

9 ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

9.1 Περίοδος εξέτασης και στοιχεία που συλλέχθηκαν

Η ανάλυση της πραγματικής οδικής ασφάλειας (actual road safety) στηρίχθηκε σε καταγραφές τροχαίων συμβάντων που πραγματοποιήθηκαν από την αρμόδια τροχαία και συγκεντρώθηκαν σε βάσεις δεδομένων της ΕΛΣΤΑΤ. Τα δεδομένα αυτά αφορούν την περίοδο, όπως ορίζεται από τα έτη 2016-2018. Η επιλογή των πρόσφατων στοιχείων σχετίζεται στο γεγονός ότι κατά την περίοδο αυτή δεν έχουν πραγματοποιηθεί σημαντικές αλλαγές στο οδικό δίκτυο συνεπώς, με τη χρήση τους είναι εφικτή η εύρεση των επικίνδυνων σημείων. Στη βάση δεδομένων, που δημιουργήθηκε από την ομάδα έργου, κρατήθηκαν μόνο τα τροχαία συμβάντα που καταγράφηκαν εντός του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. Ακόμα, τόσο στη στατιστική ανάλυση λαμβάνονται υπόψη τα τροχαία συμβάντα που υπήρξαν (σοβαροί και ελαφρείς) τραυματισμοί ή θάνατοι και όχι αυτά στα οποία προκλήθηκαν μόνο υλικές ζημιές. Άλλωστε, η Αστυνομία δεν καλείται από τους εμπλεκόμενους σε ένα μεγάλο μέρος τέτοιων (μη σοβαρών) περιπτώσεων.

Τα διαθέσιμα στοιχεία που απογράφηκαν είναι:

- Χρόνος (ημερομηνία) και ώρα που έγινε το ατύχημα.
- Θέση του ατυχήματος (διασταύρωση ή κατά μήκος οδικού τμήματος).
- Τύπος και σοβαρότητα ατυχήματος (ελαφρύς ή σοβαρός τραυματισμός, θανατηφόρο).
- Πρόσθετες παρατηρήσεις: αφορούσε σε πρόσθετη περιγραφική πληροφορία που δίνεται από την Τροχαία αναφορικά με το ατύχημα (π.χ. παράσυρση πεζού, σύγκρουση, εκτροπή μοτοσικλέτας, κλπ.).

