



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Ραφήνα, 26-01-2023

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Αραφηνίδων Αλών 12

Ραφήνα – Τ.Κ. 19009

Τηλέφωνο: 22943 21001

Πληροφορίες: Γραφείο Δημάρχου

grafeio-dimarchou@0164.syzefxis.gov.gr

Απόσπασμα

από το πρακτικό της 3^{ης}

διά περιφοράς κατεπείγουσας Συνεδρίασης έτους 2023

της Οικονομικής Επιτροπής

του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ: 19/2023

Θέμα 1^ο Η.Δ.: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΒΟΡΕΙΑΣ ΔΙΩΝΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ» ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΕ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 32 ΤΟΥ Ν. 4412/16.

Στην Ραφήνα, σήμερα την 26^η Ιανουαρίου 2023, ημέρα Πέμπτη και από ώρα 12μ. έως ώρα 13:00, συνήλθε η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου σε διά περιφοράς κατεπείγουσα συνεδρίαση, με ενημέρωση και ψηφοφορία των μελών μέσω τηλεφωνικής επικοινωνίας ή μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθ. 374/39135/30-5-2022 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών και των διατάξεων του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. 1382/25-1-2023 πρόσκλησης του Προέδρου, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε/ή διαβιβάστηκε με αποδεικτικό στα μέλη αυτής, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. ΓΑΒΡΙΗΛ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ	
2. ΚΑΡΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	
3. ΤΣΕΜΠΕΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	
4. ΑΡΑΠΚΙΛΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	
5. ΜΠΟΥΡΑΝΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	
6. ΦΑΦΟΥΤΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ	
7. ΠΙΣΤΙΚΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς από το σύνολο των επτά (7) μελών συμμετείχαν στη συνεδρίαση τα επτά (7) μέλη, ο κ. Πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι το θέμα: «ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΒΟΡΕΙΑΣ ΔΙΩΝΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ» ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΕ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 32 ΤΟΥ Ν. 4412/16», τίθεται προς συζήτηση με τη διαδικασία της κατεπείγουσας συνεδρίασης διότι σύμφωνα με το έγγραφο του ΥΠΕΣ υπ' αριθμ. 89519/23-12-2022 (ΑΔΑ: 6ΣΩΣ46ΜΤΛ6-ΦΘΡ) θα πρέπει να έχουν γίνει όλες οι ενέργειες και να έχει δημοσιευθεί η Διακήρυξη του έργου, που έχει ενταχθεί στην Πρόσκληση «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας», ως την 31/01/2023.

Ο κ. Πρόεδρος στη συνέχεια, έλαβε από τα συμμετέχοντα μέλη την έγκριση για τη συζήτηση του εν λόγω θέματος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 (παρ.6) του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 (παρ.6) του Ν. 4555/2018 καθώς και του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022.

Η Οικονομική Επιτροπή αποφάνθηκε θετικά για το κατεπείγον του θέματος και ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη αυτής, την υπ' αρ. πρωτ. ΠΕΑ308/25-01-2023 εισήγηση του Δημάρχου αναφορικά με το παραπάνω θέμα, η οποία έχει ως εξής:

