

4 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

4.1 Ο ρόλος του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου στην κυκλοφοριακή λειτουργία της ευρύτερης περιοχής της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής και της Πρωτεύουσας

4.1.1 Νομικό καθεστώς – Οδικό δίκτυο

Σύμφωνα με τα ΦΕΚ Β 30/19-1-1996 και ΦΕΚ Α 47/8-2-56, ΦΕΚ Β 293/17-4-1995 για την κατάταξη του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αντίστοιχα, καθορίζονται και αριθμούνται οι οδοί του Δήμου¹ ως εξής:

Βαθμίδα ιεράρχησης	Οδός
Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ε.Ο. 54 (Αγ.Παρασκευή - Σταυρός - Ραφήνα)(Λεωφ.Μαραθώνος) ▪ Ε.Ο. 83 (Κηφισιά - Οίον (Μπογοιάτι) - Μαραθώνας -Ραφήνα)
Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ε.Ο. 85 (Ραφήνα - Πόρτο Ράφτη - Λαύριο)
Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επαρχ.Οδός 27 (Από Ε.Ο. Αθήνας - Ραφήνας διακλάδωση προς Σανατόριο Νταού Πεντέλης) ▪ Επαρχ.Οδός 18 (Πικέρμι - Σπάτα -Μαρκόπουλο)

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας (Ν.4277/2014) η Λεωφ.Μαραθώνος αποτελεί **πρωτεύοντα άξονα Μητροπολιτικής σημασίας**.

4.1.2 Οδική σύνδεση - Πύλες εισόδου/εξόδου

Κύρια πύλη εισόδου-εξόδου του Δήμου είναι η Λεωφ.Μαραθώνος, η οποία διατρέχει την περιοχή στην κατεύθυνση ΝΔ-ΒΑ, ενώ μέσω βασικών αρτηριών (βλ. και κάτωθι πίνακα) συνδέεται αντίστοιχα με το λοιπό εσωτερικό οδικό δίκτυο, αυξάνοντας τις δυνατότητες μετακίνησης και προσπελασιμότητας προς/από τις διάφορες περιοχές ή/και τις δραστηριότητες εντός ή εκτός Δήμου. Αναλυτικότερα, οι κύριες πύλες εισόδου/εξόδου στην περιοχή μελέτης είναι:

Πύλες εισόδου/Εξόδου	Οδός
	Περιοχή: Δ.Ε. Ραφήνας
Βόρεια και Βορειοδυτικά (από/προς Δήμο Μαραθώνα, περιοχές Ν.Μάκρης και Ν.Βουτζιά)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Μεγ.Αλεξάνδρου > Αργιθέας > Εθν.Αντιστάσεως ή/και Δημοκρατίας ▪ Δημοκρατίας
Νότια και Νότιοανατολικά (από/προς Δήμο Σπάτων Αρτέμιδος, περιοχές Άρτεμις, Γαλήνη)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Αρίωνος (όριο Δήμου) > Αγ.Χρ.Σμύρνης ▪ Λ.Δροσιάς
	Περιοχή: Δ.Ε. Πικερμίου

¹ Βλ. έγγραφο Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Δ/ση Οδικών Υποδομών, αρ.Πρωτ.: ΔΟΥ/374/11-12-2017 με θέμα: Χαρακτηρισμοί οδών στην περιοχή του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου (Αρ.Πρωτ. Δήμου: 16053/27-12-2017).

Βόρεια και Βορειοδυτικά (από/προς Δήμο Πεντέλης)	<ul style="list-style-type: none"> Λεωφ.Αχαιών Λεωφ.Δωριέων Νταού Πεντέλης
Νότια και Νοτιοδυτικά (από/προς Δήμο Σπάτων Αρτέμιδος)	<ul style="list-style-type: none"> Αγίου Χριστοφόρου

4.2 Ιεράρχηση οδικού δικτύου

Σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία, "...Η κατάταξη σε λειτουργικές βαθμίδες των οδών του οδικού δικτύου προσδιορίζει το είδος ή τα είδη της κυκλοφορίας (διερχόμενη, σύνδεσης, πρόσβασης) που εξυπηρετεί η οδός και παρέχει ένα πρώτο προσδιορισμό της σχέσης των ειδών μεταξύ τους. Πρώτος στόχος της κατάταξης μιας οδού σε λειτουργική βαθμίδα είναι η κατάλληλη κυκλοφοριακή και γεωμετρική επίλυση της οδού, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι κυκλοφοριακές απαιτήσεις των χρήσεων γης των οικιστικών περιοχών που καθορίζονται από το χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό, αλλά και οι κυκλοφοριακές απαιτήσεις των επιθυμητών παρόδιων χρήσεων γης. Δεύτερος στόχος είναι η επιλογή, με βάση τη λειτουργική βαθμίδα της οδού, των **πολεοδομικών και κυκλοφοριακών στρατηγικών** (σχεδιασμός, κανονιστικές διατάξεις, διαχειριστικές πολιτικές), προκειμένου να διατηρήσει η οδός τη λειτουργική της ικανότητα..." (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ (Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου), 2001).

Συνεπώς, η κατηγοριοποίηση/κατάταξη του οδικού δικτύου σε κατηγορίες αποτελεί **βασικό εργαλείο** στην οργάνωση της κυκλοφοριακής λειτουργίας μιας περιοχής. Μέσω της ιεράρχησης επιδιώκεται ο διαχωρισμός των μετακινήσεων με διαφορετικά χαρακτηριστικά (σύνδεση, πρόσβαση, παραμονή), καθορίζονται οι προτεραιότητες στις διασταυρώσεις για την ελαχιστοποίηση των καθυστερήσεων και την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας καθώς και δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για να αναπτύσσονται επιθυμητές ταχύτητες.

Πίνακας 2-3 : Κατηγορίες οδών με ιεράρχηση βάσει λειτουργικότητας (καθοριστικής λειτουργίας)

Λειτουργικές βαθμίδες	Ομάδες οδών	εκτός σχεδίου		εντός σχεδίου (η ομάδα Γ μπορεί να είναι και εκτός σχεδίου*)		
		με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση παρόδιων ιδιοκτησιών**		με δυνατότητα εξυπηρέτησης παρόδιων ιδιοκτησιών		
		Καθοριστική σύνδεση			πρόσβαση	παραμονή
		A	B	Γ	Δ	Ε
Οδική σύνδεση ευρύτερων περιοχών (π.χ. περιφέρειες χώρας)	I	AI	BI	ΓI	ΔI	ΕI
Οδική σύνδεση νομών / επαρχιών	II	AII	BII	ΓII	ΔII	ΕII
Οδική σύνδεση επαρχιών / οικισμών	III	AIII	BIII	ΓIII	ΔIII	ΕIII
Οδική σύνδεση μικρών οικισμών	IV	AIV	BIV	ΓIV	ΔIV	ΕIV
Οδική σύνδεση μικρής σημασίας με οικόπεδα και εκτάσεις	V	AV	-	-	ΔV	ΕV
Οδική σύνδεση από οικόπεδα ή εκτάσεις μέσω δρομίσκων και δασικών οδών	VI	AVI	-	-	-	ΕVI

* νοούνται περιπτώσεις που από την ισχύουσα νομοθεσία επιτρέπεται η δόμηση
** οι οδοί κατηγορίας AI, BI και BII δεν παρέχουν άμεση εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες

Υπόμνημα :

- συνήθως μη απαντώμενος συνδυασμός
- προβληματικός συνδυασμός
- ιδιαίτερα προβληματικός συνδυασμός
- μη εφικτός συνδυασμός

Εικόνα 1: ΟΜΟΕ -ΛΚΟΔ (2001)

Ως εκ τούτου, για τον προσδιορισμό της υφιστάμενης (λειτουργικής) ιεράρχησης του οδικού δικτύου, λήφθηκαν υπόψη τα εξής κριτήρια:

- Το μέγεθος του κυκλοφοριακού φόρτου κατά μήκος του οδικού δικτύου (24ωρος φόρτος ή/και κατά την ώρα αιχμής).
- Οι λειτουργίες (χρήσεις γης) που εξυπηρετεί κάθε οδός (βλ.και παραπάνω - λειτουργίες σύνδεσης, πρόσβασης, παραμονής) καθώς και η ένταση αυτών. Είναι σαφές ότι το κάθε σύστημα χρήσεων γης/δραστηριοτήτων επηρεάζει αντίστοιχα και το σύστημα μεταφορών σε μια περιοχή (ήτοι συχνότητα μετακινήσεων, σκοπός μετακινήσεων, κ.α.).
- Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου (πλάτος οδού, αριθμός λωρίδων κυκλοφορίας, ύπαρξη ή μη διαχωριστικής νησίδας, κλπ.).
- Το δίκτυο διέλευσης των ΜΜΜ. Κατά κανόνα, το δίκτυο αυτό έχει βαρύνουσα σημασία στην κυκλοφοριακή οργάνωση και τη δομή των μετακινήσεων μιας περιοχής.

4.2.1 Υφιστάμενη (λειτουργική) ιεράρχηση οδικού δικτύου

Οι βαθμίδες ιεράρχησης των οδικών αξόνων στο Δήμο, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ (§ 2.5) αναλύονται ακολούθως:

- Ως **Αυτοκινητόδρομος** ορίζεται η οδός που συνδέει το Μητροπολιτικό κέντρο με κέντρα της περιφέρειας, επιτρέπονται πολύ υψηλές ταχύτητες, δεν υπάρχει πρόσβαση σε παράδιες χρήσεις και απαγορεύεται η λειτουργία της παραμονής.
- Ως **Πρωτεύουσα Αρτηρία** ορίζεται η οδός που συνδέει μητροπολιτικά κέντρα με υπερτοπικά κέντρα ή υπερτοπικά κέντρα με κέντρα μεγάλων Δήμων. Κατά το μήκος της οι προσβάσεις στις παρακείμενες ιδιοκτησίες περιορίζονται στο ελάχιστο. Κατά κανόνα παρουσιάζουν υψηλούς φόρτους κυκλοφορίας.
- Ως **Δευτερεύουσα Αρτηρία** ορίζεται η οδός που συνδέει κέντρα κοινοτήτων με κέντρα Δήμων ή κοινότητες. Κατά το μήκος της η πρόσβαση στις παράδιες ιδιοκτησίες επιτρέπεται με περιορισμούς.
- Ως **Συλλεκτήρια Οδός** ορίζεται η οδός που συγκεντρώνει τις μετακινήσεις των τοπικών οδών, καθώς διασχίζει μικρά κοινοτικά διαμερίσματα ή περιοχές αναψυχής, για να τις διοχετεύσει στο δίκτυο των αρτηριών. Οι ταχύτητες είναι μικρότερες με μικρούς κυκλοφοριακούς φόρτους. Έχουν προτεραιότητα έναντι των τοπικών οδών.
- Ως **Τοπική Οδός** ορίζεται η οδός που χρησιμοποιείται για άμεση πρόσβαση στις διάφορες χρήσεις όπως κατοικίας, εμπορικές, κ.α.. Το μήκος μετακίνησης είναι πολύ μικρό, με πολύ μικρούς κυκλοφοριακούς φόρτους. Οι ταχύτητες κυκλοφορίας είναι αντίστοιχα μικρές. Η τοπική οδός παραχωρεί προτεραιότητα σε όλες τις παραπάνω οδούς.

