

ΠΙΝΑΚΑΣ 2: ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ ΒΟΡΕΙΑ ΤΗΣ Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.	ΕΝΙΣΤΑΜΕΝΟΣ	ΚΑΕΚ	ΑΡ. ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ	Ο.Τ.	ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ	ΑΠΟΨΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	27/3/2023	5802	ΣΠΑΧΙ ΕΡΙΟΝ	051233213068	1-2-167	2	1. Η Ρ.Γ. να συμπίπτει με την περιτοίχιση. 2. Η πρασιά από 4 μ. να μειωθεί σε 2μ. 3. Να καταργηθεί ο περιμετρικός πεζόδρομος.	1. ΔΕΚΤΗ 2. Απορρίπτεται διότι η πρασιά δεν είναι ρυμοτόμηση αλλά όρος δόμησης 3. Απορρίπτεται διότι ο περιμετρικός δρόμος είναι απαραίτητος για πολεοδομικούς λόγους	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
2.	23/3/2023	5366	ΠΑΝΔΗ ΚΩΝ/ΝΑ	051233206013	1_3_165	3	Μετατόπιση της οδού Κρυψάνας νοτιοδυτικά εις βάρος των έναντι εκτός σχεδίου αδόμητων	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
3.	23/3/2023	5368	ΠΑΝΔΗ ΙΩΑΝΝΑ	051233206013	1_3_165	3	Μετατόπιση της οδού Κρυψάνας νοτιοδυτικά εις βάρος των έναντι εκτός σχεδίου αδόμητων	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
4.	27/3/2023	5847	ΔΡΙΒΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	051233206087	1-3-737	Ρυμοτομήθηκε ως δρόμος όλο	Ενίσταται γιατί ρυμοτομήθηκε συνολικά και ζητά αποκατάσταση στην Πράξη Εφαρμογής.	Παραπέμπεται για αποκατάσταση στην Πράξη Εφαρμογής	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
5.	20/3/2023	4935	ΦΕΡΜΑΝΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	051233206064/1/0		4	Η οδός Μακρυγιάννη να γίνει πεζόδρομος με το σημερινό πλάτος ώστε να μην ρυμοτομείται η περιτοίχιση	Απορρίπτεται για κυκλοφοριακούς λόγους. Η οδός Μακρυγιάννη είναι υφιστάμενος τοπικός δρόμος πλ. 5μ. που οδηγεί στην Μαραθώνος και θα διαμορφωθεί στο προτεινόμενο πλάτος με πεζοδρόμιο εκατέρωθεν κατάλληλα διαμορφωμένο για την απρόσκοπτη προσβασιμότητα των οχημάτων σε υποβαθμισμένους υψομετρικά χώρους στάθμευσης με είσοδο στην Μακρυγιάννη.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
6.	20/3/2023	4938	ΜΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	051233206064/1/0		4	Η οδός Μακρυγιάννη να γίνει πεζόδρομος με το σημερινό πλάτος ώστε να μην ρυμοτομείται η περιτοίχιση	Απορρίπτεται για κυκλοφοριακούς λόγους. Η οδός Μακρυγιάννη είναι υφιστάμενος τοπικός δρόμος πλ. 5μ. που οδηγεί στην Μαραθώνος και θα διαμορφωθεί στο προτεινόμενο πλάτος με πεζοδρόμιο εκατέρωθεν κατάλληλα διαμορφωμένο για την απρόσκοπτη προσβασιμότητα των οχημάτων σε υποβαθμισμένους υψομετρικά χώρους στάθμευσης με είσοδο στην Μακρυγιάννη.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
7.	27/3/2023	5928	ΤΖΕΜΠΕΤΖΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	051233206055		4	Η οδός Μόρανη να παραμείνει ως έχει, ώστε να μην ρυμοτομείται η περιτοίχιση.	Εν μέρει ΔΕΚΤΗ. Προτείνεται η οδός Μόρανη για το τμήμα από οδό Δωρίδος έως οδό Μακρυγιάννη να έχει πλάτος 9μ και να είναι διπλής κατεύθυνσης και από την οδό Μακρυγιάννη έως την Λεωφ. Μαραθωνος να έχει πλάτος 7,5μ και να είναι μονής κατεύθυνσης από την Λεωφ. Μαραθώνος προς την οδό Μακρυγιάννη.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ

8.	23/3/2023	5522	ΒΙΤΩΡΑΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	051233214016	1-4-181	5	Η οδός Μοράνη να παραμείνει ως έχει, ώστε να μην ρυμοτομείται η περιτοίχιση και να μην διαφοροποιείται σημαντικά το πλάτος της, σε σχέση με την έξοδο της προς την οδό Μαραθώνος.	Εν μέρει ΔΕΚΤΗ. Προτείνεται η οδός Μόρανη για το τμήμα από οδό Δωρίδος έως οδό Μακρυγιάννη να έχει πλάτος 9μ και να είναι διπλής κατεύθυνσης και από την οδό Μακρυγιάννη έως την Λεωφ. Μαραθωνος να έχει πλάτος 7,5μ και να είναι μονής κατεύθυνσης από την Λεωφ. Μαραθώνος προς την οδό Μακρυγιάννη.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