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1. Το βόρειο τμήμα του οικισμού Διώνη (πρώην περιοχή Αιολίς ή « Άγιος Σπυρίδωνας»), αποτελεί το ορεινό τμήμα του οικισμού της Διώνης της Δημοτικής Ενότητας Πικερμίου. Είναι περιοχή ενταγμένη στο σχέδιο πόλης με το ΦΕΚ130Δ'/1970.
2. Ο Οικισμός αυτός ανήκε στον οικοδομικό συνεταιρισμό «ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ» , ο οποίος είχε αναλάβει και την εκτέλεση των έργων υποδομής. Μέχρι το πέραςμα των έργων υποδομής στο Δήμο, που πραγματοποιήθηκε με το Ν4030/11[ΦΕΚ 249Α/25-11-2011] , δεν είχαν ολοκληρωθεί τα σχετικά έργα, με μερική κατασκευή του δικτύου όμβριων και ύδρευσης και με παντελή έλλειψη έργων οδοποιίας, πέραν της κατασκευής των κρασπεδόρειθρων σε μερικούς δρόμους.
3. Το κόστος κατασκευής των έργων σε όλο τον οικισμό ήταν σε δυσθεώρητα ύψη που υπερέβαιναν τις δυνατότητες του νέου Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου, με αποτέλεσμα οι όποιοι χωμάτινοι δρόμοι ιδίως μετά τις φυσικές καταστροφές στην περιοχή και τις βροχές που ακολούθησαν, "κατέρρευσαν", με αποτέλεσμα η προσβασιμότητα να μην είναι εφικτή σε πολλά σημεία.
4. Μετά την δημιουργία του νέου Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου με τον νόμο Ν.3852/2010 (ΦΕΚ-87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης » , όπως ισχύει, ο νεοσύστατος Δήμος ξεκίνησε την προσπάθεια εύρεσης πόρων για την ολοκλήρωση των υποδομών του τμήματος της Βόρειας Διώνης.
5. Κατά τη διαδικασία της εξέτασης των αιτήσεων χρηματοδότησης του Δήμου, διαπιστώθηκε ότι δεν μπορούσαν γενικά να χρηματοδοτηθούν οι υποδομές του οικισμού, επειδή δεν υπήρχε η οριοθέτηση των ρεμάτων, δεδομένου ότι για την περιοχή , όταν εντάχθηκε στο σχέδιο, δεν υπήρχε υδραυλική μελέτη οριοθέτησης ρεμάτων, όπως προβλέπεται στις σύγχρονες μελέτες ένταξης σε σχέδια πόλης.
6. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος προκηρύχθηκε σχετική μελέτη και υπογράφηκε η σχετική σύμβαση στις 02 Μαρτίου του 2021
7. Παράλληλα με τα παραπάνω, οι φυσικές καταστροφές των προηγούμενων χρόνων [πυρκαγιές και έντονες βροχοπτώσεις], επέτειναν την δυσκολία πρόσβασης στους δρόμους, την καταστροφή των υποδομών καθώς και την υποβάθμιση της οδικής ασφάλειας στους δρόμους.
8. Με τα αποτελέσματα της υπό εκπόνηση μελέτης, κατέστη δυνατόν ο εντοπισμός εκείνων των δρόμων που μπορούσαν να κατασκευαστούν-επισκευαστούν, χωρίς να επηρεάζεται η λειτουργία των ρεμάτων.
9. Μετά την καταστροφική πυρκαγιά της 22/7/2022 που έγινε στο Ντράφι, οι παρόδιες της οδού Αχαιών περιοχές διοχετεύουν πολύ περισσότερο βρόχινο νερό στην οδό. Επειδή συμβαίνει η συγκεκριμένη οδός είναι η κεντρική είσοδος του Ντραφίου με την Πεντέλη και επι πλέον παρουσιάζει επικίνδυνες κλειστές στροφές με κατωφέρεια 10%, η παρουσία όμβριων στο οδόστρωμα και η διάβρωση του οδικού δικτύου σε τρία τουλάχιστον σημεία, με πτώση πρανών και τμήματος του οδοστρώματος, σε συνδυασμό με τις επικίνδυνες στροφές και την κατωφέρεια, παρουσιάζουν μεγάλο κίνδυνο ατυχημάτων. Για την αποφυγή τους απαιτείται η βελτίωση της βατότητας της οδού ,ειδικά στις στροφές, με βελτίωση της κλίσης και την ασφαλτόστρωση με αντιολισθηρή άσφαλτο.
10. Επίσης η οδός Νηρέως-Πρωτέως στη Ραφήνα που περιλαμβάνεται στη μελέτη, είναι η κεντρική είσοδος από τη Ραφήνα προς τα Σπάτα, παρουσιάζει μεγάλα προβλήματα κυκλοφορίας λόγω κακής ποιότητα ασφάλτου, αλλά και της καταστροφής του οδοστρώματος από έργα αποχέτευσης, οπότε

απαιτείται άμεση αποκατάστασή της για την απρόσκοπτη σύνδεση της Ραφήνας με τα Σπάτα και οπωσδήποτε πριν την θερινή περίοδο γιατί η συγκεκριμένη οδός δέχεται τεράστιο αριθμό οχημάτων που την χρησιμοποιούν ως πρόσβαση-αποχώρηση από την πιο πολυσύχναστη παραλία του δήμου (παραλία Μαρίκες).

11. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι ο Δήμος προσπάθησε όλα αυτά τα χρόνια μέχρι σήμερα να προχωρήσει στην αποκατάσταση του οδικού δικτύου της Βόρειας Διώνης, στα πλαίσια της νομιμότητας, αφού πρώτα επιλύσει τα θεσμικά κωλύματα που υπήρχαν από τις πλημμέλειες κατά την ένταξη της περιοχής στο Σχέδιο Πόλης. Επίσης λόγω των εκτάκτων και απρόβλεπτων περιστάσεων, απαιτείται η άμεση αποκατάσταση του οδικού δικτύου που φαίνεται στη μελέτη.
12. Μετά την θεσμική επίλυση των νομικών κωλυμάτων αλλά και για την αντιμετώπιση των απρόβλεπτων περιστάσεων, το επόμενο βήμα είναι η εξασφάλιση χρηματοδότησης, η οποία πραγματοποιήθηκε τελικά με την 89519/23-12-2022 ΚΥΑ των αναπληρωτών υπουργών Εσωτερικών και Οικονομικών[ΑΔΑ:8ΣΩΣ76ΜΤΛ6-ΦΘΡ].

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ-87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης », όπως ισχύει
2. Τον Ν.4412/2010 Περί Δημοσίων Συμβάσεων , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Την εγκύκλιο 18/2016 (ΔΝΣα'/οικ.68559/Φ.ΕΓΚΥΚΛ./19-10-2016, Α.Δ.Α. 7ΛΜ74653ΟΕΖΨ7) Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και το Υπ. αρ. 7661/21-10-2016 έγγραφο της Γεν. Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας για την ανάθεση της εν λόγω Δημόσιας Σύμβασης υπάρχει η δυνατότητα εφαρμογής του αρθ.32 του Ν.4412/2012 , περί προσφυγής στην διαδικασία με διαπραγμάτευση, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση.
4. Τον Ν.4250/2014 , το αρθ.59 του Ν.4278/2014 για άρση περιορισμών συμμετοχής εργοληπτικών επιχειρήσεων σε δημόσια έργα, το Ν.4281/2014 και τις κατευθυντήριες οδηγίες 5 (αρ. πρωτ.4590/3-11-2014) και 6 (αρ.πρωτ. 4591/3-11-2014) καθώς και το υπ. αριθμ. Υπ.αρ.3699/10-9-2014 έγγραφο της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΜΔΗΣΥ).
5. Την με αρ. 13/2014 (αρ. πρωτ. ΔΙ7Α/06/90/ΦΝ433.γ/20-08-2014) εγκύκλιος του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. σχετικά με την κατάργηση ορίων στις αναθέσεις δημοσίων έργων, μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών .
6. Τις σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις , καθώς και άλλες διατάξεις που αναφέροντα ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας σύμβασης και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμου, Π.Δ., Υπουργικής Απόφασης κ.λ.π.) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και εάν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
7. Το άρθρο 32 του Ν. 4412/2016, στο οποίο ορίζεται:

«1. Στις ειδικές περιπτώσεις και περιστάσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 2 έως 6, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αναθέτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση.

2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις:

γ) στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης γξ γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση. Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη.».

1. Το άρθρο 32Α του Ν. 4412/2016, στο οποίο ορίζεται:

«1. Εξαιρούνται της υποχρεωτικής εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 22, περί κανόνων που εφαρμόζονται στις επικοινωνίες, του άρθρου 36, περί υποχρέωσης χρήσης και λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, της παρ. 1 του άρθρου 72, περί εγγυήσεων, και των παρ. 1 έως 4 του άρθρου 79, περί Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης, οι ακόλουθες περιπτώσεις του άρθρου 32, περί προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση:

α) όπου η δυνατότητα ανάθεσης περιορίζεται σε έναν προκαθορισμένο συμμετέχοντα, σύμφωνα με την περ. 6' της παρ. 2, την παρ. 3, την περ. 6' της παρ. 4 και την παρ. 6,

β) όπου η ανάθεση έχει επείγοντα χαρακτήρα σύμφωνα με την περ. ν' της παρ. 2, ή

γ) όπου η συναλλαγή αφορά σε προμήθεια αγαθών που είναι εισηγμένα και αγοράζονται σε χρηματιστήριο εμπορευμάτων σύμφωνα με την περ. γ' της παρ. 4.