Συγκεκριμένα, η υφιστάμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου περιλαμβάνει τις εξής βαθμίδες:

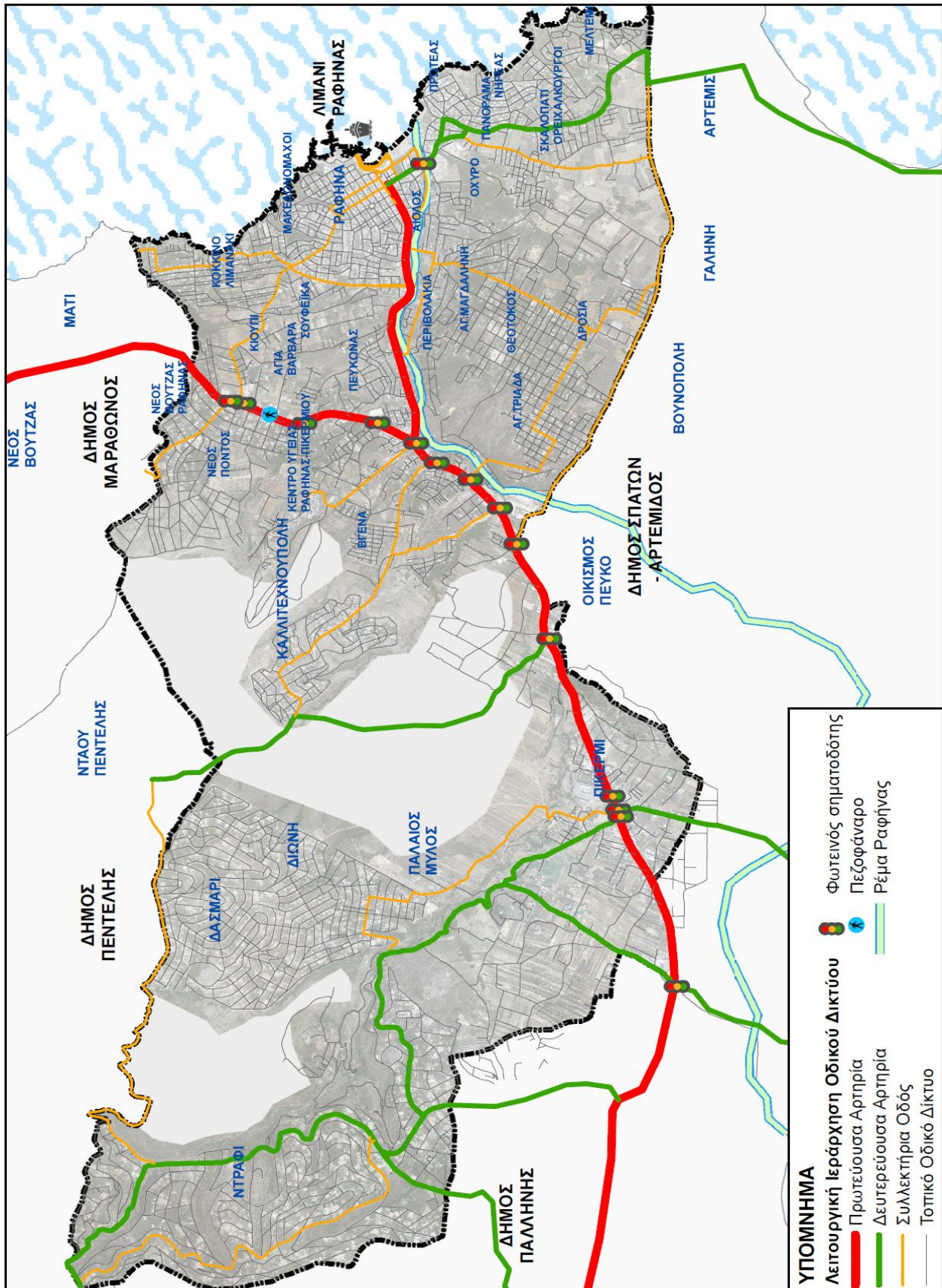
Βαθμίδα ιεράρχησης	Οδός
Πρωτεύουσα Αρτηρία	<ul style="list-style-type: none">Ε.Ο. 54 (Αγ.Παρασκευή - Σταυρός - Ραφήνα)(Λεωφ.Μαραθώνος)Ε.Ο. 83 (Κηφισιά - Οίον (Μπογιάτι) - Μαραθώνας -Ραφήνα) (Λεωφ.Φλέμινγκ)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

<p>Δευτερεύουσα Αρτηρία</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ε.Ο. 85 (Ραφήνα - Πόρτο Ράφτη - Λαύριο) (Χρ.Σμύρνης) (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Νταού Πεντέλης (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Δεξαμενής (Δ.Ε. Πικερμίου) ▪ Λεωφ.Αδαμοπούλου (Δ.Ε. Πικερμίου) ▪ Φιλ.Εταιρείας (Δ.Ε. Πικερμίου) ▪ Αγ.Χριστοφόρου (Δ.Ε. Πικερμίου) ▪ Ελαιώνων (περιοχή Ντράφι, Δ.Ε. Πικερμίου) ▪ Αχαιών (περιοχή Ντράφι, Δ.Ε. Πικερμίου)
<p>Συλλεκτήρια Οδός</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Αρίωνος (Όριο Δήμου) ▪ Αγ.Γεωργίου (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Δροσιάς, τμήμα μεταξύ των οδών Αρίωνος και Αγ.Αποστόλων (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Αγ.Αποστόλων, τμήμα μεταξύ των οδών Δροσιάς και Τζ.Κένεντυ (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Φιλελλήνων, τμήμα μεταξύ των οδών Ηροδότου και Τζ.Κένεντυ (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Ηροδότου, τμήμα μεταξύ των οδών Τζ.Κένεντυ και Βελανιδιάς (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Βελανιδιάς (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Ευβοϊκού, τμήμα μεταξύ των οδών Λεωφ.Φλέμινγκ και Αραφηνιδών Άλων (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Αραφηνιδών Άλων, τμήμα μεταξύ των οδών Ευβοϊκού και Βασ.Γεωργίου (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Ακτή Ανδρέα Παπανδρέου/Αραφηνιδών Άλων (από/προς Λιμένα Ραφήνας, Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Βασ.Γεωργίου, τμήμα μεταξύ των οδών Λεωφ.Φλέμινγκ και Αραφηνιδών Άλων (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Κυπρίων Αγωνιστών, τμήμα μεταξύ των οδών Βασ.Γεωργίου και Προποντίδος (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Εθν.Αντιστάσεως, τμήμα μεταξύ των οδών Λεωφ.Φλέμινγκ και Λεωφ.Δημοκρατίας (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Προποντίδος, τμήμα μεταξύ των οδών Εθν.Αντιστάσεως και Κυπρίων Αγωνιστών (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Λεωφ.Δημοκρατίας (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Ήλιδος, συνέχεια Αύρας, συνέχεια Αργιθέας (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Αγ.Χρυσοστόμου Σμύρνης (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Μάντικα, τμήμα μεταξύ των οδών Αραφηνιδών Άλων και Νηρέως/Πρωτέως (Δ.Ε. Ραφήνας)

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δωδεκανήσου (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Ελ.Αλαμείν, τμήμα μεταξύ των οδών Δωδεκανήσου και Κατσώνη (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Κανάρη, τμήμα μεταξύ των οδών Ελ.Αλαμείν και Αγ.Φανουρίου (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Αγ.Φανουρίου, τμήμα μεταξύ των οδών Κανάρη και Τζ.Κένεντυ (Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Ευβοίας (περιοχή Καλλιτεχνούπολη, Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Γαλήνης, συνέχεια Βυζαντίου (περιοχή Καλλιτεχνούπολη, Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Καλλιτεχνικών – Γ.Καζασόγλου (περιοχή Καλλιτεχνούπολη, Δ.Ε. Ραφήνας) ▪ Διαδ.Κωνσταντίνου – Στρ.Καραβάκου (περιοχή Διώνη, Δ.Ε. Πικερμίου) ▪ Λασιθίου (περιοχή Διώνη, Δ.Ε. Πικερμίου) ▪ Κύπρου, τμήμα μεταξύ των οδών Λασιθίου και Μεσολογγίου (περιοχή Διώνη, Δ.Ε. Πικερμίου) ▪ Μεσολογγίου, τμήμα μεταξύ των οδών Κύπρου και Ταυγέτου (περιοχή Διώνη, Δ.Ε. Πικερμίου) ▪ Ν.Πλαστήρα (περιοχή Διώνη, Δ.Ε. Πικερμίου) ▪ Βεργίνας (περιοχή Διώνη, Δ.Ε. Πικερμίου) ▪ Δωριέων (περιοχή Ντράφι, Δ.Ε. Πικερμίου)
Τοπική Οδός	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Όλο το λοιπό δίκτυο
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας (περιλαμβάνονται οι οδοί για τις οποίες υπάρχει σχετική απόφαση του Δ.Σ., ή κατά τις αυτοψίες καταγράφηκε επίστρωση με κυβόλιθο και σήμανση Π-92)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δεν βρέθηκαν σχετικές αποφάσεις² ή καταγράφηκε σχετική σήμανση (Π-92 ή/και Ρ-60, περί περιοχής ή οδών ήπιας κυκλοφορίας αντίστοιχα).
Πεζόδρομοι (περιλαμβάνονται οι οδοί για τις οποίες υπάρχει σχετική απόφαση του Δ.Σ., ή/και σήμανση Ρ-55)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δεν βρέθηκαν σχετικές αποφάσεις² ή καταγράφηκε σχετική σήμανση (Ρ-55, περί πεζοδρόμων).

² Κατά την περίοδο εκπόνησης του παραδοτέου.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 09/2021
 Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 4-6

4.3 Στοιχεία έρευνας Προέλευσης - Προορισμού

Λήφθηκαν στοιχεία από την Έρευνα Προέλευσης-Προορισμού (ΟΑΣΑ³), η οποία περιελάμβανε (μεταξύ άλλων) συνεντεύξεις που πραγματοποιήθηκαν σε σπίτια και παρά την οδό στους Δήμους και (τότε) Κοινότητες που εξυπηρετούνται από Αστική Συγκοινωνία. Συγκεκριμένα αφορούσε 84 Δήμους και Κοινότητες στην περιοχή Εξυπηρέτησης των Αστικών Συγκοινωνιών (ΠΕΑΣ) και στην Υπόλοιπη Αττική (ΥΑ).

Χαρακτηριστικά στοιχεία από την **έρευνα σε νοικοκυριά** σχετικά με το Δήμο Ραφήνας Πικερμίου⁴ παραθέτονται:

- Στην περιοχή εξέτασης της έρευνας (ΥΑ) που εξυπηρετούνται με οχήματα του ΟΑΣΑ έγιναν συνεντεύξεις σε 3.709 νοικοκυριά. Από αυτά τα **236** ήταν νοικοκυριά της Ραφήνας και **61** του Πικερμίου, που ο πληθυσμός τους αφορούσε στο **6,73%** και το **7,34%** αντίστοιχα του πληθυσμού τους, σύμφωνα με την απογραφή του 2001 (ΕΛ.ΣΤΑΤ).
- Η μέση κινητικότητα στο σύνολο των ατόμων που ήταν παρόντα και συμπλήρωσαν ατομικά ερωτηματολόγια καταγράφηκε σε 2,03 μετακινήσεις ανά άτομο στην ΠΕΑΣ και σε **1,47 στο ΥΑ**. Για την περιοχή μελέτης, η κινητικότητα των κατοίκων των νοικοκυριών του δείγματος ήταν κατά μέσο όρο:

	Αριθμός νοικοκυριών	Αριθμός μετακινήσεων	Κινητικότητα (όσοι μετακινήθηκαν)	Κινητικότητα (Σύνολο)
Ραφήνα	236	401	2,27	1,41
Πικέρμι	61	251	3,48	2,58

Πηγή: Μελέτη Προέλευσης – Προορισμού Μετακινήσεων ΟΑΣΑ Α.Ε.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να επισημανθεί η άμεση σχέση που υπάρχει μεταξύ της κινητικότητας και του εισοδήματος – *όσο αυξάνει το εισόδημα αυξάνει και η κινητικότητα*. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι για την περιοχή ΠΕΑΣ και για άτομα ηλικίας μεταξύ 18 – 64 ετών η κινητικότητα των ατόμων που ανήκαν στην κατηγορία υψηλού εισοδήματος ήταν για τους άνδρες 2,84 μετακινήσεις ανά άνδρα ανά ημέρα σε σχέση με 2,35 μετακινήσεις ανά άνδρα που ανήκε στην κατηγορία χαμηλού εισοδήματος. Αντίστοιχες τιμές για γυναίκες ήταν 2,86 και 2,29. Τέλος, η μέση κινητικότητα των εργαζόμενων ήταν 2,48 ενώ των μη εργαζόμενων 2,05.

