώ λοιπόν, πρέπει απόψε να φύγουμε με απόφαση. Και η απόφαση θα πρέπει να είναι ομόφωνη και διαπαραταξιακή, γιατί αφορά τους πάντες. Αφορά το μέλλον της Ραφήνας, την εξέλιξη και τα παιδιά μας. Άρα λοιπόν, από εδώ πρέπει να φύγουμε ενωμένοι και να πάμε και να τους πούμε δεν το συζητάμε κάποτε, το συζητάμε τώρα. Δεσμεύεστε ότι θα παραμείνουν τα καράβια αυτά τα οποία ήταν 4, δεν ξέρω, 4 ή 5 τέλος πάντων. Να συζητηθεί, να οριοθετηθεί, να δεσμευτούν και να υπογραφεί. Μόνο έτσι για του χρόνου δεν ξέρουμε ποια θα είναι η κυβέρνηση, ποιος θα είναι ο υπουργός, τι άλλα θα έχουν να μας πούνε, κτλ., κτλ.

Άρα λοιπόν, δεν πρέπει να σταματήσουμε τη στιγμή και για μέτρο πίεσης, γιατί δεν μπορώ να επαναλάβω αυτά που είπαν οι προηγούμενοι και συντάσσομαι με όσα είπανε, δεν χρειάζεται να τα πούμε για την ποιότητα, το περιβάλλον και όλα αυτά, σαν μέτρο πίεσης βάζω αυτή τη στιγμή σαν πρόταση, την οποία την έχω καταθέσει και από το διαδίκτυο, κάποιοι μπορεί ενδεχομένως να το έχουν διαβάσει, να είμαστε σε αγωνιστική ετοιμότητα, να καθοριστεί μια συγκέντρωση στην πλατεία Ραφήνας, Κυριακή Αυγούστου, όποια επιλέξουν εδώ πέρα οι Δημοτικοί Σύμβουλοι ομόφωνα, να βγούμε εκεί με ομιλίες και στη συνέχεια να γίνει μια πορεία προς τη Διασταύρωση, αν μέχρι τότε ο κύριος Κικίλιας δεν μας έχει καλέσει να συζητήσουμε το πρόβλημα και να δεσμευτεί τώρα με τροπολογία, ότι πρέπει να τελειώνει αυτή η υπόθεση. Δεν θα είμαστε άλλο εμείς κρατούμενοι των πλοιοκτητών, των καραβιών και ότι άλλο μεσολαβούν εδώ πέρα. Να μην πούμε και για τα αεροπλάνα και για όλα τα υπόλοιπα που έχουν κάνει τη Ραφήνα άνω κάτω και δεν έχει καμία σχέση με την Ραφήνα που ήρθαμε εμείς να κατοικήσουμε. Εγώ συγκεκριμένα από το 1990 δεν βλέπω τίποτα από αυτό που υπάρχει. Βέβαια οι εξελίξεις δεν μπορούν να μείνουν στατικές. Οι εξελίξεις για την πόλη και για τους κατοίκους θα γίνουν, αλλά με μέτρο, με ισορροπία.

Λοιπόν, όλοι μαζί ομόφωνα, με απόφαση αγωνιστική να πιέσουμε την Κυβέρνηση να δώσει τώρα λύση. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κι εγώ κύριε Καλαθάκη. Ξεκινάμε λοιπόν τώρα τη διαδικασία κανονικά. Δημοτικοί Σύμβουλοι οι οποίοι θέλουν να μιλήσουν για το θέμα.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Ερωτήσεις ή τοποθετήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις από το Δημοτικό Συμβούλιο. Βλέπω τον κύριο Μπουρνού. Τον κύριο Βασιλόπουλο. Την κυρία Τερζοπούλου.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Ναι, αλλά με ερωτηματικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ίσως; Να το γράψω δηλαδή;

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Δηλώστε τώρα το δικαίωμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ο κύριος Μπουρνούς. Έχει ζητήσει ερώτηση ο κύριος Μπουρνούς, ο κύριος Βασιλόπουλος, η κυρία Τερζοπούλου, ο κύριος Κοκκόλης και ο κύριος Μπατάλης.

Αγαπητοί Συνάδελφοι, να υπενθυμίσω ότι οι επικεφαλής των παρατάξεων έχουν πέντε λεπτά και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι τρία. Για ερωτήσεις.

Πάω λοιπόν. Κύριε Μπουρνού.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Να κάνω δύο ερωτήσεις. Πέντε λεπτά δεν χρειάζομαι. Τριάντα δευτερόλεπτα χρειάζομαι. Διαβάσατε, κυρία Πρόεδρε, στην πρόταση που κατέθεσαν οι συμπολίτες μας εδώ πέρα με υπογραφές, η οποία εισηγήθηκε στο Δημοτικό Συμβούλιο, υπάρχουν δύο θέματα για τα οποία περίμενα να τοποθετηθείτε ως Δημοτική Αρχή. Το ένα αφορά τη διαδικασία προσέγγισης των πλοίων. Γνωρίζει η Δημοτική Αρχή ότι από το 2017 με Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τον τότε κύριο Κουλουμπή έχει βγει τέτοια διαδικασία η οποία ακολουθήθηκε μόνο 1-1,5 χρόνο και μετά τη φωτιά όλα κατέρρευσαν εδώ πέρα. Η οποία όσο εφαρμόστηκε από το Λιμεναρχείο, γιατί το Λιμεναρχείο δεν την εφαρμόζει, δεν δημιουργούταν κανένα πρόβλημα για ένα χρόνο στην παραλία στις Μαρίκες. Και από τότε πραγματικά το Λιμεναρχείο δεν την εφαρμόζει τη διαδικασία προσέγγισης. Έχει δημοσιευθεί σε ΦΕΚ, είναι απόφαση, έτσι; για αυτό το πράγμα. Δεν ξέρω αν το γνωρίζετε. Έπρεπε να το γνωρίζετε, γιατί ήταν μια διαδικασία που παλέψαμε πολύ με τον κύριο

Πιστικίδη να τη βγάλουμε και υπάρχει ακόμα και τώρα. Και είναι μέσα στις προτάσεις. Επομένως, επειδή δεν διαφωνούμε με τις προτάσεις, αλλά επειδή να είμαστε και το the point. Δηλαδή δεν μπορούμε να ζητάμε διαδικασία προσέγγισης, όταν ο Υπουργός έχει βγάλει διαδικασία προσέγγισης και δεν ακολουθείται από το Λιμεναρχείο. Αλλουνού τα αυτιά πρέπει να τραβήξουμε. Πρέπει να ξέρουμε τι τραβάμε κάθε φορά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ποιο ακριβώς είναι αυτό που λέτε;

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Μισό λεπτάκι, να σας το πω σε σειρά. Ορίστε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επιβολή κανονισμών πλεύσης κατά τον απόπλου και μέχρι την απομάκρυνση του πλοίου;

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Βεβαίως βεβαίως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό να σας πω ότι δεν επηρεάζει μόνο της παραλίας στις Μαρίκες. Και την παραλία της Ραφήνας επηρεάζει. Έτσι; Επειδή αναφέρεστε μόνο στις Μαρίκες. Και η κεντρική παραλία επηρεάζετε άμεσα από αυτό.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Επηρεάζει όλες τις παραλίες. Επειδή ο κύριος Φούκας μίλησε για το τσουνάμι που ακολουθεί, την προσέλευση κυρίως, όχι τον απόπλου, εκεί πέρα γίνεται ο μεγάλος χαμός στην παραλία στις Μαρίκες, γι' αυτό επικεντρώθηκα σε αυτό. Αφορά όλες τις παραλίες. Υπάρχει διαδικασία προσέγγισης.

Επίσης, θέλω να ακούσω και την πρόταση της Δημοτικής Αρχής σχετικά με το τελευταίο κομμάτι, με την τελευταία πρόταση, να το πω έτσι, που λέει, διεύρυνση της κάρτας έλευσης στάθμευσης κατοίκων στο κέντρο της πόλης. Εδώ πέρα, άμα έρθετε, εγώ με φώναξε η Υπηρεσία να παραλάβω ένα πιστοποιητικό από το Δημοτολόγιο και έκανα από τη Δημοκρατίας Παρασκευή να έρθω είκοσι λεπτά στον Δήμο. Παρασκευή πρωί, έτσι; Όχι απόγευμα. Επομένως, ποια διαδικασία να επεκταθεί η ελεύθερη στάθμευση στο κέντρο της πόλης; Δεν υπάρχει στάθμευση στην πόλη ούτε για αυτούς που θέλουν να εξυπηρετηθούν από τον Δήμο.

Για αυτά όλα τα θέματα τα οποία πρέπει να ψηφίσουμε, περιμένω να ακούσω και τις δικές σας προτάσεις πριν τοποθετηθούμε, για να ξέρουμε σε ποια κατεύθυνση θα πάμε. Γιατί γενικώς συμφωνούμε, αλλά υπάρχουν και ζητήματα τα οποία είναι σε άλλη κατεύθυνση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ. 3 λεπτά τελικά ήταν.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ευχαριστώ. Να ρωτήσω, Πρόεδρε, για τη διαδικασία Θα λαμβάνουμε απαντήσεις ή δεν έχει νόημα να κάνουμε τις ερωτήσεις; Γιατί δεν απαντήθηκαν τα ερωτήματα του κυρίου Μπουρνού, για αυτό το λέω. Α, δεν θα δοθούν απαντήσεις. Δεν θα δοθούν απαντήσεις. Εντάξει, δεν ξέρω το νόημα των ερωτήσεων τότε.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Μα τι είναι αυτό, κυρία; Δεν γίνεται.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν υπάρχει αυτή η διαδικασία.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Κάνουμε ερωτήσεις για να πάρουμε απαντήσεις.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Στο κάθε Δημοτικό Συμβούλιο τοποθετούνται οι Δημοτικοί Σύμβουλοι, κάνουν ερωτήσεις.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Καταγράφονται οι ερωτήσεις σας και θα απαντηθούν.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Πότε; Σε ένα μήνα; Σήμερα το συζητάμε, Δήμαρχε.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Και ρωτάω κυρία Δήμαρχος, πώς θα φύγουμε από εδώ με μια απόφαση όταν δεν απαντάτε στις ερωτήσεις; Ρωτάω, έτσι; Δηλαδή τι θα ψηφίσουμε; Άλλα αντί άλλων θα ψηφίσουμε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ πώς ...;

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Καλά εσείς δεν ψηφίζετε; Ψηφίζουμε εμείς. Προφανώς, εσείς δεν έχετε καμία ευθύνη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ... κάποια πράγματα. Αν εμείς αποφασίσουμε να τα υποστηρίξουμε, θα τα υποστηρίξουμε. Θα τα αλλάξουμε; Θα αλλάξουμε εσείς κι εγώ;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Πρόεδρε, δεν είναι κάτι ξαφνικό αυτό που ήρθε.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Λέω, γενικά συμφωνούμε. Υπάρχουν κάποια προβλήματα όμως, τα οποία, κυρία Πρόεδρε συγγνώμη. Συγγνώμη που σας διακόπτω. Υπάρχουν κάποια θέματα που βάζουν οι πολίτες, τα οποία δεν είναι έτσι. Όχι, όχι γιατί δεν τα θέλουμε. Δεν είναι έτσι. Δηλαδή υπάρχει ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ξέρουμε αυτό που είπατε, ότι υπάρχει;

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Ναι, αλλά πως θα το ψηφίσουμε; Εμείς το ξέρουμε. Πως θα ζητήσουμε από το Υπουργείο να ξαναβγάλει μία απόφαση που την έχει βγάλει με ΦΕΚ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να μας απαντήσει ότι υπάρχει. Αν μας απαντήσει ότι υπάρχει, είναι ακόμα μεγαλύτερη ...

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Μα εμείς το ξέρουμε. Την έβγαλε ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αφού το ξέρετε, ψηφίστε το λοιπόν. Είπατε, εσείς αγωνιστήκατε τι έκανε ο κύριος Κουλουμπής. Αφού το γνωρίζετε, ψηφίστε το.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Μα κύριε Μπουρνού, αυτό που λένε, λέει ουσιαστικά το κείμενο, είναι να εφαρμοστεί αυτό που πρέπει να εφαρμοστεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε πάρει τον λόγο από τον κύριο Βασιλόπουλο, όμως. Κύριε Βασιλόπουλε, σας παρακαλώ.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Μπουρνιά, θα επιχειρήσω να κάνω τις ερωτήσεις. Θα ήθελα απαντήσεις. Θεωρώ ότι θα βοηθήσουν πολύ τη συζήτηση που θα γίνει στο Δημοτικό Συμβούλιο και την απόφαση που θα πάρουμε. Το πρώτο είναι να ξέρουμε, γιατί δεν είμαστε ενήμεροι, τις ενέργειες που έχετε κάνει ως Δημοτική Αρχή πέρσι και φέτος για το θέμα αυτό. Γιατί αυτές είναι συμπληρωματικές σε αυτά που λένε οι κάτοικοι, σε αυτά που θα αποφασίσουμε. Αυτό είναι το ένα.

Το δεύτερο που ήθελα να ρωτήσω είναι, το είπε και ο κύριος Μπουρνούς νομίζω, ποια είναι η θέση της Δημοτικής Αρχής πάνω σε αυτά. Δεν ήρθε κάτι. Ούτε το πρόβλημα είναι καινούργιο, ούτε η επιστολή ήρθε σήμερα το απόγευμα. Είναι κάτι γνωστό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πέρσι το είχαμε συζητήσει ξανά στο Δημοτικό Συμβούλιο. Στείλαμε στο ...

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Απαντήστε μου όταν τελειώσω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τώρα σας απαντώ. Δρομολόγια.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αφήστε ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν εισακουστήκαμε και γι αυτό θα επανέλθουμε αρχές Σεπτέμβρη για να προλάβουμε του Οκτώβρη τα δρομολόγια για του χρόνου. Τώρα δεν αλλάζει τίποτα.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Επομένως, η ενέργεια της Δημοτικής Αρχής, το αν αλλάζει, θα το δούμε στην πορεία, στη συζήτηση που θα ακολουθήσει. Οι ενέργειες που έγιναν τα προηγούμενα 2,5 χρόνια ήταν ότι στείλατε στο ΣΑΣ πέρσι, μια επιστολή.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Με ερωτήματα για τα δρομολόγια.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία. Αυτό ήταν η μία απάντηση και το δεύτερο, αν έχετε οργανώσει κάποια τοποθέτηση της Δημοτικής Αρχής σε μορφή εισήγησης πάνω στην επιστολή. Εμείς θα πούμε τις απόψεις μας. Θα υπάρξουν απόψεις και από τη Δημοτική Αρχή; Ευχαριστώ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πάμε παρακάτω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Τερζοπούλου.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Δεν απαντήθηκε. Δύο ερωτήσεις. Το πρώτο πράγμα είναι, αν μπορείτε να μας δώσετε μία επίσημη ενημέρωση που βρίσκεται αυτή τη στιγμή το master plan. Διότι η κατάσταση που είδαμε φέτος ήταν στημένη τεχνικά, δεν ήταν αντικειμενική, ακριβώς για να έρθουν οι φωνές αυτές που λένε εφαρμόστε το καινούργιο, φέρτε το καινούργιο master plan για να σώσετε τη Ραφήνα, να κάνετε τριπλάσιο το λιμάνι, να χωράνε όλα τα πλοία. Να μην είναι έξω από το λιμάνι. Άρα, η πρώτη ερώτηση είναι αυτή. Είναι σημαντική αυτή η ερώτηση, γιατί ακούγεται από παντού, ότι μπορεί ακόμα και φέτος το καλοκαίρι να έρθει το καινούριο master plan. Και το είχατε πει και εσείς.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Στο περασμένο Δημοτικό Συμβούλιο σας κατέθεσα τις ερωτήσεις που κάναμε στο Υπουργείο. Δεν έχουν απαντηθεί. Τι άλλο να κάνω; Θα τις κάνουμε όλες μαζί ξανά λοιπόν.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Στο προηγούμενο Δημοτικό συμβούλιο που το είχα θέσει ως ερώτημα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εδώ είναι οι ερωτήσεις.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Ναι. Είχατε πει ότι το πράγμα τρέχει, ότι προχωράνε τα Υπουργεία και εντός πολύ λίγων ημερών, εβδομάδων βγαίνει το ΦΕΚ. Ισχύει αυτό;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν έχω πει εγώ τέτοιο πράγμα. Εγώ πως θα μάθω ότι βγαίνει το ΦΕΚ;

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Το είχατε πει, αλλά εν πάση περιπτώσει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αν το βρείτε γραμμένο κάπου, να μου το φέρετε.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Δεν το ξέρω. Ωραία. Δεύτερο, για την κατάσταση που υπάρχει φέτος, επειδή το είπανε όλοι ότι είναι επικίνδυνη, δεν είναι δηλαδή απλά ότι κάποιοι δεν εφαρμόζουν, είναι ότι είναι επικίνδυνη. Είναι επικίνδυνη για τα πληρώματα. Είναι επικίνδυνη για τους επιβάτες που ταξιδεύουν με πληρώματα εξαντλημένα. Είναι επικίνδυνη για τους κατοίκους, για τους λουόμενους που κινδυνεύουν να πνιγούν. Είναι επικίνδυνη γιατί κάποιος, ο μη γένοιτο να πάθει κάτι, δεν φτάνει στο Κέντρο Υγείας με τίποτα. Δεν φτάνει ούτε ένα τετράγωνο από το σπίτι του. Άρα, σκέφτεστε το ενδεχόμενο να κάνουμε ασφαλιστικά μέτρα τώρα; Τώρα που συμβαίνει αυτή η κατάσταση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα μπορούσαμε να μην, γι' αυτό είχα πει την περασμένη φορά και έκαναν λήψη και κάποιες κάμερες τοπικές, ότι εμείς έχουμε στα χέρια τα όριά μας. Η πόλη αυτή είναι έξω από το λιμάνι. Να κλείσουμε τις εισόδους του λιμένα. Δεν ήρθατε, δεν θέλετε. Δεν μπορώ να κάνω κάτι άλλο. Αν μαζευόμαστε όλοι εμείς που είμαστε εδώ απόψε, οι 100 όσοι είμαστε και καθόμαστε στην μπούκα εδώ του δρόμου του δικού μας, να δείτε αν θα έμπαιναν στο λιμάνι μας.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Μα κυρία Δήμαρχε τώρα, το κάνατε την ημέρα που είχε απεργία και δεν έφευγε ένα καράβι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Γιατί δεν έρχεστε λοιπόν, αφού γελάτε τόσο κωμικά.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Και ήμασταν κιόλας εκεί.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εσείς πήγατε μέσα κυρία. Η Διοίκηση του λιμένα είναι άλλη. Εμείς μιλάμε για την πόλη μας.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Ακούστε, αν θέλετε να το συζητήσουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αν θέλετε, να κλείσουμε την είσοδο.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Εγώ Σας έκανα μια ερώτηση. Θα κάνουμε ασφαλιστικά μέτρα; Γιατί κινδυνεύουν οι κάτοικοι πλέον. Οι άνθρωποι, τα πληρώματα, οι επιβάτες. Το ξέρουμε όλοι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν μπορώ να ασχοληθούμε με τους επιβάτες. Εμείς θα κοιτάξουμε την πόλη. Τα ασφαλιστικά μέτρα θα ασχοληθούν με την πόλη.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Μα τι λέτε; Τα παιδιά μας ταξιδεύουν με τα πλοία.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ωραία.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Τι λέτε τώρα; Δεν μας ενδιαφέρει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ... να κλείσουμε την είσοδο του λιμένα.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Είναι πολύ σαφής η ερώτηση. Θα κάνουμε, μπορούμε να κάνουμε ασφαλιστικά; Έχετε σκοπό; Δηλαδή αυτό είναι κάτι που σηκώνει καραμπινάτα να κάνουμε ασφαλιστικά. Τι πάει να πει; Ο Δήμος πρέπει να το κάνει. Οι πολίτες θα το κάνουν πάλι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Σας λέω, ότι το μήνυμα θα ήταν να κλείναμε την είσοδο του λιμένα.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Αυτά που λέτε έχουν γίνει στο παρελθόν.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Εντάξει, τώρα άλλο σας ρωτάω, άλλο μου απαντάτε. Εγώ σας ρώτησα ένα πράγμα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ασφαλιστικά μέτρα. Θα ρωτήσουμε πρώτα Νομικό. Δεν το ξέρω. Τι να σας πω; Ναι, όχι; Δεν το ξέρω.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Πρέπει άμεσα όμως να γίνει αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εφόσον κυρία Τερζοπούλου, είχατε τέτοια πρόταση, γιατί δεν μας στέλνατε ένα mail να ρωτήσουμε Δικηγόρο; Τι να σας απαντήσω εγώ τώρα, αυτή τη στιγμή.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Πρέπει να ξέρουμε την πρόθεση να ξέρουμε την πρόθεση, γιατί αν υπάρξει πρόθεση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έρχεστε τώρα και μου κουνάτε το δάκτυλο και μου λέτε για ασφαλιστικά μέτρα.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Όχι, όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εφόσον το είχατε στο μυαλό σας, γιατί δε μου το είπατε χθες, προχθές, παρά προχθές να πάρω κι εγώ να ρωτήσω.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Το λέμε λοιπόν τώρα, γιατί τώρα συζητιέται το θέμα. Και λέμε λοιπόν, αν υπάρχει πρόθεση, αν υπάρχει πρόθεση, θέλετε να το βάλουμε και αυτό σε ψηφοφορία; Να το βάλουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, να το βάλουμε να το ψηφίσουμε.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Ωραία. Γιατί αυτό είναι ένα άμεσο μέσο, το οποίο μπορεί να παρθεί.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ζητήστε από τους Συναδέλφους να το ψηφίσουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το ζητάμε. Αν ολοκληρώσατε. Να προχωρήσω;