9.	24/3/2023	5685	ΠΑΝΔΗ ΖΑΧΑΡΟΥΛΑ	051233214002	1-4-174	5	Η οδός Αθ. Διάκου να μεταφερθεί στα έναντι οικόπεδα,	Απορρίπτεται για κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
10.	27/3/2023	5935	ΠΑΝΔΗ ΜΑΡΙΑ	051233214002	1-4-174	5	Η οδός Αθ. Διάκου να μεταφερθεί στα έναντι οικόπεδα,	Απορρίπτεται για κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
11.	27/3/2023	6020	ΤΟΥΜΠΑΝΙΑΡΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑ	051233214016/2/0		5	Η οδός Μοράνη να παραμείνει ως έχει, ώστε να μην ρυμοτομείται η περιτοίχιση.	Εν μέρει ΔΕΚΤΗ. Προτείνεται η οδός Μόρανη για το τμήμα από οδό Δωρίδος έως οδό Μακρυγιάννη να έχει πλάτος 9μ και να είναι διπλής κατεύθυνσης και από την οδό Μακρυγιάννη έως την Λεωφ. Μαραθωνος να έχει πλάτος 7,5μ και να είναι μονής κατεύθυνσης από την Λεωφ. Μαραθώνος προς την οδό Μακρυγιάννη.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
12.	28/3/2023	6206	ΤΟΥΜΠΑΝΙΑΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	051233214016/3/0		5	Ενίσταται κατά της διαπλάτυνσης της οδού Μακρυγιάννη	Απορρίπτεται για κυκλοφοριακούς λόγους. Η οδός Μακρυγιάννη είναι υφιστάμενος τοπικός δρόμος πλ. 5μ. που οδηγεί στην Μαραθώνος και θα διαμορφωθεί στο προτεινόμενο πλάτος με πεζοδρόμιο εκατέρωθεν κατάλληλα διαμορφωμένο για την απρόσκοπτη προσβασιμότητα των οχημάτων σε υποβαθμισμένους υψομετρικά χώρους στάθμευσης με είσοδο στην Μακρυγιάννη.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
13.	28/3/2023	6207	ΤΟΥΜΠΑΝΙΑΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	051233214016/4/0		5	Ενίσταται κατά της διαπλάτυνσης της οδού Μακρυγιάννη	Απορρίπτεται για κυκλοφοριακούς λόγους. Η οδός Μακρυγιάννη είναι υφιστάμενος τοπικός δρόμος πλ. 5μ. που οδηγεί στην Μαραθώνος και θα διαμορφωθεί στο προτεινόμενο πλάτος με πεζοδρόμιο εκατέρωθεν κατάλληλα διαμορφωμένο για την απρόσκοπτη προσβασιμότητα των οχημάτων σε υποβαθμισμένους υψομετρικά χώρους στάθμευσης με είσοδο στην Μακρυγιάννη.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
14.	23/3/2023	5420	ΑΝΔΡΕΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	051233214023	1-4-177	6	Ενίσταται κατά της διάνοιξης νέας οδού μεταξύ των Ο.Τ. 5 και 6, γιατί υποβαθμίζεται η μορφή του οικοπέδου του.	Απορρίπτεται για πολεοδομικούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
15.	23/3/2023	5421	ΑΝΔΡΕΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	051233213323	1-2-727	2	Ενίσταται γιατί οι ιδιοκτησίες επί της οδού Αθανασίου Διάκου παραμένουν εκτός σχεδίου	Το περίγραμμα της ένταξης προέρχεται από το ΓΠΣ. Η ένσταση απορρίπτεται γιατί δεν αφορά την πολεοδομική μελέτη.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ

16.	23/3/2023	5415	ΣΠΥΡΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	051233209041	1_5_145	7	Ενίσταται και ζητά τη μεταφορά του νέου δρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 8-9 και 7-10 νοτιότερα, παράλληλα με τις ιδιοκτησίες 1-5-152 και 1-5-146 2 Ζητά τακτοποίηση μετά την πράξη εφαρμογής.	1.ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς λόγους και κυκλοφοριακούς λόγους.2. ΔΕΚΤΗ παραπέμπεται στην πράξη εφαρμογής.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
17.	23/3/2023	5416	ΞΕΦΤΕΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	051233209047	1-5-152	7	1.Ενίσταται και ζητά τη μεταφορά του νέου δρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 8-9 και 7-10 νοτιότερα, παράλληλα με τις ιδιοκτησίες 1-5-152 και 1-5-146 2. Ζητά να αποζημιωθεί μετά την πράξη εφαρμογής αλλά και να μεταφερθεί ο δρόμος στο 1-5-145 ισχυριζόμενος ότι η ιδιοκτησία είναι σύμφωνη.	1.ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς λόγους. 2.ΔΕΚΤΗ παραπέμπεται στην πράξη εφαρμογής.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