- Σε συμφωνία με προηγούμενες έρευνες μετακινήσεων του ΟΑΣΑ⁵, ο βασικός σκοπός απλής μετακίνησης είναι η *επιστροφή στο σπίτι*. Αναλυτικότερα η **κατανομή των μετακινήσεων ανά σκοπό μετακίνησης** για το Δήμο Ραφήνας Πικερμίου έχει ως εξής:

³ Τελευταία Μελέτη Π-Π, ΟΑΣΑ 2006.

⁴ Ο Δήμος Ραφήνας Πικερμίου περιλαμβάνεται στην περιοχή του Υπόλοιπου Αττικής (ΥΑ) και συγκεκριμένα στον Τομέα 12: Περιοχή Ραφήνας - Ν.Μάρκρης, όπου περιλαμβάνονταν οι πρώην Δήμος Ραφήνας και Κοινότητα Πικερμίου. Κωδικός Δήμου Ραφήνας (923) και Κοινότητας Πικερμίου (922) αντίστοιχα.

⁵ Έτη έρευνας 1983, 1995, 2006.

Σκοπός Μετακίνησης	Σύνολο Έρευνας (ΥΑ)	Τομέας 12: Περιοχή Ραφήνας - Νέα Μάκρης	Ραφήνα	Πικέρμι
Αλλαγή μεταφορικού μέσου (π.χ. πρόσβαση σε άλλο μέσο μετακίνησης, από Ι.Χ. σε σταθμό ΜΕΤΡΟ)	9,5%	11,3%	9,5%	20,3%
Επιστροφή στο σπίτι	41,5%	40,6%	44,1%	33,1%
Μετακίνηση στην εργασία	16,7%	15,4%	17,0%	10,0%
Άλλες επαγγελματικές μετακινήσεις	3,6%	3,6%	0,5%	5,2%
Σχολείο, εκπαίδευση	2,9%	2,7%	3,5%	4,8%
Ψώνια	7,6%	7,4%	10,5%	7,2%
Κοινωνικές δραστηριότητες	3,5%	3,6%	3,0%	5,6%
Ψυχαγωγία, άθληση	3,6%	6,1%	3,7%	2,0%
Συνοδεία προσώπου	3,7%	3,4%	0,5%	5,2%
Ατομικές υποθέσεις	6,9%	6,1%	7,7%	6,8%
Μεταφορές	0,4%	*	*	*

*= Ποσοστό <=0,1%

Πηγή: Μελέτη Προέλευσης – Προορισμού Μετακινήσεων ΟΑΣΑ Α.Ε.

- Σύμφωνα με την έρευνα, το Ε.Ι.Χ. (αθροιστικά ως οδηγός ή/και ως επιβάτης) καταλαμβάνει σημαντικό ποσοστό επί των μετακινήσεων της τάξης του ~61,6% στο σύνολο του ΥΑ, ενώ το ποσοστό της αστικής συγκοινωνίας (συμπεριλαμβάνοντας και τη δημοτική συγκοινωνία) ανέρχεται μόλις στο ~2,9%. Αναλυτικότερα η **κατανομή των μετακινήσεων ανά μέσο μετακίνησης** για την περιοχή μελέτης έχει ως εξής:

Μέσο Μετακίνησης	Σύνολο Έρευνας (ΥΑ)	Τομέας 12: Περιοχή Ραφήνας - Νέα Μάκρης	Ραφήνα	Πικέρμι
Με τα πόδια	9,1%	10,6%	20,7%	5,2%
Ποδήλατο/Μοτοποδήλατο	0,8%	0,6%	1,0%	0,4%
Δίκυκλη μηχανή	1,3%	1,1%	1,2%	1,2%
ΙΧ επιβάτης	12,1%	10,0 %	10,0%	12,7%

ΙΧ οδηγός	50,8%	54,9%	44,6%	47,0%
Υπεραστικό μέσο μεταφοράς	10,8%	6,1%	10,0%	1,6%
Λεωφορείο ειδικό	1,6%	1,6%	1,5%	2,4%
ΤΑΞΙ (επιβάτης)	1,4%	3,3%	2,2%	3,6%
Ημιφορτηγό	2,7%	0,5%	0,5%	*
Φορτηγό	1,0%	0,3%	0,5%	*
Αστικό Λεωφορείο	2,6%	2,3%	0,5%	8,0%
Τρόλεϋ	0,1%	0,1%	*	*
Ηλεκτρικός	1,4%	1,9%	2,7%	2,4%
ΜΕΤΡΟ	3,5%	5,8%	3,5%	13,1%
Τραμ	*	*	*	*
Προαστιακός	0,5%	0,7%	0,5%	2,4%
Δημοτική συγκοινωνία	0,3%	0,3%	0,5%	*
* = Ποσοστό <= 0,1%				
Πηγή: Μελέτη Προέλευσης – Προορισμού Μετακινήσεων ΟΑΣΑ Α.Ε.				

- Από τις παραγόμενες μετακινήσεις καθημερινά, η Ραφήνα έλκει το 0,49% και το Πικέρι το 0,17% στο σύνολο του δείγματος της περιοχής εξέτασης (ΠΕΑΣ & ΥΑ) σε σχέση με τους αναμενόμενα σημαντικότερους Δήμους όπως είναι η **Αθήνα και ο Πειραιάς** που συγκεντρώνουν ποσοστά της τάξης του ~29,0% και 5,0% αντίστοιχα.
- Από το σύνολο των μετακινήσεων που γίνονται με προέλευση την Ραφήνα και το Πικέρι το 60,28% και 15% αντίστοιχα είναι ενδοδημοτικές μετακινήσεις. Το αντίστοιχο μέγεθος για τους Δήμους Αθήνας και Πειραιά είναι 55,0% και 44,0% αντίστοιχα.
- Οι υπόλοιπες μετακινήσεις από την Ραφήνα και το Πικέρι (εκτός των ενδοδημοτικών) κατευθύνονται στους κάτωθι Δήμους με τους **κυριότερους προορισμούς**⁶ από αυτούς, να είναι:

Από Δ.Ε. Ραφήνας	Προς Δήμο/Κοινότητα	(%) Μετακινήσεων
	Νέα Μάκρη	6,11%
Αθήνα	5,56%	
Αρτέμιδα	5,00%	
Παλλήνη	4,72%	
Σπάτα	2,78%	
Αγία Παρασκευή	1,67%	

⁶ Παραθέτονται οι προορισμοί με ποσοστό μετακινήσεων >1,0%.

	Χαλάνδρι	1,39%
	Πικέρμι	1,11%
	Μαραθώνας	1,11%

	Προς Δήμο/Κοινότητα	(%) Μετακινήσεων
	Από Δ.Ε. Πικερμίου	Παλλήνη
Αθήνα		10,71%
Σπάτα		7,14%
Αγία Παρασκευή		6,43%
Χαλάνδρι		6,43%
Παπάγου		5,00%
Ραφήνα		4,29%
Αρτέμιδα		3,57%
Γλυκά Νερά		2,86%
Πεντέλη		2,14%
Μαραθώνας		2,14%
Μαρούσι		1,43%
Ηράκλειο (Αττικής)		1,43%
Κηφισιά		1,43%
Παιανία		1,43%
Άνοιξη	1,43%	

Με βάσει τα παραπάνω στοιχεία, το υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων καταλαμβάνουν οι όμοροι Δήμοι της Ανατολικής Αττικής, με βασικούς προορισμούς τους όμορους Δήμους Παλλήνης, Σπάτων Αρτέμιδος, Μαραθώνος ενώ σημαντικό ποσοστό καταλαμβάνει και ο Δήμος Αθηναίων (ειδικά από την Δ.Ε. Πικερμίου). Οι παραπάνω προορισμοί καλύπτουν για την Δ.Ε. Ραφήνας το 29,44% των μετακινήσεων ενώ αθροιστικά με τις ενδοδημοτικές μετακινήσεις καλύπτεται το 89,72% από τις συνολικές μετακινήσεις στη Δημοτική ενότητα⁷. Αντίστοιχα, για τη Δ.Ε. Πικερμίου, οι παραπάνω προορισμοί καλύπτουν το 73,57% των μετακινήσεων ενώ αθροιστικά με τις ενδοδημοτικές μετακινήσεις καλύπτεται το 88,57% από τις συνολικές μετακινήσεις στη Δημοτική ενότητα⁸.

⁷ Το υπόλοιπο ποσοστό καλύπτουν οι μετακινήσεις σε προορισμούς (Δήμους) με <1,0% (π.χ. Μαρκόπουλο με 0,83% μετακινήσεις).

⁸ Βλ. και αντίστοιχη υποσημείωση παραπάνω.

Τέλος, παρατίθενται πίνακες με την αναγωγή του δείγματος της έρευνας Π-Π του ΟΑΣΑ⁹ στο σύνολο του πληθυσμού από όπου προκύπτουν τα εξής στοιχεία για το Δήμο, σε σχέση με τις μετακινήσεις που πραγματοποιούνται τόσο από ΜΜΜ όσο και από Ι.Χ. με βασικό σκοπό μετακίνησης:

1. Την εργασία και
2. Όλες τις λοιπές μετακινήσεις.

Αναλυτικότερα:

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ ΠΡΟΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΑΛΛΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ													
ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΗΜΟΥ	ΟΝΟΜΑ ΔΗΜΟΥ	Ι.Χ.						ΜΜΜ					
		ΕΡΓΑΣΙΑ			ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ			ΕΡΓΑΣΙΑ			ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ		
		Δ.Ε. ΡΑΦΗΝΑΣ	Δ.Ε. ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	%	Δ.Ε. ΡΑΦΗΝΑΣ	Δ.Ε. ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	%	Δ.Ε. ΡΑΦΗΝΑΣ	Δ.Ε. ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	%	Δ.Ε. ΡΑΦΗΝΑΣ	Δ.Ε. ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	%
1	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ	6	7	0.07%	4	3	0.04%	2	1	0.06%	1	0	0.04%
2	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗΣ	8	8	0.08%	4	2	0.04%	2	1	0.08%	1	0	0.03%
3	ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	360	392	3.85%	506	323	5.10%	99	73	4.15%	123	49	5.07%
4	ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	27	28	0.28%	20	11	0.19%	7	5	0.30%	5	2	0.19%
5	ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	32	34	0.34%	41	25	0.41%	7	5	0.29%	8	3	0.31%
6	ΑΘΗΝΑ	566	647	6.21%	555	378	5.75%	350	258	14.61%	347	138	14.31%
7	ΑΙΓΑΛΕΩ	25	27	0.27%	20	13	0.20%	6	4	0.26%	5	2	0.18%
8	ΑΛΙΜΟΣ	19	19	0.20%	13	7	0.13%	5	3	0.20%	3	1	0.12%
9	ΜΑΡΟΥΣΙ	348	372	3.69%	424	265	4.24%	79	62	3.39%	82	35	3.45%
10	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	68	72	0.71%	69	43	0.69%	16	12	0.67%	14	6	0.57%
11	ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	19	19	0.20%	12	7	0.11%	5	3	0.20%	3	1	0.10%
12	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	73	78	0.78%	30	19	0.30%	16	12	0.68%	6	2	0.24%
13	ΑΧΑΡΝΑΙ	198	203	2.06%	158	95	1.56%	41	30	1.71%	27	11	1.13%
14	ΒΥΡΩΝΑΣ	47	47	0.48%	40	23	0.38%	12	8	0.46%	9	3	0.34%
15	ΓΑΛΑΤΣΙ	67	73	0.72%	73	46	0.73%	16	12	0.67%	15	6	0.63%
16	ΓΛΥΦΑΔΑ	66	52	0.60%	34	14	0.30%	16	10	0.62%	7	2	0.28%
17	ΔΑΦΝΗ	11	11	0.11%	8	4	0.07%	3	2	0.12%	2	1	0.08%
18	ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	6	6	0.06%	4	2	0.04%	1	1	0.06%	1	0	0.03%
19	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	47	50	0.50%	14	9	0.14%	10	8	0.42%	3	1	0.11%
20	ΖΩΓΡΑΦΟΥ	83	84	0.85%	99	57	0.96%	21	14	0.85%	22	7	0.88%
21	ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ	48	48	0.49%	36	21	0.35%	12	8	0.46%	8	3	0.30%
22	Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟ	90	96	0.95%	109	68	1.09%	20	16	0.87%	21	9	0.88%
23	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	30	30	0.31%	34	20	0.33%	8	5	0.30%	8	3	0.29%
24	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	35	35	0.36%	29	17	0.28%	10	6	0.39%	7	2	0.29%
25	ΚΑΜΑΤΕΡΟ	32	34	0.34%	28	17	0.28%	7	5	0.30%	5	2	0.22%
26	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ	28	31	0.30%	18	12	0.18%	6	4	0.26%	4	1	0.14%
27	ΚΗΦΙΣΙΑ	191	200	2.00%	204	125	2.03%	37	29	1.60%	33	14	1.40%
28	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ	14	16	0.15%	11	7	0.11%	3	2	0.14%	2	1	0.09%
29	ΚΟΡΩΠΙ	496	386	4.51%	420	174	3.65%	126	74	4.81%	94	27	3.58%

⁹ Τελευταία Μελέτη Π-Π, ΟΑΣΑ 2006.