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Ευχαριστώ κυρία Πρόεδρε. Με κάλυψε εν μέρει ο κύριος Βασιλόπουλος. Σε σχέση με το βασικό διακύβευμα που είναι πώς θα οργανωθεί αυτή η συζήτηση. Επί ποιας εισήγησης. Δηλαδή, θα πάρουμε την εισήγηση, την πρόταση των πολιτών και επ΄ αυτής θα ψηφίσουμε με μια μορφή take it or leave it, όπως έχει; Θα κάνουμε προσθήκη;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πως ήρθε;

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Να σας πω κάτι; Το κάνατε από την αρχή της Συνεδρίασης αυτό. Έχετε μια εικόνα παρατηρητή. Εσείς οργανώνετε την συζήτηση ως Προεδρείο και ως Δημοτική Αρχή. Δηλαδή, αυτό δεν μπορεί να το αφήνουμε στους πολίτες ή στους Δημοτικούς Συμβούλους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όμως ο νόμος είχε δεσμευτεί για αυτό το οποίο έχω λάβει από 29 κατοίκους.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Όχι, σας δεσμεύει. Συγγνώμη, εσείς διαμορφώνετε, βεβαίως. Την πρωτοβουλία τη νομοθετική αναλογικά, όπως εδώ πέρα πάμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, την έχετε εσείς. Δεν την έχουμε εμείς, ούτε την έχουν οι πολίτες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αφού οι πολίτες το φέρανε.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Έτυχε και οι πολίτες εδώ πέρα είναι νουνεχείς και φέρανε μια οργανωμένη πρόταση. Αν φέρνανε μια άσχετη πρόταση, θα την αφήνατε έτσι όπως είναι; Δε θα την επεξεργαζόταν το Σώμα; Δεν θα τη συζητούσε το Σώμα; Ποιος την οργανώνει τη συζήτηση; Αυτό σας λέω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εάν εσείς θέλετε να αφαιρεθούν πράγματα μέσα από την πρόταση των πολιτών, σας ακούω. Πείτε μου.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Ναι, αλλά πρέπει να πείτε στο Σώμα, παιδιά έχουμε αυτή την πρόταση. Θα τη συζητήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ είμαι υποχρεωμένη να την φέρω έτσι, κύριε Κοκκόλη.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Δηλαδή, δεν θα συζητήσουμε επ' αυτής; Θα προσθέσουμε, θα αφαιρέσουμε πράγματα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και στο κάτω-κάτω της γραφής εδώ είναι. Θέλετε να την αλλάξουμε; Θέλετε να την δώσουμε; Να την μαζέψουμε, να τη διαφοροποιήσουμε; Οι άνθρωποι αυτό θέλουν.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Άρα δηλαδή εσείς αντιλαμβάνεστε τον εαυτό σας, ως διακοσμητικό, που απλά ό,τι πουν οι πολίτες. Είναι δεκτή η άποψη αυτή. Αλλά πρέπει να μας πείτε πώς θα οργανώσουμε τη συζήτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν ήθελα να φέρω κάτι εγώ, κύριε Κοκκόλη, η Δημοτική Αρχή, διαφορετικό, θα το είχαμε φέρει διαφορετικό.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Άρα συζητάμε επ' αυτού. Πολύ ωραία. Άρα συζητάμε επ' αυτού. Εγώ, ας πούμε, έχω 2-3 επισημάνσεις που μου είναι κρίσιμες και θέλω να ρωτήσω αν αυτές μπορούν να μπουν. Δηλαδή, το θέμα των έργων που πρέπει να συμβούν, θα μπουν στη συζήτηση; Δηλαδή ο προαστιακός, η Αττική οδός. Υποτίθεται ότι έχουν κατατεθεί κάποιες πρότυπες μελέτες στο Υπουργείο. Θα πούμε γι' αυτό κάτι; Θα μπει σε αυτό.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Δεν είναι μέσα στο θέμα αυτό.

ΚΚΟΚΚΟΛΗΣ: Βρε παιδιά, συγγνώμη, υπάρχουν θέματα προσβασιμότητας. Το λιμάνι τόσο καιρό με τα πλοία που είχε ήταν Οκ, η Ραφήνα με αυτό; Δεν μπορούσαμε να ζήσουμε;

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Όχι, δεν ήταν Οκ. Κύριε Κοκκόλη, δεν συζητάμε όμως γενικά τώρα.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Μα γιατί απαντάτε; Απαντάτε εσείς;

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Μα είναι υπογράφουσα. Τουλάχιστον εμένα, απαντάει. Είναι υπογράφουσα.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Μα δεν μπορεί να απαντήσει.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Ναι, αλλά κάποιος πρέπει να μας πει. Αυτά τα πράγματα πρέπει να τα πούμε. Αλλιώς τι κάνουμε εδώ πέρα;

Μα δεν νομίζω ότι διαφωνεί κανείς από εμάς στα θέματα που θέτουν οι άνθρωποι εδώ πέρα. Όλοι το έχουμε ζήσει το πρόβλημα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ωραία. Ψηφίστε το.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Δηλαδή το θέμα της Δημοτικής Αστυνομίας δεν είναι θέμα σημαντικό; Δηλαδή πώς θα ελέγξετε τη στάθμευση, την παρόδια, χωρίς Δημοτικούς Αστυνομικούς;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έχουμε τρεις.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Α, και με τρεις Αστυνομικούς θα ελέγξετε μια πόλη 50.000. Εντάξει, είναι μία άποψη. Εγώ το δέχομαι. Αφού έχετε σηκώσει τα χέρια ψηλά, είναι μία άποψη.

Κυρία Δήμαρχε, εγώ βλέπω με χαρά ότι κάνετε κινήσεις, στα Υπουργεία σας ακούνε, βλέπω ότι έχετε παρέμβαση. Δηλαδή είναι κουφός ο Υπουργός Εσωτερικών αν του πει η Δήμαρχος του δεύτερου μεγαλύτερου λιμανιού της Αττικής, ότι δεν μπορώ να λειτουργήσω την πόλη μου με τρεις αστυνομικούς και χρειάζομαι δέκα, να κάνει μια κατ' εξαίρεση και να σας δώσει από τους επιλαχόντες του διαγωνισμού και να πει, πάρτε άλλους επτά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μου λέει, ειδοποιώ τον Χρυσοχοΐδη και σου στέλνει ο Χρυσοχοΐδης από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη. Μπορούμε να καλύψουμε εμείς μισθοδοσία για 10 Αστυνομικούς; Τι λέτε τώρα;

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Άρα θεωρείτε ότι μπορείτε να διαχειριστείτε την κίνηση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εμείς μπορούμε να υποστηρίξουμε οικονομικά με πρόσληψη τρείς Αστυνομικούς. Αυτό μπορεί ο ΟΕΥ μας.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Αφήστε το αυτό.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Τώρα, φυσικά και μπορείτε. Γιατί αυτοί οι Αστυνομικοί όταν λειτουργούν την ελεγχόμενη στάθμευση, φέρνουν τα λεφτά τους πίσω. Δηλαδή ποιος θα ελέγξει; Εδώ δεν μπορούμε τους κατοίκους να ελέγξουμε. Θα ελέγξουμε και ένα εκατομμύριο επιβάτες που παρκάρουν όπου βρουν; Με τρεις Αστυνομικούς; Δηλαδή, αυτό το θέμα δεν πρέπει να μπει στη συζήτηση; Είναι και αυτό. Μπορεί η πόλη να το διαχειριστεί; Λέω, ότι το λιμάνι και στη μορφή την τωρινή, πάλι είναι αβίωτο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επειδή αυτό δεν είναι τώρα. Αν ολοκλήρωσε ο κύριος Κοκκόλης, να περάσω στον κύριο Μπατάλη.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Αποσύρω. Θα τα πω στην τοποθέτηση μου, κυρία Πρόεδρος. Θα μιλήσω μετά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάμε λοιπόν. Εφόσον λοιπόν ολοκληρώθηκε το κομμάτι των ερωτήσεων, πάμε στις τοποθετήσεις. Βλέπω τον κύριο Ξηντάρα. Ο κύριος Μπουρνούς. Ο κύριος Βασιλόπουλος. Η κυρία Τερζοπούλου. Ο κύριος Λουκάτος. Ο κύριος Κατσουλάκης. Ο κύριος Μπατάλης, που λέει ότι δεν τον βλέπω. Έχω δει τον κύριο Ξηντάρα, τον κύριο Μπουρνού, τον κύριο Βασιλόπουλο, την κυρία Τερζοπούλου, τον κύριο Λουκάτο, τον κύριο Κατσουλάκη και τον κύριο Μπατάλη και ο κύριος Μοτσάκος, λοιπόν.

Ξεκινάω με τον κύριο Ξηντάρα.

ΞΗΝΤΑΡΑΣ: Επί της διαδικασίας, Πρόεδρε. Ειδικός αγορητής για την παράταξη μας, ορίζεται ο κύριος Λουκάτος. Εγώ θα τοποθετηθώ αν χρειαστεί στο τέλος. Δίνω τη θέση μου στον κύριο Λουκάτο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Ως ειδικός αγορητής, λοιπόν ο κύριος Λουκάτος για την παράταξη, θυμίστε μου το όνομα, δεν θυμάμαι, συγγνώμη.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Ανεξάρτητη Δημοτική Παράταξη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ανεξάρτητη Δημοτική Παράταξη, ειδικός αγορητής για το θέμα, ο κύριος Λουκάτος. Σας ακούμε.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Να σας ενημερώσω ότι η παράταξή μας έχει επίσημο πλέον έγγραφο από την 1/7ου, από τον Οργανισμό Λιμένος Ραφήνας Α.Ε., ο οποίος ξεκάθαρα μέσα λέει, καταρχήν ότι δεν είναι αρμόδιος ο ίδιος να ορίζει θέσεις και να έχει άποψη. Ναι. Δεν ξέρω αν ακούγομαι τώρα.

Έχουμε επίσημο έγγραφο από την 1/7ου, από τον Οργανισμό Λιμένος Ραφήνας Α.Ε., το ζητήσαμε σαν παράταξη, ότι ο Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας δεν συμμετέχει στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, δεν καταθέτει απόψεις επί των δρομολογήσεων που αιτούνται οι ακτοπλοϊκές εταιρείες, γιατί πρώτον δεν του το επιτρέπει το καταστατικό του και η νομική του οντότητα, όπως επίσης, για να μην σας διαβάσω όλο το έγγραφο, γιατί δεν έχει νόημα, ότι ο Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας, ουδέποτε πρότεινε συγκεκριμένα σημεία, περιοχές, αγκυροβόλια, εναλλακτικούς λιμένες και ούτω καθεξής, καθώς και αυτό δεν προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία που διέπει τη λειτουργία του Οργανισμού και το καταστατικό του. Μας ενημέρωσε επίσης, ότι συμφώνησε και έστειλε την άποψη της Λιμενικής Αρχής, η οποία λέει ξεκάθαρα ότι το λιμάνι της Ραφήνας μπορεί να παρέχει θέσεις διανυκτέρευσης για 4 μόνο πλοία. Εγγράφως πλέον το έχουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το είπα κι εγώ στην αρχή.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Εγώ απλά το λέω, ότι υπάρχει πλέον με έγγραφο επίσημο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εκτός, γιατί εμείς τα είπαμε με τον Πρόεδρο σήμερα του Οργανισμού, συγγνώμη που παρεμβαίνω, γράφει ότι ο Δήμος έχει θέση στα δρομολόγια;

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Όχι, δεν είπα κάτι, δεν είπα κάτι τέτοιο. Είπα ότι ο Οργανισμός, μισό λεπτό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν, εγώ ξέρω τι λέει.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Είπα λοιπόν, αυτό το έγγραφο που ζητήσαμε σαν παράταξη, για να έχουμε ένα επίσημο πλέον χαρτί, πόσες θέσεις έχουν προτείνει. Γιατί το ακούγαμε μεν το 4, αλλά επισήμως δεν το έχει κανένας. Λοιπόν είναι πασιφανές ότι το είδος χρήσης που γίνεται για το υπάρχον λιμάνι, δεν υπάρχει άνθρωπος στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου να συμφωνεί και να το αποδέχεται. Δηλαδή, πρέπει να είναι κάποιος ο οποίος έχει μεγάλο πρόβλημα. Δεν υπάρχει. Το λιμάνι έχει φτιαχτεί με προδιαγραφές άλλων εποχών και προσπαθεί να εξυπηρετήσει καταστάσεις εποχών 2026. Και όπως κάποιοι το έχουν σκεφτεί μέσα στο μυαλό τους και ουσιαστικά δεν εξυπηρετεί ούτε τους πολίτες ούτε τους ταξιδιώτες, αν θέλετε την άποψή μου. Εξυπηρετεί μονάχα για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα κάποιους εφοπλιστές που θέλουν να βγάλουν κάποια παραπάνω χρήματα.

Όταν από το 2001 που έχει δημιουργηθεί ο Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. και στην πραγματικότητα έγινε, μου φαίνεται εκείνη την εποχή κιόλας το λιμάνι στρατηγικής σημασίας ώστε να φύγει το Λιμενικό Ταμείο από τη μέση, που είχε ο Δήμος λόγο τότε, για να θυμίσω, όλες τις αποφάσεις για τα δρομολόγια, περνάνε μέσα από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, οι οποίοι γνωμοδοτούν και πάνε στο Υπουργείο, το οποίο το Υπουργείο χωρίς να δώσει καμία απολύτως έλεγχο, τις κάνει όλες αποδεκτές και ουσιαστικά είναι απόψεις εφοπλιστών.

Σε αυτό λοιπόν το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών δεν συμμετέχει ούτε ο Δήμος, ούτε το Λιμεναρχείο, ούτε ο Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. Όμως, συμμετέχουν, επειδή έψαξα και είδα το Συμβούλιο, εκτός από τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου και κάποια στελέχη όπως ο Υπαρχηγός του Λιμενικού Σώματος και διάφοροι άλλοι, συμμετέχουν και δύο μέλη της ΚΕΔΕ. Συμμετέχει λοιπόν, να σας ενημερώσω, κι εδώ είναι το παράδοξο, ο Δήμαρχος Κυθήρων και αναπληρωματικός του είναι ο Δήμαρχος Σερίφου. Και εδώ βέβαια θα στεναχωρήσω όλους τους προηγούμενους Δημάρχους. Θα έπρεπε εφόσον συμμετέχουν άνθρωποι από την ΚΕΔΕ, να είχαν ζητήσει μέσω της ΚΕΔΕ, ειδικά όταν μιλάνε για το λιμάνι της Ραφήνας, να ορίζεται άνθρωπος από το Δήμο Ραφήνας να συμμετέχει. Είναι εύκολο, πάρα πολύ εύκολο για την ΚΕΔΕ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτό ζητήσαμε από τον Υπουργό Εσωτερικών.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Το ζητήσατε τώρα. Πολύ αργά. Τον Φεβρουάριο βγήκανε. Ήσασταν και πέρσι και πρόπερσι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Και πέρσι το ζήτησα από τον Υπουργό Εσωτερικών.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Δεν χρειάζεται να το ζητήσετε από το Υπουργείο Εσωτερικών. Μπορείτε να το ζητήσει από την ΚΕΔΕ που είστε μέλος και θα σας κάνει, δεν έχει κανένα πρόβλημα, αντί να πάει ο Δήμαρχος Κυθήρων να πάει ο Δήμαρχος Ραφήνας και να είναι σε αυτή τη θέση. Κανένας Δήμαρχος και δεν κατηγορώ εσάς. Από το 2001 μέχρι

τώρα, κανένας Δήμαρχος δεν πήγε να κάνει αυτό το πράγμα. Και όπως καταλαβαίνετε, ότι πούνε οι εφοπλιστές γίνεται αποδεκτό κατευθείαν, αφού η εισήγηση του ΣΑΣ είναι αυτή.

Βγήκε ο Υπουργός, είπε αυτά που είπε πριν δύο τρεις μέρες, δεν θέλω να τα κρίνω τώρα. Εγώ το μόνο που θα κρίνω, ότι 3-4 μέρες πιο πριν, πάλι το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών συνεδρίασε με επτά θέματα που αφορούσαν το λιμάνι της Ραφήνας. Πέντε μέρες πριν τις δηλώσεις του Υπουργού Εντάξει. Τι να πω; Δεν έχω να πω τίποτα άλλο.

Να πω τώρα τι μπορούμε να κάνουμε. Συμφωνούμε σε πάρα πολλά από αυτό, σε μεγάλο κομμάτι από την επιστολή του Save Ραφήνα, αλλά δεν φτάνει μόνο αυτό. Δεν φτάνει για εμάς καταρχήν μόνο μία επιστολή. Χρειάζεται να υπάρχει μία ομόφωνη, ομόφωνη αν είναι δυνατόν, μία απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για να έχει ισχυρή θέση. Η επιστολή δεν έχει την ίδια θέση όσο μία απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. Ουσιαστικά έτσι όπως έχει έρθει, είναι να συμφωνήσουμε στην επιστολή.

Εδώ ζητάμε εμείς πλέον απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. Αν είναι δυνατόν ομόφωνη. Ναι, είναι διαφορετικό. Και το οποίο είναι, δεν φτάνει μόνο αυτά τα θέματα να μπούνε και άλλα. Δηλαδή, ασπιρίνες είναι αυτά που λέω, δεν διορθώνονται, αλλά τουλάχιστον να βελτιώσουμε λίγο τη ζωή μας μέχρι να φτάσουμε σε ένα σημείο να φύγει αυτή η σεζόν η δύσκολη και να δούμε, να σταματήσουμε αυτό που γίνεται από τον Σεπτέμβρη και μετά να μην ξαναγίνει.

Πρώτον και κυριότερο. Διαπλάτυνση του ωραρίου πρωί και απόγευμα στον απόπλου και κατάπλου των πλοίων. Είναι πάρα πολύ απλό. Το έχουν ζητήσει πάρα πολλά χρόνια, αντί όλα τα πλοία να φεύγουν από τις, δεν ξέρω την ώρα, από τις 7:00 μέχρι τις 8:30, να δώσει παραπάνω, να φύγουν σε 2-3 ώρες με διαφορά ώρας τουλάχιστον 45 λεπτά το ένα από το άλλο, όπως και η άφιξή τους να μη συμπίπτει ανά 10 λεπτά πλοίο. Αυτό, απλά θα ευκολύνει λίγο την πόλη. Γιατί σκεφτείτε, είναι τελείως διαφορετικό να έρχεται ένα πλοίο με 300-400 αυτοκίνητα, πόσα χωράνε τα καινούργια και τελείως διαφορετικό 3 και 4 πλοία μαζί, τα οποία φέρνουν 1.500 και 1.600 αυτοκίνητα μαζί. 1.500 αυτοκίνητα με 4 μέτρα το καθένα είναι 6 χιλιόμετρα. Δεν χρειάζεται να σας πω τίποτα άλλο, που φτάνει σε ευθεία γραμμή. Αυτό το πράγμα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πριν από λίγο τα είπα, κύριε Λουκάτο και με ...