18.	22/3/2023	5264	ΣΑΪΕΛΕΝΗ	051233209129	1_5_151	8	1. Ο διανοιγόμενος δρόμος μεταξύ των Ο.Τ. 7 και 8 να μεταφερθεί ανατολικότερα και να ρυμοτομήσει και την ιδιοκτησία 1-5-150 2. Η οδός Μοράνη να μην διαπλατυνθεί στα 11 μ. 3. Η Μοράνη να συνεχιστεί εκτός σχεδίου μέχρι την οδό Δεξαμενής.	1. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. 2. ΔΕΚΤΗ. Προτείνεται η οδός Μοράνη για το τμήμα από οδό Δωρίδος έως οδό Μακρυγιάννη να έχει πλάτος 9μ και να είναι διπλής κατεύθυνσης και από την οδό Μακρυγιάννη έως την Λεωφ. Μαραθώνος να έχει πλάτος 7,5μ και να είναι μονής κατεύθυνσης από την Λεωφ. Μαραθώνος προς την οδό Μακρυγιάννη. 3. Απορρίπτεται γιατί αφορά το όριο της περιοχής μελέτης που προέρχεται από το ισχύον ΓΠΣ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
19.	27/3/2023	5815	ΜΑΡΙΝΑΤΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ- ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	051233209130	1-5-153	8	Ενίσταται και ζητά το πλάτος της Μοράνη να μειωθεί στα 8,5μ.	Εν μέρει ΔΕΚΤΗ. Όσον αφορά την οδό Μοράνη προτείνεται για το τμήμα από οδό Δωρίδος έως οδό Μακρυγιάννη να έχει πλάτος 9μ και να είναι διπλής κατεύθυνσης και από την οδό Μακρυγιάννη έως την Λεωφ. Μαραθώνος να έχει πλάτος 7,5μ και να είναι μονής κατεύθυνσης από την Λεωφ. Μαραθώνος προς την οδό Μακρυγιάννη.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
20.	23/3/2023	5419	ΑΝΔΡΕΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	051233209038	1-5-144	Ρυμοτομήθηκε ως δρόμος όλο	Ενίσταται και ζητά τη μεταφορά του νέου δρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 8-9 και 7-10 νοτιότερα, παράλληλα με τις ιδιοκτησίες 1-5-152 και 1-5-146	1.ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς λόγους και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
21.	20/3/2023	4904	ΞΗΡΟΜΕΡΙΤΗ ΑΝΤΩΝΙΑ	051233209113	1_5_127	10	Ενίσταται κατά της διάνοιξης του νέου δρόμου, που ρυμοτομεί κατά 0,50 μ. την ιδιοκτησία της, γιατί το κτίσμα θα καταστεί αυθαίρετο.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ, γιατί η ρυμοτόμηση του οικοπέδου κατά 50 εκ. δεν καθιστά κτίσμα αυθαίρετο, όταν έχει ανεγερθεί με νόμιμη άδεια.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
22.	23/3/2023	5417	ΚΩΤΣΑΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	051233209069	1-5-142	10	Ενίσταται και ζητά τη μεταφορά του νέου δρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 8-9 και 7-10 νοτιότερα, παράλληλα με τις ιδιοκτησίες 1-5-152 και 1-5-146. Επίσης ζητά την διάνοιξη της οδού στο 1-5-145 και εκτός αυτού.2. Να αποζημιωθούν και μετά την πράξη εφαρμογής.	1.ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. 2. ΠΑΡΑΠΕΜΠΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ

23.	23/3/2023	5418	ΑΝΔΡΕΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	051233209037	1-5-143	10	Ενίσταται και ζητά τη μεταφορά του νέου δρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 8-9 και 7-10 νοτιότερα, παράλληλα με τις ιδιοκτησίες 1-5-152 και 1-5-146	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
24.	20/3/2023	4890	ΚΑΨΑΣΚΗ ΑΝΤΩΝΙΑ	051233210122		11	Ενίσταται και ζητά τη μείωση του πλάτους της οδού Δωρίδος.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους. Το πλάτος της Δωρίδος, που είναι τοπικός μονόδρομος έχει ήδη ελαχιστοποιηθεί στα 7 μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
25.	20/3/2023	4891	ΚΑΨΑΣΚΗ ΔΗΜΗΤΡΑ	051233210122		11	Ενίσταται και ζητά τη μείωση του πλάτους της οδού Δωρίδος.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους. Το πλάτος της Δωρίδος, που είναι τοπικός μονόδρομος έχει ήδη ελαχιστοποιηθεί στα 7 μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
26.	20/3/2023	4892	ΚΑΨΑΣΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	051233210122		11	Ενίσταται και ζητά τη μείωση του πλάτους της οδού Δωρίδος.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους. Το πλάτος της Δωρίδος, που είναι τοπικός μονόδρομος έχει ήδη ελαχιστοποιηθεί στα 7 μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