30	ΜΑΝΔΡΑ	28	29	0.29%	9	5	0.09%	5	4	0.20%	1	1	0.05%
31	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ	83	88	0.88%	85	53	0.85%	17	13	0.73%	15	6	0.62%
32	ΜΟΣΧΑΤΟ	7	8	0.08%	5	3	0.05%	2	1	0.09%	1	0	0.05%
33	Ν. ΙΩΝΙΑ	112	122	1.20%	141	89	1.42%	27	20	1.14%	30	12	1.22%
34	Ν. ΣΜΥΡΝΗ	24	24	0.24%	19	11	0.19%	6	4	0.25%	5	2	0.18%
35	Ν. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ	37	40	0.39%	47	30	0.47%	9	6	0.36%	9	4	0.38%
36	ΙΛΙΟΝ	62	67	0.66%	60	37	0.60%	14	10	0.58%	11	4	0.47%
37	ΝΙΚΑΙΑ	21	23	0.22%	15	10	0.15%	5	4	0.21%	3	1	0.14%
38	ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ	17	18	0.18%	14	8	0.13%	5	3	0.19%	3	1	0.13%
39	ΠΑΙΑΝΙΑ	288	247	2.74%	327	155	2.97%	64	38	2.45%	63	19	2.41%
40	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	38	44	0.42%	19	13	0.20%	19	14	0.80%	10	4	0.41%
41	ΠΕΡΑΜΑ	14	16	0.15%	5	3	0.05%	3	2	0.14%	1	0	0.04%
42	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ	72	78	0.77%	67	43	0.68%	18	13	0.75%	15	6	0.61%
43	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ	36	38	0.38%	27	17	0.27%	8	6	0.33%	5	2	0.21%
44	ΣΠΑΤΑ	372	284	3.36%	367	150	3.18%	86	47	3.19%	69	19	2.60%
45	ΤΑΥΡΟΣ	6	6	0.06%	3	2	0.03%	2	1	0.07%	1	0	0.04%
46	ΥΜΜΗΤΟΣ	8	9	0.09%	6	4	0.06%	2	1	0.09%	1	0	0.06%
47	ΧΑΪΔΑΡΙ	30	33	0.32%	21	13	0.21%	7	5	0.28%	4	2	0.16%
48	ΧΑΛΑΝΔΡΙ	287	313	3.07%	449	287	4.53%	76	55	3.15%	104	40	4.26%
49	ΧΟΛΑΡΓΟΣ	103	112	1.10%	138	89	1.40%	28	19	1.14%	33	12	1.34%
50	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ	94	36	0.67%	68	11	0.49%	15	5	0.47%	8	1	0.28%
51	ΑΝΟΙΞΗ	90	35	0.64%	60	10	0.43%	13	4	0.41%	7	1	0.22%
52	ΒΑΡΗ	55	43	0.50%	29	12	0.25%	14	8	0.52%	6	2	0.24%
53	ΒΟΥΛΑ	42	32	0.38%	24	10	0.21%	10	6	0.39%	5	2	0.19%
54	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	17	13	0.16%	10	4	0.08%	5	3	0.18%	2	1	0.09%
55	ΒΡΙΑΝΗΣΣΙΑ	145	156	1.54%	197	124	1.97%	36	27	1.51%	42	17	1.75%
56	ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ	105	107	1.09%	159	93	1.55%	29	21	1.20%	38	15	1.59%
57	ΔΡΟΣΙΑ	74	28	0.52%	64	11	0.46%	11	4	0.34%	7	1	0.24%
58	ΕΚΑΛΗ	53	24	0.39%	49	10	0.36%	9	3	0.31%	7	1	0.23%
59	ΕΛΛΗΝΙΚΟ	19	16	0.18%	11	5	0.10%	4	3	0.17%	2	1	0.09%
60	ΖΕΦΥΡΙ	15	16	0.16%	14	9	0.14%	4	3	0.16%	3	1	0.12%
61	ΚΡΥΟΝΕΡΙ	68	26	0.48%	41	7	0.30%	11	4	0.36%	5	1	0.18%
62	ΛΥΚΟΒΡΥΣΗ	27	28	0.28%	30	18	0.29%	5	4	0.22%	5	2	0.20%
63	ΜΑΓΟΥΛΑ	12	13	0.13%	5	3	0.05%	2	2	0.11%	1	0	0.03%
64	ΜΕΛΙΣΣΙΑ	124	142	1.36%	173	117	1.79%	29	23	1.26%	35	15	1.49%
65	ΣΤΑΜΑΤΑ	48	18	0.34%	42	7	0.30%	6	2	0.18%	4	0	0.12%
66	ΝΕΑ ΕΡΥΘΡΑΙΑ	61	51	0.58%	65	29	0.58%	11	7	0.45%	10	3	0.39%
67	Ν. ΠΕΝΤΕΛΗ	38	47	0.43%	53	40	0.57%	9	7	0.39%	10	5	0.45%
68	Ν. ΧΑΛΚΗΔΟΝΑ	9	10	0.10%	11	7	0.11%	2	2	0.09%	2	1	0.09%
69	Ν. ΨΥΧΙΚΟ	28	31	0.30%	43	28	0.43%	8	6	0.33%	11	4	0.43%
70	ΠΑΛΛΗΝΗ	428	450	4.50%	573	351	5.69%	121	110	5.56%	144	73	6.40%
71	ΠΑΠΑΓΟΥ	32	34	0.34%	61	38	0.61%	8	6	0.34%	14	5	0.56%
72	ΠΕΝΤΕΛΗ	72	89	0.82%	111	85	1.20%	16	14	0.72%	21	10	0.93%
73	ΠΕΥΚΗ	40	43	0.42%	44	27	0.44%	8	7	0.37%	8	3	0.33%
74	ΣΤΑΜΑΤΑ	50	19	0.35%	41	7	0.30%	8	3	0.25%	5	1	0.17%
75	ΦΙΛΟΘΕΗ	17	18	0.18%	26	17	0.26%	4	3	0.17%	5	2	0.22%
76	ΦΥΛΗ	8	9	0.08%	11	7	0.11%	2	1	0.08%	2	1	0.09%
77	ΨΥΧΙΚΟ	23	25	0.24%	37	24	0.37%	5	4	0.22%	8	3	0.31%
78	ΑΝΘΟΥΣΑ	48	52	0.51%	64	42	0.65%	9	7	0.39%	12	5	0.51%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 4-12

79	ΑΡΤΕΜΙΣ	673	263	4.79%	574	100	4.15%	111	34	3.47%	91	12	3.04%
80	ΓΕΡΑΚΑΣ	188	201	1.99%	257	162	2.58%	36	28	1.52%	49	21	2.05%
81	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ	13	10	0.12%	11	5	0.10%	2	1	0.07%	1	0	0.05%
82	ΒΑΡΥΜΠΟΠΗ	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0	0	0.00%
83	ΔΙΟΝΥΣΟΣ	66	25	0.47%	63	10	0.45%	7	2	0.24%	6	1	0.21%
84	ΣΑΡΩΝΙΔΑ	10	8	0.09%	4	2	0.04%	2	1	0.06%	1	0	0.03%
901	ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ	36	27	0.32%	9	4	0.08%	5	3	0.18%	1	0	0.05%
902	ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ	17	13	0.15%	7	3	0.06%	3	2	0.11%	1	0	0.04%
911	ΚΑΛΥΒΙΑ ΘΩΡΙΚΟΥ	123	92	1.10%	36	14	0.31%	20	10	0.74%	6	1	0.21%
912	ΚΕΡΑΤΕΑ	89	66	0.79%	43	17	0.37%	16	8	0.57%	8	2	0.28%
913	ΚΟΥΒΑΡΑΣ	19	14	0.17%	13	5	0.11%	2	1	0.08%	1	0	0.05%
914	ΛΑΥΡΙΟ	37	28	0.34%	8	3	0.07%	7	4	0.26%	2	0	0.06%
915	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ	211	130	1.75%	130	40	1.05%	30	13	1.04%	18	3	0.62%
916	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	4	3	0.03%	1	0	0.01%	0	0	0.01%	0	0	0.00%
921	ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ	729	251	5.02%	904	130	6.36%	138	35	4.17%	170	17	5.51%
922	ΠΙΚΕΡΜΙ	290	293	2.99%	268	159	2.63%	40	90	3.12%	34	54	2.61%
923	ΡΑΦΗΝΑ	1030	290	6.76%	1506	167	10.29%	287	40	7.87%	460	21	14.19%
931	ΑΥΛΩΝΑ	22	9	0.16%	5	1	0.04%	3	1	0.09%	1	0	0.02%
932	ΑΦΙΔΝΕΣ	20	8	0.14%	3	1	0.02%	2	1	0.07%	0	0	0.01%
933	ΒΑΡΝΑΒΑΣ	29	10	0.19%	22	3	0.15%	2	0	0.05%	1	0	0.03%
934	ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ	78	26	0.53%	52	7	0.36%	6	1	0.18%	3	0	0.11%
935	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ	695	237	4.77%	445	63	3.13%	105	27	3.16%	65	6	2.11%
936	ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ	35	12	0.24%	16	2	0.11%	3	1	0.09%	1	0	0.03%
937	ΜΑΛΑΚΑΣΑ	18	7	0.13%	1	0	0.01%	2	1	0.06%	0	0	0.00%
938	ΠΟΛΥΔΕΝΔΡΙ	10	4	0.07%	6	1	0.04%	1	0	0.03%	0	0	0.01%
942	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ ΩΡΟΠΟΥ	17	6	0.12%	4	1	0.03%	2	1	0.06%	0	0	0.02%
943	ΣΚΑΛΑ ΩΡΟΠΟΥ	6	2	0.04%	1	0	0.01%	1	0	0.02%	0	0	0.00%
944	ΣΥΚΑΜΙΝΟ	4	1	0.03%	1	0	0.01%	0	0	0.01%	0	0	0.00%
945	ΩΡΟΠΟΣ	4	2	0.03%	1	0	0.01%	0	0	0.01%	0	0	0.00%
946	ΚΑΛΑΜΟΣ	31	11	0.22%	6	1	0.05%	4	1	0.12%	1	0	0.02%
947	ΝΕΑ ΠΑΛΑΤΙΑ	8	3	0.05%	1	0	0.01%	1	0	0.03%	0	0	0.00%
948	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	4	1	0.03%	1	0	0.01%	0	0	0.01%	0	0	0.00%
949	ΧΑΛΚΟΥΤΣΙ	8	3	0.05%	1	0	0.01%	0	0	0.01%	0	0	0.00%
951	ΣΑΛΑΜΙΝΑ	6	6	0.07%	1	1	0.01%	0	0	0.02%	0	0	0.00%
952	ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ	2	2	0.02%	0	0	0.00%	0	0	0.01%	0	0	0.00%
953	ΣΕΛΗΝΙΑ	1	1	0.01%	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0	0	0.00%
954	ΑΙΑΝΤΕΙΟ	2	3	0.03%	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0	0	0.00%
961	ΜΕΓΑΡΑ	29	30	0.30%	4	3	0.04%	4	3	0.18%	1	0	0.02%
962	ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	5	5	0.05%	2	1	0.01%	1	1	0.03%	0	0	0.01%
971	ΒΙΛΙΑ	4	4	0.04%	0	0	0.00%	1	0	0.02%	0	0	0.00%
972	ΕΡΥΘΡΕΣ	2	3	0.03%	0	0	0.00%	0	0	0.02%	0	0	0.00%
973	ΟΙΝΟΗ	1	1	0.01%	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0	0	0.00%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 4-13