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Αφήστε με να τα πω. Εντάξει, να μην τα πω;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όταν τα λέει άλλος, είναι καλύτερα. Τα είπα εγώ και με διαπομπεύσατε κάποιοι.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Τώρα τι να πω; Υπάρχει ήδη ο έλεγχος της ταχύτητας, όπως είπαν πριν και του απόπλου και του κατάπλου. Το θέμα είναι αν πραγματικά το Λιμεναρχείο κάνει έλεγχο και αν μπορεί να κάνει έλεγχο. Γιατί οι ερωτήσεις είναι δύο. Κάνει; και αν μπορεί. Όπως επίσης και να σας ενημερώσω, ότι εδώ και χρόνια τα καύσιμα στα πλοία όταν πλησιάζουν το λιμάνι έχουν 2 ειδών καύσιμα τα οποία χρησιμοποιούν άλλο όταν φεύγουν και όταν έρχονται. Γίνεται όμως έλεγχος, αυτό αν γίνεται; Εκεί είναι το θέμα και δυστυχώς δεν υπάρχει και αυτό το λέω μετά λύπης, και η αρμόδια Υπηρεσία να μπορέσει να κάνει έλεγχο σε αυτό. Βασιζόμαστε μόνο σε ότι μας πει το Λιμεναρχείο. Αν το Λιμεναρχείο αύριο το πρωί μας στείλει ένα χαρτί και πεί ότι κάνω έλεγχο, πρέπει να το αποδεχτούμε. Δεν έχουμε κάτι να μπορέσουμε να το πολεμήσουμε. Λυπάμαι που το λέω αυτό.

Τροχαία. Κάνατε, είπατε κυρία Δήμαρχος, σύσκεψη πριν. Αφού κάναμε σύσκεψη, η ερώτηση είναι απλή. Είναι δυνατόν το δεύτερο λιμάνι σε δυναμικότητα της χώρας να μην έχει Τμήμα Τροχαίας; Είναι δυνατόν να ανεχόμαστε το Λιμενικό, να αφήνει τα αυτοκίνητα στο Αύρα, που πήγατε προχθές, σταματήσατε και να τα αφήνει μέσα στην πόλη και από κει και πέρα να μην έχει καμία ευθύνη; Και μπράβο που έρχεται έστω και μετά από δικές σας πιέσεις και της προηγούμενης Δημοτικής Αρχής, η Τροχαία κάποιες Κυριακές ή κάποιες σημαδιακές μέρες και λίγο διευκολύνει την πόλη. Αλλά αυτό είναι, όχι ασπιρίνη, ούτε παυσίπονο είναι, ούτε τίποτα. Απλά είναι στάχτη στα μάτια.

Είναι το δεύτερο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας. Χρειάζεται Τροχαία, χρειαζόμαστε Τροχαία και η Τροχαία, έχουμε βάλει πινακίδες. Απαγορεύονται τα φορτηγά μέσα από την πόλη. Καταστρατηγείται από τους ίδιους τους Λιμενικούς. Καθίστε μια Κυριακή απόγευμα. Τα φορτηγά περνάνε μέσα από τη Μάντικα, βλέποντας τους και οι Λιμενικοί και οι Αστυνομικοί και περνάνε από μέσα και δεν ασχολείται κανένας. Τζάμπα οι πινακίδες, τζάμπα οι μονοδρομήσεις, τζάμπα όλα. Τέλος πάντων.

Η πρότασή μας λοιπόν. Να είμαστε ξεκάθαροι και συγγνώμη αν μακρηγόρησα λίγο είναι Α και Ω, να απαιτήσουμε να μπει ο εκπρόσωπός μας, τουλάχιστον όταν συζητάνε στο Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών, εκπρόσωπος του Δήμου να είναι στη θέση του εκπροσώπου της ΚΕΔΕ. Είναι μια απαίτηση που μπορούμε να την κάνουμε και είναι εύκολο να την περάσουμε μέσα από την ΚΕΔΕ. Δεν θέλουμε ούτε Υπουργεία, ούτε τίποτα. Και το κυριότερο για μένα, τώρα το άμεσο, να απαιτήσουμε διαπλάτυνση του ωραρίου πρωί και απόγευμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να εφαρμοστεί δηλαδή ουσιαστικά αυτό που είπε ο κύριος Μπουρνούς.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Ακριβώς. Και το τελευταίο. Θα πω και κάτι άλλο. Δεν είναι ότι θα μας δώσουν τα λεφτά και θα κλείσουμε τα μάτια. Υπάρχει απόφαση του αντισταθμιστικού τέλους από το 2019. Έχουν περάσει 7 χρόνια και δεν έχουν βγάλει την ΚΥΑ. Είναι πάνω από 2 εκατομμύρια Ευρώ για το ταμείο του Δήμου που μας χρωστάνε. Όχι μόνο σε εμάς. Είναι σε αρκετές Δημοτικές Αρχές.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα πάμε δικαστικώς τώρα.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Αυτό να το πάτε και ασφαλιστικά μέτρα αν θέλετε. Βεβαίως.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έχουμε και γνωστό γραφείο.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Είναι 7 χρόνια, πιέστε να βγει η ΚΥΑ. Και θέλω, απαιτούμε σαν παράταξη, όχι απαιτούμε, συγγνώμη, είναι λάθος η έκφραση, ζητάμε σαν παράταξη να πάρουμε μια απόφαση, να μαζευτούν και οι επικεφαλής να βγάλετε τις προτάσεις. Δεν φτάνουν μόνο οι προτάσεις της επιστολής, είπαμε και άλλα και να πουν και άλλα και οι Συνάδελφοι. Ευχαριστώ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κύριε Λουκάτο, είναι ακριβώς η επιστολή που διάβασα στο περασμένο Συμβούλιο. Ακριβώς η ίδια. Έχετε πει ακριβώς τα ίδια. Άμα το λέμε εμείς, η Δημοτική Αρχή που ρώτησε κάποιος από εδώ.

Εφόσον τα έχει κάνει γραπτώς. Αγαπητέ κύριε, τα έχουμε κάνει γραπτώς. Τα γραπτά, μένουν, τα λόγια φεύγουν. Άμα τα λέμε εμείς είναι αρνητικά. Άμα τα λέει άλλος, είναι θετικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, ανοίγουμε τις αγκαλιές μας, μάλλον. Λοιπόν, εφόσον ως ειδικός αγορητής της παράταξης μίλησε ο κύριος Λουκάτος, υποθέτω ότι, κύριε Μοτσάκο, έχετε καλυφθεί; Ευχαριστώ πολύ.

ΜΟΤΣΑΚΟΣ: Έχω καλυφθεί μόνο να επαναλάβω και εγώ, για να γίνει κατανοητό, ότι οι προτάσεις έχουν συμβολικό χαρακτήρα, ενώ οι δεσμεύσεις, οι αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως ανέφερε ο κύριος Λουκάτος, έχουν δεσμευτική αξία, που καταλαβαίνετε ότι συνηγορούμε όλοι στο να ψηφιστεί, μάλλον να παρθεί μια απόφαση επί του συγκεκριμένου με κάποιες ενδεχομένως προσθήκες, που θα βοηθήσουν, όπως προανέφερε ο κύριος Λουκάτος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κύριε Μπουρνού.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Άκουσα με προσοχή τους κατοίκους που τοποθετήθηκαν και τον κύριο Λουκάτο. Θα μου επιτρέψετε να πω, ότι ο κύριος Φούκας απ΄ όλους τους ομιλητές, πραγματικά τοποθετήθηκε στον πυρήνα του προβλήματος. Και κύριε Λουκάτο θα μου επιτρέψετε να τοποθετηθώ, παρότι συμφωνώ σε όλα όσα είπατε, θα μου επιτρέψετε να τοποθετηθώ σε κάποια σημεία γιατί θέλουν μια διόρθωση. Θα την ακούσετε και θα την κρίνετε.

Καταρχάς θέλω να πω, ότι ως παράταξη είμαστε αντίθετοι εντελώς, και σαν άτομα, να κάνουμε μπάχαλο την πόλη μας. Οι πρακτικές που προτείνει η Δήμαρχος τις εφάρμοσαν κάποιοι Δήμαρχοι στο παρελθόν.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Τι είπατε να κάνουμε;

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Μπάχαλο την πόλη μας. Την εφάρμοσαν στο παρελθόν.

ΚΑΛΑΘΑΚΗΣ: Τι εννοείτε μπάχαλο; Όταν κατεβαίνουν οι πολίτες ...

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Κύριε Καλαθάκη, ακούστε να δείτε. Εγώ σας άκουσα. Σας άκουσα, κύριε Καλαθάκη. Ακούστε, εγώ θα μιλήσω, θα μιλήσω ότι και να κάνετε.

ΚΑΛΑΘΑΚΗΣ: ... εσείς να μη μιλάτε καθόλου.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Κύριε Καλαθάκη, δεν θα μου επιβάλετε λογοκρισία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν υπάρχει λόγος τώρα.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Τι δεν υπάρχει λόγος τώρα; Σταματήστε τον. Εγώ τον κάνω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να σταματήσει ο κύριος Καλαθάκης κι εσείς.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Περιμένω. Λοιπόν, μπάχαλο την πόλη. Κύριε Καλαθάκη, σταματήστε επιτέλους. Κάνετε και μπάχαλο την συζήτηση εδώ πέρα.

ΚΑΛΑΘΑΚΗΣ: Μπάχαλο, την έχεις κάνει εσύ τόσα χρόνια.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Τώρα δεν θέλω να σου πω τίποτα. Κυρία Πρόεδρος, αν δεν τον σταματήσετε, κοιτάξτε ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Καλαθάκη, σας παρακαλώ πάρα πολύ.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Θα αποχωρήσουμε. Ακούστε, αποχωρούσα παράταξη. Ή θα σταματήσετε τον κύριο Καλαθάκη, ή τον κάθε κύριο Καλαθάκη. Δεν θα μου επιβάλει εμένα λογοκρισία κάποιος πολίτης. Κατεβαίνω στις εκλογές με θέσεις, τις λέω ξεκάθαρα και οι πολίτες κρίνουν. Δεν θα μου επιβάλουν στο ενδιάμεσο λογοκρισία. Εντάξει; Είμαι εδώ πέρα, δεν λείπω. Ο κύριος Καλαθάκης εμφανίστηκε σήμερα. Εγώ είμαι κάθε μέρα εδώ. Άντε μπράβο. Αυτό που σου λέω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Καλαθάκη, σας παρακαλώ.

ΚΑΛΑΘΑΚΗΣ: Ο λαός συνέχισε να διαμαρτύρεται.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Καλά, εντάξει. Άκουσε, επειδή έχεις γνωστή παρουσία μπάχαλου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα αναγκαστώ να διακόψω τη διαδικασία, αν δεν σταματήσετε κι οι δυο σας.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Εγώ; Θα σταματήσετε εμένα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εσείς, ναι.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Εμένα θα σταματήσετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ρίχνετε λάδι στη φωτιά, κύριε Μπουρνού. Σας παρακαλώ.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Δεν τον σταματάτε. Καθόσαστε σιωπηλή. Εμείς σας ψηφίσαμε για να τηρείτε τη διαδικασία, όχι για να βάλετε πλάτη στον καθένα εδώ πέρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βάζω πλάτη στον καθένα εδώ πέρα;

ΔΙΑΚΟΠΗ ΗΧΟΓΡΑΦΗΣΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνεχίστε κύριε Μπουρνού.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Λοιπόν, εμείς δεν θα επιτρέψουμε να γίνει μπάχαλο η πόλη. Το δοκίμασαν κάποιοι, συνεχίζει, το δοκίμασαν κάποιοι Δήμαρχοι στο παρελθόν. Και τι κάνανε; Κατεβάζανε τα απορριμματοφόρα, θα παίρνανε οι εφοπλιστές ένα μήνα το καράβι και μετά από έναν μήνα το καράβι ήταν εδώ πέρα και το φορτωνόταν η πόλη, έτσι; Αντί να πάρουν αυτό που δικαιούται η πόλη. Και τι δικαιούται η πόλη; Δικαιούται όλα αυτά, τα οποία λένε οι πολίτες σήμερα στο έγγραφό τους. Αλλά αυτά για να φτάσουν εδώ πέρα, να λειτουργεί ένα λιμάνι με πλοία που δεν μπορεί να υποστηρίξει, με υποδομές πενήντα χρόνια πίσω, κάποιοι είναι υπεύθυνοι. Ε, δεν είναι οι εφοπλιστές υπεύθυνοι. Μην τρελαθούμε. Οι εφοπλιστές είναι επιχειρηματίες και είναι ενταγμένοι και σε έναν κυβερνητικό σχεδιασμό. Έχει βάλει εδώ πύλες εισόδου και εξόδου της χώρας, έχει βάλει τον διεθνή αερολιμένα με 29 εκατομμύρια επιβάτες και έρχονται και μας λένε ότι το 35 θα φέρουν 55 εκατομμύρια επιβατικό έργο. Τί νομίζετε; Ότι δεν θα έρθει εδώ πέρα ένα ακόμα μεγαλύτερο κομμάτι από αυτούς; Θα έρθουν. Από πού θα φύγουν, να πάνε στις Κυκλάδες; Θα πάνε από εδώ πέρα και από εδώ πέρα, και από εδώ πέρα.

Και αφήνουν μια πόλη χωρίς, όπως είπατε, και κύριε Λουκάτο και οι πολίτες, χωρίς Τροχαία. Το δεύτερο λιμάνι της χώρας, όχι της Αττικής, της χώρας, είναι. Ποιο λιμάνι θέλω να μου πείτε εσείς, της Θεσσαλονίκης; του Πειραιά; Ποιό λιμάνι δεν έχει Τροχαία; Τροχαία, έτσι; Κι εδώ αφήνουν την πόλη έτσι, μόλις φτάνουν τα αυτοκίνητα εδώ στο Αύρα, διαχέονται παντού στην πόλη και γίνεται η πόλη μπάχαλο. Μπάχαλο γίνεται. Έτσι;

Και επίσης. Και επίσης, θέλετε;

ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ: Εδώ είναι μπάχαλο, όπως το είπατε.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Ναι, αλλά εγώ δεν μιλάω πάνω σας.

ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ: Όχι αυτό που θα κάνει η Δήμαρχος.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Δεν είπα για την Δήμαρχο εγώ. Δεν με παρακολουθείτε. Είπα δεν θα αφήσουμε. Επεμβαίνετε. Τι να κάνω; Δεν αρέσουν, οι αλήθειες δεν αρέσουν. Έτσι είναι. Και επίσης οι δηλώσεις του κυρίου Κικίλια, του Υπουργού, που κάποιοι τις χειροκρότησαν, είναι ανέξοδες. Ανέξοδες, έτσι; Είμαστε μια χώρα που πάει σε

εκλογές, είναι σίγουρο, είτε είναι η ίδια, είτε είναι άλλη Κυβέρνηση, δεν μπαίνω σε αυτή τη διαδικασία, θα είναι μια καινούργια κυβέρνηση με ίδια ή διαφορετική σύνθεση και θα αποφασίσει ο νέος Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας τι θα γίνει το καλοκαίρι που έρχεται και δεν δεσμεύει τον προηγούμενο. Και επίσης, στο ΣΑΣ, που δεν το έχετε παρακολουθήσει, κυρία Δήμαρχος, εμείς με τον κύριο Πιστικίδη είχαμε ζητήσει, και παρότι δεν ήμασταν μέλη, υποχρεωτικά μας καλούσαν, υποχρεωτικά μας καλούσαν και έχουμε και τις προσκλήσεις να σας δείξουμε και είχαμε, κυρία Δήμαρχος, ακούστε με, ακούστε με, κι εσείς έχετε πρόβλημα να ακούτε. Έτσι; Μας καλούσε εκεί πέρα και λέγαμε την άποψή μας. Ότι δεν περνούσε η άποψή μας, είναι άλλο θέμα αυτό. Αυτό είναι άλλο θέμα. Την λέγαμε. Εσείς δεν την λέτε. Σας το λέω. Κι επίσης το Λιμεναρχείο τι λέει; Δεν λέει ότι δεν μπορεί να εξυπηρετήσει περισσότερα από τέσσερα πλοία, πέντε. Τώρα έχει 4 ντόκους. Λέει, έχω 4 ντόκους, μπορώ να εξυπηρετήσω 4 πλοία ή 5 ανάλογα πόσους ντόκους έχει, αλλά αυτοί δίνανε για 10 πλοία. Γιατί έδιναν για 10 πλοία; Γιατί τα 10 πλοία δεν έρχονται ταυτόχρονα. Και είχε βγάλει ο κύριος Κουλουμπής πάλι μια Εγκύκλιο η οποία έλεγε, τουλάχιστον να μεσολαβεί μισή ώρα σε κάθε πλοίο, η οποία ούτε τώρα τηρείται.

Και επίσης, ευχαριστώ τον κύριο Αργυρόπουλο. Μου έδωσε την απόφαση η οποία έχει βγάλει και το Κεντρικό Λιμεναρχείο και μιλάει για τον τρόπο προσέγγισης των πλοίων εδώ πέρα και την ξαναβγάζει κάθε χρόνο. Και λέει, θα πρέπει να προβαίνουν σε σταδιακή μείωση ταχύτητας ως εξής. Στα 2,5 ναυτικά μίλια από το λιμένα Ραφήνας με ελάχιστη απόσταση 1,5 ναυτικό μίλι από το Φανό βραχονησίδα κλπ. Κοκκινονήσια, η ταχύτητα τους ελαττώνεται στους 14 κόμβους και σε κάθε περίπτωση, λέει αυτά εδώ πέρα. Αυτά εδώ πέρα υπάρχουν, δεν εφαρμόζονται. Και σωστά είπε ο κύριος Λουκάτος ότι υπάρχει άλλο καύσιμο κατά την προσέγγιση και άλλο καύσιμο κατά την πλεύση. Δεν εφαρμόζεται, γιατί κανένας δεν ελέγχει. Και υπάρχει ελεγκτικός μηχανισμός. Υπάρχουν Επιθεωρητές Περιβάλλοντος.

Μια φορά τους φέραμε και βάλανε πρόστιμο. Αλλά πως θα βάλει ένας άνθρωπος του Λιμεναρχείου πρόστιμο στον εφοπλιστή. Υπάρχει κι εκείνη πινέζα του χάρτη που μπορεί να μετατεθεί μετά. Αυτά είναι πράγματα, που πρέπει να τα κάνει ο Δήμος. Ο Δήμος πρέπει να ενοχλεί τις Υπηρεσίες και όχι να περιμένουμε από τον κάθε Τροχονόμο, Αστυνομικό, Λιμενικό να λύσει το πρόβλημα που έχουμε.

Και συμφωνώ με την κυρία Τερζοπούλου, ότι πρέπει ο Δήμος, αυτή είναι η σωστή διαδικασία, δεν είναι να κλείνουμε δρόμους, είναι να πάμε δικαστικά. Ασφαλιστικά μέτρα και ότι άλλα προβλέπει η νομοθεσία. Γιατί αυτοί θεσμικά παίρνουν τις αποφάσεις εκεί πέρα μέσα. Και επίσης, μπορεί το λιμεναρχείο να λέει ένα χαρτί, εκεί πέρα όμως υπάρχουν εκπρόσωποι της ηγεσίας του Λιμεναρχείου στο ΣΑΣ και δεν αντιδρούν όταν το Λιμεναρχείο λέει, παραδείγματος χάρη ο Υποδιοικητής του Λιμενικού Σώματος, όταν ο Λιμενάρχης εδώ πέρα λέει, εγώ έχω μόνο πέντε θέσεις και δίνουν σωρηδόν, αυτή δεν αντιδράει. Ψηφίζει. Γιατί ψηφίζει; Γιατί είναι απόφαση της Κεντρικής Εξουσίας να τα φέρουν τα καράβια. Έτσι; Δεν είναι του εφοπλιστή. Εξυπηρετούν κόσμο. Ο εφοπλιστής είναι επιχειρηματίας. Δεν είναι ταξιτζής και λέει περάστε, το δικό μου καράβι. Έρχεται κόσμος εδώ πέρα.

