

Σενάρια ανά Στρατηγική και ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων						
Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια			
			Τάσεων	Ήπιο	Ριζοσπαστικό	
	<b>ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ – ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΟΡΓΑΝΩΣΗ &amp; ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ)</b>					
<b>Νέα Ιεράρχηση οδικού δικτύου – Μείωση ορίων ταχύτητας - Προστασία γειτονιών (κατοικίας ή/και εμπορικών χρήσεων &amp; χρήσεων αναψυχής)</b>	Εκτροπή διαμπερών/ υπερτοπικών φόρτων	Μέτρα αποτροπής της διαμπερούς κυκλοφορίας	x	✓	✓	
	Μείωση των ορίων ταχύτητας	40km/h στο ιεραρχημένο δίκτυο και 30km/h στις συλλεκτήριες και τις τοπικές οδούς	x	✓	✓	
	Επέκταση κλάδου Αττικής Οδού προς Ραφήνα και σύνδεση με Βόρεια είσοδο Αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος – λοιπές διαμορφώσεις κόμβων Αττικής οδού	Έργα οδικών υποδομών υπερκείμενου σχεδιασμού, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου, επηρεάζοντας την δομή των μετακινήσεων στην περιοχή μελέτης	✓	✓	✓	
<b>Οδική Ασφάλεια</b>	Σχολικοί δακτύλιοι: προσβασιμότητα, οδική ασφάλεια	Εφαρμογή μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας, ήπιας κυκλοφορίας, προστασίας περιοχών πέριξ των σχολείων/σχολικών συγκροτημάτων σε ακτίνα ≥150μ.	✓	✓	✓	
	Λοιπές ειδικές ρυθμίσεις και σήμανση έξω από αθλητικούς χώρους, παιδικές χαρές και Κ.Χ., κτίρια πρόνοιας, κλπ. (όπου υπάρχουν παιδιά, ευάλωτες ομάδες, κλπ..)	Σχεδιασμός και εφαρμογή	✓	✓	✓	
	Αναδιαμόρφωση ισόπεδων κόμβων, κατά προτεραιότητα σε διασταυρώσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας	Μέτρα βελτίωσης, ανάλογα με τη γεωμετρία τους καθώς και διαπλάτυση των πεζοδρομίων, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ.	x	✓	✓	
		Επιπλέον, κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων ( διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ.)	Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυρώσεις για τη βελτίωση των αστικών χαρακτηριστικών του περιβάλλοντος χώρου	x	✓	✓
	Καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης στο οδικό δίκτυο του Δήμου και δόμηση βάσης δεδομένων σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS)	Δημιουργία πλήρους και ενημερωμένου αρχείου, το οποίο και θα τηρείται στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου (σύμφωνα και με το έγγραφο ΥΠΕΣ, Αρ.Πρωτ.Οικ:20344/21-5-2013).	x	✓	✓	
	Βελτίωση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης στο σύνολο του κύριου οδικού	Για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας	x	✓	✓	