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΑΛΛΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ													
		I.X.						MMM					
		ΕΡΓΑΣΙΑ			ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ			ΕΡΓΑΣΙΑ			ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ		
ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΗΜΟΥ	ΟΝΟΜΑ ΔΗΜΟΥ	Δ.Ε. ΡΑΦΗΝΑΣ	Δ.Ε. ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	%	Δ.Ε. ΡΑΦΗΝΑΣ	Δ.Ε. ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	%	Δ.Ε. ΡΑΦΗΝΑΣ	Δ.Ε. ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	%	Δ.Ε. ΡΑΦΗΝΑΣ	Δ.Ε. ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	%
1	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ	6	7	0.07%	1	1	0.02%	2	1	0.06%	0	0	0.02%
2	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗΣ	8	8	0.08%	1	1	0.01%	2	1	0.08%	0	0	0.01%
3	ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	358	391	3.85%	154	159	2.72%	101	75	4.17%	40	25	2.91%
4	ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	27	27	0.28%	5	5	0.09%	8	5	0.30%	1	1	0.09%
5	ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	32	34	0.34%	9	9	0.16%	7	5	0.29%	2	1	0.13%
6	ΑΘΗΝΑ	562	641	6.18%	116	127	2.11%	354	263	14.62%	72	47	5.33%
7	ΑΙΓΑΛΕΩ	25	27	0.27%	4	4	0.08%	6	5	0.26%	1	1	0.07%
8	ΑΛΙΜΟΣ	19	19	0.20%	4	4	0.07%	5	3	0.20%	1	1	0.07%
9	ΜΑΡΟΥΣΙ	347	371	3.69%	120	121	2.09%	80	63	3.38%	24	17	1.83%
10	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	67	72	0.71%	26	26	0.44%	16	12	0.67%	5	4	0.40%
11	ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	19	19	0.20%	4	4	0.07%	5	3	0.20%	1	1	0.07%
12	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	73	78	0.77%	19	19	0.32%	16	12	0.68%	4	2	0.27%
13	ΑΧΑΡΝΑΙ	199	204	2.07%	58	56	0.99%	41	30	1.67%	10	6	0.74%
14	ΒΥΡΩΝΑΣ	46	47	0.48%	10	10	0.17%	12	8	0.47%	2	1	0.17%
15	ΓΑΛΑΤΣΙ	66	73	0.72%	16	17	0.29%	17	12	0.67%	4	2	0.26%
16	ΓΛΥΦΑΔΑ	65	51	0.60%	18	12	0.26%	16	10	0.62%	4	2	0.27%
17	ΔΑΦΝΗ	11	11	0.11%	2	2	0.03%	3	2	0.12%	0	0	0.03%
18	ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	6	6	0.06%	1	1	0.02%	1	1	0.06%	0	0	0.02%
19	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	47	50	0.50%	14	14	0.24%	10	8	0.42%	3	2	0.19%
20	ΖΩΓΡΑΦΟΥ	82	83	0.85%	24	23	0.41%	22	14	0.85%	6	3	0.40%
21	ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ	48	48	0.49%	11	10	0.18%	12	8	0.47%	2	1	0.17%
22	Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟ	91	96	0.96%	28	28	0.49%	20	16	0.85%	5	4	0.41%
23	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	30	30	0.31%	9	8	0.14%	8	5	0.30%	2	1	0.14%
24	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	34	35	0.36%	6	5	0.10%	10	7	0.40%	2	1	0.11%
25	ΚΑΜΑΤΕΡΟ	32	34	0.34%	8	8	0.13%	7	6	0.30%	2	1	0.12%
26	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ	28	30	0.30%	6	6	0.10%	6	5	0.26%	1	1	0.08%
27	ΚΗΦΙΣΙΑ	190	199	2.00%	76	75	1.31%	38	30	1.62%	13	9	0.98%
28	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ	14	15	0.15%	3	3	0.05%	4	2	0.14%	1	0	0.04%
29	ΚΟΡΩΠΙ	493	383	4.50%	316	211	4.57%	129	77	4.87%	74	36	4.93%
30	ΜΑΝΔΡΑ	28	29	0.29%	9	9	0.16%	5	4	0.21%	1	1	0.11%
31	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ	83	88	0.88%	23	23	0.41%	17	13	0.72%	4	3	0.31%
32	ΜΟΣΧΑΤΟ	7	8	0.08%	1	1	0.02%	2	2	0.09%	0	0	0.02%
33	Ν. ΙΩΝΙΑ	113	122	1.20%	34	35	0.59%	27	20	1.12%	7	5	0.53%
34	Ν. ΣΜΥΡΝΗ	23	24	0.24%	4	4	0.07%	6	4	0.26%	1	1	0.07%
35	Ν. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ	37	40	0.40%	12	12	0.20%	9	6	0.35%	2	1	0.17%
36	ΙΛΙΟΝ	61	66	0.66%	14	15	0.25%	15	10	0.59%	3	2	0.22%
37	ΝΙΚΑΙΑ	21	22	0.22%	4	4	0.07%	5	4	0.21%	1	1	0.06%
38	ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ	17	18	0.18%	3	3	0.06%	5	3	0.19%	1	0	0.06%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 4-14

39	ΠΑΙΑΝΙΑ	287	246	2.74%	203	155	3.10%	65	39	2.47%	41	20	2.73%
40	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	38	44	0.42%	6	6	0.10%	19	14	0.80%	3	2	0.21%
41	ΠΕΡΑΜΑ	14	16	0.15%	3	3	0.05%	3	2	0.14%	1	0	0.04%
42	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ	71	78	0.77%	15	15	0.26%	19	13	0.76%	4	2	0.25%
43	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ	35	38	0.38%	8	8	0.14%	8	6	0.34%	2	1	0.12%
44	ΣΠΑΤΑ	370	282	3.35%	272	176	3.88%	87	49	3.22%	56	25	3.62%
45	ΤΑΥΡΟΣ	6	6	0.06%	1	1	0.01%	2	1	0.07%	0	0	0.01%
46	ΥΜΜΗΤΟΣ	8	8	0.09%	2	1	0.03%	2	1	0.09%	0	0	0.03%
47	ΧΑΪΔΑΡΙ	30	33	0.32%	7	7	0.11%	7	5	0.28%	1	1	0.09%
48	ΧΑΛΑΝΔΡΙ	285	311	3.06%	120	123	2.11%	77	58	3.20%	29	19	2.17%
49	ΧΟΛΑΡΓΟΣ	102	111	1.10%	39	41	0.69%	28	20	1.15%	10	6	0.72%
50	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ	93	36	0.67%	51	14	0.56%	15	5	0.47%	7	1	0.36%
51	ΑΝΟΙΞΗ	90	35	0.64%	47	13	0.52%	13	4	0.42%	6	1	0.30%
52	ΒΑΡΗ	55	43	0.50%	27	18	0.39%	14	8	0.53%	6	3	0.40%
53	ΒΟΥΛΑ	42	32	0.38%	16	11	0.23%	11	6	0.40%	4	2	0.24%
54	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	17	13	0.16%	8	5	0.11%	5	3	0.18%	2	1	0.13%
55	ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ	144	155	1.54%	64	65	1.11%	36	28	1.52%	14	9	1.07%
56	ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ	105	106	1.08%	60	56	1.01%	29	22	1.21%	15	10	1.12%
57	ΔΡΟΣΙΑ	73	28	0.52%	42	11	0.47%	11	4	0.35%	5	1	0.28%
58	ΕΚΑΛΗ	53	24	0.39%	27	9	0.30%	10	4	0.31%	4	1	0.22%
59	ΕΛΛΗΝΙΚΟ	19	16	0.18%	6	4	0.09%	5	3	0.17%	1	1	0.08%
60	ΖΕΦΥΡΙ	15	16	0.16%	4	4	0.07%	4	3	0.16%	1	1	0.07%
61	ΚΡΥΟΝΕΡΙ	67	26	0.48%	29	8	0.32%	12	4	0.36%	4	1	0.22%
62	ΛΥΚΟΒΡΥΣΗ	26	28	0.28%	9	9	0.16%	5	4	0.23%	2	1	0.12%
63	ΜΑΓΟΥΛΑ	12	13	0.13%	4	4	0.08%	3	2	0.11%	1	1	0.06%
64	ΜΕΛΙΣΣΙΑ	123	141	1.36%	62	67	1.12%	30	24	1.28%	13	9	1.02%
65	ΣΤΑΜΑΤΑ	48	18	0.34%	31	8	0.34%	6	2	0.18%	3	1	0.15%
66	ΝΕΑ ΕΡΥΘΡΑΙΑ	61	51	0.58%	27	20	0.41%	12	8	0.46%	4	2	0.31%
67	Ν. ΠΕΝΤΕΛΗ	38	47	0.43%	22	27	0.42%	9	8	0.40%	5	4	0.37%
68	Ν. ΧΑΛΚΗΔΟΝΑ	9	10	0.10%	2	2	0.04%	2	2	0.09%	1	0	0.04%
69	Ν. ΨΥΧΙΚΟ	28	31	0.30%	10	10	0.18%	8	6	0.33%	3	2	0.19%
70	ΠΑΛΛΗΝΗ	425	446	4.48%	265	261	4.56%	124	114	5.63%	71	60	5.85%
71	ΠΑΠΑΓΟΥ	32	34	0.34%	18	18	0.31%	8	6	0.34%	4	2	0.30%
72	ΠΕΝΤΕΛΗ	71	88	0.82%	53	64	1.01%	16	14	0.73%	11	8	0.84%
73	ΠΕΥΚΗ	40	42	0.42%	13	13	0.23%	9	7	0.37%	2	2	0.19%
74	ΣΤΑΜΑΤΑ	50	19	0.35%	32	9	0.35%	8	3	0.25%	4	1	0.22%
75	ΦΙΛΟΘΕΗ	17	18	0.18%	6	6	0.11%	4	3	0.17%	1	1	0.10%
76	ΦΥΛΗ	8	8	0.08%	5	5	0.08%	2	1	0.08%	1	1	0.07%
77	ΨΥΧΙΚΟ	22	25	0.24%	9	9	0.15%	6	4	0.22%	2	1	0.13%
78	ΑΝΘΟΥΣΑ	48	52	0.51%	29	30	0.51%	9	7	0.38%	5	4	0.42%
79	ΑΡΤΕΜΙΣ	673	262	4.80%	750	201	8.24%	111	35	3.44%	120	24	6.45%
80	ΓΕΡΑΚΑΣ	188	200	1.99%	90	91	1.57%	36	28	1.51%	17	12	1.30%
81	ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ	13	10	0.12%	5	3	0.08%	2	1	0.07%	1	0	0.04%
82	ΒΑΡΥΜΠΟΠΗ	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0	0	0.00%
83	ΔΙΟΝΥΣΟΣ	66	25	0.47%	52	14	0.57%	7	2	0.23%	5	1	0.29%
84	ΣΑΡΩΝΙΔΑ	10	8	0.09%	7	5	0.11%	2	1	0.06%	1	1	0.08%
901	ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ	36	27	0.32%	19	12	0.27%	5	3	0.18%	3	1	0.16%
902	ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ	17	13	0.15%	14	9	0.21%	3	2	0.11%	3	1	0.16%
911	ΚΑΛΥΒΙΑ ΘΩΡΙΚΟΥ	123	92	1.11%	45	29	0.64%	20	10	0.73%	7	3	0.45%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 4-15