27.	20/3/2023	4893	ΚΑΨΑΣΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	051233210122		11	Ενίσταται και ζητά τη μείωση του πλάτους της οδού Δωρίδος.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους. Το πλάτος της Δωρίδος, που είναι τοπικός μονόδρομος έχει ήδη ελαχιστοποιηθεί στα 7 μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
28.	23/3/2023	5460	ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	051233210319	1-7-114	11	Ενίσταται και ζητά τη διαπλάτυνση της εισόδου της οδού Δωρίδας από τη Λεωφόρο Μαραθώνος, γιατί γίνονται συχνά ατυχήματα.	Προτείνεται στην διασταύρωση της οδού Δωρίδος με τη Λεωφ. Μαραθώνος η Ρ.Γ του Ο.Τ 11 να μετακινηθεί και να δημιουργηθεί νησίδα που συνεισφέρει σε καλύτερη ορατότητα, της οδού Δωρίδος (η οποία προβλέπεται μονόδρομος) στη Λεωφ. Μαραθώνος.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
29.	27/3/2023	5738	ΖΑΦΕΙΡΗΣ ΠΛΑΤΩΝ - ΖΑΖΑ ΕΥΘΑΛΙΑ	051233210027	1_7_112	11	Ενίστανται γιατί το ισχύον ΓΠΣ προβλέπει αμιγή κατοικία για την ιδιοκτησία τους, ενώ η Πολεοδομική Μελέτη προβλέπει Γενική Κατοικία.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ, γιατί το κείμενο του ΓΠΣ αναγράφει ότι Γενική Κατοικία καθορίζεται στα πρώτα οικοδομικά τετράγωνα επί της Λεωφόρου Μαραθώνος. Το κείμενο κασιχύει του Χάρτη, στον οποίο η χάραξη της Γενικής Κατοικίας είναι ενδεικτική.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
30.	23/3/2023	5358	ΜΥΛΩΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	051233204001	1_6_83	12	Ενίσταται κατά της διαπλάτυνσης της οδού Ιερέως Κοντοράβδη ώστε να μη ρυμοτομηθεί πολύ η οικόια τους.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους. Η οδός Ιερέως Κοντοράβδη είναι περιμετρική συλλεκτήρια και η οδός Κανάρη είναι πρωτεύουσα οδός που συνδέει την οδό Κοντοράβδη με την Λεωφ. Μαραθώνος.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
31.	24/3/2023	5687	ΚΟΛΟΒΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ	051233204002/0/0		12	Ενίσταται λόγω υπέρμετρης ρυμοτόμησης και μειονεκτικού τελικού σχήματος της ιδιοκτησίας	ΑΠΟΡΡΙΠΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. Στην Πράξη Εφαρμογής, αν η ρυμοτόμηση είναι πλέον της νόμιμης, θα αποζημιωθεί.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ

32.	24/3/2023	5691	ΓΚΙΚΑΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ	051233204002/0/0		12	Ενίσταται λόγω υπέρμετρης ρυμοτόμησης και μειονεκτικού τελικού σχήματος της ιδιοκτησίας	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. Στην Πράξη Εφαρμογής, αν η ρυμοτόμηση είναι πλέον της νόμιμης, θα αποζημιωθεί.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
33.	24/3/2023	5692	ΡΑΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	051233204002/0/0		12	Ενίσταται λόγω υπέρμετρης ρυμοτόμησης και μειονεκτικού τελικού σχήματος της ιδιοκτησίας	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. Στην Πράξη Εφαρμογής, αν η ρυμοτόμηση είναι πλέον της νόμιμης, θα αποζημιωθεί.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
34.	24/3/2023	5698	ΤΣΟΥΡΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	051233204002/0/0		12	Ενίσταται λόγω υπέρμετρης ρυμοτόμησης και μειονεκτικού τελικού σχήματος της ιδιοκτησίας	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. Στην Πράξη Εφαρμογής, αν η ρυμοτόμηση είναι πλέον της νόμιμης, θα αποζημιωθεί.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
35.	24/3/2023	5700	ΤΣΟΥΡΗ ΦΩΤΕΙΝΗ	051233204002/0/0		12	Ενίσταται λόγω υπέρμετρης ρυμοτόμησης και μειονεκτικού τελικού σχήματος της ιδιοκτησίας	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. Στην Πράξη Εφαρμογής, αν η ρυμοτόμηση είναι πλέον της νόμιμης, θα αποζημιωθεί.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
36.	24/3/2023	5703	ΤΣΟΡΒΑ ΜΑΡΙΑ	051233204002		12	Ενίσταται λόγω υπέρμετρης ρυμοτόμησης και μειονεκτικού τελικού σχήματος της ιδιοκτησίας	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. Στην Πράξη Εφαρμογής, αν η ρυμοτόμηση είναι πλέον της νόμιμης, θα αποζημιωθεί.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