	δικτύου του Δήμου				
	Φωτεινή Σηματοδότηση διασταυρώσεων	Διερεύνηση μεταβολής των υφιστάμενων σηματοδοτικών προγραμμάτων σε διασταυρώσεις όπου έως και σήμερα καταγράφονται τόσο ατυχήματα όσο και χαμηλοί δείκτες εξυπηρέτησης	✘	✓	✓
	Δημιουργία κυκλικών κόμβων (roundabout)	Διερεύνηση εφικτότητας κυκλικού κόμβου (γεωμετρικά και κυκλοφοριακά – operational analysis) σε διασταυρώσεις με ατυχήματα και χαμηλούς δείκτες εξυπηρέτησης	✘	✓	✓
<b>Διαμοιρασμός στην κυκλοφορία</b>	Car sharing: "κοινόχρηστο αυτοκίνητο" & "κοινόχρηστα ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης"	Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης	✘	✘	✓
<b>ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ (ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ, ΠΟΔΗΛΑΤΟ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ, ΕΠΗΟ)</b>					
<b>Ανάδειξη παραλιακού μετώπου με χαρακτηριστικά ευρωπαϊκής ριβιέρας</b>	Ανάδειξη ταυτότητας Διαδημοτικού Κέντρου ευρείας ακτινοβολίας	Ανάπλαση παράκτιου μετώπου	✘	✓	✓
	Ενοποίηση	Σύνδεση παράκτιου μετώπου με το <i>πολεοδομικό</i> κέντρο Ραφίνας	✘	✓	✓
<b>Σύνδεση παραλιακού μετώπου με Υμητό</b>	Πεζοπορικές – περιπατητικές διαδρομές	Σύνδεση περιοχών του Δήμου μέσω δικτύου Πράσινων διαδρομών	✘	✓	✓
<b>Ήπια Μετακίνηση Προσβασιμότητα</b>	Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών	Πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων	✘	✓	✓
	Πεζοδρομημένες Περιοχές - Car free zones	Απαγόρευση διέλευσης και στάθμευσης οχημάτων πλην συλλογικών μέσων μεταφοράς και μικρών οχημάτων τροφοδοσίας (Εξαιρούνται διαδρομές πρόσβασης προς δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού για κατοίκους και επισκέπτες	✘	✘	✓
	Ζώνες ήπιας κυκλοφορίας	Κυκλοφορία των οχημάτων σε χαμηλό όριο ταχύτητας (20 χλμ/ώρα)	✘	✓	✓
	Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων	Προσβασιμότητα σε όλους (έμφαση σε ΑμεΑ), μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω σε αυτά (π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων, αισθητήρες ή άλλο για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.).	✘	✓	✓
	Μετατροπή (ενδεικτικών ή/και όλων, ανά οριζόντες υλοποίησης) των οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,5μ. και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διαπλάτυνσης, σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας.	Πέρα της σήμανσης (Π-92, Ρ-60), αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις (π.χ. ενιαίο οδόστρωμα ή οφιοειδής χάραξη, απαγόρευση στάθμευσης ή εγκιβωτισμένες θέσεις, κα.)	✘	✓	✓
	Εκπόνηση ΣΑΠ (Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας)	Υπό εκπόνηση – υιοθέτηση των προτεινόμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της	✓	✓	✓

		προσβασιμότητας στο Δήμο, στο πλαίσιο του Στρατηγικού Σχεδίου			
	Δημιουργία δικτύου ποδηλάτου σε περιοχές του Δήμου (σύμφωνα και με την υφιστάμενη τοπογραφία)	Ένωση περιοχών του Δήμου με το παράκτιο μέτωπο μέσω ποδηλατικών υποδομών	✘	✓	✓
	Bike sharing: "κοινόχρηστα ποδήλατα - ποδήλατα πόλης"	Ποδήλατα κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά, Ηλεκτρικά πατίνια και μικροκινητικότητα	✘	✓	✓
<b>Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης</b>	Αναπλάσεις ΚΧ ή λοιπών συναφών περιοχών	Στο πλαίσιο της αστικής αναζωογόνησης συνολικά του Δήμου	✓	✓	✓
<b>Βελτίωση υπηρεσιών ΜΜΜ/ Ενίσχυση ΜΣΤ</b>	Επέκταση Προαστιακού Σιδηροδρόμου από αεροδρόμιο προς Λιμένα Ραφίνας		✓	✓	✓
<b>Βελτίωση υπηρεσιών ΜΜΜ/ Ενίσχυση Λεωφορειακών Γραμμών</b>	Βελτίωση υπηρεσιών ΜΜΜ - Αναβάθμιση & Επέκταση της Δημοτικής Συγκοινωνίας	Αύξηση συχνότητας/ Πύκνωση δρομολογίων ΜΜΜ (ΟΑΣΑ,ΚΤΕΛ & δημοτική συγκοινωνία), Βελτίωση αξιοπιστίας, Επέκταση ωραρίου	✘	✓	✓
	Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων ΜΜΜ, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη	Πρόγραμμα για τον εξοπλισμό του στόλου λεωφορείων με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.	✘	✓	✓
	Βελτίωση προσβασιμότητας σε στάσεις ΜΜΜ	Συναφείς υποδομές στο πλαίσιο αστικής προσβασιμότητας	✘	✓	✓
	Κίνητρα για τη χρήση των ΜΜΜ	Δημιουργία χώρων park & ride	✘	✓	✓
	Τηλεματική	Εφαρμογή σε όλες τις στάσεις ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ Αττικής & Δημοτικής συγκοινωνίας	✘	✓	✓
	<b>ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ</b>				
<b>Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης - Μείωση εκπομπών ρύπων - Προστασία περιβάλλοντος</b>	Εφαρμογή ΣΦΗΟ	Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων	✓	✓	✓
	Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς, ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους		✘	✓	✓
	Κατάρτιση Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ) του Δήμου		✘	✓	✓
	Αντικατάσταση όλων των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά	Πρωώθηση πράσινων τεχνολογιών κινητικότητας – Ανάπτυξη τεχνολογίας - Πρωώθηση της ηλεκτροκίνησης	✘	✓	✓
	<b>ΕΥΕΛΙΚΤΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΝΑ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ</b>				
<b>Οργάνωση &amp; Διαχείριση στάθμευσης</b>	Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ)	Στην κεντρική περιοχή της Ραφίνας	✓	✓	✓
		Σε λοιπές περιοχές	✘	✘	✓