9.2 Επεξεργασία / Αξιολόγηση στοιχείων ατυχήματων

9.2.1 Συγκεντρωτικά στοιχεία περιόδου 2016-2018

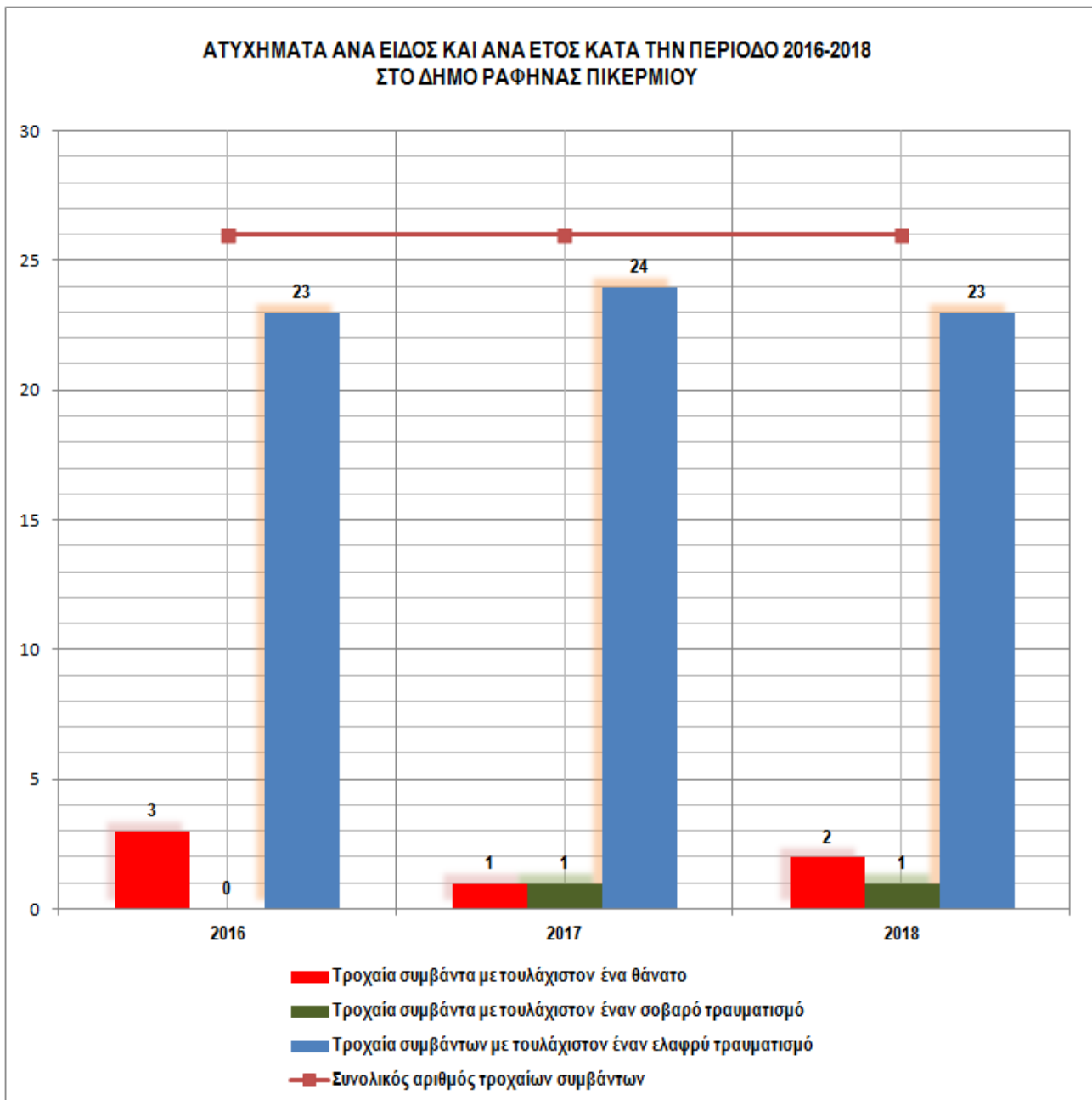
Στον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου κατά μέσο όρο καταγράφονται 26 σοβαρά τροχαία συμβάντα ανά έτος. Στο σύνολο, τα 8 από τα 78 συμβάντα (10.02%) είναι είτε θανατηφόρα είτε με σοβαρούς τραυματισμούς. Κατά μέσο όρο, σε 1.00 και 0.33 τροχαία συμβάντα τουλάχιστον ένας μετακινούμενος το χρόνο είτε χάνει τη ζωή του είτε τραυματίζεται σοβαρά στους δρόμους της Ραφήνας, αντίστοιχα. Στα τρία αυτά έτη παρατηρήθηκε ο ίδιος αριθμός τροχαίων συμβάντων, ίσο με 26 συμβάντα. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί ότι στο σύνολο των γεγονότων με σοβαρό τραυματισμό, ο τραυματίας μεταφέρθηκε στα επείγοντα του νοσοκομείου και είναι άγνωστο με βάση αυτά τα δεδομένα εάν αυτός/αυτή κατέληξε ως συνέπεια των τραυμάτων του. Ο αναλυτικός Πίνακας 1 παρακάτω δίνει τα στοιχεία, τα οποία περιεγράφηκαν πριν.

Πίνακας 1: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά έτος και επίπεδο σοβαρότητας

Έτος	Συνολικός αριθμός τροχαίων συμβάντων	Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον ένα θάνατο	Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον έναν σοβαρό τραυματισμό	Τροχαία συμβάντων με τουλάχιστον έναν ελαφρύ τραυματισμό
2016	26	3	0	23
2017	26	1	1	24

2018	26	2	1	23
Σύνολο	78	6	2	70
Ποσοστό επί του συνόλου τραυματισμών-θανάτων		7.69%	2.56%	89.74%
Συμβάντα/έτος	13.00	1.00	0.33	11.67

Πηγή δεδομένων: ΕΛ.ΣΤΑΤ.



Εικόνα 1: Ετήσια κατανομή ατυχημάτων στο Δήμο Ραφήνας Πικερμίου.