37.	24/3/2023	5706	ΞΕΦΤΕΡΗ ΜΑΡΙΑ	051233204002/0/0		12	Ενίσταται λόγω υπέρμετρης ρυμοτόμησης και μειονεκτικού τελικού σχήματος της ιδιοκτησίας	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. Στην Πράξη Εφαρμογής, αν η ρυμοτόμηση είναι πλέον της νόμιμης, θα αποζημιωθεί.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
38.	24/3/2023	5708	ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	051233204002		12	Ενίσταται λόγω υπέρμετρης ρυμοτόμησης και μειονεκτικού τελικού σχήματος της ιδιοκτησίας	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. Στην Πράξη Εφαρμογής, αν η ρυμοτόμηση είναι πλέον της νόμιμης, θα αποζημιωθεί.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
39.	24/3/2023	5713	ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΣΤΕΡΙΑ	051233204002	1_6_82	12	Ενίσταται λόγω υπέρμετρης ρυμοτόμησης και μειονεκτικού τελικού σχήματος της ιδιοκτησίας	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. Στην Πράξη Εφαρμογής, αν η ρυμοτόμηση είναι πλέον της νόμιμης, θα αποζημιωθεί.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
40.	24/3/2023	5714	ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ	051233204002/0/0		12	Ενίσταται λόγω υπέρμετρης ρυμοτόμησης και μειονεκτικού τελικού σχήματος της ιδιοκτησίας	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. Στην Πράξη Εφαρμογής, αν η ρυμοτόμηση είναι πλέον της νόμιμης, θα αποζημιωθεί.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
41.	13/3/2023	4303	ΠΑΠΑΠΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	051233204013-0-2	1_7_98	13	Να μειωθεί το πλάτος της οδού Δωρίδος, γιατί καταστρέφεται ο χώρος στάθμευσης.	ΔΕΚΤΗ. Μείωση πλάτους αυτού του κλάδου της Δωρίδος στα 6 μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ

42.	13/3/2023	4305	ΠΡΙΝΤΕΖΗ ΦΡΕΙΔΕΡΙΚΗ	051233204013-0-2	1_7_98	13	Να μειωθεί το πλάτος της οδού Δωρίδος, γιατί καταστρέφεται ο χώρος στάθμευσης.	Δεκτή. Μείωση πλάτους αυτού του κλάδου της Δωρίδος στα 6 μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
43.	16/3/2023	4690	ΠΟΥΛΑΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	051233204008/1/0	1_7_93	13	Αντί του Χώρου εστίασης και αναψυχής αντιπροτείνουν ηπιότερες χρήσεις, όπως Παιδική χαρά κ.λ.π.	ΔΕΚΤΗ	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
44.	17/3/2023	4795	ΛΕΝΤΑΡΗ ΜΑΡΙΑ	051233204117	1_7_92	13	Αντί του Χώρου εστίασης και αναψυχής αντιπροτείνουν ηπιότερες χρήσεις, όπως Παιδική χαρά κ.λ.π.	ΔΕΚΤΗ	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
45.	17/3/2023	4811	ΒΛΑΧΟΥ ΕΛΕΝΗ	051233204008	1_7_93	13	Αντί του Χώρου εστίασης και αναψυχής αντιπροτείνουν ηπιότερες χρήσεις, όπως Παιδική χαρά κ.λ.π.	ΔΕΚΤΗ	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
46.	20/3/2023	4964	ΛΕΝΤΑΡΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ		1_7_92	13	Αντί του Χώρου εστίασης και αναψυχής αντιπροτείνουν ηπιότερες χρήσεις, όπως Παιδική χαρά κ.λ.π.	ΔΕΚΤΗ	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
47.	20/3/2023	4965	ΛΕΝΤΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ		1_7_92	13	Αντί του Χώρου εστίασης και αναψυχής αντιπροτείνουν ηπιότερες χρήσεις, όπως Παιδική χαρά κ.λ.π.	ΔΕΚΤΗ	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
48.	20/3/2023	5015	ΚΑΝΕΛΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	051233204010		13	Αντί του Χώρου εστίασης και αναψυχής αντιπροτείνουν ηπιότερες χρήσεις, όπως Παιδική χαρά κ.λ.π.	ΔΕΚΤΗ	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
49.	21/3/2023	5136	ΚΟΝΤΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	051233204010	1_7_95	13	Αντί του Χώρου εστίασης και αναψυχής αντιπροτείνουν ηπιότερες χρήσεις, όπως Παιδική χαρά κ.λ.π.	ΔΕΚΤΗ	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