Και το λιμάνι αυτό, όπως είπα, είναι με υποδομές πενήντα χρόνων πίσω. Δεν φταίνε μόνο αυτοί, φταίμε κι εμείς. Εδώ πέρα πενήντα χρόνια, οι Αυτοδιοικητικοί που περάσαμε, φταίμε κι εμείς. Αυτό πρέπει να αναγνωρίσουμε πρώτα απ' όλα. Ο καθένας τη δική του ευθύνη εδώ που φτάσαμε. Λοιπόν, δεν τελείωσα, αν θέλετε μισό λεπτάκι ακόμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε περάσει ήδη.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Μετράτε με τι; Με τις διακοπές που μου κάνανε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι. Είχα σταματήσει τον χρόνο.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Αφήστε με να πω ένα λεπτό. Θέλω να πω ότι προφανώς πρέπει να αλλάξουν κάποια πράγματα στην πρόταση. Δηλαδή, παραδείγματος χάρη, δεν είναι να επιβληθούν κανόνες, είναι να τηρηθούν οι κανόνες. οι οποίοι υπάρχουνε, έτσι; Δεν είναι να διευρύνουμε την ελεύθερη στάθμευση στο κέντρο της πόλης. Πρέπει να δούμε με ποιον τρόπο η πόλη, το κέντρο της πόλης, θα είναι ελεύθερο για τους κατοίκους και για αυτούς που θέλουν να χρησιμοποιήσουν τις Υπηρεσίες, είτε τις εμπορικές είτε τις Δημοτικές Υπηρεσίες. Έτσι; Αυτά τα θέματα είναι δική μας ευθύνη να τα λύσουμε. Δηλαδή, δεν πρέπει να ελευθερώσουμε τα μέτρα, πρέπει να τα κάνουμε πιο ασφυκτικά τα μέτρα, για να έχουν προσέγγιση οι πολίτες.

Και επίσης, σωστά είπε ο κύριος Κοκκόλης, ότι δεν μπορούμε να μιλάμε για το μέλλον με κανόνες του παρελθόντος. Δηλαδή μαζί με τις μελέτες που προτείνουν, που πρέπει να χρηματοδοτηθούν και να γίνουν σε ορισμένο διάστημα, θα πρέπει να ζητήσουμε, το Υπουργείο έχει από τις 17 Μαΐου του 2023 κατατεθειμένη στην πλατφόρμα του τις

οριστικές, τις οριστικές, τις μελέτες για την Αττική Οδό και τον Προαστιακό. Να τις βγάλει στην επιφάνεια, να τις συζητήσουμε εδώ πέρα, να δούμε αν βολεύουν, αν αναβαθμίζουν την ποιότητα ζωής. Συγγνώμη κύριε μου, δεν σας.

ΔΗΜΟΤΗΣ: Είναι οι μελέτες του Υπουργείου.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Κάνετε λάθος. Έχει κατατεθεί στο Υπουργείο, άρα πλέον είναι με τη μέθοδο των πρότυπων προτάσεων. Την κατέθεσαν στο Υπουργείο και πρέπει το Υπουργείο να τη βγάλει σε δημόσια διαβούλευση. Να τη συζητήσει με εμάς, με εμάς. Με ποιους θα τη συζήτηση; Αν την συζητήσουν στα γραφεία, μην κάνουμε διάλογο.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Όχι, δεν τα έχει σχεδιάσει. Σωστό είναι αυτό.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Πρέπει να βγει σε δημόσια διαβούλευση. Πρέπει να έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο να πάρει την άποψη, όχι μόνο τη δική μας, και τη δική σας. Να δούμε αν αυτό το πράγμα αναβαθμίζει την ποιότητα ζωής μας, ή την υποβαθμίζει. Και επίσης να δούμε και ποιο λιμάνι εξυπηρετούν. Μας φέρανε ένα master plan αποκομμένο από άλλες μελέτες. Κάνει ο καθένας σε αυτό το κράτος μελέτες, όπως παραδείγματος χάριν φέρανε εδώ για τη Φλέμινγκ. Το ζήσαμε όλοι. Φέρανε της Φλέμινγκ, αγνοήσατε τα σχέδια πόλης που έχουν ενταχθεί, αγνοήσανε τις άλλες παράλληλες ενέργειες που κάνει το Υπουργείο και το Υπουργείο Υποδομών, το Υπουργείο Περιβάλλοντος. Ο καθένας λειτουργεί αυτόνομα.

Εδώ πέρα πρέπει, κυρία Δήμαρχος, να βγείτε μπροστά για να συντονιστούν όλα αυτά τα πράγματα σε ένα κράτος που δεν λειτουργεί, για να πάρουμε εμείς το θετικό αποτέλεσμα. Και με συγχωρείτε πολύ, εγώ δεν ήρθα και δεν θα έρθω, δεν θα έρθω ποτέ σε μια πορεία με ένα πανό, γιατί εμένα δεν μου λέει τίποτα το πανό, δεν το κατηγορώ, αλλά μου λένε άλλα πράγματα θεσμικά, τα οποία πριν φτάσετε στο πανό, δεν τα έχετε κάνει.

Επομένως, το να βάζετε το πανό μπροστά, το να βάζετε το πανό μπροστά από τις θεσμικές ενέργειες, από τα ασφαλιστικά μέτρα, από την απαίτηση να είσαστε παρών στο ΣΑΣ και ας μην είσαστε μέλος, και η ΚΕΔΕ, κύριε Λουκάτο, συγγνώμη, δεν είναι ηλίθια που έβαλε τον Δήμαρχο Κυθήρων και τον αναπληρωτή του, δεν έβαλε κανέναν από τους Δημάρχους στα μεγάλα λιμάνια, γιατί ήθελε να κρατήσει ισορροπίες. Εντάξει; Γιατί; Γιατί τα μεγάλα λιμάνια έχουν προβλήματα. Τα Κύθηρα δεν έχουν. Ξέρουν τι κάνουν. Εντάξει; Ξέρουμε και τι κάνουμε κι εμείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πάρα πολύ. Κύριε Βασιλόπουλε.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ευχαριστώ. Έχουμε το ίδιο πρόβλημα με το πρόβλημα που δημιουργεί το αεροδρόμιο. Έχουμε λοιπόν μία πόλη η οποία συστηματικά υποβαθμίζεται, μία πιέζεται από το αεροδρόμιο, μία πιέζεται από το λιμάνι. Πιέζεται και από τους διερχόμενους που πηγαίνουν Νέα Μάκρη και περνάνε από τη Μαραθώνος στο ύψος της διασταύρωσης και του Πικερμίου. Και όλο αυτό δημιουργεί μείωση φυσικά της ποιότητας ζωής, μείωση της αξίας της περιοχής μας, κίνδυνο για τους πολίτες. Δεν έχουμε οφέλη όπως είπε ο Υπουργός, από το λιμάνι αυτή τη στιγμή.

Τι έχουμε; Όλη την Ελλάδα να βρίζει τη Ραφήνα, γιατί δεν καταλαβαίνει ο πολίτης, ο κόσμος, ο ταξιδιώτης ποιός φταίει, να βρίζει την Ραφήνα ότι ήρθε εδώ και ταλαιπωρήθηκε. Μάλλον ζημιά έχουμε λοιπόν από αυτή τη λειτουργία. Και είχε δίκιο ο κύριος Φούκας που είπε, θα μας αναγκάσουν τελικά να φύγουμε από τον Δήμο. Γιατί θα μας αναγκάσουν; Γιατί κανένας Υπουργός, κανένας πλοιοκτήτης, κανένας από το αεροδρόμιο, δεν πρόκειται να κάνει κάτι για εμάς. Δεν έχει λόγο να το κάνει. Και αν έχει λόγο μπορεί να έχει άλλα συμφέροντα που τον πιέζουν να μην το κάνει. Ποιοι πρέπει να το κάνουν Δήμαρχε; Εμείς.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το κάνουμε.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Μόνο εμείς. Το κάνετε ασθενικότατα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εσείς το λέτε.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Το λέω. Η άποψή μου είναι προφανώς. Μην ανοίξουμε διάλογο, μην κάνουμε διάλογο. Κυρία Τσεβά, αφήστε με, αφήστε με να ολοκληρώσω. Μην κάνουμε διάλογο τώρα. Η άποψή μου, η άποψή μου είναι ότι το κάνουμε ασθενικά. Θα εξηγηθώ. Θα σας εξηγήσω.

Διαχρονικά ακούω για αντισταθμιστικά οφέλη. Ξανακούστηκε σήμερα. Τι σημαίνουν τα αντισταθμιστικά οφέλη; Ότι μπορεί κάποιος επιχειρηματίας να πληρώνει μία περιοχή, τη δική μας εν προκειμένω, και σε αντάλλαγμα να υποβαθμίζει την ποιότητα ζωής μας; Δεν μπαίνει στη συζήτηση η λογική των αντισταθμιστικών οφελών, όταν δεν έχουν πρώτα κατοχυρωθεί η ποιότητα ζωής μας και η ασφάλεια. Ποιος είναι ο διάλογος, πηγαίνω στο γιατί είναι

ασθενική η παρουσία σας. Ποιος είναι ο διάλογος που πάμε να κάνουμε με το Υπουργείο κάθε φορά; Εξαντλείτε όλη σας τη σκληρότητα να στείλετε μια επιστολή. Και στο σημείο που έχετε φέρει το Δήμο, δεν θα μπορούσαμε να κάνουμε τίποτα άλλο. Γιατί; Γιατί πηγαίνουμε να μιλήσουμε με το αεροδρόμιο και με το λιμάνι και με τα Υπουργεία που είναι οργανωμένες Υπηρεσίες που έχουν κάνει με σειρά μετρήσεων και σειρά μελετών, ενώ εμείς δεν έχουμε κάνει τίποτα από αυτά. Όχι μόνο εσείς ως Δημοτική Αρχή. Διαχρονικά δεν έχουμε κάνει τίποτα, διαχρονικά δεν έχουμε κάνει τίποτα και πάμε να αντιπαρατεθούμε με ποια στοιχεία;

Ήμουν σε σύσκεψη για το αεροδρόμιο όταν ο Γενικός Γραμματέας είπε στο αεροδρόμιο, βγάλτε τα στοιχεία της ηχορύπανσης να απαντήσετε. Και φυσικά η πλευρά του Δήμου δεν είχε στοιχεία. Δεν μπορούσε να έχει. Ποιους βάλαμε κάποια περίοδο να μετράνε την ηχορύπανση; Το ίδιο το αεροδρόμιο μετρούσε την ηχορύπανση και μας έδινε στοιχεία. Δεν γίνεται έτσι.

Είναι θετικότατη η πρωτοβουλία των κατοίκων, να την ψηφίσουμε. Δεν νομίζω ότι θα διαφωνήσει κάποιος από τους Δημοτικούς Συμβούλους. Δεν μπορούμε, είναι η άποψή μου, να μείνουμε μόνο σε αυτό. Γιατί; Γιατί και αυτό σιγά-σιγά θα σβήσει. Χρειάζεται μία διαρκής πίεση, ένας διαρκής πόλεμος απέναντι στον πόλεμο που κάνουν όλοι αυτοί στην πόλη μας. Για παράδειγμα, να πληρώσει ο Δήμος, να υπάρχει ένας Δικηγόρος που ασχολείται με το θέμα, να μας λέει τι μπορούμε να κάνουμε, να μας λέει ποιο είναι το κόστος, ποιες είναι οι πιθανότητες, τι να αποφασίσουμε. Η κυρία Τερζοπούλου, ασφαλιστικά μέτρα. Συμφωνώ απόλυτα. Δεν πρέπει να μας πει ένας δικηγόρος τι ποσοστά επιτυχίας έχουμε. Πώς θα γίνει; Πότε πρέπει να γίνει; Με τι επιχειρήματα; Άρα χρειαζόμαστε μια τέτοια διεκδίκηση, την οποία ξαναλέω, την συνδέω και με το αεροδρόμιο. Χρειαζόμαστε μόνιμα παρουσία δικηγόρου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να θυμίσω ότι φέρατε εσείς Δικηγόρο. Εμείς είχαμε τον Καθηγητή της Νομικής.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς δεν φέραμε Δικηγόρο. Εμείς είπαμε εμείς, τώρα να ανοίξουμε ένα διάλογο που δεν σας συμφέρει. Συνεχώς ειρωνεύεστε, συνεχώς ειρωνεύεστε και δεν μας αφήνετε να τοποθετηθούμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν μπορείτε να οικτίρετε συνέχεια το πρόσωπό μου και να κάνετε και τον ξερόλα.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ανοίξτε το μικρόφωνο και συμμορφωθείτε στον τρόπο που μιλάτε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Σας λέω ότι ...

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Συμμορφωθείτε στον τρόπο που μιλάτε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Σας λέω, ότι η Δημοτική Επιτροπή ψηφίζει κάθε φορά ...

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Σας μιλάω ευγενικά. Συμμορφωθείτε στον τρόπο που μιλάτε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Η Δημοτική Επιτροπή πάντα ορίζει Δικηγόρο για να προασπίσει τα δικαιώματα του κάθε θέματος και το έχουμε κάνει πάρα πολλές φορές. Μόνιμα δεν μπορούμε να προσλάβουμε.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Εδώ δεν έχουμε το κάθε θέμα. Έχουμε ένα διαρκές θέμα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα ορίσουμε λοιπόν ένα Νομικό, όπως είχαμε ορίσει για το αεροδρόμιο και τον διώξατε τον άνθρωπο.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Πολύ ωραία. Να ορίσουμε λοιπόν, όχι, τώρα για το αεροδρόμιο είχατε διορίσει, για το αεροδρόμιο κυρία Τσεβά, με βγάζει από τα ρούχα μου, είχατε ζητήσει να διορίσουμε, είχατε διορίσει τον δικηγόρο των Σπάτων, που δεν έχει τα ίδια δικαιώματα με εμάς. Είναι δηλαδή σαν να μας φέρετε έναν Δικηγόρο των πλοιοκτητών και να μας πείτε, εκπροσωπεί τον Δήμο. Δηλαδή ντροπή σας. Μόνο που το σκέφτεστε. Δεν καταλαβαίνετε καν τι λέμε εδώ πέρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επειδή ξεφεύγουμε λιγάκι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να δούμε τι κάνει αυτός που φέρατε.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ξεφεύγουμε, γιατί παρεμβαίνει η Δήμαρχος.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ακούστε κυρία Δήμαρχος. Δεν τους φέραμε. Εσείς δεν ξέρατε να φέρετε δικηγόρο. Μας ζητήσατε. Μην αναφέρεστε σε αυτό. Σας παρακαλώ πολύ. Μην αναφέρεστε. Θα βρεθείτε σε δυσχερή θέση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι ωραίο, τώρα ...

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Όχι. Γιατί τολμάει να πει ένα πράγμα, που θα έπρεπε να το αποσιωπά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ θα διακόψω τη Συνεδρίαση για μισή ώρα.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Σε δύο λεπτά θα την διακόψετε. Να τελειώσω την τοποθέτησή μου. Συνεχίζω κυρία Παπαδοπούλου. Χρειαζόμαστε για ένα εξακολουθητικό πρόβλημα μόνιμη παρουσία Δικηγόρου. Χρειαζόμαστε να πληρώσει ο Δήμος και να εγκαταστήσει μετρητές, να μετράνε ηχορύπανση, ποιότητα αέρα, ταχύτητα των πλοίων, να έχουμε δεδομένα, να στέλνουμε κάθε φορά που γίνεται μια παράβαση στο καύσιμο ή στην ταχύτητα του πλοίου, να στέλνουμε τη δική μας αναφορά στο Λιμεναρχείο. Όχι να τους λέμε μετά από κάποιους μήνες, μάλλον δεν τηρούνται οι κανόνες. Την τάδε ώρα, το τάδε δευτερόλεπτο, κυρία Ραγκούση, συγγνώμη. Την τάδε ώρα, το τάδε δευτερόλεπτο, αυτό το πλοίο δεν τήρησε τους κανόνες. Να δούμε αν το Λιμεναρχείο θα αναγκαστεί να επιβάλει πρόστιμα.

Χρειαζόμαστε επίσης, και είναι αυτονόητο, να μπούμε σε μια διαδικασία απαιτήσεων. Όχι σε μια διαδικασία ότι ζητάμε, κάνουμε ένα αίτημα να μειωθούν τα πλοία. Ή κάνουμε ένα αίτημα να μας ακούσουν. Ζητάμε πέντε πλοία. Δεν ζητάμε έξι, δεν ζητάμε εφτά. Ζητάμε πέντε. Να αποφασίσουμε όλοι μαζί πόσα θέλουμε να είναι. Να είναι έξι. Να είναι τέσσερα. Να το δούμε. Ζητάμε όμως, απαιτούμε πόσα πλοία θέλουμε, χρειαζόμαστε. Η μελέτη που λέτε, βεβαίως θα καταδείξει κάτι τέτοιο.

Θα φθάσουμε σε αυτό, που είχατε πει, δεν έχετε μαντήλι να κλάψετε. Όταν είχαμε πει να βάλουμε Δικηγόρο. Θα φτάσουμε εκεί. Αλλά είστε υποχρεωμένοι να πληρώσουμε, να διασφαλίζουμε την ποιότητα ζωής και την ασφάλεια των πολιτών. Αν δεν πληρώσετε για αυτό, για τι θα πληρώσετε;

Χρειαζόμαστε επίσης σειρά επισκέψεων στα αρμόδια Υπουργεία. Όχι κάθε χρόνο πάτε και καταθέτετε μία επιστολή. Και να πηγαίνουμε ομαδικά εκπρόσωποι από τις παρατάξεις και εκπρόσωποι από τον κόσμο, τακτικά, περιοδικά να βρισκόμαστε στο Υπουργείο. Χρειαζόμαστε επίσης και νομίζω θα συμφωνήσουν όλοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να επισπεύσετε όμως κύριε Βασιλόπουλε.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Με το 1,5 λεπτό 2 που μου έφαγε η Δήμαρχος, θα φτάσω στα λεπτά που πρέπει. Χρειαζόμαστε επίσης μια σειρά αιτημάτων στους τοπικούς Βουλευτές να έρθουν εδώ να δεσμευτούν. Πολύ καλά είπε η κυρία Σαπουνά, ότι είναι προεκλογική περίοδος και ότι ζητήσουμε θα το κάνουν. Να έρθουν λοιπόν εδώ, να δεσμευτούν για το τι ζητάμε απέναντι στους πολίτες και μας ευνοεί το ότι είναι προεκλογική περίοδος. Είναι ευκαιρία ίσως. Να δεσμευτούν και να το φέρουν και στη Βουλή το θέμα, όχι απλώς σε μια μικρή συνάντηση, συμφωνούμε. Να το πάνε και στη Βουλή.

Και πρέπει να αξιοποιήσουμε τους τοπικούς Συλλόγους να συμμετέχουν στη διαδικασία, όχι να τους βλέπουμε εξ ανάγκης, γιατί φέρνουν 29 υπογραφές και έρχεται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο. Να είναι σύμβουλοι του Δήμου. Και εκεί βέβαια έχω και μια αντίστροφη παραίνεση, ότι και οι Σύλλογοι μπορούν να αξιοποιήσουν τους Δημοτικούς Συμβούλους. Καλέστε μας να συνδιαμορφώσουμε απόψεις.

Επομένως, πρέπει να γίνει μία Επιτροπή κατοίκων, Συλλόγων και παρατάξεων, να παρακολουθεί το θέμα διαχρονικά και όλα αυτά που ανέφερα να τα επιδιώκει διαχρονικά.

Πάμε να ψηφίσουμε αυτό που έφεραν οι κάτοικοι, αλλά είναι η αρχή. Χρειάζονται σειρά βημάτων για να μπορούμε να έχουμε αποτέλεσμα. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Τερζοπούλου.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Εγώ θα ξεκινήσω πάλι από την τρομοκρατία, γιατί πραγματικά η κατάσταση φέτος μοιάζει πάρα πολύ με τα Τέμπη. Με τα Τέμπη, δηλαδή με ποια έννοια το λέω. Με την έννοια ότι βγαίνανε τα συνδικάτα, προειδοποιούσαν, έκαναν ασφαλιστικά μέτρα. Τα ίδια δηλαδή που κάνουν τώρα και τα ναυτεργατικά σωματεία απέναντι στους πλοιοκτήτες. Δεν τους άκουσε κανείς, κανείς και φτάσαμε σε ένα τέτοιο αποτέλεσμα.

Μακάρι να μη φτάσουμε ποτέ, αλλά οι συνθήκες για να φτάσουμε είναι εδώ. Φέτος υπάρχουν. Εντάξει, κλείνω με την τρομοκρατία για να πάω στα επόμενα.

Ο Δήμος θέλουμε να είναι μπροστά σε αυτόν τον αγώνα για το λιμάνι. Δυστυχώς, δεν ήταν μπροστά. Δυστυχώς, αυτοί που μπήκαν μπροστά ήταν κάτοικοι, Σύλλογοι, ναυτεργατικά σωματεία κλπ. Και ο Δήμος απλά σύρθηκε μέσα σε αυτό. Σύρθηκε μέσα σε αυτό και σύρθηκε και με λάθος τρόπο. Γιατί θέλω να την κάνω και αυτή την κριτική γιατί έτσι, δεν πάμε παραπέρα. Σύρθηκε με μία ξεχωριστή συγκέντρωση, καλώντας μια ξεχωριστή συγκέντρωση τη στιγμή που είχε κληθεί μία κοινή συγκέντρωση όλων των φορέων, με ένα λάθος σκεπτικό που έλεγε ότι τα όρια του Δήμου είναι εδώ. Όχι, δεν αποδεχόμαστε τα όρια του Δήμου είναι εδώ. Δεν υπάρχουν τα όρια του Δήμου εκεί. Η

Ραφήνα είναι μια παραλιακή πόλη. Αν δεχτούμε ότι τα όρια είναι εκεί, δίπλα στο Αύρα, είναι σαν να δεχόμαστε ότι το λιμάνι είναι μια άλλη πόλη. Όχι. Είμαστε μια παραλιακή πόλη και διεκδικούμε το παραλιακό μας μέτωπο.