Αν τώρα κατανεμηθούν τα τροχαία συμβάντα ανά μέσο μετακίνησης που ενεπλάκη σε αυτά, τότε παρατηρείται ότι από τα συνολικά 78 συμβάντα στα 65 (83,3%) περιλαμβάνεται ΙΧ (σχετ:Πίνακας 2). Επίσης, στα 43 από τα 78 τροχαία, ένας από

τους δυο εμπλεκόμενους ήταν αναβάτης μηχανοκίνητου δίκυκλου. Ο μέσος όρος των συγκρούσεων το χρόνο στα μηχανοκίνητα δίκυκλα είναι συγκριτικά υψηλός (7.17 τροχαία συμβάντα το χρόνο), αν ληφθεί υπόψη ότι αυτά αποτελούν λιγότερο από το 15% του κυκλοφοριακού φόρτου. Κάθε χρόνο, σε 1 τροχαίο συμβάν τουλάχιστον ένας πεζός εμπλέκεται. Όπως φαίνεται στον Πίνακα 2, στον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου, δεν έχει καταγραφεί θάνατος ποδηλάτη από τροχαίο συνολικά, ενώ σε 0.50 τροχαία συμβάντα κάθε χρόνο ένας ποδηλάτης εμπλέκεται. Αυτό το στοιχείο δεν τεκμηριώνει ότι η Ραφήνα είναι μια ασφαλής πόλη για το ποδήλατο, καθώς θα πρέπει να συνυπολογιστεί ότι οι ποδηλάτες αποτελούν το 2% του συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου.

Πίνακας 2: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά μέσο μετακίνησης

Μέσο μεταφοράς	Συνολικός αριθμός τροχαίων συμβάντων	Τροχαία συμβάντα ανά έτος	Ποσοστό (%)		
			Τροχαίων συμβάντων με τουλάχιστον ένα θάνατο	Τροχαίων συμβάντων με τουλάχιστον έναν σοβαρό τραυματισμό	Τροχαίων συμβάντων με τουλάχιστον έναν ελαφρύ τραυματισμό
Αυτοκίνητο	65	10.83	1.54%	3.08%	95.38%
Φορητό	2	0.33	0.00%	0.00%	100.00%
Λεωφορείο-τρόλεϊ	1	0.17	0.00%	0.00%	100.00%
Μηχανήματα έργων και γεωργικά μηχανήματα	0	0.00			
Μηχανοκίνητο δίκυκλο	43	7.17	2.33%	2.33%	95.35%
Ποδήλατο	3	0.50	0.00%	0.00%	100.00%
Πεζός	6	1.00	0.00%	0.00%	100.00%
Άγνωστο όχημα	2	0.33	0.00%	0.00%	100.00%

Πηγή δεδομένων: ΕΛ.ΣΤΑΤ.