50.	21/3/2023	5158	ΠΑΡΣΩΤΑΚΗ ΑΘΗΝΑ	051233204008		13	Αντί του Χώρου εστίασης και αναψυχής αντιπροτείνουν ηπιότερες χρήσεις, όπως Παιδική χαρά κ.λ.π.	ΔΕΚΤΗ	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
51.	22/3/2023	5180	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	051233204004	1_7_119	13	Ενίσταται και ζητά τη μείωση του πλάτους της οδού Δωρίδος.	ΔΕΚΤΗ μείωση του πλάτους αυτού του κλάδου της Δωρίδος στα 6μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
52.	27/3/2023	5924	ΑΜΟΥΡΓΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	051233204116	1_7_89	13	Ενίσταται γιατί η χάραξη της οδού Κανάρη ρυμοτομεί κατά 70 μ. την ιδιοκτησία του και Ενίσταται και ζητά ή να αποζημιωθεί ή να πάρει επιπλέον σ.δ.	Απορρίπτεται εν μέρει ως προς την χάραξη της οδού Κανάρη και τον επιπλέον σ.δ. Όσον αφορά την αποζημίωσή του θα εξεταστεί στην Πράξη Εφαρμογής.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
53.	13/3/2023	4288	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	051233210121/1/0		14	Ζητά την κατάργηση του πεζόδρομου μεταξύ των Ο,Τ. 14 και 15, γιατί βλάπτει την κατοικία του.	ΔΕΚΤΗ, θεωρουμένου ότι η εξυπηρέτηση των ιδιοκτησιών δεν θίγεται αντιθέτως βελτιώνονται οι συνθήκες αυτών.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
54.	13/3/2023	4293	ΠΟΛΥΖΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	051233210121/2/0		14	Ζητά την κατάργηση του πεζόδρομου μεταξύ των Ο,Τ. 14 και 15, γιατί βλάπτει την κατοικία του.	ΔΕΚΤΗ, θεωρουμένου ότι η εξυπηρέτηση των ιδιοκτησιών δεν θίγεται αντιθέτως βελτιώνονται οι συνθήκες αυτών.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
55.	14/3/2023	4436	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	051233210121/1/0		14	Ζητά την κατάργηση του πεζόδρομου μεταξύ των Ο,Τα. 14 και 15, γιατί βλάπτει την κατοικία του.	ΔΕΚΤΗ, θεωρουμένου ότι η εξυπηρέτηση των ιδιοκτησιών δεν θίγεται αντιθέτως βελτιώνονται οι συνθήκες αυτών.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ

56.	14/3/2023	4437	ΠΟΛΥΖΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	051233210121/2/0		14	Ζητά την κατάργηση του πεζοδρόμου μεταξύ των Ο,Τα. 14 και 15, γιατί βλάπτει την κατοικία του.	ΔΕΚΤΗ, θεωρουμένου ότι η εξυπηρέτηση των ιδιοκτησιών δεν θίγεται αντιθέτως βελτιώνονται οι συνθήκες αυτών.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
57.	20/3/2023	4931	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	051233210121/1/0		14	Ενίσταται γιατί το ισχύον ΓΠΣ προβλέπει αμιγή κατοικία για την ιδιοκτησία τους, ενώ η Πολεοδομική Μελέτη προβλέπει Γενική Κατοικία.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ, γιατί το κείμενο του ΓΠΣ αναγράφει ότι Γενική Κατοικία καθορίζεται στα πρώτα οικοδομικά τετράγωνα επί της Λεωφόρου Μαραθώνος. Το κείμενο κασιχύει του Χάρτη, στον οποίο η χάραξη της Γενικής Κατοικίας είναι ενδεικτική. Περαιτέρω στη Πολεοδομική μελέτη στο Ο.Τ 14 έχει μπει χρήση αμιγούς κατοικίας και όχι γενικής κατοικίας.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
58.	20/3/2023	4932	ΠΟΛΥΖΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	051233210121/2/0		14	Ενίσταται γιατί το ισχύον ΓΠΣ προβλέπει αμιγή κατοικία για την ιδιοκτησία της, ενώ η Πολεοδομική Μελέτη προβλέπει Γενική Κατοικία.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ, γιατί το κείμενο του ΓΠΣ αναγράφει ότι Γενική Κατοικία καθορίζεται στα πρώτα οικοδομικά τετράγωνα επί της Λεωφόρου Μαραθώνος. Το κείμενο κασιχύει του Χάρτη, στον οποίο η χάραξη της Γενικής Κατοικίας είναι ενδεικτική. Περαιτέρω στη Πολεοδομική μελέτη στο Ο.Τ 14 έχει μπει χρήση αμιγούς κατοικίας και όχι γενικής κατοικίας.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
59.	27/3/2023	5931	ΜΟΥΤΑΦΗ ΑΝΤΩΝΙΑ	051233210119	1/7/1999	14	Ζητά την κατάργηση του πεζοδρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 13 και 14	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