Και σύρθηκε επίσης και με λάθος τρόπο, γιατί παρότι σε σωστή κατεύθυνση το ψήφισμα, πάλι ήταν μια κίνηση την οποία την αποφασίσατε μόνοι σας. Ενώ βλέπετε, ότι εν μέσω κινητοποιήσεων ότι όλοι κινητοποιούνται, δηλαδή δεν γίνεται ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ενώ με τους ναυτεργάτες ήταν σωστό;

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Αφήστε με να ολοκληρώσω. Με τους ναυτεργάτες ήταν πάρα πολύ σωστό, γιατί αν δεν είχε γίνει αυτό με τους ναυτεργάτες, το πρόβλημα της Ραφήνας δεν θα είχε βγει μπροστά. Αυτό που έγινε, το κοινό μέτωπο με τους ναυτεργάτες ήταν που έβγαλε το πρόβλημα και αναγκάστηκαν και το έγραψαν στις εφημερίδες και το έλεγαν στα κανάλια κλπ. Ήταν πάρα πολύ σωστή κίνηση.

ΚΑΛΑΘΑΚΗΣ: Κυρία Τερζοπούλου, συγγνώμη, να διορθώσω. Εδώ είπε ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν γίνεται, δεν γίνεται. Κύριε Καλαθάκη.

ΚΑΛΑΘΑΚΗΣ: Εδώ είπαμε, περιχαράκωσε την απεργία ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Καλαθάκη.

ΚΑΛΑΘΑΚΗΣ: Συγγνώμη ένα λεπτό.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Όχι, όχι. Δεν περιχαράκωσε.

ΚΑΛΑΘΑΚΗΣ: Λέγονται αναλήθειες εδώ. Δεν ήταν έτσι τα πράγματα.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Όχι, δεν ήταν έτσι. Λάθος κάνετε εσείς.

ΚΑΛΑΘΑΚΗΣ: Περιχαράκωσε την απεργία της και είπε, δεν θέλουμε μαζί με τον Δήμο. Τι είναι αυτά που λέτε τώρα.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Τι λέτε καλέ;

ΚΑΛΑΘΑΚΗΣ: Εγώ τι λέω;

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Πού τα ακούσατε αυτά; Ανοιχτή ανακοίνωση έχει βγάλει. Όχι, όχι. Δεν είναι σωστό. Αλλά εν πάση περιπτώσει, μη με διακόπτετε τώρα, γιατί περνάει ο χρόνος ο οποίος δεν μετρήθηκε.

Άρα, θέλουμε πραγματικά, δηλαδή για να μπορέσει να έχουμε νικηφόρες μάχες απέναντι στο λιμάνι, γιατί είναι μια πάρα πολύ σοβαρή μάχη, θέλουμε τον Δήμο μπροστά.

Δεύτερο θέμα. Πρέπει να έχουμε μια ξεκάθαρη θέση, χωρίς, πως το λένε, μπρος πίσω για το τι θέλουμε. Θέλουμε η πόλη μας να γίνει Πειραιάς; Όχι. Ας μας φτιάξουν υποδομές. Γι 'αυτό κύριε Κόκκαλη και κύριε Μπουρνού, το θέμα των υποδομών είναι σοβαρό, ναι, αλλά είναι ένα ανεξάρτητο θέμα. Δεν μπορούμε να το αντιμετωπίζουμε από κοινού. Γιατί αν το αντιμετωπίζουμε από κοινού, τότε θα πάμε για υποδομές, οι οποίες εξυπηρετούν ένα μεγάλο λιμάνι. Δεν θα πάμε για υποδομές ...

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Θέλετε να μάθουμε τι σχεδιάζουν; Θέλετε να μάθουμε; Ρωτάω. Εγώ δεν ξέρω.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Να μην μπούμε τώρα σε διάλογο, γιατί θα με κόψει σε λιγάκι. Άρα το θέμα των υποδομών είναι σοβαρό. Δεν πρέπει να το συγχέουμε με αυτό. Το θέμα των υποδομών και των δρόμων πρέπει να το δούμε, γιατί θέλουμε οι άνθρωποι που ζουν εδώ να μπορούν να κυκλοφορούν, να μπορούν να κυκλοφορούν οι πεζοί, να κυκλοφορούν ποδήλατα. Δηλαδή θέλουμε να έχουμε μια βιώσιμη πόλη. Δεν θέλουμε να έχουμε οδικές και συγκοινωνιακές υποδομές, οι οποίες να εξυπηρετούν ένα λιμάνι, για τον πολύ απλό λόγο ότι δεν θέλουμε να γίνουμε ένας νέος Πειραιάς. Είμαστε λιμάνι, Οκ, ας μείνουμε εκεί που ήμασταν, γιατί φέτος έχουμε ξεφύγει και από κει και πέρα να τα δούμε όλα.

Λοιπόν. Επειδή λοιπόν το θέμα είναι πολύ σοβαρό και παίζεται πραγματικά το μέλλον της πόλης και αν οι κάτοικοι μας θα γίνουν μετανάστες, γιατί για εκεί πάει το πράγμα, θα αρχίσει να φεύγει ο κόσμος για να ζήσει το λιμάνι. Αν λοιπόν, θέλουμε να προστατέψουμε την πόλη μας, πρέπει να πάρουμε τώρα μέτρα. Τα μέτρα τώρα δεν μπορεί να είναι μόνο οι επιστολές, όπως το είπαν διάφοροι και συμφωνώ. Πρέπει να είναι και νομικές ενέργειες παράλληλα με κινητοποιήσεις.

Συμφωνώ με τον κύριο Καλαθάκη που είπε να γίνει κινητοποίηση μέσα στον Αύγουστο. Εκεί στο φουλ της κίνησης, αλλά με πορεία εγώ θα έλεγα προς το λιμάνι και όχι προς την Διασταύρωση, αλλά παράλληλα πρέπει να δούμε το θέμα των ασφαλιστικών μέτρων. Εντάξει, τώρα το θέμα της νόμιμης εκπροσώπησης είναι ένα ζήτημα. Αλλά ας συμβουλευτούμε τώρα κάποιον, γιατί το θέμα είναι άμεσο και πρέπει να το αντιμετωπίσουμε τώρα. Δεν πρέπει να αποδεχτούμε ότι θα περάσει το φετινό καλοκαίρι έτσι. Πρέπει να κάνουμε τώρα και να συνεχίσουμε αυτή την πίεση που έχουμε τώρα. Άρα και ασφαλιστικά και κινητοποίηση. Εγώ θα τα προτείνω δηλαδή, να τα αποφασίσουμε εδώ αυτά τα δύο. Αυτά είχα να πω. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κι εγώ. Να ρωτήσω αν υπάρχουν δευτερολογίες.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ποιες δευτερολογίες;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Α, συγγνώμη, συγγνώμη. Έχω τον κύριο Κατσουλάκη και τον κύριο Μπατάλη. Με συγχωρείτε, μπερδεύτηκα. Κύριε Μπατάλη, σας ακούμε.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Λοιπόν, εν κατακλείδι, είχα γράψει πολλά να πω, αλλά θα με μαλώσει η Πρόεδρος, οπότε τα περιόρισα κατά πάρα πολύ. Συμφωνώ γενικότερα σε αυτά που είπαν ο κύριος Μπουρνούς, ο κύριος Κοκκόλης, αλλά επειδή με αυτό ήμουν πάντα αυτοτελής προσωπικότητα, θα πω αυτά που έχω σημειώσει να γράψω.

Καταρχάς να πω ,ότι είναι θετικό ότι στον ΣΑΣ, εκπρόσωπος της ΚΕΔΕ είναι από τα Κύθηρα και από τη Σέριφο. Θα μπορούσε να είναι και από το Καρπενήσι. Στην Ελλάδα συμβαίνουν τρομερά πράγματα. Πάλι καλά δηλαδή, που δεν είναι από το Καρπενήσι ή από τα Γρεβενά.

Λοιπόν, έχω τονίσει επανειλημμένα και με κάθε τρόπο ότι η Ραφήνα βάλλεται από ξηρά, θάλασσα και αέρα. Καμία πόλη στην Ελλάδα, βοηθήστε με γιατί εγώ δεν ξέρω αυτή τη στιγμή, να βάλλεται, όπως βάλλεται η Ραφήνα. Ούτε ο Πειραιάς, ούτε η Θεσσαλονίκη, ούτε η Αλεξανδρούπολη, ούτε η Πάτρα. Καμία πόλη δεν έχει το πρόβλημα που έχει η Ραφήνα. Καμία. Έχω καταθέσει τις απόψεις μου με παρεμβάσεις μου από τη δεκαετία του 2000 ότι το λιμάνι έχει εξαντλήσει τις δυνατότητές του.

Να ξεκαθαρίσουμε σε κάθε ενδιαφερόμενο, γιατί κάποιοι άνθρωποι δεν το γνωρίζουν αυτό, ότι η πόλη προϋπήρξε του λιμανιού. Το λιμάνι ήρθε μετά. Οι κάτοικοι προϋπήρξαν του λιμανιού. Προσωπικά θεωρώ την ύπαρξή του λιμανιού για να εξυπηρετεί την Εύβοια, την Άνδρο και την Τήνο. Δηλαδή την Εύβοια δεν μπορούμε να την μεταφέρουμε αλλού. Ούτε την Άνδρο να την πάρουμε και να την σηκώσουμε και να την πάμε αλλού. Και την Τήνο για τους γνωστούς θρησκευτικούς λόγους.

Διαφωνώ με την κυρία Δήμαρχο, μη με διακόψετε κυρία Δήμαρχε, για την Μύκονο, τα Τέσλα και τα θηριώδη τζιπ που θέλουν να πάνε στην Μύκονο μπορούν να πάνε μέσω του Λαυρίου πάρα πολύ εύκολα. Για να γίνει αυτό, εμείς θέλουμε κατά την άποψη τη δική μου, ότι η Ραφήνα θα εξυπηρετεί μόνο αυτούς τους προορισμούς. Εύβοια, Άνδρο, Τήνο. Σε κάθε περίπτωση όμως θέλουμε και την άφιξη της Αττικής Οδού, υπογειοποιημένης μέχρι το λιμάνι. Εκφράζω προσωπική μου άποψη. Σας θυμίζω, ότι θα υπογειοποιηθούν δρόμοι στην Ηλιούπολη, στην παραλιακή. Δηλαδή υπάρχουν κονδύλια για να γίνουν υπογειοποιήσεις, να μην ενοχλούνται οι κάτοικοι της Ηλιούπολης και της Αργυρούπολης και πρόσφατα ο Δήμαρχος Πειραιά ζήτησε υπογειοποίηση της διαδρομής του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου. Φαίνεται ότι εμείς είμαστε παιδιά ενός κατώτερου θεού.

Απαιτείται επίσης με κάθε τρόπο και όλα αυτά είναι συναφή με το λιμάνι, για να μπορούμε να έχουμε ένα στοιχειώδες επίπεδο ζωής. Απαιτείται με κάθε τρόπο η διάνοιξη της λεωφόρου Φλέμινγκ σε δύο συν δύο λωρίδες με ταυτόχρονη ύπαρξη ΛΕΑ. Όπως επίσης και ο προαστιακός πρέπει να είναι υπόγειος μέχρι το λιμάνι. Το είπαν και οι προλαλήσαντες, κυρία Δήμαρχε, δεν θα μπορέσουμε να κάνουμε κάτι εάν δεν οργανωθούμε νομικά, νομοτεχνικά, νομικά και με Νομικούς και με Τεχνικούς Συμβούλους για προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας, αν χρειαστεί και στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

Προηγούμενες παλαιότερες δεκαετίες είχαν εξαγγελθεί από Κυβερνήσεις, ακόμη και η εκτροπή του Αχελώου, ένα εμβληματικό έργο, και με προσβολή στο Συμβούλιο της Επικρατείας, ακυρώθηκε. Άρα, αν έχουμε καλή νομική εκπροσώπηση, με παρέμβαση λοιπόν, Νομικών Συμβούλων και Τεχνικών Συμβούλων είχε ακυρωθεί και η εκτροπή του Αχελώου.

Κυρία Δήμαρχε, σας παρακαλώ να ζητήσουμε να έρθει τουλάχιστον, και θα του εγγυηθούμε ότι θα γίνει μια πολιτισμένη συζήτηση, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας. Αυτά που λέω είναι υλοποιήσιμα. Δεν είναι ευχολόγιο. Εγώ θα τα κατάφερνα. Η παρουσία του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΤΑΙΠΕΔ. Μια άλλη φορά θα συζητήσουμε για τα αντισταθμιστικά οφέλη.

Οι παρεμβάσεις στο υπουργείο και στο ΣΑΣ πρέπει να γίνουν το αργότερο μέχρι το τέλος Οκτωβρίου. Κυρία Δήμαρχε, κάτι είπατε, αλλά να το κάνετε, γιατί αυτοί προγραμματίζουν και μετά δεν πρόκειται να σας ακούσουν.

Προφανώς συμφωνώ και με την πρωτοβουλία, αυτά που είπε η πρωτοβουλία των κατοίκων για ηλεκτροδότηση των πλοίων κατά την παραμονή στο λιμάνι της Ραφήνας. Αυτό είχε εξαγγελθεί ότι θα γίνει. Δεν ξέρω αν έχει γίνει. Δεν έχει γίνει, νομίζω. Άλλα λιμάνια έχουν ηλεκτροδοτηθεί, όπως το Κατάκολο, έτσι; Κι επίσης θέλω να πω, σε σχέση με αυτό που ανέφεραν οι κάτοικοι. Πρωτοβουλία κατοίκων, ότι δεν υπάρχει τρόπος, εκτός αν τον βρούμε τώρα ή σε επόμενες παρεμβάσεις σας, για να ελέγξουμε την ποιότητα του καυσίμου, γιατί από τον Οργανισμό Λιμένος και το Λιμεναρχείο δεν θα γίνει. Εμείς πρέπει να το κάνουμε. Να βρούμε, να βρούμε εμείς έναν τρόπο.

Επίσης, προσοχή στις ακτιβιστικές δράσεις, δηλαδή στο κλείσιμο των δρόμων κτλ. Εγώ είμαι αντιπολίτευση στην Δήμαρχο, αλλά δεν θέλω να δω την Δήμαρχο κατ' ουδένα τρόπο να πάει στη φυλακή. Γιατί μπορεί να τον συλλάβουν για παρακώλυση συγκοινωνιών και να γίνει πολύ μεγάλη φασαρία. Άρα μπορεί να κάνουμε δράσεις.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δε χαίρεσαι;

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Δεν χαίρομαι, κυρία Δήμαρχε. Σας το είπα, για να μην το πείτε. Επειδή ξέρω πολύ καλά τι θα σκεφτείτε και το αστειάκι που θα κάνετε, δεν θέλω να πάτε φυλακή. Το καταλάβατε; Ή να σας κάνω spelling, να συλλαβίζω; Δεν θέλω να σας δω φυλακή. Εντάξει; Και να καταγραφεί αυτό. Έλα τώρα. Λοιπόν, δεν θέλω. Θέλω να είστε εκεί που είστε. Εντάξει; Προς το παρόν τουλάχιστον.

Λοιπόν, συνεχίζω. Μπορεί να γίνει μια πορεία κατοίκων με πρωτοβουλία της Δημάρχου. Την ώρα δηλαδή που θα γίνεται χαμός κάτω, να είμαστε στα πεζοδρόμια. Να έχετε καλέσει τα ΜΜΕ.

ΔΗΜΟΤΗΣ: Είναι πολύ πιο απλά. Όλοι οι κάτοικοι να πάρουν τα αυτοκίνητά τους και να κόβουν βόλτες σε ώρες αιχμής.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Αυτό ναι. Με νόμιμο τρόπο γιατί αλλιώς θα έχει πρόβλημα η Δήμαρχος. Εγώ εσάς πάω να προστατέψω, αλλά εσείς γελάτε. Χωρίς να κλειστούν οι δρόμοι γιατί θα έχετε ποινικές ευθύνες. Επίσης, επειδή η πρωτοβουλία των κατοίκων για αξιοποίηση διαθέσιμων χώρων στάθμευσης, να μας φέρετε εδώ πέρα κυρία Δήμαρχος, να μας πείτε ποιοι υφιστάμενοι διαθέσιμοι χώροι στάθμευσης δεν έχουν αξιοποιηθεί και να αξιοποιηθούν, αν υπάρχουν, άμεσα.

Επίσης, καλέστε τους Βουλευτές και πάρτε τους αρχηγούς των παρατάξεων, όχι εμένα, μη νομίζετε, δεν θέλω αν και μπορώ, αλλά πάρτε τους αρχηγούς των παρατάξεων και πηγαίνετε στα Υπουργεία, στο ΣΑΣ, δηλαδή όσο περισσότεροι πάτε, τόσο το καλύτερο. Θεωρώ, ότι δεν έχετε τόσο γερούς ώμους, όσους νομίζετε ότι έχετε. Χρειάζεστε βοήθεια και το λέω με πολύ αγάπη και περίσκεψη αυτό που λέω.

Εν κατακλείδι, θέλουμε την έλευση του προαστιακού και της Αττικής Οδού υπογειοποιημένους, αλλά όχι για Αμβούργο, Ρότερνταμ και Βαλένθια. Για ένα λιμάνι για αυτούς τους τρεις προορισμούς που είπαμε.

Όσον αφορά, επειδή κάνατε παρέμβαση και μην το κάνετε τουλάχιστον σε εμάς, δεν περνάει, ότι εμείς φέραμε Δικηγόρο για το αεροδρόμιο, σας λέω ότι εσείς είπατε ότι δεν μπορούσατε να βρείτε. Εμείς σας προτείναμε έναν και αποφασίστηκε από το Σώμα. Τώρα, σας προκαλώ να φέρετε έναν άλλο δικό σας, αξιόλογο, κι εμείς, θα προτείνω στους Συναδέλφους να αφαιρέσουμε την εντολή στον άλλο Δικηγόρο. Αλλά μέχρι να παρέμβουμε εμείς, είχατε πάρει δικηγόρο, τον ίδιο Δικηγόρο που υπερασπιζόταν τα συμφέροντα των άλλων πόλεων. Σαν δηλαδή να πήγαν τα αρνιά να πάρουν Δικηγόρο τον Δικηγόρο του χασάπη. Αυτό κάνατε εσείς και μάλιστα κομπάζετε και χαίρεστε.

Έστω και τώρα σας λέω σε αυτό το μείζον θέμα, όπως είναι το θέμα του αεροδρομίου, μην κάνετε τον Πόντιο Πιλάτο, μην νίπτετε τας χείρας σας, γιατί σας θυμίζω, αν ξέρετε από ιστορία, ότι τον Πόντιο Πιλάτο η ιστορία τον ξέβρασε, τον έφτυσε. Εντάξει; Σας καλώ να αναλάβετε τις ευθύνες σας. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κι εγώ. Κύριε Κατσουλάκη.

ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΗ: Ευχαριστώ Πρόεδρε. Δεν θα σπαταλήσω τον χρόνο, καλύφθηκα από τους προλαλήσαντες Συναδέλφους προηγουμένως. Απλά θα ήθελα να τονίσω και εγώ για τους Δημότες που πρέπει να κινητοποιηθούμε δυναμικά όλοι, να υπερασπίσουμε τα συμφέροντα του Δήμου μας και της πόλης μας, την ανθρώπινη διαβίωσή της πόλης μας και πρέπει, κατά τη δική μου άποψη, πρέπει να προχωρήσουν τα έργα υποδομής, τα οποία πρέπει να τα στηρίζουμε και όχι να τα σταματάμε, για να μπορέσει να ζήσουμε όλοι ανθρώπινα και να μπορέσουμε να είμαστε σε καλύτερη μοίρα. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ κι εγώ. Με τον κύριος Κατσουλάκη ολοκληρώθηκε και η διαδικασία των τοποθετήσεων. Οφείλω να ρωτήσω αν υπάρχουν δευτερολογίες. Ο κύριος Λουκάτος γιατί έχετε εκχωρήσει;

ΞΗΝΤΑΡΑΣ: Αλλά εγώ είχα ζητήσει να τοποθετηθώ σαν Δημοτικός Σύμβουλος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν υπάρχει δευτερολογία σαν Δημοτικό Σύμβουλος.