9.2.2 Εποχιακή διακύμανση ατυχημάτων

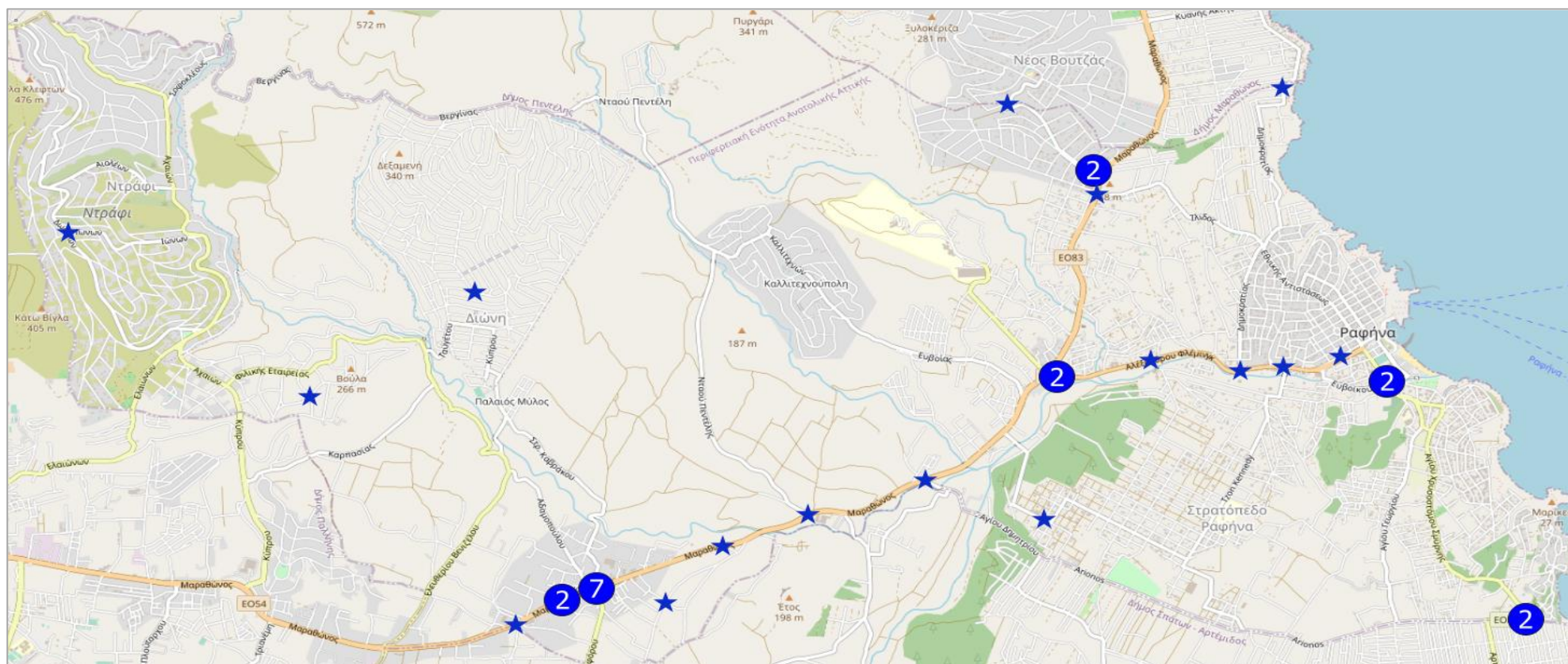
Στον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου, περισσότερα τροχαία συμβάντα εμφανίστηκαν κατά τους μήνες του Φθινοπώρου. Αντίθετα, τους χειμερινούς μήνες της περιόδου 2016-2018, ο αριθμός των τροχαίων παρουσιάστηκε εμφανώς μειωμένος, όπως αυτό φαίνεται στον Πίνακα 3.

Πίνακας 3: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά εποχή

Εποχή	Συνολικός αριθμός τροχαίων συμβάντων	Τροχαία συμβάντα ανά μήνα	Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον ένα θάνατο	Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον έναν σοβαρό τραυματισμό	Τροχαία συμβάντων με τουλάχιστον έναν ελαφρύ τραυματισμό
Χειμώνας	9	0.6	0	1	8
Άνοιξη	21	1.0	0	0	21
Καλοκαίρι	23	1.3	5	0	18
Φθινόπωρο	25	1.4	1	1	23
Σύνολο	78	4.3	6	2	70

Πηγή δεδομένων: ΕΛ.ΣΤΑΤ.

Με αξιοποίηση δεδομένων από το Β' τμήμα της Τροχαίας Βορειοανατολικής Αττικής πραγματοποιήθηκε χαρτογράφηση 34 τροχαίων συμβάντων που σημειώθηκαν την περίοδο 2018-2020. Στόχος ήταν η εύρεση των σημείων ή των οδικών αξόνων που παρουσιάζουν υψηλή συγκέντρωση ατυχημάτων. Όπως γίνεται φανερό στους χάρτες που ακολουθούν, στους κόμβους της Λεωφ. Μαραθώνος στο Πικέριμ έχουν καταγραφεί συνολικά 10 από τα 34 τροχαία συμβάντα. Μάλιστα σε 2 από αυτά σημειώθηκε θάνατος ενός από τους δύο εμπλεκόμενους, ενώ σε ένα άλλο κατεγράφη ένας σοβαρός τραυματισμός. Από την παρούσα αξιολόγηση, ο κόμβος της Λεωφ. Μαραθώνος με την Αγ. Χριστόφορου χαρακτηρίζεται ως ιδιαίτερα επικίνδυνος για του οδηγούς και πεζούς. Δύο άλλοι κόμβοι της Λ.Μαραθώνος με σημαντικά προβλήματα ασφάλειας, που βρίσκονται εκτός του Πικερμίου, είναι α) ο κόμβος της Λ.Μαραθώνος με τη Φλέμινγκ και β) ο κόμβος της πρώτης οδού με τη Χρυσ.Σμύρνης (Νέος Βουτζάς). Στη Ραφήνα, τα περισσότερα τροχαία συμβάντα, καταγράφηκαν την περίοδο 2018-2020 κοντά στο λιμάνι της πόλης και ειδικότερα στην οδό Χρυσ. Σμύρνης (Ραφήνα).