60.	27/3/2023	5933	ΒΟΥΤΣΙΝΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ		1/7/1999	14	Ζητά την κατάργηση του πεζοδρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 13 και 14	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
61.	14/3/2023	4419	ΖΑΦΕΙΡΗΣ ΠΛΑΤΩΝ - ΖΑΖΑ ΕΥΘΑΛΙΑ	051233210005		15	Ενίστανται κατά της διάνοιξης νέου κλάδου της οδού Δωρίδος προς τη Μαραθώνος, που θίγει υπέρμετρα την ιδιοκτησία τους.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
62.	14/3/2023	4422	ΖΑΦΕΙΡΗΣ ΠΛΑΤΩΝ - ΖΑΖΑ ΕΥΘΑΛΙΑ	051233210117		14	Ζητά την κατάργηση του πεζοδρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 13 και 14	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
63.	24/3/2023	5640	ΚΛΑΔΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	051233210023	1-7-105	15	Ζητά την πεζοδρόμηση της Πιπίνου, μεταξύ των Ο,Τα.20 και 26	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
64.	27/3/2023	5882	ΤΖΑΝΕΤΟΥ ΚΩΝ/ΝΑ	051233210022		15	Ζητά την κατάργηση του πεζοδρόμου μεταξύ των Ο,Τ. 14 και 15, γιατί βλάπτει την κατοικία του.	ΔΕΚΤΗ, θεωρουμένου ότι η εξυπηρέτηση των ιδιοκτησιών δεν θίγεται αντιθέτως βελτιώνονται οι συνθήκες αυτών.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
65.	27/3/2023	5977	ΦΡΑΓΚΟΣ ΠΕΤΡΟΣ	051233210025		15	Ενίσταται κατά της διάνοιξης της οδού Δωρίδος προς την Μαραθώνος.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
66.	27/3/2023	5984	ΦΡΑΓΚΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	051233210025		15	Ενίσταται κατά της διάνοιξης της οδού Δωρίδος προς την Μαραθώνος.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
67.	27/3/2023	5985	ΦΡΑΓΚΟΥ ΧΡΥΣΙΔΑ	051233210025		15	Ενίσταται κατά της διάνοιξης της οδού Δωρίδος προς την Μαραθώνος.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
68.	27/3/2023	6009	ΤΖΑΝΕΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ	051233210022/0/0		15	Ζητά την κατάργηση του πεζοδρόμου μεταξύ των Ο,Τ. 14 και 15, γιατί βλάπτει την κατοικία του.	ΔΕΚΤΗ, θεωρουμένου ότι η εξυπηρέτηση των ιδιοκτησιών δεν θίγεται αντιθέτως βελτιώνονται οι συνθήκες αυτών.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ

69.	16/3/2023	4612	ΚΥΚΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	051233204115		18	Στο δυτικό όριο του Ο.Τ. 18, που χαρακτηρίζεται σαν Πλατεία, υπάρχει κτίσμα τακτοποιημένο με το Ν.4495. Ενίσταται και ζητά την επανεξέταση των ορίων του ΟΤ 18 και την επανεξέταση του χαρακτηρισμού του.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
70.	27/3/2023	5955	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	051233204108	1/9/1975	18, 22	Ενίσταται κατά της χωροθέτησης Κ.Χ. και Κ.Φ. στην ιδιοκτησία του.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
71.	16/3/2023	4628	ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ	051233204114/00/00	1_6_81	18	Ενίσταται και ζητά την κατάργηση της πρασιάς στο δυτικό όριο του Ο.Τ. 17, ώστε το οικόπεδό του να έχει καλύτερη δυνατότητα αξιοποίησης ή να βρεθεί συγκεκριμένο και ίδιο με το προηγούμενο γεωτεμάχιο.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
72.	24/3/2023	5614	ΓΙΑΝΝΑΚΕΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	051233204017	1-1269	19	Ζητά τη μείωση του πλάτους της νέας οδού ανατολικά του Ο.Τ. 19 και την μετατόπιση της νέας οδού βόρεια του Ο.Τ. 19 προς νότον, εις βάρος της ιδιοκτησίας του, ώστε να σωθεί το αιωνόβιο ελαιόδεντρο.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
73.	24/3/2023	5615	ΓΙΑΝΝΑΚΕΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	051233204017	1/12/1969	19	Ζητά τη μείωση του πλάτους της νέας οδού ανατολικά του Ο.Τ. 19 και την μετατόπιση της νέας οδού βόρεια του Ο.Τ. 19 προς νότον, εις βάρος της ιδιοκτησίας του, ώστε να σωθεί το αιωνόβιο ελαιόδεντρο.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ, για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