ΞΗΝΤΑΡΑΣ: Τοποθετείται οποιοσδήποτε Δημοτικός Σύμβουλος εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, δεν γίνεται. Δεν πάει έτσι, κύριε Ξηντάρα.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Κυρία Πρόεδρος, μου επιτρέπετε μια ερώτηση που έχει να κάνει με τεχνικό θέμα. Εάν δευτερολογήσει, ή οποιοσδήποτε μιλήσει, θέλω να μιλήσετε και στην κατεύθυνση τι θα είναι ακριβώς αυτό που θα ψηφίσουμε. Δεν θα πάμε, με την άδειά σας Πρόεδρε, σε επόμενο θέμα, εάν δεν καταγραφεί επακριβώς με κάθε λεπτομέρεια τι θα ψηφίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εξυπακούεται.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Γιατί μπορεί ο κύριος Μπουρνούς να διαφωνεί κάπου, ο κύριος Βασιλόπουλος κάπου αλλού, η κυρία Τερζοπούλου κάπου αλλού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εξυπακούεται αυτό.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Απλώς το αναφέρω. Ακόμα και τα αυτονόητα τα αναφέρω εγώ. Λοιπόν, αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απ' ό,τι βλέπω, μόνο ο κύριος Λουκάτος με τον κύριο Ξηντάρα θέλουν να δευτερολογήσουν και ο κύριος Μπουρνούς. Ορίστε;

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Να δευτερολογήσουν και οι δύο δεν μπορούν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν μπορούν. Ένας από τους δύο θα μιλήσει. Ο κύριος Λουκάτος, λοιπόν. Ο κύριος Μπουρνούς, μου είπατε ότι θέλετε δευτερολογία; Θέλετε δευτερολογία; Κάποιος από τους επικεφαλής;

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Ας έχω το δικαίωμα και θα δω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δευτερολογία λοιπόν. Ξεκινάω με τον κύριο Λουκάτου.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Κλείνοντας θα πούμε ότι συμφωνούμε απόλυτα με την επιστολή και θέλουμε επίσης να συμπεριληφθεί, να προχωρήσουμε σε ασφαλιστικά μέτρα αφού πάρουμε γνωμάτευση Δικηγόρου προς τα πού πρέπει να το κάνουμε και σε ποιον και ποιος είναι ο εκπρόσωπος, όπως είπατε κυρία Τερζοπούλου κτλ.

Και επίσης τα δύο θέματα τα κυρίαρχα για εμάς και την παράταξή μας, ένα την άμεση διαπλάτυνση του ωραρίου, στο κατάπλου και τον απόπλου των πλοίων πρωί και απόγευμα. Και επίσης οπωσδήποτε την το αίτημά μας στην ΚΕΔΕ να συμμετέχει από εδώ και εμπρός εσαεί εκπρόσωπος του Δήμου Ραφήνας, όταν συζητείται το θέμα του λιμανιού της Ραφήνας στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

Αυτά τα τρία ζητάμε ως συμπλήρωμα της επιστολής. Αυτά τα 3 ζητάμε συμπλήρωμα της επιστολής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ως συμπληρωματικό της επιστολής που έχουν στείλει οι κάτοικοι.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τροποποιήσεις σε αυτά που έχουν πει; Όχι. Οκ. Ρωτάω, γιατί στην πορεία θα πρέπει να μιλήσω με εσάς που έχετε στείλει την επιστολή και να σας κάνουμε τις προτάσεις και πρέπει να τις δεχτείτε για να μπορέσουμε να τις εντάξουμε. Εντάξει; Πάμε λοιπόν στον κύριο Μπουρνού.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Εγώ δεν ξέρω αν οι κάτοικοι, οι εκπρόσωποι των Συλλόγων που έχουν υπογράψει την επιστολή, μπορούν να κάνουν δύο μικρές τροποποιήσεις που θα ήθελα για να είμαστε ομόφωνοι οι οποίες είναι άνευ σημασίας, αλλά έχουν σχέση με την ορθότητα. Δηλαδή ποιες είναι αυτές; Α ναι, Αντί να λέει, αφήστε να σας πω. Αντί να λέει, επιβολή των μέτρων κλπ. Να λέει εφαρμογή, γιατί υπάρχουν τα μέτρα και το ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επιβολή του Νόμου, σημαίνει εφαρμογή του Νόμο στα νομικά.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Όχι, όχι. Η επιβολή σημαίνει να θεσμοθετηθούν έτσι; Τέλος πάντων. Κοιτάξτε τώρα. Λέω μια άποψη. Άμα θέλετε να την ακούσετε. Δεν νομίζω ότι αλλάζει την ουσία, έτσι;

Και το δεύτερο είναι εκεί που αναφέρεται για το θέμα του τρόπου προσέγγισης σχετικά με τη στάθμευση, να δοθεί περαιτέρω, να μπει επανεξέταση της ελεγχόμενης στάθμευσης στο κέντρο της πόλης. Γιατί πραγματικά το απλώς να διευρύνουμε το ποιοι μπορούν να έχουν ελεύθερη στάθμευση, θέλω να πω κάτι στους κατοίκους. Εγώ έχω δικαίωμα ελεύθερης στάθμευσης. Είναι σωστό να πάρω το αμάξι από το σπίτι μου στη Διασταύρωση, να πάω στην Τήνο για πέντε μέρες, και να το αφήσω εδώ μπροστά στο Δήμο που έχω το δικαίωμα, χωρίς να με γράψει σήμερα κανένας και να μπλοκάρω μια θέση για 5 μέρες; Είναι σωστό; Για μένα, όχι. Το μέτρο όμως που εφαρμόζουμε, μου το επιτρέπει. Δεν μου δίνει, εμένα που είμαι κάτοικος, χρόνο, που δεν μένω στο κέντρο της πόλης, δεν είμαι κάτοικος του κέντρου της πόλης, είμαι κάτοικος του Δήμου, και μου το δίνετε. Αυτό σημαίνει, πρέπει να το δούμε, γιατί πραγματικά έχουμε πρόβλημα στην πόλη. Όχι για να αφαιρέσουμε δικαιώματα των πολιτών, αλλά για να μπορέσουμε όλοι να δουλέψουμε πιο συντονισμένα σε μια κοινωνία. Έτσι;

Και επίσης, προφανώς πρέπει να προστεθούν τα θέματα που είπε ο κύριος Λουκάτος και η κυρία Τερζοπούλου. Δηλαδή πρώτα από όλα το θέμα να μπει στην Δημοτική Επιτροπή, γιατί από κει πρέπει να ξεκινήσει, να μπει στην Δημοτική Επιτροπή, να δοθεί η γνωμοδότηση για το θέμα των νομικών ενεργειών. Επειδή δεν θέλω να προκαταλάβω αν πρέπει να είναι ασφαλιστικά μέτρα ή άλλου είδους αγωγή, αυτό θα δοθεί με μια γνωμοδότηση σε ένα Δικηγόρο. Δική σας επιλογή δεν έχουμε, για να μην μας κατηγορείτε ότι θέλουμε να βάλουμε δικούς μας Δικηγόρους.

Επίσης θα πρέπει, επίσης θα πρέπει να προστεθεί αυτό που είπε ο κύριος Λουκάτος. Να κάνουμε επιστολή στην ΚΕΔΕ ώστε να ζητήσουμε να έχουμε μόνιμο ή αναπληρωματικό εκπρόσωπο, ή τουλάχιστον αν είμαστε αναπληρωματικοί, όταν συζητούνται θέματα που αφορούν το λιμάνι της Ραφήνας, τώρα όχι, λέω όχι στην απόφαση. Κοιτάξτε, δεν μιλάω. Κοιτάξτε, δεν μιλάω για την επιστολή. Μιλάω στην απόφαση μέσα που θα πάρουμε. Πλέον της επιστολής που θα συναινέσουμε, να μπουν προσθετικά. Να εισαχθεί το θέμα στη Δημοτική Επιτροπή για εξέταση νομικών ενεργειών που μπορεί να κάνει ο Δήμος. Θα το πει Δικηγόρος, δεν θα το πούμε εμείς. Να γίνει επιστολή στην ΚΕΔΕ για το θέμα του εκπροσώπου, ιδίως για θέματα που αφορούν το λιμάνι της Ραφήνας.

Και επίσης εγώ θα έλεγα ότι είναι σωστό, αφού αναφέρουν για κάποιες μελέτες που πρέπει να γίνουν για να διερευνηθεί η δυνατότητα, εμείς την ξέρουμε στην πράξη, αλλά πρέπει να το αποδείξουμε, ποια είναι η δυνατότητα φιλοξενίας πλοίων προσέλευσης κλπ. να μπει μέσα και μια παράγραφος που να λέει, η Κεντρική Διοίκηση, δηλαδή το συγκεκριμένο Υπουργείο να δώσει στον Δήμο να ξεκινήσει μια διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης για τα μεγάλα έργα υποδομής, τα οποία έχει βάλει σε ένα χρονοδιάγραμμα απροσδιόριστο, αλλά χωρίς να μας ρωτήσει μέχρι σήμερα. Προσέξτε, χωρίς να μας ρωτήσει. Πρέπει πριν πάρουν οποιαδήποτε απόφαση, να έρθει εδώ να το συζητήσουμε. Μπορεί να μην θέλουμε τίποτα από αυτά. Μπορεί να τα θέλουμε όλα, δεν το ξέρουμε. Πρέπει δηλαδή στις μελέτες να προστεθεί, να δοθεί, να ξεκινήσει διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης γι' αυτό.

Να πω και κάτι άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελείωσε όμως, κύριε Μπουρνού. Πάει στα 6 λεπτά.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Ωραία, δεν θα το πω, αλλά εντάξει, το είπε ο κύριος Λουκάτος, θα το έχει καταγεγραμμένο. Θα συμφωνήσουμε. Γιατί προσέξτε να πω κάτι. Συγγνώμη, πρέπει να το πω. Πρέπει να ζητήσουμε, γιατί αυτό είχαμε ζητήσει και ο κύριος Κουλουμπής για ένα χρόνο το εφάρμοσε, η προσέλευση των πλοίων στο λιμάνι της Ραφήνας, όποια πλοία ακόμα και σήμερα, να μην είναι λιγότερο από μισή ώρα, να προλαβαίνουν, να αδειάζει ένας, να παίρνει μια ανάσα η πόλη. Όχι, λέω ότι είχε βάλει, κοιτάξτε, δεν βάλαμε το χρόνο. Ο χρόνος που είχε προσδιοριστεί τότε, ήταν ανά μισή ώρα. Ανά μισή ώρα. Εδώ πέρα είναι ένα τέταρτο. Άμα κάποιος το παρακολουθήσει πραγματικά τις ώρες αιχμής, είναι ένα τέταρτο. Να μπει ανά μισή ώρα. Δηλαδή να το προσδιορίσουμε αυτό το πράγμα, όχι στην επιστολή, στην απόφαση και να το ζητήσουμε. Και να χρησιμοποιούν οι κάτοικοι την απόφαση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Πάμε λοιπόν, κυρία Τερζοπούλου, να ολοκληρώσω με εσάς, γιατί η ώρα έχει περάσει και ο κόσμος έχει κουραστεί όπως όλοι.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Ναι. Καταρχήν όσον αφορά αυτά που έθεσε ο κύριος Λουκάτος. Είναι Οκ. Δεν έχουμε κανένα πρόβλημα. Τώρα το θέμα, αυτό που δεν πρέπει να συνδεθεί καθόλου είναι το θέμα των υποδομών. Αυτό τώρα που λέτε, αυτό δεν πρέπει να μπει. Γιατί αυτό; Α συγγνώμη, πριν πάω σε εσάς. Η διασπορά δρομολογίων είναι σωστή. Το είχαμε κάνει μάλιστα και στις παρατηρήσεις μας στη διαβούλευση. Οι Σύλλογοι που είχαμε καταθέσει. Απλά ξέρετε κάτι; Όταν τα πλοία γίνονται 15 δεν έχει ιδιαίτερο νόημα πλέον. Έχει μικρό. Έχει μικρό.

Έχει μία μικρή. Αλλά το πρόβλημα είναι η υπερφόρτωση. Οπότε, από τη στιγμή που βάζουμε σαφώς το θέμα της μείωσης στα πλοία, ας μπει και αυτό. Έτσι κι αλλιώς, αυτό είναι κάτι το οποίο ...

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Είπα, είναι ασπιρίνη κυρία Τερζοπούλου. Δεν θα γίνει σήμερα η μείωση των πλοίων. Τα πλοία είναι εδώ.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Η μείωση των πλοίων, όχι, την μείωση των πλοίων πρέπει να την απαιτήσουμε τώρα, βέβαια.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Δεν θα γίνει.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Θα έχουμε πλοία αρόδο όλο το καλοκαίρι;

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Καλά εντάξει, αλλά δεν θα γίνει.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Εμείς πρέπει να το έχουμε στα αιτήματά μας. Τέλος, δεν υπάρχει. Και με ασφαλιστικά μέτρα. Γιατί ρε παιδιά;

Άρα με το θέμα της διασποράς ας μπει, έτσι και αλλιώς το προβλέπει και το Εθνικό σχέδιο Μεταφορών αυτό. Δηλαδή, θα έπρεπε να εφαρμόζεται έτσι κι αλλιώς αυτό. Αλλά το θέμα της μείωσης, στο θέμα της μείωσης θα έπρεπε να είμαστε κάθετοι.

Οκ. Τώρα εντάξει, τώρα και στο θέμα της ΚΕΔΕ Οκ. Δεν νομίζω ότι υπάρχει κανένα θέμα. Και φυσικά τα ασφαλιστικά. Το είπαμε.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ακούστε κάτι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να ρωτήσω κάτι, γιατί τώρα πάνω στην κουβέντα με την κυρία Τερζοπούλου και προκειμένου να βρούμε μια λύση. Λέτε ότι θέλουμε έως 4 πλοία. Είμαστε κάθετοι σε αυτό, αλλά όμως παράλληλα βάζουμε και, πως;

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Το λέει ως 4 πλοία;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, είπε ότι είμαστε ...

ΤΕΡΖΠΟΥΛΟΥ: Το λέει στην θέση ελλιμενισμού. Λέει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αλλά όμως παράλληλα ζητάμε και τη διεύρυνση του δρομολογίου. Δηλαδή, του ενός ...

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Αυτό έτσι και αλλιώς το θέλουμε. Και 5 πλοία να έχουμε, που κανονικά πέντε είναι οι θέσεις. Φέτος είναι τέσσερις επειδή τη μία την έσπασε το ατύχημα που έγινε, και πέντε να έχουμε, προφανώς δεν θέλουμε να φεύγουν και τα πέντε μαζί. Είναι αυτονόητο αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα λοιπόν, αφού ολοκλήρωσε και η κυρία Τερζοπούλου, εγώ έχω μπροστά μου την επιστολή, την οποία την έχετε όλοι σας. Η πρόταση που έχουν ζητήσει οι κάτοικοι είναι διατυπωμένη. Την έχετε και την βλέπετε. Αλλάζουμε, σε αυτό που βλέπω εγώ μπροστά μου το κείμενο, αλλάζουμε αν συμφωνείτε, την λέξη «επιβολή» και την λέμε «εφαρμογή».

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥ: Επιβολή του νόμου και εφαρμογή του νόμου είναι ακριβώς το ίδιο πράγμα στα νομικά. Παίζουμε τις κουμπάρες τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πολύ ωραία. Άρα λοιπόν δεν κάνουμε καμία αλλαγή σε αυτό.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Τελικά θα το κάνουμε; Μισό λεπτό. Επιβολή ή εφαρμογή, θα γράψεις;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επιβολή. Το αφήνουμε όπως το έχουν φέρει. Στα υπόλοιπα αλλάζουμε κάτι;

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Έχω πει και για την ελεγχόμενη στάθμευση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γι' αυτό θέλω να ρωτήσω. Κάνουμε διαμόρφωση πρότασης.

ΣΚΟΥΦΟΣ: Γι' αυτό. Επειδή διαμορφώνουμε την πρόταση. Ακριβώς γι' αυτό. Στην πρόταση των Δημοτών, εκεί που γράφει, πάνω από αυτό που έλεγε ο κύριος Μπουρνούς, μιλάει για αξιοποίηση των διαθέσιμων χώρων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των επιβατών με χαμηλό κόστος, ώστε να μην μετατρέπεται ολόκληρη η Ραφήνα σε ένα τεράστιο πάρκινγκ. Μπορεί κάποιος να εξειδικεύσει τι ακριβώς σημαίνει αυτό;

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Αυτό ζήτησα κι εγώ, κύριε Σκούφο. Το ζήτησα κι εγώ, κύριε Σκούφο. Έχετε δίκιο.

ΣΚΟΥΦΟΣ: Επειδή δεν έχει απαντηθεί, συγγνώμη, και επειδή διαμορφώνουμε την απόφαση, μπορεί κάποιος από τους κατοίκους, κάποιος από τους εκπροσώπους να το εξειδικεύσει;

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ποιο ακριβώς δεν αξιοποιείται;

ΔΗΜΟΤΗΣ: Εγώ ξέρω τουλάχιστον το παρκινγκ αυτό που είναι στη Φλέμινγκ από κάτω. Πώς το λέμε αυτό; Στη Μάντικα, ναι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν είναι παρκινγκ, όμως είναι πλατεία. Το δυστύχημα είναι αυτό.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Και αξιοποιείται και αξιοποιείται.

ΔΗΜΟΤΗΣ: Αξιοποιείται με αντίτιμο και μπορεί να μπει; Είναι δωρεάν.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Για να ψωνίζει ο κόσμος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δηλαδή εμείς μπορούμε να κάτσουμε εκεί όλη μέρα και να πάμε για ψώνια στην ευρύτερη αγορά.

ΔΗΜΟΤΗΣ: Ωραία. Άλλοι χώροι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν έχουμε χώρους.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Γι' αυτό ρώτησα κι εγώ.

ΔΗΜΟΤΗΣ: Μπορεί να γίνει διερεύνηση. Δεν ξέρω, μπορεί να υπάρχει κάποιος χώρος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα μπορούσε να τον κάνει δρόμο ή βόρεια, ή νότια μες τη θάλασσα με πρόσβαση για να είχαμε γλιτώσει, αλλά ...

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Άρα, μισό λεπτό. Επειδή έχω και μια ευθύνη, τι να γράψουμε στο θέμα αξιοποίησης των διαθέσιμων χώρων; Γιατί εδώ πέρα είναι σαν να κατηγορείτε η Δημοτική Αρχή ότι έχει διαθέσιμους χώρους και δεν τους αξιοποιεί.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Εγώ προτείνω αυτό να φύγει.

ΣΚΟΥΦΟΣ: Καλύτερα να φύγει.

ΔΗΜΟΤΗΣ: Νομίζω ότι είναι προφανές ότι ο Δήμος δεν μπορεί να αποφασίσει για τις θέσεις που είναι μέσα στο λιμένα. Οπότε ...

ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Παιδιά, δεν υπάρχει.

ΔΗΜΟΤΗΣ: Αν δεν υπάρχει, δεν υπάρχει πρόβλημα.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ακούστε. Γι' αυτό εγώ είπα και στη Δήμαρχο, έχεις κάποιο χώρο κυρία Δήμαρχε και δεν τον αξιοποιείς; Όχι, δεν έχει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το χωράφι το έχουμε νοικιάσει.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Αυτή τη στιγμή όμως δεν υπάρχει. Αν έχετε κάτι συγκεκριμένο να το πείτε.

ΔΗΜΟΤΗΣ: Βάλτε 15 πλοία ακόμα.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Μα τι είναι αυτό που λέτε τώρα;

ΣΚΟΥΦΟΣ: Δεν έχει νόημα. Μην απαντάς, δεν έχει νόημα.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ωραία. Μισό λεπτό. Άρα το αφαιρούμε αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα, την παράγραφο που λέει «Αξιοποίηση των διαθέσιμων χώρων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των επιβατών με χαμηλό κόστος».