912	ΚΕΡΑΤΕΑ	89	66	0.80%	66	42	0.93%	16	8	0.56%	12	4	0.72%
913	ΚΟΥΒΑΡΑΣ	19	14	0.17%	17	10	0.24%	2	1	0.08%	2	1	0.11%
914	ΛΑΥΡΙΟ	37	28	0.34%	26	16	0.36%	7	4	0.26%	5	2	0.31%
915	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ	211	130	1.75%	178	88	2.30%	30	13	1.03%	24	8	1.42%
916	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	4	3	0.03%	3	2	0.04%	0	0	0.01%	0	0	0.02%
921	ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ	729	251	5.04%	1043	239	11.11%	138	35	4.11%	197	31	10.21%
922	ΠΙΚΕΡΜΙ	290	293	3.00%	167	159	2.83%	40	90	3.07%	21	54	3.39%
923	ΡΑΦΗΝΑ	1030	290	6.79%	1506	268	15.38%	287	40	7.75%	460	34	22.15%
931	ΑΥΛΩΝΑ	22	9	0.16%	19	5	0.20%	3	1	0.09%	2	0	0.12%
932	ΑΦΙΔΝΕΣ	20	8	0.15%	4	1	0.04%	2	1	0.07%	0	0	0.02%
933	ΒΑΡΝΑΒΑΣ	28	10	0.20%	35	8	0.37%	2	0	0.05%	1	0	0.08%
934	ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ	78	26	0.53%	102	23	1.08%	6	1	0.18%	6	1	0.33%
935	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ	695	237	4.79%	652	148	6.93%	105	27	3.11%	95	15	4.91%
936	ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ	35	12	0.24%	23	5	0.25%	3	1	0.09%	2	0	0.08%
937	ΜΑΛΑΚΑΣΑ	18	7	0.13%	4	1	0.04%	2	1	0.07%	0	0	0.02%
938	ΠΟΛΥΔΕΝΔΡΙ	10	4	0.07%	7	2	0.08%	1	0	0.03%	1	0	0.03%
942	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ ΩΡΟΠΟΥ	17	6	0.12%	14	3	0.15%	2	1	0.07%	2	0	0.09%
943	ΣΚΑΛΑ ΩΡΟΠΟΥ	6	2	0.04%	4	1	0.04%	1	0	0.02%	0	0	0.02%
944	ΣΥΚΑΜΙΝΟ	4	1	0.03%	3	1	0.03%	0	0	0.01%	0	0	0.01%
945	ΩΡΟΠΟΣ	4	2	0.03%	3	1	0.03%	0	0	0.01%	0	0	0.01%
946	ΚΑΛΑΜΟΣ	31	11	0.22%	16	4	0.17%	4	1	0.12%	2	0	0.10%
947	ΝΕΑ ΠΑΛΑΤΙΑ	7	3	0.05%	4	1	0.04%	1	0	0.03%	1	0	0.03%
948	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	4	1	0.03%	3	1	0.03%	0	0	0.01%	0	0	0.01%
949	ΧΑΛΚΟΥΤΣΙ	8	3	0.05%	5	1	0.06%	0	0	0.01%	0	0	0.01%
951	ΣΑΛΑΜΙΝΑ	6	6	0.07%	2	2	0.03%	0	0	0.02%	0	0	0.01%
952	ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ	2	2	0.02%	0	0	0.01%	0	0	0.01%	0	0	0.00%
953	ΣΕΛΗΝΙΑ	1	1	0.01%	0	0	0.01%	0	0	0.00%	0	0	0.00%
954	ΑΙΑΝΤΕΙΟ	2	3	0.03%	1	1	0.01%	0	0	0.00%	0	0	0.00%
961	ΜΕΓΑΡΑ	29	30	0.30%	11	11	0.18%	4	3	0.17%	1	1	0.11%
962	ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	5	5	0.05%	3	3	0.05%	1	1	0.03%	0	0	0.03%
971	ΒΙΛΙΑ	4	4	0.04%	2	2	0.03%	1	0	0.02%	0	0	0.02%
972	ΕΡΥΘΡΕΣ	2	3	0.03%	2	2	0.03%	0	0	0.02%	0	0	0.02%
973	ΟΙΝΟΗ	1	1	0.01%	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0	0	0.00%

4.4 Κυκλοφοριακή οργάνωση και Υποδομή οδικού δικτύου

4.4.1 Βασικά χαρακτηριστικά κύριου οδικού δικτύου περιοχής μελέτης

Λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία υποβάθρου πραγματοποιήθηκε έλεγχος αναφορικά με την υφιστάμενη υποδομή του κύριου οδικού δικτύου του Δήμου. Συγκεκριμένα, τα στοιχεία που συλλέχθηκαν αφορούν:

- Το είδος οδού και τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρομήσεις, απαγορεύσεις διέλευσης, στρεφουσών κινήσεων, κλπ.).
- Τη διατομή της οδού - πλάτος οδοστρώματος, πεζοδρομίων ή/και διαχωριστικής νησίδας (βλ. και σχετικό κεφάλαιο).
- Την ύπαρξη εσοχών για στάθμευση ή/και τον αριθμό των θέσεων στάθμευσης σε αυτές.
- Στοιχεία οριζόντιας και κατακόρυφης ρυθμιστικής σήμανσης.

Βασικά συγκεντρωτικά στοιχεία από τα παραπάνω είναι:

- Το Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο εντός του Δήμου, χαρακτηρίζεται από επαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά απορροφώντας και το μεγαλύτερο ποσοστό της κυκλοφορίας (κυρίως διερχόμενης ή/και ενδοδημοτικής). Γενικά το οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης (δευτερεύουσες αρτηρίες, συλλεκτήριες οδοί) περιλαμβάνει κατά κανόνα μακροσκελείς άξονες με ευθεία χάραξη, γεγονός που επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων ή/και τμήματα με έντονες κλίσεις και συνεχείς στροφές, κυρίως στο δυτικό ορεινό τμήμα της περιοχής. Η πλειοψηφία του κύριου οδικού δικτύου αφορά σε οδούς διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με διπλή (ή/και μονή) συνεχή γραμμή οριζόντιας σήμανσης στον άξονα για απαγόρευση της προσπέρασης ή/και μεσαία διαχωριστική νησίδα. Μολονότι η παρόδια δόμηση είναι κατά κανόνα αραιή, το κύριο οδικό δίκτυο εξυπηρετεί τόσο λειτουργίες σύνδεσης όσο και δευτερευόντως λειτουργίες πρόσβασης στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.
- Το οδικό δίκτυο εντός των τοπικών κέντρων -οικισμών (συλλεκτήριες οδοί ή/και τοπικό) εμφανίζει διαφοροποιήσεις στα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του, ανά περιοχή εξέτασης, ακολουθώντας κυρίως το ανάγλυφο του εδάφους ή/και το παλαιό (ακανόνιστο ή ελεύθερο) σχέδιο ανάπτυξης/εξάπλωσης τους. Παραταύτα, αρκετά σημεία της περιοχής μελέτης έχουν στενές διατομές (π.χ. περιοχές Πρωτέα – Νηρέα) με αποτέλεσμα την δυσκολία της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων και την στάθμευση, ενώ άλλες περιοχές παρουσιάζουν κατά κανόνα ικανοποιητικό πλάτος και ποιότητα δρόμων (π.χ. περιοχή Ντράφι). Επιπλέον, στο σύνολο της περιοχής υπάρχουν αδιέξοδα και χωματόδρομοι, λειτουργώντας κυρίως ως δίκτυο εξυπηρέτησης των παρόδιων ή παρακείμενων ιδιοκτησιών.
- Η κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες ρυθμιστικές, αναγγελίας κινδύνου ή/και στάθμευσης), ήταν σχετικά ικανοποιητική, αν και σε αρκετά σημεία της περιοχής μελέτης απαιτείται συμπληρωματική βελτίωση. Εντούτοις, η κατάσταση πολλών πινακίδων είναι μέτρια λόγω παλαιότητας ή/και γιατί η ανακλαστική μεμβράνη που έχει χρησιμοποιηθεί δεν είναι υψηλής αντανακλαστικότητας, και θα πρέπει να αντικατασταθεί. Η οριζόντια σήμανση (διαγραμμίσεις επί του οδοστρώματος) θα πρέπει να συντηρηθεί και να συμπληρωθεί, καθώς στην πλειοψηφία του οδικού δικτύου είναι ανύπαρκτη.

Παρατίθεται ενδεικτική φωτογραφική απεικόνιση χαρακτηριστικών τμημάτων του οδικού δικτύου των 2 Δημοτικών ενοτήτων του Δήμου:



Εικόνα 2: Οδός Αγ.Γεωργίου (Δ.Ε. Ραφήνας)



Εικόνα 3: Οδός Εθνικής Αντίστασης (Δ.Ε. Ραφήνας)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 4-18



Εικόνα 4: Οδός Φλέμινγκ προς λιμάνι της Ραφήνας (Δ.Ε. Ραφήνας)



Εικόνα 5: Οδός καλλιτεχνών, Καλλιτεχνούπολη (Δ.Ε. Ραφήνας)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 4-19



Εικόνα 6: Οδός από/προς κέντρο υγείας Ραφήνας- Πικερμίου (Δ.Ε. Ραφήνας)



Εικόνα 7: Λεωφόρος Μαραθώνος, εντός των ορίων της Δ.Ε. Πικερμίου,

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 4-20

4.5 Έργα βασικών υποδομών (σε άμεση σχέση με το οδικό δίκτυο) στην περιοχή μελέτης - Σχολιασμός

Στα πλαίσια του στρατηγικού σχεδιασμού έργων υποδομών για την περιφέρεια Αττικής¹⁰, γίνεται συγκεκριμένη αναφορά για ταχεία ανάπτυξη σημαντικών έργων υποδομών χερσαίων μεταφορών, συνυφασμένα με την **Αττική Οδό και τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο**. Συγκεκριμένα για τον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου, τα προτεινόμενα έργα¹⁰ είναι:

(α) Η επέκταση κλάδου Αττικής Οδού προς Ραφήνα και σύνδεση με Βόρεια είσοδο Αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος

(β) Οι βελτιώσεις Αττικής Οδού (κόμβος Ραφήνας, κόμβος Περιφερειακής Οδού Αιγάλεω, πρόσθετοι έξοδοι / είσοδοι κλπ)

γ) Η επέκταση Προαστιακού Σιδηροδρόμου από αεροδρόμιο προς Ραφήνα

Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω έργα περιλαμβάνονται επίσης και στο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής.

Η πρόταση για την επέκταση κλάδου Αττικής Οδού έχει στόχο την βελτίωση της πρόσβασης στο Λιμάνι της Ραφήνας και πάνω σε αυτή, προτείνεται η παράκαμψη¹¹ της Παλλήνης και του Πικερμίου με την ολοκλήρωση του μερικής κατασκευασμένου τμήματος της Αττικής Οδού (από τον Α.Κ. Ραφήνας) μέχρι τη Λεωφόρο Μαραθώνα στην ευρύτερη περιοχή του λόφου «Έτος», μήκους περίπου 6,5χλμ. Σε συνδυασμό με την προαναφερόμενη επέκταση και για την **άμεση σύνδεση της Ραφήνας με το Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος**, προτείνεται κλάδος μήκους περίπου 3,5χλμ μέχρι τη βόρεια είσοδο του Αεροδρομίου με την κατασκευή ανισόπεδου κόμβου μορφής «Υ» ενώ για την βελτίωση της πρόσβασης στους όμορους οικισμούς προβλέπεται ανισόπεδος κόμβος στη διασταύρωση με την οδό Σπάτων – Αρτέμιδας.