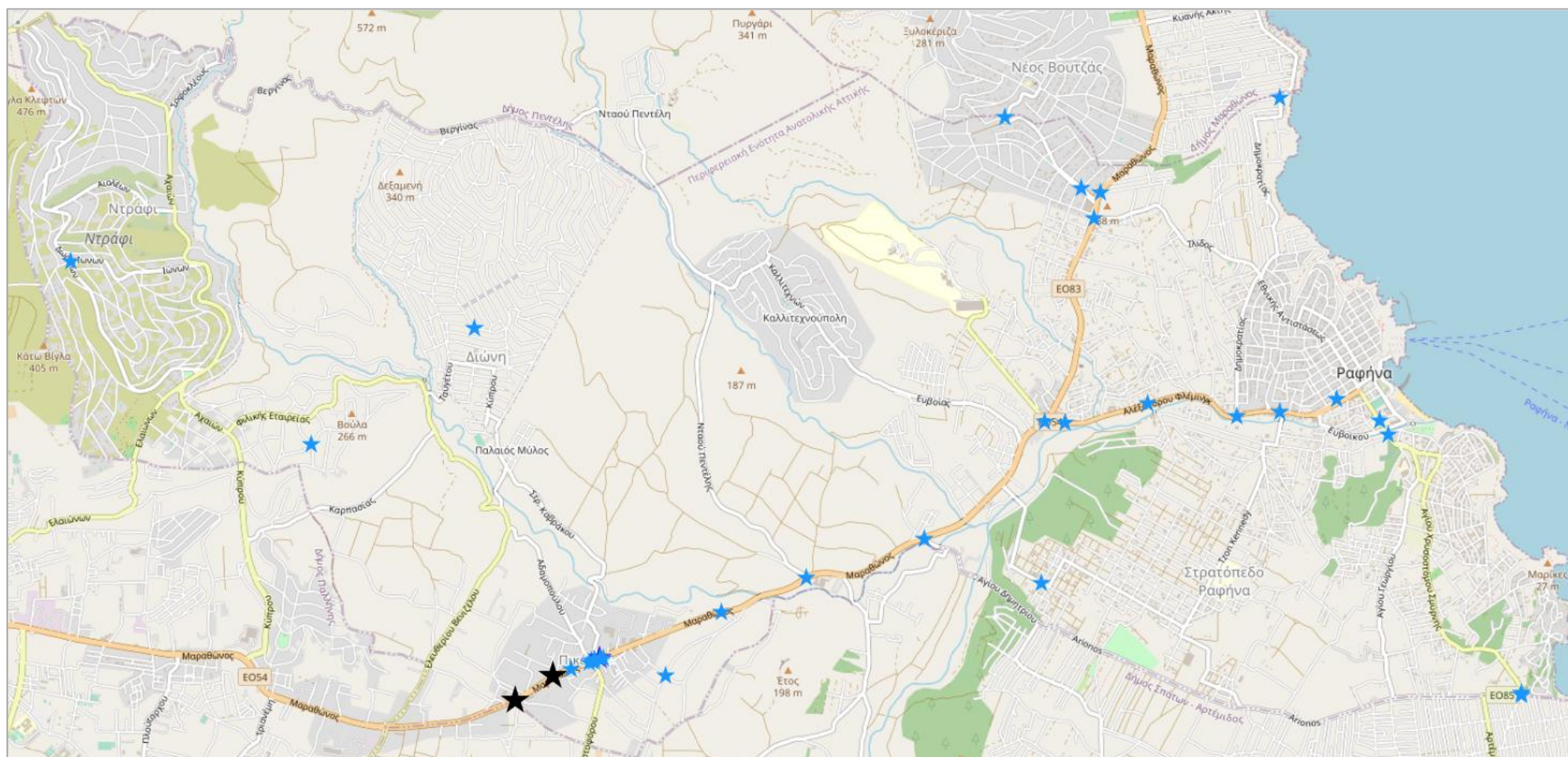
Εικόνα 2: Θέσεις τροχαίων συμβάντων στον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου (2018-2020) (Πηγή δεδομένων: Β' τμ. Τροχαία Βορειοανατολικής Αττικής).

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 09/2021
 Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 9-5



Εικόνα 3: Θέσεις τροχαίων συμβάντων με θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό στον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου (2018-2020) Πηγή δεδομένων: Β' τμ. Τροχαία Βορειοανατολικής Αττικής).

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 09/2021
 Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 9-6