2. Στις περιπτώσεις του άρθρου 32, περί προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, η διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης διεξάγεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στους όρους της πρόσκλησης, όπου υπάρχει, και η αξιολόγηση των προσφορών μπορεί να γίνεται σε ενιαίο στάδιο με την ανάθεση της σύμβασης. Η διαδικασία της διαπραγμάτευσης γίνεται από γνωμοδοτικό όργανο, το οποίο συγκροτείται από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 221, περί οργάνων διενέργειας ανάθεσης και εκτέλεσης δημόσιων συμβάσεων, και εισηγείται προς το αποφαινόμενο όργανο για κάθε θέμα που ανακύπτει κατά την ανάθεση της σύμβασης. Ειδικά στην περίπτωση που συντρέχουν οι περιστάσεις της περ. 6' της παρ. 1 ως γνωμοδοτικό όργανο μπορεί να ορίζεται και η αρμόδια υπηρεσία της αναθέτουσας αρχής.»

8. Την με αρ. πρωτ. Α087/18-01-2023 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, βάσει της οποίας η **δημοτική ενότητα Πικερμίου**, του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου παραμένει σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας έως 19/07/2023.
9. Την με αρ. πρωτ. Α249/26-07-2022 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, βάσει της οποίας η δημοτική ενότητα Ραφήνας, του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου παραμένει σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας έως 26/01/2023.
10. Το με αρ. πρωτ. 1006/2023 έγγραφο του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου, με το οποίο αιτήθηκε την παράταση κήρυξης του σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας για έξι μήνες ήτοι έως τον Ιούλιο του 2023, που ούτως ή άλλως είναι επιβεβλημένο να δοθεί εξαιτίας της μη ολοκλήρωσης των έργων αποκατάστασης υποδομών στην πυρόπληκτη περιοχή προϋπολογισμού μελέτης 14,8 εκατομμύρια ευρώ που εκτελείται από το ΥΠΟΜΕ με ανάδοχο την εταιρεία INTRAKAT, για λογαριασμό του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου.

ΔΕΛΟΜΕΝΟΥ

1. Της **κατεπείγουσας ανάγκης**, για την το συντομότερο δυνατό, άρση της ολόενα και **αυξανόμενης επικινδυνότητας** λόγω της **ραγδαίας επιδείνωσης της οδικής κατάστασης του οδικού δικτύου**, οι επιπτώσεις του οποίου είναι άμεσες & έμμεσες και εγκυμονούν άμεσο κίνδυνο για την ασφάλεια των κατοίκων, για την παροχή των υπηρεσιών του δήμου προς αυτούς [αποκομιδή απορριμμάτων κλπ], πρόσβαση σε ασθενοφόρα και πυροσβεστικά οχήματα και τελικά κίνδυνο για απώλεια ζωών.
2. Ότι η κατεπείγουσα ανάγκη οφείλεται σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή (Δήμο Ραφήνας - Πικερμίου) και δεν απορρέουν από δική της ευθύνη.
3. Η απόφαση ένταξης του έργου εισάγει ως καταληκτική ημερομηνία για την ανάρτηση της Περίληψης Διακήρυξης τις 31/01/2022
4. Ότι δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση, για την έγκαιρη αντιμετώπιση του φαινομένου και αποφυγή των τραγικών συνεπειών του.
5. Η δημοτική ενότητα Ραφήνας, του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου παραμένει σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας.
6. Η Δημοτική Ενότητα Πικερμίου έχει υποστεί σοβαρές ζημιές από την πυρκαγιά του 2022
7. Η Ο.Ε. σε εκτέλεση του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 31 του Ν.5013/2023 (ΦΕΚ12Α'/19-01-2023)

στ) Αποφασίζει για την κατάρτιση των όρων, τη σύνταξη των διακηρύξεων, τη διεξαγωγή και κατακύρωση κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αφορούν σε έργα, μελέτες, προμήθειες και υπηρεσίες, καθώς και τη συγκρότηση των ειδικών επιτροπών διεξαγωγής και αξιολόγησης από μέλη της ή ειδικούς επιστήμονες, υπαλλήλους του Δήμου ή δημόσιους υπαλλήλους.