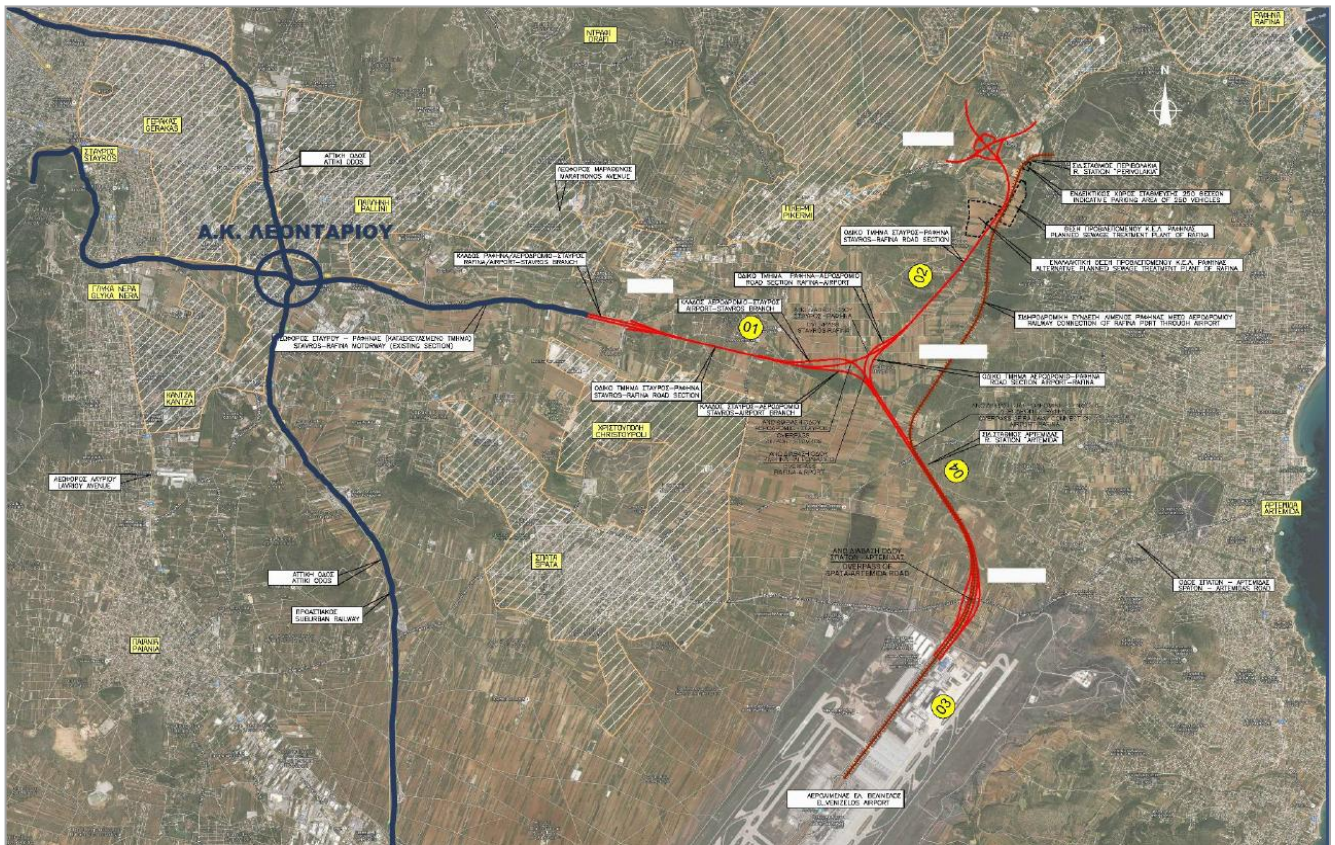
Η πρόταση¹² για την επέκταση του προαστιακού σιδηροδρόμου προς Ραφήνα αφορά τόσο στην κάλυψη και εξυπηρέτηση των Δήμων Αρτέμιδας, Ραφήνας και λοιπών της Ανατολικής Αττικής όσο και του Λιμένα Ραφήνας. Το έργο περιλαμβάνει την επέκταση του προαστιακού από τον σταθμό του αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος προς τη Ραφήνα καθώς και την δημιουργία δύο νέων σταθμών Αρτέμιδας και Ραφήνας. Με την πρόταση αυτή υλοποιείται παράλληλα η σιδηροδρομική σύνδεση¹³ της Ραφήνας τόσο με την Αθήνα όσο και με τον Αερολιμένα Ελ. Βενιζέλος.

¹⁰ Πρόταση ισόρροπης ανάπτυξης έργων υποδομής χερσαίων μεταφορών στην Αττική χωρίς χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, Έκθεση Τεκμηρίωσης, Οκτ.2016 (http://users.ntua.gr/laser/20161024_SLAT_DocumentationReport_v01_GR.PDF).

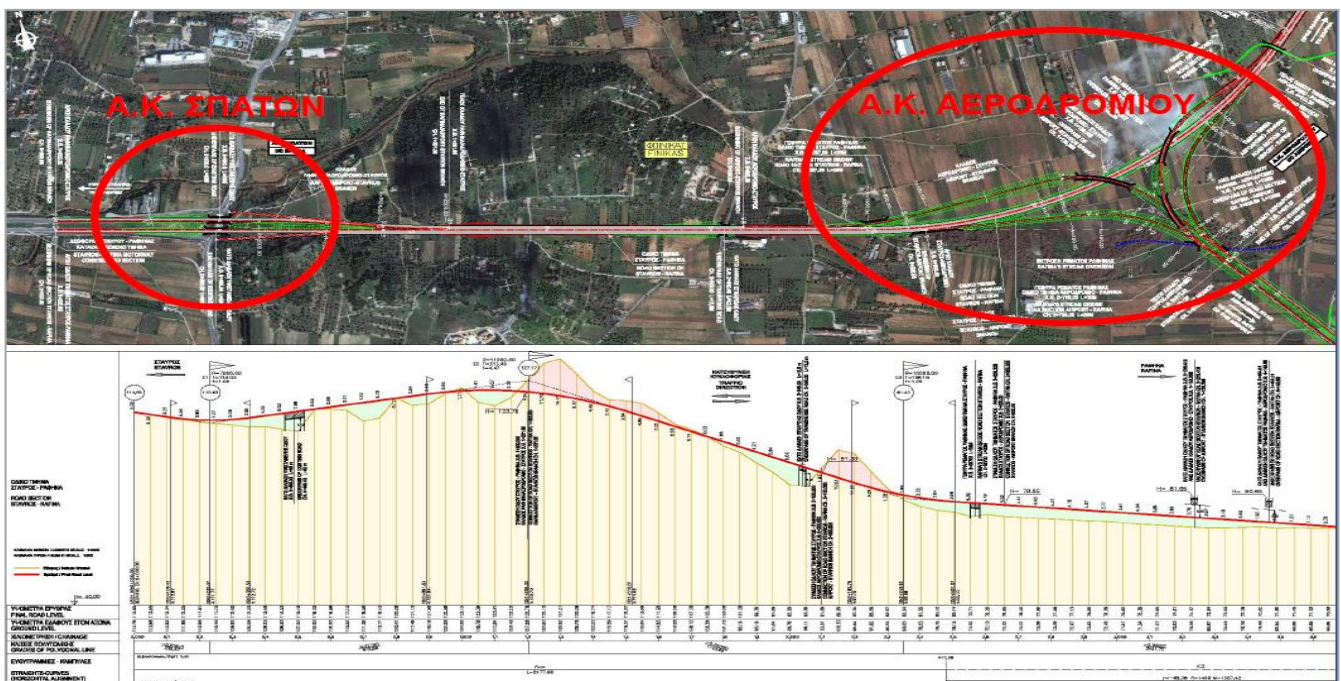
¹¹ Παραλλαγή του τμήματος αυτού είχε προβλεφθεί και στα «*Νέα Οδικά Έργα Αττικής*», όπως αυτά είχαν προκηρυχθεί το 2009 από το ΥΠΕΧΩΔΕ με πρόβλεψη μελλοντικής επέκτασης για την σύνδεση με τον ΠΑΘΕ στο ύψος του Καπανδριτίου

¹² http://library.tee.gr/digital/m2628/m2628_toniolos1.pdf.

¹³ Επισημαίνεται ότι η εγκεκριμένη χωροθέτηση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής έχει μήκος 14χλμ και προβλέπεται να γίνει μέσω κλάδου ο οποίος εξερχόμενος από τη νησίδα της Αττικής Οδού μετά τον σιδηροδρομικό σταθμό της Δουκίσσης Πλακεντίας, ακολουθεί την παλιά γραμμή Λαυρίου, περνώντας από την περιοχή του Γέρακα. Στη συνέχεια εισέρχεται στη Δυτική Περιφερειακή Υμηττού στον Α.Κ. Λεονταρίου και φθάνει στη Ραφήνα εντός της κεντρικής νησίδας του οδικού τμήματος Σταυρός–Ραφήνα. Παραταύτα, υπάρχει επίσης πρόταση για την σιδηροδρομική σύνδεση της Ραφήνας από το αεροδρόμιο μήκους 8,6χλμ., η οποία περιλαμβάνει υπόγεια έργα μήκους 2,4χλμ και σημαντικά τεχνικά. Η 2η πρόταση σύμφωνα με την συνοδευόμενη έκθεση έχει ως βασικό πλεονέκτημα το υποδιπλάσιο κόστος κατασκευής και λειτουργίας ενώ βασικό μειονέκτημα είναι η μικρή αύξηση χρόνου διαδρομής στο τμήμα από Σ.Σ.Δουκίσσης Πλακεντίας έως τη Ραφήνα (~8').

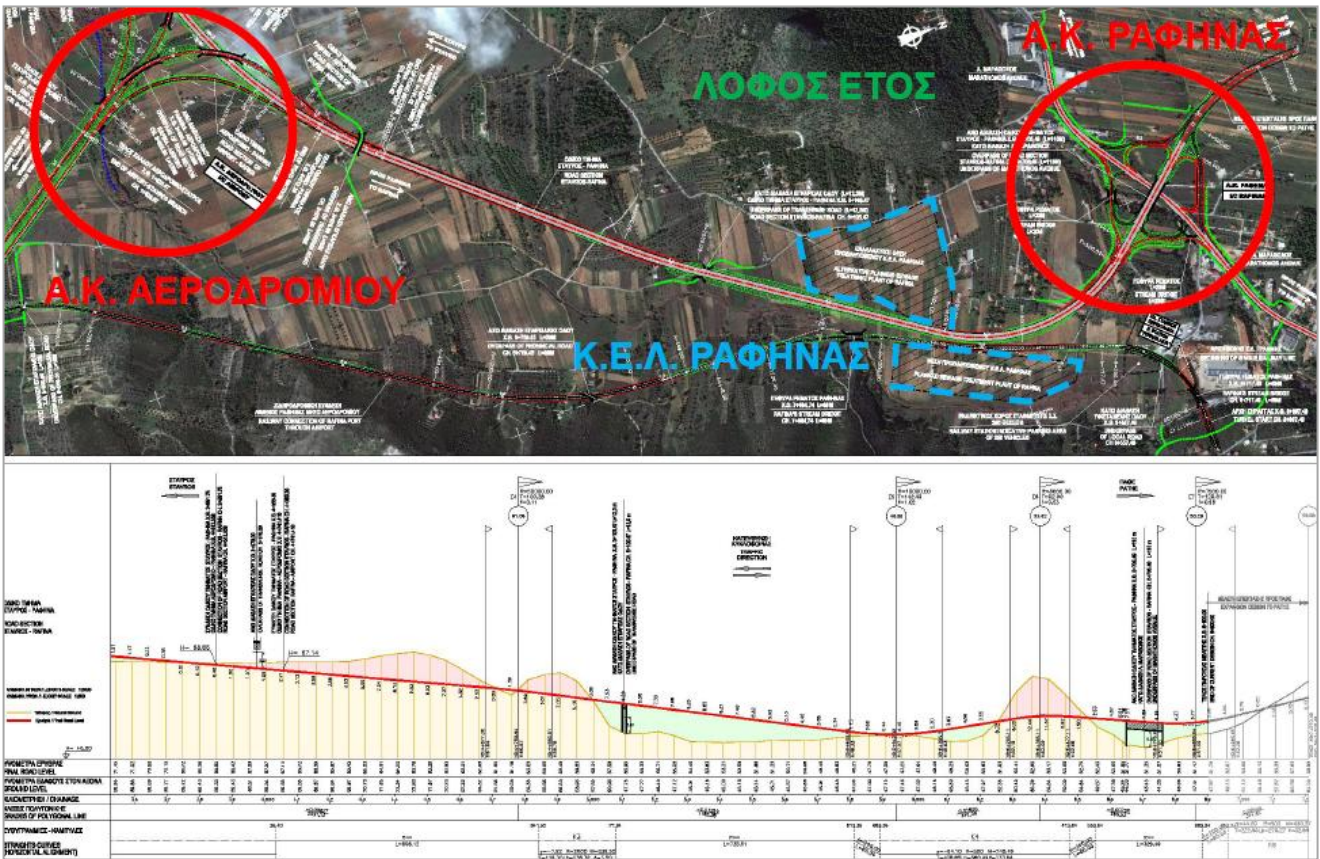


Εικόνα 8: Οδική και Σιδηροδρομική σύνδεση Ραφήνας¹⁴.