	Χώροι στάθμευσης εκτός οδού	Διαχείριση υφιστάμενων δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking)	x	✓	✓
	Νόμιμη παρόδια στάθμευση με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης	Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις για τη χωροθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης και τη μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης, σύμφωνα και με τη σχετική, ανά περίπτωση, μελέτη ανάπλασης	x	✓	✓
	Δημιουργία χώρων στάθμευσης δικύκλων	Εντός και εκτός οδού	x	✓	✓
	Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑμεΑ	Σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε ΜΜΜ.	x	✓	✓
	Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ταξί (πιάτσες)	Διερεύνηση για δημιουργία νέων θέσεων σε άλλες περιοχές του Δήμου (π.χ. Πικέριμι)	x	✓	✓
	Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και εν γένει μικροκινητικότητας	Εντός και εκτός οδού	x	✓	✓
	Χωροθέτηση αποκλειστικών χώρων προσωρινής στάσης και στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση	Δυνατότητα παρακολούθησης μέσω τηλεματικής για κατάληψη ή όχι των χώρων φορτοεκφόρτωσης – Εντός και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ	x	✓	✓
<b>Αποτελεσματική Διαχείριση Εμπορευματικών Μεταφορών</b>	Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων	Μεγάλα οχήματα: φορτοεκφόρτωση μόνο κατά τις πολύ πρωινές ώρες, Μικρά οχήματα: φορτοεκφόρτωση σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις	x	✓	✓
<b>«ΕΞΥΠΝΕΣ» ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ – «ΕΞΥΠΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ» - «ΕΞΥΠΝΗ ΠΟΛΗ»</b>					
<b>Προσβασιμότητα</b>	Έξυπνες διαβάσεις	Φωτισμός με αισθητήρα στην έξυπνη διάβαση	x	✓	✓
	Εφαρμογή σε όλα τα φανάρια σύγχρονων συστημάτων για την προσβασιμότητα/διέλευση ευάλωτων ομάδων	Ηχητικά συστήματα για διέλευση τυφλών, έξυπνα συστήματα με ενημέρωση για το που βρίσκεται ο χρήστης, «φανάρια που μιλάνε», κ.α.	x	✓	✓
<b>Διαχείριση στάθμευσης</b>	Μέτρα αποθάρρυνσης αντικοινωνικής στάθμευσης	Τοποθέτηση αισθητήρων σε ράμπες ΑμεΑ με σκοπό την απόθαρρυνση της αντικοινωνικής στάθμευσης	x	✓	✓
	Αξιοποίηση εργαλείων με τη χρήση και νέων τεχνολογιών για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης	Τοποθέτηση αισθητήρων	x	✓	✓
	Συστήματα καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων αναφορικά με την διαθεσιμότητα των θέσεων στάθμευσης	Τοποθέτηση /εφαρμογή συστήματος σε δημοτικούς χώρους εκτός οδού	x	✓	✓
	Εφαρμογή smart systems για τον έλεγχο των θέσεων επισκεπτών σε όλη την έκταση		x	x	✓

	εφαρμογής του ΣΕΣ				
	Ενοποιημένη διαχείριση θέσεων στάθμευσης ΣΕΣ και θέσεων χώρων στάθμευσης εκτός οδού	Real time παροχή πληροφορίας στον οδηγό για τη συνολική προσφορά και τη θέση διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης (εφαρμογή τηλεματικής)	x	x	✓
<b>Λοιπά μέτρα</b>	Αστυνόμηση με drone ή λοιπά μέσα επιτήρησης	Με βάση το Π.Δ. 75/2020 (ΦΕΚ 173/Α/10-09-2020)	x	x	✓
<b>ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ</b>					
	Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία		x	✓	✓
	Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving οδήγηση	Σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) και σε όλους τους δημότες	x	✓	✓
	Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών	Εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού	x	✓	✓
	Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας			✓	✓