ΔΗΜΟΤΗΣ: Το αφαιρούμε. Το αφαιρούμε.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Το αφαιρούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ώστε να μην μετατρέπεται ολόκληρη Ραφήνα σε ένα τεράστιο παρκινγκ. Αφαιρείται;

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Αφαιρείται επίσης αυτό που είπε ο κύριος Μπουρνούς, αν μου επιτρέπετε Πρόεδρε, για διερεύνηση της κάρτας ελεύθερης στάθμευσης, γιατί θα γίνει τρις χειρότερη. Βάζουμε επανεξέταση;

ΣΚΟΥΦΟΣ: Αυτό νομίζω το τελειώσαμε.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Διεύρυνση είναι αυτό. Δηλαδή, διεύρυνση σημαίνει, ας πούμε, να μπορούν να παρκάρουν και οι παραθεριστές που έρχονται.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Άλλο λέει ο κύριος Μπουρνούς. Ακούστε, κυρία Τερζοπούλου. Κυρία Τερζοπούλου, ο κύριος Μπουρνούς σας είπε ωραίο παράδειγμα. Ακούστε, κυρία Τερζοπούλου, μένει στη Διασταύρωση, ακούστε. Κυρία Τερζοπούλου. Θα γίνει μύλος. Χειρότερα θα γίνει. Ο κύριος Μπουρνούς σας είπε ένα ωραίο παράδειγμα. Μένει στη Διασταύρωση. Να αφήσει το αυτοκίνητό του και να πάει στη Μύκονο για 20 μέρες; Θα τρελαθούμε εντελώς. Αυτό σας είπε. Άρα θα πρέπει να αφαιρεθεί αυτό. Σας το λέω με πολύ σύνεση.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Αυτό, ούτως ή άλλως δεν μπορεί να γίνει και τώρα.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ναι, αλλά μισό λεπτό, μην το διευρύνουμε αυτό. Μη γραφτεί διεύρυνση. Θα γίνει χαμός. Άρα ορίστε ...

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Ας μπει επανεξέταση.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Να βάλουμε επανεξέταση. Κυρία Πρόεδρε. Επανεξέταση, λοιπόν. Και τώρα κάτι άλλο σημαντικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάμε παρακάτω. Παράλληλα, ζητάμε να δρομολογηθούν άμεσα και οι παρακάτω μεσοπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες ενέργειες. Εκπόνηση μελέτης φέρουσας ικανότητας λιμανιού και πόλης για τον προσδιορισμό του μέγιστου αριθμού επιβατών και οχημάτων με γνώμονα την ασφάλεια κατοίκων και επιβατών.

Εκπόνηση συγκοινωνιακής μελέτης για την αποφυγή διέλευσης των ιδιωτικών χρήσης αυτοκινήτων και φορτηγών του λιμανιού μέσα από την πόλη. Δεν διαφωνείτε σε αυτά. Δεν θέλετε να φύγει κάτι από αυτά, ούτε να τροποποιηθεί.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Μήπως είναι υποχρεωτική η χρήση ήπιου καυσίμου, Πρόεδρε; Να βάλουμε έλεγχος για την χρήση ήπιου καυσίμου; Διότι όταν λέμε υποχρεωτική, λέω εγώ στον καπετάνιο, σε παρακαλώ βάλε ήπιο καύσιμο. Ναι. Και με γράφει κανονικά. Πώς θα ...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Υπάρχει νόμος, Παύλο. Υπάρχει νομοθεσία.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ναι, για αυτό λέω μήπως πρέπει να γράψουμε έλεγχος;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Μελλοντική χρήση και έλεγχος εφαρμογής της. Το ίδιο πράμα είναι.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Έλεγχος εφαρμογής. Αυτό λέω. Άρα συμπληρώνουμε, και έλεγχος εφαρμογής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μήπως λοιπόν θα έπρεπε να φτιάξουμε μια Επιτροπή; Που να μπορούμε να κάνουμε αυτούς τους ελέγχους.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥ: Ναι, αλλά ας ψηφίσουμε τώρα.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Αυτό είναι θετικό που λέει η Πρόεδρος.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Ας τελειώσουμε με αυτό τώρα.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ο κύριος Λουκάτος. Κύριε Λουκάτο, σας παρακαλώ την προσοχή σας. Θα μας τα πει ένα-ένα συλλαβιστά. Γιατί μην έρθουμε αύριο και ψάχνουμε τι έχουμε αποφασίσει..

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εκτός αν το έχετε εκτυπωμένο και μας το δώσετε.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Άλλη φορά να το έχετε και τυπωμένο.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Να τα γράψουμε να σας τα φέρουμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρέπει να διαβαστεί τώρα στην απόφαση.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Όχι, πείτε μου.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Ασφαλιστικά μέτρα για προσωρινή λύση.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Μισό λεπτό. Ασφαλιστικά μέτρα.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Νομικά μέτρα, γιατί ασφαλιστικά πρέπει να το προτείνει Δικηγόρος για να είναι ασφαλιστικά, ή κάτι άλλο.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Μη, μη, πετάγεστε όλοι, αν έχετε την καλοσύνη. Τι να γράψω τώρα; Θα τρελαθώ. Ωραία, τι να γράψω τώρα; Νομικά μέτρα;

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Κύριε Μπατάλη, πρέπει να εισαχθεί στην Δημοτική Επιτροπή με γνωμοδότηση Δικηγόρου και αυτός θα μας προτείνει ποιες είναι οι νομικές ενέργειες. Δεν θα αποφασίσουμε εμείς. Θα αντικαταστήσουμε τον Δικηγόρο; Έλεος, να πούμε. Κυρία μου, συγγνώμη. Μιλάω με τον Γραμματέα, μπορείτε να με αφήσετε να συνεννοηθώ;

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ακούστε κάτι, κυρία. Αν μου επιτρέπετε, αν μου επιτρέπετε, επειδή έχω ευθύνη. Και ο κύριος Μπουρνιάς είναι Νομικός. Δεν λέει τίποτα αυτό. Είναι νομικός. Εμείς έχουμε την ευθύνη. Ο κύριος Μπουρνούς έχει ευθύνη και θα κριθεί γι' αυτό. Ο κύριος Μπουρνούς τι λέει; Νομικές ενέργειες το οποίο περιλαμβάνουν και τις ασφαλιστικές. Εγώ επιμένω και με την άδεια της Προέδρου παρεμβαίνω, διότι αν γίνει ένα λάθος, θα περάσει ένας μήνας και δεν θα καθαρογράψουμε την απόφαση και θα τρελαθούμε. Άρα, τι προτείνατε κύριε; Νομικές ενέργειες;

ΞΗΝΤΑΡΑΣ: Ναι. Μισό λεπτάκι τώρα. Γιατί εδώ έχετε βάλει ένα δίλημμα. Γιατί ούτε εσείς είστε Νομικός, ούτε εμείς είμαστε.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Βεβαίως.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Αλλά υπάρχουν κάποιοι Νομικοί εδώ μέσα που σας το λένε.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Νομικές ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστικών.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ναι, αυτό που λέει ο κύριος Βασιλόπουλος. Νομικές ενέργειες. Η κυρία Δικηγόρος.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥ: Νομικές ενέργειες συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστικών μέτρων.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Σωστό είναι αυτό.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Συμφωνούμε.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Νομικές ενέργειες.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Συμπεριλαμβανομένων και των ασφαλιστικών μέτρων για προσωρινή ρύθμιση ...

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Μισό λεπτό, δεν είμαι τόσο καλός.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Ρύθμιση της διαμορφωθείσας κατάστασης κατά όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και το επόμενο.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Όχι, περιμένετε.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Διεύρυνση του ωραρίου απόπλου και κατάπλου των πλοίων. Κατά 45 λεπτά.

ΔΗΜΟΤΗΣ: Συγγνώμη, μια παρέμβαση μου επιτρέπετε; Βάλτε μιάμιση ώρα, δύο ώρες και ας το κατεβάσουν.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Δεν υπάρχει 1,5-2 ώρες με 13 δρομολόγια.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Είπε η πρόεδρος. 45. Έγραψα αυτό που είπε. Κύριε Λουκάτου είπε 45 λεπτά.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Ναι, ναι. Πρόεδρος είναι.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Άλλο. Έχω γράψει ήδη συμμετοχή του Δήμου στο ΣΑΣ.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Μέσω, όχι όχι.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Σαν εκπρόσωπος του ΚΕΔΕ. Τελεία.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Επιστολή στην ΚΕΔΕ για να συμμετέχει ο Δήμος, όχι συμμετοχή του Δήμου. Πρέπει να το ζητήσουμε από την ΚΕΔΕ.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Μέσω επιστολής του Δήμου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επιστολή στην ΚΕΔΕ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είχα προτείνει στην Παρέμβαση στην Αλεξανδρούπολη, τον περασμένο Νοέμβριο, να αναφέρεται.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ωραία, πάει κι αυτό.

ΞΗΝΤΑΡΑΣ: Για τα καύσιμα, για τα καύσιμα έχει αναφερθεί;

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Τρία έχω πει. Τα καύσιμα τα αναφέρουν. Μισό λεπτό. Τα καύσιμα. Υποχρεωτική η χρήση ήπιου καυσίμου και έλεγχος εφαρμογής κατά την προσέγγιση και την παραμονή του.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Κύριε Μπατάλη, και δημιουργία τμήματος Τροχαίας στο λιμάνι της Ραφήνας.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Μάλιστα. Τέταρτο. Όχι στο λιμάνι, στην πόλη της Ραφήνας. Στο Λιμάνι, μισό λεπτό. Μπορεί να μην το ξέρω εγώ. Στο λιμάνι, ακούστε με, στο λιμάνι έλεγχο ασκεί το Λιμεναρχείο.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Έχει αλλάξει ο νόμος. Έχει το Λιμεναρχείο από την μπάρα και μέσα. Από την μπάρα κι έξω είναι η Αστυνομία πλέον εδώ κι ενάμιση χρόνο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, αυτό λέω. Να την φέρουν στην πόλη την Τροχαία, την οποία φέρνουν.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Στην Τροχαία. Αν μου επιτρέπετε, ανάγκη υπάρχει για την πόλη.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Το Τμήμα Τροχαίας θα δημιουργηθεί μόνο στο λιμάνι. Δεν θα το κάνουν στην Ραφήνα γιατί ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έχει μέσα στο λιμάνι.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Έχει Λιμενική Τροχαία. Μην μπερδεύεστε.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Πάντως στο λιμάνι εξουσία έχουν τα λιμενικά όργανα.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Από την πύλη και μετά.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Συγγνώμη, έχουν και Τροχονόμους μέσα στο λιμάνι. Δεν είναι μόνο το Λιμενικό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν γίνεται αυτό που λέει.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ωραία, πείτε μου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τη δημιουργία Τμήματος Τροχαίας στον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Λόγω της σπουδαιότητας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πούμε και για τα φανάρια που δεν μας τα φτιάχνουν;

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Πρόεδρε, εγώ να επανέλθω λίγο για αυτό που καταργήσαμε; Για τις θέσεις στάθμευσης; Καταργήσαμε ένα εδάφιο που είχε να κάνει με τις θέσεις στάθμευσης. Για μένα είναι και πολιτικά σημαντικό, το ότι να θέσουμε την ευθύνη στον ΟΛΡ για τη στάθμευση. Δηλαδή αξιοποίηση των χώρων στον ΟΛΡ. Δεν είναι δικό μας πρόβλημα το που παρκάρουν τα αμάξια των ταξιδιωτών. Εγώ θα ήθελα να επανέλθει αυτή η αρχική διατύπωση που υπήρχε. Ήταν αυτή που καταργήσαμε. Δηλαδή, στο master plan, ας πούμε για παράδειγμα, προβλέπεται να κάνουν κάποια γκαράζ διώροφα, τριώροφα, δεν ξέρω πώς θα τα κάνουν κτλ. Ας το λύσουν. Βγάζουν τόσα λεφτά από τα πλοία.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Πως θα το λύσουν;

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Ας το λύσουν στον χώρο αρμοδιότητάς του. Γιατί πρέπει η πόλη να αναγνωρίσει ότι το πρόβλημα είναι δικό της;

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Να σου πω, γιατί πρέπει να εγκριθεί το master plan για να μπορούν.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Πρόβλημα τους. Αλλά το πρόβλημα είναι δικό τους, δεν είναι δικό μας.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Είναι και δικό μας. Τώρα είναι δικό μας.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Μα θα αναγνωρίσουμε ότι είναι δικό μας.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ακούστε πως έγραψα το τέταρτο.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Είναι δική τους αρμοδιότητα αυτό το πράγμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ακούστε πως διαμορφώνεται. Παρακαλώ.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Κύριε Λουκάτο, μπορεί να με κοιτάτε; Κύριε Ξηντάρα, κοιτάτε με. Λοιπόν, το 4 διαμορφώθηκε ως εξής. Δημιουργία Τμήματος Τροχαίας στον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου λόγω της σπουδαιότητας και του μεγέθους του λιμένος Ραφήνας. Και τελειώνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάρα πολύ ωραία.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Άλλο; Όχι.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Τώρα είναι σαν να αποδεχόμαστε ότι θα έχουμε ένα τεράστιο λιμάνι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πως το έχεις πει; Λόγω;

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Λόγω της σπουδαιότητας, το αφαιρώ το μεγέθους, κυρία Τερζοπούλου, το αφαιρώ το μεγέθους. Σπουδαιότητα, τι; Αμφισβητείτε ότι είναι;

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Λόγω του λιμένος.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Δεν πάει λόγω του λιμανιού. Έκφραση στην καθομιλουμένη Ελληνική δεν υπάρχει. Λόγω του μεγέθους. Λόγω της σπουδαιότητας. Εντάξει; Τελικά λόγω της σπουδαιότητας θα γράψω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λόγω των προβλημάτων που δημιουργεί η λειτουργία του.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Εντάξει. Λόγω των προβλημάτων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Που δημιουργούνται από τη λειτουργία του λιμανιού.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Ξέρετε τις προτάσεις; Τις είχατε, δεν τις θυμόσαστε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πείτε μας κύριε Μπουρνού.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Λοιπόν, επιστολή στο ΣΑΣ μέχρι να γίνει η αλλαγή. Όταν συζητείται θέμα του λιμένα Ραφήνας, να καλούν υποχρεωτικά τη Δήμαρχο. Πολύ απλό. Δηλαδή αν έχει τώρα τον Δήμαρχο Κυθήρων, συζητάει ένα θέμα για μας. Ο Δήμαρχος Κυθήρων τι σχέση έχει τώρα με τα θέματα του λιμανιού;

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Δώστε μου ένα λεπτό να το γράψω.

.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Ρε παιδιά, αυτό είναι επιστολή στην ΚΕΔΕ. Μέχρι να αλλάξει, αύριο το ΣΑΣ μπορεί να πάρει μια απόφαση. Επιστολή στο ΣΑΣ μέχρι να αλλάξει, να καλεί τη Δήμαρχο υποχρεωτικά για θέματα που αφορούν τον λιμένα Ραφήνας.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Να σας πω τι είχαμε γράψει.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Για την ΚΕΔΕ, λέτε.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ναι, αλλά μπορεί να έχω κάνει λάθος. Συμμετοχή του Δήμου στο ΣΑΣ. Να απαιτηθεί στην απόφαση τη σημερινή σαν εκπρόσωπος της ΚΕΔΕ μέσω επιστολής του Δήμου προς την ΚΕΔΕ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλο το ένα, άλλο το άλλο.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Άρα πείτε μου επιπλέον τώρα.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Σας λέω. Επιστολή στο ΣΑΣ, όσο δεν υπάρχει εκπροσώπηση του Δήμου, θεσμική εκπροσώπηση του Δήμου, να καλείται σε Συνεδριάσεις για θέματα που αφορούν τον Λιμένα Ραφήνας.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: ... για θέματα που αφορούν τον Λιμένα Ραφήνας.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Κι επίσης, εγώ δεν επιμένω να μπει στην επιστολή, αλλά θέλω να μπει στην απόφαση, να γνωστοποιηθούν στο Δήμο οι μελέτες οι οποίες είναι κατατεθειμένες στο Υπουργείο για τα μεγάλα έργα, τα συγκοινωνιακά. Δεν γίνεται να μη γνωρίζουν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι, τι σχεδιάζουν κάτι άλλο για μας. Δεν γίνεται.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Πώς να το γράψω αυτό, κύριοι;

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Εγώ λέω, κοιτάξτε.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Να πάμε σε άλλη απόφαση, κύριε Μπουρνού;

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Εγώ δεν ζητάω να μπει μέσα στην επιστολή, ρε παιδιά, μισό λεπτάκι.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Όχι, στην απόφαση θέλω.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Συγγνώμη, αν το φέρετε σε άλλη απόφαση, στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Να πάρουμε άλλη απόφαση.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Λέω, αν δεσμευτεί η Πρόεδρος να το φέρει, ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα το φέρουμε, θα το φέρουμε.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Ωραία, τελείωσε.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Λέει η Πρόεδρος ότι θα το φέρει, κύριε Μπουρνού.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Συμφωνώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αλλά θέλω να ... το κομμάτι που αφορά την ΚΕΔΕ, να είμαστε σίγουροι.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ακούστε, η κυρία Πρόεδρος θέλει να πει για την ΚΕΔΕ. Έχουμε δύο κομμάτια που αφορούν την ΚΕΔΕ. Κύριε Μπουρνού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ένα έχουμε.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Δύο έχουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ένα έχουμε. Επιστολή στην ΚΕΔΕ.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Τι λέτε βρε παιδιά. Αφού τώρα έγραψα επιστολή στο ΣΑΣ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλο το ΣΑΣ.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Α, στην ΚΕΔΕ. Επιστολή του Δήμου στην ΚΕΔΕ, ώστε να ορισθεί σαν εκπρόσωπος της ΚΕΔΕ ο Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, να οριστεί ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να καλείται.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Όχι. Να ορισθεί ...

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Ως εκπρόσωπος στο ΣΑΣ.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Στο ΣΑΣ, ο Δήμος Ραφήνας Πικερμίου και όχι η Σέριφος. Εντάξει; Συμμετοχή του Δήμου, όχι συμμετοχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επιστολή στην ΚΕΔΕ προκειμένου.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Επιστολή του Δήμου στην ΚΕΔΕ, ώστε ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να οριστεί στο ΣΑΣ.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Σαν εκπρόσωπος της ΚΕΔΕ στο ΣΑΣ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ο Δήμος Ραφήνας-Πικερμίου. Στα θέματα που αφορούν το λιμάνι, έτσι; Για τη λειτουργία του.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Όχι, σε όλα. Σε όλα. Τι σε πειράζει Πρόεδρε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το Περιφερειακό Συμβούλιο μας καλεί όταν έχει θέματα τοπικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μας καλούσε γιατί ήθελε ο Πρόεδρος. Αν τώρα ο καινούργιος δεν θέλει, δεν θα μας καλεί καν.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι και αυτό μια άποψη.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Πάντως μετά από τόση συζήτηση έχει γίνει σαφές τι αποφασίσαμε. Αποφασίσαμε όλα αυτά που λένε οι πολίτες συν αυτές τις προσθήκες. Οι προσθήκες είναι πέντε. Εντάξει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είμαστε σύμφωνοι;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγκρίνεται.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Γιατί είναι πολύ σημαντικό, γιατί θα γίνει πολύ γρήγορα αυτό.

ΔΗΜΟΤΗΣ: Είμαστε σύμφωνοι, ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πριν ξεκινήσουμε τη διαδικασία της ψηφοφορίας, επιτρέψτε μου. Πριν από λίγο ο κύριος Καλαθάκης, δεν ξέρω αν βρίσκεται στην αίθουσα ή αποχώρησε, μου κατέθεσε μία πρόταση δική του, βάσει της οποίας μου ζητάει να γίνει, να διαβάσω στο Σώμα και να το ψηφίσουμε, βέβαια η διαδικασία δεν είναι αυτή, ωστόσο όμως καλό θα είναι να σας ενημερώσω για την πρόθεση του ανθρώπου.

Ζητάει λοιπόν, συγκέντρωση και πορεία διαμαρτυρίας οποιαδήποτε Κυριακή του Αυγούστου αποφασιστεί από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου, προκειμένου να γίνει συζήτηση και να παρθεί δεσμευτική απόφαση από το Υπουργείο για την τελική χρήση του λιμανιού της Ραφήνας έως 4 πλοία. Πάνω-κάτω νομίζω ότι τα ίδια πράγματα που έχουμε περιγράψει είναι, απλά δεν έχουμε πει κάτι για συγκέντρωση και διαμαρτυρία.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Είναι ένας πολίτης που το ζητάει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, είναι ένας πολίτης. Η διαδικασία δεν είναι αυτή, αλλά εν πάση περιπτώσει, εφόσον το έφερε ο άνθρωπος, καλό θα ήταν, να σας ενημερώσω. Πάμε λοιπόν στην ψηφοφορία κύριε Μπατάλη.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Λοιπόν. Παπαδοπούλου Αικατερίνη.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Μακρή Κωνσταντίνα.