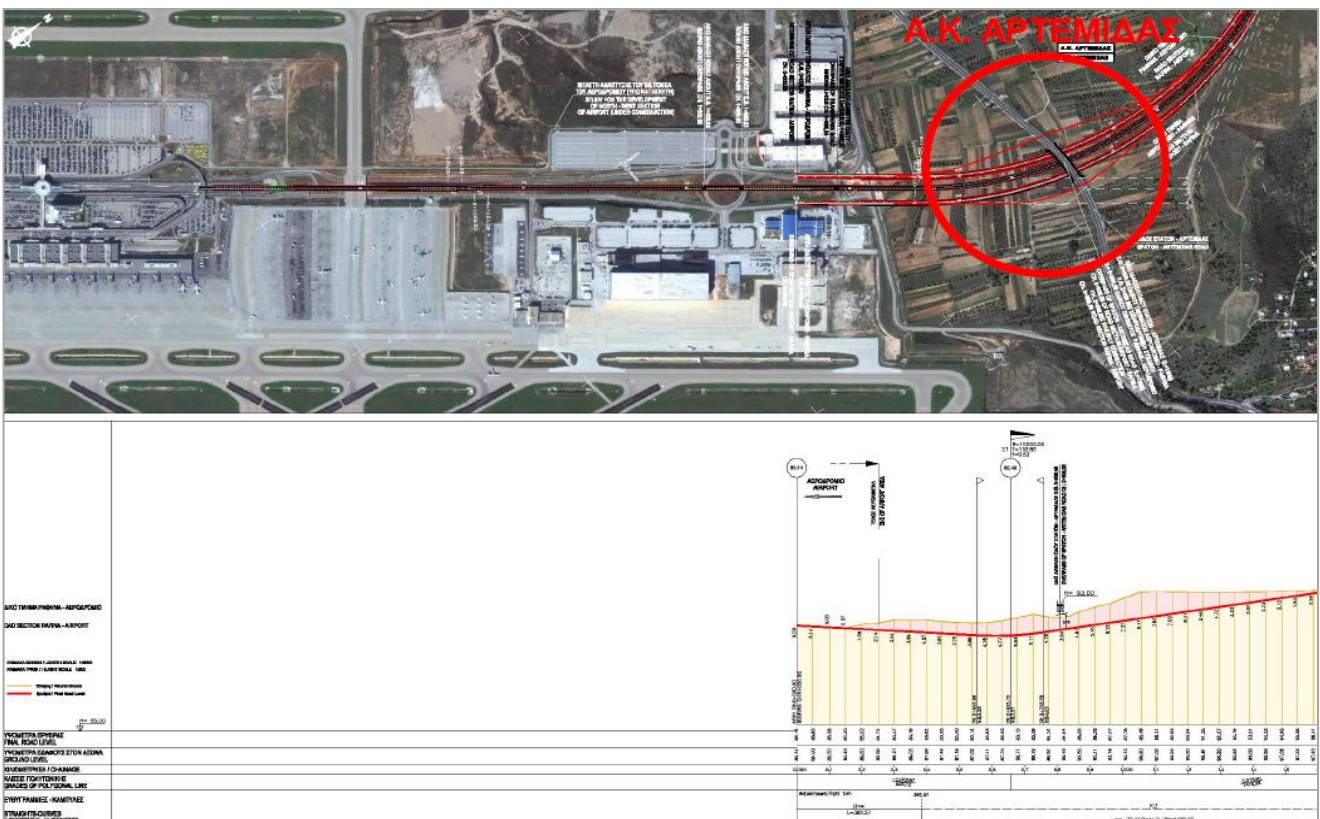


Εικόνα 9: Οδικό τμήμα Σταυρός - Ραφήνα (6,9χλμ.)¹³.

¹⁴ Οδική και Σιδηροδρομική σύνδεση Ραφήνας (Σύνταξη Πρότασης, ADT-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε., ΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε., ΠΡΙΣΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Τ.Ε., ΔΟΜΗ Α.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, TEAM Μ-Η Α.Ε., Οκτ.2016).



Εικόνα 10: Οδικό τμήμα Σταυρός - Ραφήνα (6,9χλμ.)¹³.



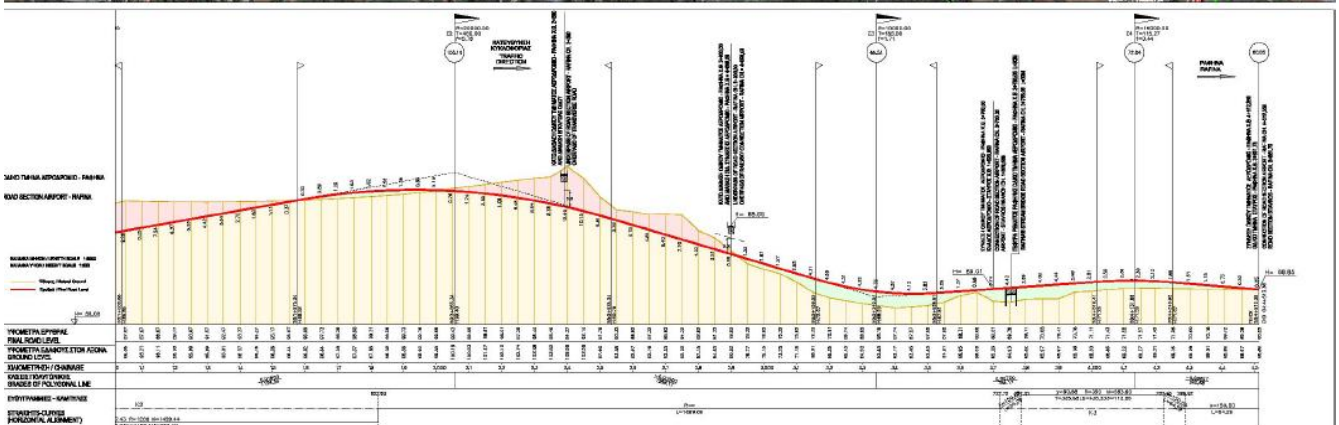
Εικόνα 11: Οδικό τμήμα Αεροδρόμιο - Ραφήνα (4,5χλμ.)¹³.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

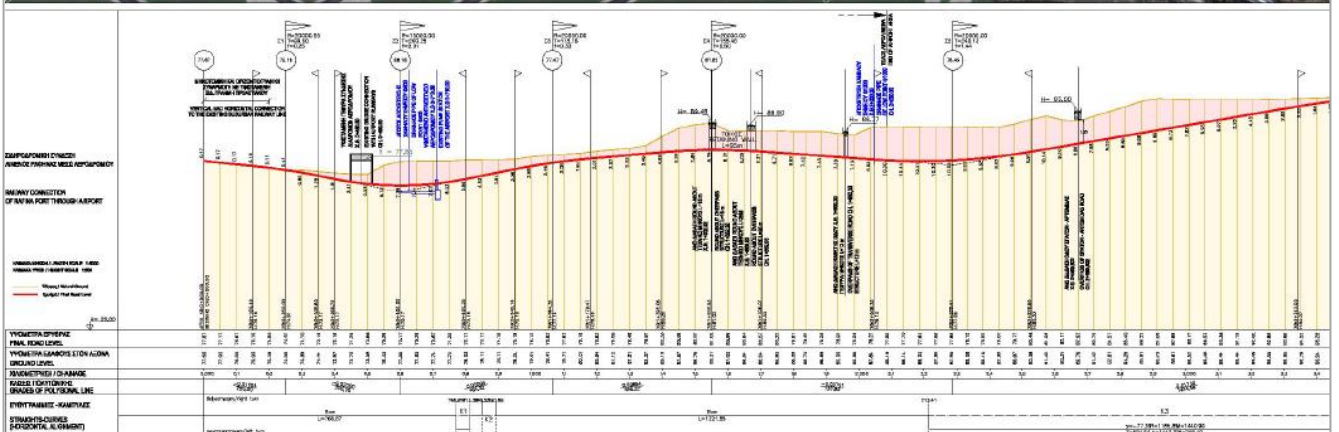
Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 4-23

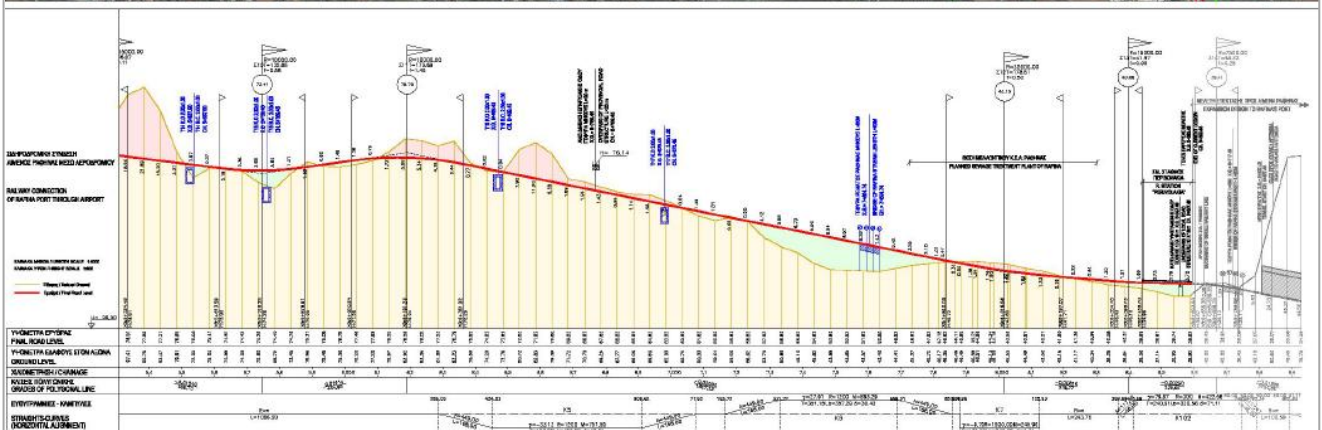


Εικόνα 12: Οδικό τμήμα Αεροδρόμιο - Ραφήνα (4,5χλμ.)¹³.

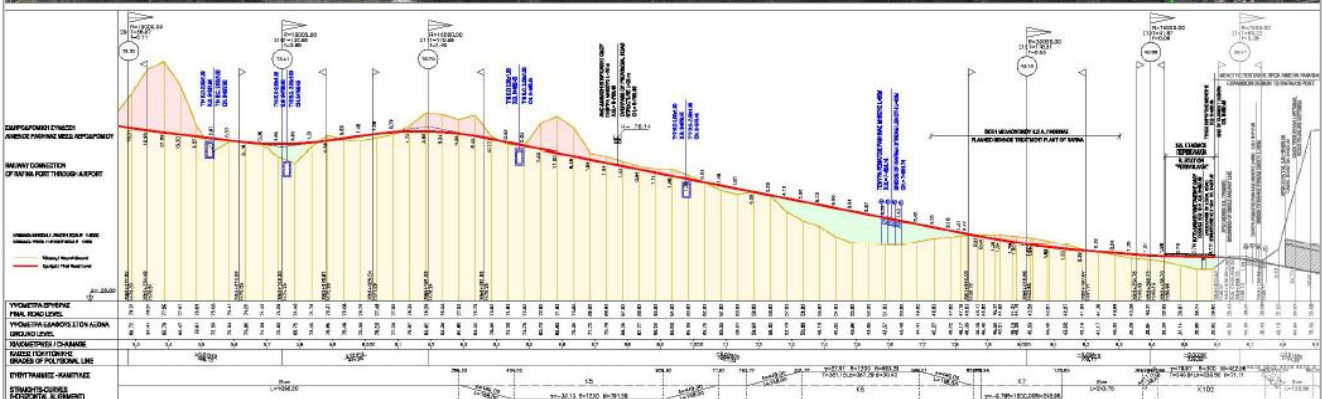


Εικόνα 13: Κατά μήκος τομή σιδηροδρομικής σύνδεσης Ραφήνας¹³.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.



Εικόνα 14: Κατά μήκος τομή σιδηροδρομικής σύνδεσης Ραφήνας - Πρόταση ¹³.



Εικόνα 15: Κατά μήκος τομή σιδηροδρομικής σύνδεσης Ραφήνας - Πρόταση ¹³.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.