- ζ) Ασκεί τα καθήκοντα αναθέτουσας αρχής κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης των συμβάσεων έργων, μελετών, υπηρεσιών και προμηθειών, ανεξαρτήτως προϋπολογισμού, πλην των περιπτώσεων της απευθείας ανάθεσης, που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Δημάρχου και αποφασίζει για την έγκριση και παραλαβή των πάσης φύσεως μελετών του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 189 του ν. 4412/2016 (Α' 147).
8. Με την με αρ. 290/2022 (11/10/2022) Απόφαση της Ο.Ε. εγκρίθηκε μεταξύ άλλων η επικαιροποιημένη ως προς τον προϋπολογισμό 32/2022 μελέτη του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΒΟΡΕΙΑΣ ΔΙΩΝΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ», προϋπολογισμού 2.800.000,00 €.
 9. Με το υπ' αριθμ. 89519/23-12-2022 (ΑΔΑ: 6ΣΩΣ46ΜΤΛ6-ΦΘΡ) έγγραφο του ΥΠΕΣ, το έργο με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΒΟΡΕΙΑΣ ΔΙΩΝΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ» προϋπολογισμού 2.800.000,00 €, εντάχθηκε στην Πρόσκληση «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο», η οποία χρηματοδοτείται από πόρους του ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
 10. Σύμφωνα με την με Α.Π.: 190871 ΕΞ 2022/ΥΠΟΙΚ 28-12-2022 Απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών το εν θέματι έργο, η δημόσια δαπάνη του έργου που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων στη ΣΑΤΑ ΤΑ055, καθώς και οι πιστώσεις του τρέχοντος έτους διαμορφώνονται σύμφωνα με τα ακόλουθα:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ: 2022ΤΑ05500000
ΤΙΤΛΟΣ: «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο»
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ: 1.934.400,00 €
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ: 450.809.570,36 €
ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ (ΤΡΕΧΟΝΤΟΣ ΕΤΟΥΣ 2022) : 135.121.183,37 €
 11. Με την με αρ. 4/2023 Απόφαση της Ο.Ε. έγινε αποδοχή της ανωτέρω αναφερόμενης χρηματοδότησης και εγκρίθηκαν οι όροι ένταξης.
 12. Την απόφαση 4/2023 του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε η 1^η τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου του έτους 2023 με την οποία εντάχθηκε το έργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΒΟΡΕΙΑΣ ΔΙΩΝΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ», προϋπολογισμού μελέτης 2.800.000,00 €.
 13. Το με αριθμ. πρωτ. ΠΕΑ 304/25-01-2023 (ΑΔΑΜ: 23REQ012030645 2023-01-25) πρωτογενές αίτημα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών προς τον Διατάκτη για τη διενέργεια διαδικασιών ανάθεσης του έργου «βελτίωση τμημάτων οδών βόρειας Διώνης και αποκατάσταση οδοστρωμάτων Δήμου» για το ποσό των 2.800.000,00 €.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την έγκριση ανάθεσης του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΒΟΡΕΙΑΣ ΔΙΩΝΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ» με τη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, της §2γ του άρθρου 32 του Ν4412/16, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του Ν4782/21 καθώς η κατεπείγουσα ανάγκη οφείλεται σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή (Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου) και που δεν απορρέουν από δική της ευθύνη, με συνέπεια να μην είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση.

Το θέμα προτείνεται να συζητηθεί με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, διότι σύμφωνα με το έγγραφο του ΥΠΕΣ υπ' αριθμ. 89519/23-12-2022 (ΑΔΑ: 6ΣΩΣ46ΜΤΛ6-ΦΘΡ) θα πρέπει να έχουν γίνει όλες οι ενέργειες και να έχει δημοσιευθεί η Διακήρυξη του έργου, που έχει ενταχθεί στην Πρόσκληση «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας», ως την 31/01/2023

Τα συμμετέχοντα μέλη στη διά περιφοράς κατεπείγουσα συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής, αφού έλαβαν υπόψη τους τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018, τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) όπως αυτό

αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Ν. 4623/2019, του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 καθώς και του άρθρου 31 του Ν.5013/2023.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Μειοψηφούντων των δημοτικών συμβούλων κ.κ. Φαφούτη Δαμιανού και Πιστικίδη Βασιλείου.

1. Εγκρίνουν την ανάθεση του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΒΟΡΕΙΑΣ ΔΙΩΝΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ» με τη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση , της §2γ του άρθρου 32 του Ν4412/16, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του Ν4782/21 καθώς η κατεπείγουσα ανάγκη οφείλεται σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή (Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου) και που δεν απορρέουν από δική της ευθύνη, με συνέπεια να μην είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση.
2. Εξουσιοδοτούν το Δήμαρχο για τις περαιτέρω ενέργειες.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθ. 19/2023

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. ΓΑΒΡΙΗΛ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ	
2. ΚΑΡΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	
3. ΤΣΕΜΠΕΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	
4. ΑΡΑΠΚΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	
5. ΜΠΟΥΡΑΝΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	
6. ΦΑΦΟΥΤΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ	
7. ΠΙΣΤΙΚΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