ΜΑΚΡΗ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Μαυρογόνατος. Απουσιάζει.

Σκούφος Σωτήριος.

ΣΚΟΥΦΟΣ: Ναι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Διαγγελάκης Μάριος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απουσιάζει.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Λύγκου Αικατερίνη.

ΛΥΓΚΟΥ: Ναι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Μπουρνιάς Βασίλειος.

ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ: Ναι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ζαφειρόπουλος Χαράλαμπος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έφυγε;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ξηντάρας Κωνσταντίνος.

ΞΗΝΤΑΡΑΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Λαμπίρη Χριστίνα.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Αποχώρησε.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Νικολόπουλος Αλέξανδρος. Απών.

Μοτσάκος Βασίλειος.

ΜΟΤΣΑΚΟΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Δελή Σταυρούλα. Απούσα.

Δουβίτσας Γεώργιος. Απών.

Αποστολάκη Μαρία.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Ναι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Αραπκιλής Σάββας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αποχώρησε.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Λουκάτος Σπυρίδων.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Μπουρνούς Ευάγγελος.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Ναι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Κοκκόλης Γεώργιος.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Ναι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Μπατάλης Παύλος. Ναι.

Κατσουλάκης Δημήτριος.

ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΗΣ: Ναι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Βασιλόπουλος Ανδρέας.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Αλειφαντής. Απών.

Ευαγγέλου. Απών.

Τερζοπούλου Εμμανουέλα.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Ναι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ομόφωνα είναι. Έτσι δεν είναι Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πολύ ωραία. Σας ευχαριστούμε πάρα πολύ.

Αποτέλεσμα ψηφοφορίας

ΟΜΟΦΩΝΑ – 15 υπέρ.

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, αφού έλαβε υπόψη το αίτημα των πολιτών, τις τοποθετήσεις που διατυπώθηκαν κατά τη συνεδρίαση και το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας, αποφασίζει ομόφωνα:

Εγκρίνει το υπ' αριθ. πρωτ. 13741/03-07-2026 αίτημα πολιτών αναφορικά με τη λειτουργία του Λιμένα Ραφήνας, με τις ακόλουθες τροποποιήσεις και προσθήκες:

1. Αφαιρείται από το κείμενο της πρότασης η αναφορά «Αξιοποίηση των διαθέσιμων ..... παρκινγκ».

2. Η λέξη «Διεύρυνση» αντικαθίσταται από τη λέξη «Επανεξέταση» ως προς την ελεύθερη στάθμευση.

3. Να αποσταλεί επιστολή του Δήμου προς την ΚΕΔΕ, με την οποία να ζητείται να οριστεί αιρετός του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου ως εκπρόσωπος της ΚΕΔΕ στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).

4. Ο Δήμος να προβεί σε νομικές ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων ασφαλιστικών μέτρων, έναντι όλων των εμπλεκομένων φορέων, για προσωρινή ρύθμιση της διαμορφωθείσας κατάστασης.

5. Να ζητηθεί διεύρυνση των ωραρίων κατά σαράντα πέντε (45) λεπτά ως προς τον απόπλου και κατάπλου των πλοίων.

6. Να ζητηθεί η δημιουργία Τμήματος Τροχαίας στον Δήμο Ραφήνας-Πικερμίου, λόγω των προβλημάτων που προκαλούνται από τη λειτουργία του λιμένα.

7. Να αποσταλεί επιστολή στο Σ.Α.Σ. από τον Δήμο, για όσο χρονικό διάστημα δεν υπάρχει θεσμική εκπροσώπηση του Δήμου στο Σ.Α.Σ., με αίτημα να προσκαλείται ο/η Δήμαρχος στις συνεδριάσεις του όταν συζητούνται θέματα που αφορούν το λιμάνι της Ραφήνας.

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 137/2026.

Ε. 2ο ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Λήψη απόφασης περί έγκρισης της Α' Φάσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2025-2030 του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου.

Συζήτηση – απομαγνητοφωνημένη απόδοση

2ο θέμα Ημερήσιας Διάταξης.

Λήψη απόφασης περί έγκρισης της Α' Φάσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2025 - 2030 του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η εισήγηση σας έχει σταλεί, την έχετε δει. Πάμε να μου πείτε αν υπάρχουν ερωτήσεις. Λοιπόν, επειδή εγώ είμαι ήδη στο δεύτερο θέμα, πάμε σας παρακαλώ σε ερωτήσεις. Βλέπω ότι θέλει ο κύριος Κοκκόλης και ο κύριος Μπουρνούς.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Μάλλον θα μιλήσει ο κύριος Κοκκόλης.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Όχι, εγώ το είδα το επιχειρησιακό. Ήθελα να ρωτήσω, ποιο είναι το πλάνο κατάθεσης του στρατηγικού σχεδίου; Σήμερα εγκρίνεται το επιχειρησιακό. Ακολουθεί το στρατηγικό σχέδιο. Ποιο είναι το πλάνο κατάθεσής του; Και επίση, εντάξει, δεν μπορώ να μην μπω στον πειρασμό ότι αναγνωρίζει το επιχειρησιακό την πολύ καλή οικονομική λειτουργία του Δήμου για το 22-24.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Άρα το μαντήλι να κλάψουμε που έχει πάει; Το μαντήλι να κλάψουμε, πού έχει πάει; Δεν το βλέπω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το λέτε εσείς το μαντήλι.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Εσείς το έχετε πει στο Δημοτικό Συμβούλιο, κυρία Δήμαρχος.

ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ: Τώρα επιτρέψτε μου να πω, επιτρέψτε μου να πω, για την οικονομία της συζήτησης. Ρίξαμε μία ματιά στο προηγούμενο, κύριε Μπουρνού, και βαδίσαμε περίπου στα ίδια. Η παράκλησή μου είναι να δώσουμε την ευκαιρία σε όλους μας, όταν αναρτηθεί στην ΔΙΑΥΓΕΙΑ για το διάστημα εκείνο των 15 των ημερών, όποιος θέλει μπορεί να εκφράσει την άποψή του και να διαμορφώσουμε το τελικό, το τελικό τέλος πάντων σχέδιο και σύμφωνα με τις επιταγές της νέας νομοθεσίας. Ναι, θα ανέβει για διαβούλευση και θα διαμορφωθεί ανάλογα, όπου προβλέπει και ό,τι προβλέπει η καινούργια νομοθεσία. Σας ευχαριστώ πολύ για την θετική σας αντιμετώπιση. Ευχαριστώ.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ Να μπω στον πειρασμό να ρωτήσω αν έχετε διαγνώσει ανάγκη αλλαγής του ΟΕΥ;

ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ: Ήδη πήραμε και μία αφορμή από την ενίσχυση, όπως είπατε, της Δημοτικής Αστυνομίας.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Καλά, αυτό ούτως ή άλλως πρέπει να γίνει.

ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ: Εντάξει, απλά επαναλαμβάνω αυτό που είναι γνωστό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Με τον καινούργιο νόμο.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Όχι. Αν εσείς έχετε εντοπίσει σημεία που θεωρείτε ότι ενδεχομένως πρέπει και ο οργανισμός να αλλάξει.

ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ: Βεβαίως, βεβαίως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν θες να ξέρεις.

ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ: Κυρία Πρόεδρε. Κυρία Πρόεδρε, σας παρακαλώ πολύ. Κυρία Πρόεδρε σας παρακαλώ πολύ. Ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, εφόσον δεν υπάρχουν άλλες ερωτήσεις. Τοποθετήσεις, κάτι τις, αυτό; Πάμε σε ψηφοφορία.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Λοιπόν. Παπαδοπούλου Αικατερίνη.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Μακρή Κωνσταντίνα.

ΜΑΚΡΗ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Μαυρογόνατος. Απών.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν διαβάζουμε τους απόντες.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Παρατηρήσεις άλλη ώρα.

Σκούφος Σωτήριος.

ΣΚΟΥΦΟΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Διαγγελάκης Μάριος.

Λύγκου Αικατερίνη.

ΛΥΓΚΟΥ: Ναι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Μπουρνιάς Βασίλειος.

ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ: Ναι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ζαφειρόπουλος. Απών.

Ξηντάρας. Απών.

Κυρία Λαμπίρη. Απούσα.

Νικολόπουλος Αλέξανδρος. Απών.

Μοτσάκος Βασίλειος. Απών.

Δελή Σταυρούλα. Απούσα.

Δουβίτσας Γεώργιος. Απών.

Αποστολάκη Μαρία.

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ: Ναι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Αραπκιλής Σάββας. Απών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ξέρετε ότι αν μείνουμε οι 7 που τόσους χρειαζόμαστε για να ψηφίσουμε, αν ψηφίσουν όλοι υπέρ, σύμφωνα με το καινούργιο νομοσχέδιο, δεν περνάει;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Ορίστε; Ποιο; Αν ψηφίσουμε όλοι υπέρ, σε μία πρόταση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν μείνουμε οι 7 στο τέλος, που είναι το ελάχιστο νούμερο. Και δεν ψηφίσουμε όλοι υπέρ, δεν περνάει το θέμα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Λουκάτος Σπυρίδων.

ΛΟΥΚΑΤΟΣ: Ναι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Μπουρνούς Ευάγγελος.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Ναι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Κοκκόλης Γεώργιος.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Ναι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Μπατάλης Παύλος. Ναι.

Κατσουλάκης Δημήτριος. Απών.

Βασιλόπουλος Ανδρέας.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Τερζοπούλου;

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Όχι. Νομίζω ότι είναι σε αντίφαση το όραμα που θέτει ο Δήμος να γίνει η σύγχρονη πύλη της Ανατολικής Αττικής στο Αιγαίο.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Να βάλω όχι;

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Βέβαια, γιατί νομίζω ότι είναι σε αντίφαση με αυτό που συζητάγαμε.

ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εμμανουέλλα, εγώ είπα τι δουλειά είχαμε με τους ναυτεργάτες, εσύ είπες, όχι, είναι μέσα στην πόλη. Άρα δικαίως υπάρχει το επιχειρησιακό. Δεν σε ρώτησα; Δεν μπορεί να μπλέκεις τον αγώνα της πόλης με κάτι άλλο.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: Ποιο κάτι άλλο; Όταν το κάτι άλλο σε στηρίζει, είσαι μαζί τους. Αυτό είναι. Καταλάβετε το.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συγγνώμη κυρία Πρόεδρε. Τι στηρίζουν; Οι ναυτεργάτες θέλουν τα πλοία μέσα.

ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ: εκτός μικροφώνου

ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ: Ευχαριστούμε, ευχαριστούμε.

Αποτέλεσμα ψηφοφορίας

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ – 11 υπέρ, 1 κατά (Τερζοπούλου Εμμανουέλλα).

ΑΠΟΦΑΣΗ

Εγκρίνει, κατά πλειοψηφία, την Α' Φάση του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2025-2030 του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου, όπως εισήχθη προς συζήτηση. Μειοψήφησε η δημοτική σύμβουλος κ. Εμμανουέλλα Τερζοπούλου.

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 138/2026.

Ε. 3ο ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Λήψη απόφασης περί έγκρισης μεταφοράς του ποσού 6.840 ευρώ από τον λογαριασμό του έργου με κωδικό ΠΔΕ 2025ΣΕ26370107 στον λογαριασμό της Πειραιώς του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου με IBAN «GR35 0172 1860 0051 8608 3852 148», της πράξης με τίτλο «ΔΡΑΣΕΙΣ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ», υποέργο 2 «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ "Δράσεις Ψηφιακού Μετασχηματισμού του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου"» και Κωδικό ΟΠΣ 6001778.

Συζήτηση – απομαγνητοφωνημένη απόδοση

Λήψη απόφασης περί έγκρισης μεταφοράς του ποσού 6.840 ευρώ από τον λογαριασμό του έργου με κωδικό ΠΔΕ 2025ΣΕ26370107 στον λογαριασμό της Πειραιώς του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου με IBAN «GR35 0172 1860 0051 8608 3852 148» όπου και εκταμιεύτηκε, της πράξης με τίτλο «ΔΡΑΣΕΙΣ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ, υποέργο 2 «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ "Δράσεις Ψηφιακού Μετασχηματισμού του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου» » και Κωδικό ΟΠΣ 6001778.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρέπει να διαβάσω τον τίτλο.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Διαβάστε το κυρία Πρόεδρε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αλλά λυσσάξατε παλιά, θα το χάσετε και θα το χάσετε. Το πρώτο τμήμα πήραμε. Ας το έπαιρναν και άλλοι.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ξεκινάμε την ψηφοφορία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ πάρα πολύ όλους για την σημασία που μου δίνετε, ενώ διαβάζω τον τίτλο του θέματος. Σας ευχαριστώ. Πάμε λοιπόν. Ερωτήσεις.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Λοιπόν διαβάζω.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Τι διαβάζεις; Ακριβώς οι ίδιοι είμαστε. Δεν θέλουμε.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Βρε παιδιά το τυπικό έτσι είναι.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Δεν πειράζει.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Είναι όλοι ναι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Για το 107 διεκδικήσαμε τα χρήματα του Δήμου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τερζοπούλου, δεκτό. Κυρία Τερζοπούλου.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Έφυγε. Πάμε στο επόμενο.

Παιδιά, ναι, αλλά άμα δεν το κάνω έτσι, εδώ είναι ξυλάκια, κουτάκια. Θα φύγει κανένας και δεν θα το πάρω είδηση. Γι' αυτό.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Θα σου το πούμε εμείς.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Ωραία Σκούφος. Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για ποιο είσαι τώρα.

ΜΠΑΤΑΛΗΣ: Στο 3ο θέμα, κυρία Πρόεδρε. Ναι, αυτό που κάναμε τώρα. Θα το κάνουμε τώρα. Συγγνώμη. Συγγνώμη αν σας στενοχωρώ. Εντάξει τώρα.

Αποτέλεσμα ψηφοφορίας

ΟΜΟΦΩΝΑ – 11 υπέρ.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Εγκρίνει ομόφωνα, όπως η εισήγηση, τη μεταφορά του ποσού των 6.840 ευρώ από τον λογαριασμό του έργου με κωδικό ΠΔΕ 2025ΣΕ26370107 στον λογαριασμό της Τράπεζας Πειραιώς του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου, στο πλαίσιο της πράξης «ΔΡΑΣΕΙΣ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ», υποέργο 2, με Κωδικό ΟΠΣ 6001778.

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 139/2026.

Ε. 4ο ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Λήψη απόφασης περί έγκρισης παραχώρησης Δημοτικού Χώρου για Πολιτιστική και Κοινωνική Δράση (θεατρική παράσταση κουκλοθέατρου «Ο Ψαροτρομάρας»).

Συζήτηση – απομαγνητοφωνημένη απόδοση

Λήψη απόφασης περί έγκρισης Παραχώρησης Δημοτικού Χώρου για Πολιτιστική και Κοινωνική Δράση (Θεατρική παράσταση κουκλοθέατρου «Ο Ψαροτρομάρας»).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Διαφωνεί κανένας;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Διαφωνήσανε στους Λουκουμάδες με ούζο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι είναι αυτό;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μία άλλη παράσταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει κάποιος που διαφωνεί για τον Ψαροτρομάρα;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Όχι.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι. Ήρθε η κυρία Τερζοπούλου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, την είδα.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κι έφυγε ο Μπουρνούς.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Στο 4ο, στο Ψαροτρομάρα είναι όλοι ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, λείπει ο Μπουρνούς. Και ήρθε η Τερζοπούλου.

Αποτέλεσμα ψηφοφορίας

ΟΜΟΦΩΝΑ – 11 υπέρ.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Εγκρίνει ομόφωνα, όπως η εισήγηση, την παραχώρηση Δημοτικού Χώρου για την πολιτιστική και κοινωνική δράση – θεατρική παράσταση κουκλοθέατρου «Ο Ψαροτρομάρας».

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 140/2026.

Ε. 5ο ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Λήψη απόφασης περί συγκρότησης επιτροπών παραλαβής έργων.

Συζήτηση – απομαγνητοφωνημένη απόδοση

Λήψη απόφασης περί συγκρότησης επιτροπών παραλαβής έργων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έρχεται από την Τεχνική Υπηρεσία. Έχετε δει την εισήγηση, τα ονόματα. Τι να πούμε; Όχι. Ναι.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Αφού τα στέλνει η υπηρεσία.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μην το λες, γιατί η Υπηρεσία έκανε λάθος μια φορά και τώρα είσαστε όλοι κατηγορούμενοι για το ψήφισμα. Για τα χώματα στη Γοργοϋπηκόου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Μπουρνούς εξακολουθεί και δεν είναι, έτσι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, δεν είναι 25, ακριβώς. Μείον ένα.

ΚΟΚΚΟΛΗΣ: Να τος ήρθε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν θα το πιστέψετε, αλλά πάμε στο έκτο θέμα.

Αποτέλεσμα ψηφοφορίας

ΟΜΟΦΩΝΑ – 12 υπέρ.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Εγκρίνει ομόφωνα, όπως η εισήγηση, τη συγκρότηση των επιτροπών παραλαβής έργων.

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 141/2026.

Ε. 6ο ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Λήψη απόφασης περί έγκρισης αντικατάστασης του Σημείου Συγκέντρωσης «Tenis club» με το σημείο «ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ - Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ» και την προσθήκη δύο (2) νέων σημείων συγκέντρωσης στη δράση που υλοποιείται μέσω της πράξης «WiFi4GR - Ανάπτυξη Δημόσιων Σημείων Ασύρματης Ευζωνικής Πρόσβασης στο Διαδίκτυο» με Κωδικό ΟΠΣ 6005107, που εντάχθηκε στο Πρόγραμμα «Ψηφιακός Μετασχηματισμός 2021-2027» του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Συζήτηση – απομαγνητοφωνημένη απόδοση

Λήψη απόφασης περί έγκρισης αντικατάστασης του Σημείου Συγκέντρωσης «Tenis club» με το σημείο «ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ - Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ» και την προσθήκη 2 νέων σημείων συγκέντρωσης στην δράση που υλοποιείται μέσω της πράξης «WiFi4GR - Ανάπτυξη Δημόσιων Σημείων Ασύρματης Ευζωνικής Πρόσβασης στο Διαδίκτυο» με Κωδικό ΟΠΣ 6005107 που εντάχθηκε στο Πρόγραμμα «Ψηφιακός Μετασχηματισμός 2021-2027», του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Και πήραμε και το ΣΥΖΕΥΞΙΣ 2, να σας πούμε από το Υπουργείο. Τα είχε κάνει αυτός, λέει. Ε, όχι τα είχες κάνει εσύ. Μην τρελαθούμε.

ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ: Δεν το βρήκατε με απόφαση μέσα;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, εξυπνάδα. Στον κύριο Παπαστεργίου πήγαμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ούτε γράφει μέσα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όλα εσύ τα έκανες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άμα είναι, να πω στον Φαρμάκη, να σε πάρω ένα τηλέφωνο να στο πει.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Όχι μωρέ τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εφόσον λοιπόν είμαστε δώδεκα και είμαστε όλοι σύμφωνοι. Μακάρι να ταν όλες οι ψηφοφορίες έτσι;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Όλοι ναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αγαπητοί Συνάδελφοι, λήξη της 23ης Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Επόμενη Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου. 6 Αυγούστου.

Αποτέλεσμα ψηφοφορίας

ΟΜΟΦΩΝΑ – 12 υπέρ.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Εγκρίνει ομόφωνα, όπως η εισήγηση, την αντικατάσταση του Σημείου Συγκέντρωσης «Tenis club» με το σημείο «ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ - Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ» και την προσθήκη δύο (2) νέων σημείων συγκέντρωσης στη δράση «Wi-Fi 4GR - Ανάπτυξη Δημόσιων Σημείων Ασύρματης Ευζωνικής Πρόσβασης στο Διαδίκτυο», με Κωδικό ΟΠΣ 6005107.

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 142/2026.

ΣΤ. ΛΗΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης και ψηφοφορίας επί του 6ου θέματος, η Πρόεδρος κήρυξε τη λήξη της 23ης συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Τα παρόντα επίσημα πρακτικά συντάχθηκαν σε ηλεκτρονική μορφή και μετά τον έλεγχο και την οριστικοποίησή τους, υπογράφονται ψηφιακά από την Πρόεδρο και τον Γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου και αναρτώνται κατά το πλήρες περιεχόμενό τους στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 132 του ν. 5314/2026. Τυχόν ευαίσθητα προσωπικά δεδομένα ιδιωτών ανωνυμοποιούνται κατά την ανάρτηση.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Λ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ	ΠΑΥΛΟΣ – ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΑΤΑΛΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ
Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