74.	24/3/2023	5616	ΓΙΑΝΝΑΚΕΑΣ ΓΕΩΡΓΟΣ	051233204017	1/12/1969	19	Ζητά τη μείωση του πλάτους της νέας οδού ανατολικά του Ο.Τ. 19 και την μετατόπιση της νέας οδού βόρεια του Ο.Τ. 19 προς νότον, εις βάρος της ιδιοκτησίας του, ώστε να σωθεί το αιωνόβιο ελαιόδεντρο.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
75.	24/3/2023	5723	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	051233204014	1_12_38	19	Επειδή το οικόπεδο που παραμένει στο Ο.Τ. 33 είναι μη άρτιο και μη οικοδομήσιμο, ζητά να αποζημιωθεί στην Πράξη Εφαρμογής	Παραπέμπεται στην Πράξη Εφαρμογής.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
76.	24/3/2023	5636	ΜΠΛΗΤΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	051233204019	1/12/1961	20	Ενίσταται και ζητά την πεζοδρόμηση της Πιπίνου ανατολικά του Ο.Τ. 20	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
77.	27/3/2023	5838	ΧΑΛΑΣ ΖΑΝΗΣ-ΙΩΑΝΝΗΣ	051233204020		20	Ενίσταται και ζητά τη μείωση του πλάτους της οδού βόρεια του Ο.Τ. 20 και την πεζοδρόμηση της Πιπίνου ανατολικά του Ο.Τ. 20	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
78.	27/3/2023	5916	ΚΕΣΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	051233204019	1/12/1962	20	Ζητά μείωση του πλάτους της Πιπίνου ανατολικά του Ο.Τ. 20	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
79.	16/3/2023	4678	ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	051233204046/0/1	1_12_66	24	Ζητά τη μείωση του πλάτους του δρόμου νότια του Ο.Τ. 24 από 6 μ. σε 5 μ. και τη μείωση της πρασιάς από 4 μ. σε 2 μ.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. Η πρασιά δεν είναι ρυμοτόμηση, αλλά είναι όρος δόμησης.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ

80.	24/3/2023	5716	ΣΙΜΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	051233204052	1/12/1944	24	Ο πεζόδρομος μεταξύ των Ο.Τ. 25 και 24 είναι ιδιωτικός δρόμος και ζητείται η κατάργηση του πεζοδρόμου.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ, για τι έχει δοθεί γραπτή εντολή από την Υπηρεσία Δόμησης (εδάφιο 13 εγγράφου 20596/23.09.22) να διανοίγει.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
81.	24/3/2023	5717	ΣΙΜΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του ΑΡΙΣΤΕΙΔΗ	051233204052		24	1. Ενίσταται για την μη οριοθέτηση του ρέματος Βαλανάρη, επισημαίνει ότι, επειδή πρόκειται για ρέμα ιδιαίτερου περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος, απαιτούνται αδόμητες εκτάσεις 50 μ. από τις οριογραμμές του και ανήκει στα ρέματα α' προτεραιότητας του Ρυθμιστικού Σχεδίου ως παραπόταμος του μεγάλου ρέματος Ραφήνας. 2. Ζητά τον καθορισμό της 20μετρης ζώνης πρασίνου εντός της Βιομηχανικής περιοχής, τόσο προς την περιοχή κατοικίας, όσο και προς το ρέμα.	1. Θα πρέπει να γίνει οριοθέτηση. 2. Απορρίπτεται γιατί η πολεοδομική μελέτη περιορίζεται έξω από την βιομηχανική περιοχή και δεν επεμβαίνει εντός αυτής.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
82.	27/3/2023	5824	ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	051233204052	1/12/1944	24	Ο πεζόδρομος μεταξύ των Ο.Τ. 25 και 24 είναι ιδιωτικός δρόμος και ζητείται η κατάργηση του πεζοδρόμου.	Απορρίπτεται, για τι έχει δοθεί γραπτή εντολή από την Υπηρεσία Δόμησης (εδάφιο 13 εγγράφου 20596/23.09.22) να διανοίγει.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
83.	28/3/2023	6192	ΚΟΚΚΙΝΟΓΕΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	051233204052/4/0		24	Ο πεζόδρομος μεταξύ των Ο.Τ. 25 και 24 είναι ιδιωτικός δρόμος και ζητείται η κατάργηση του πεζοδρόμου.	Εν μέρει ΔΕΚΤΗ, μείωση της πρασιάς από 4 σε 2 μ. Απορρίπτεται όσον αφορά τη διάνοιξη του πεζοδρόμου, για τι έχει δοθεί γραπτή εντολή από την Υπηρεσία Δόμησης (εδάφιο 13 εγγράφου 20596/23.09.22) να διανοίγει.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
84.	23/3/2023	5367	ΠΟΥΠΟΥΛΙΔΟΥ ΠΟΛΥΞΕΝΗ	051233204045	1_12_60	25	Ενίσταται για τη ρυμοτόμηση της ιδιοκτησίας της κατά 8,64 τ.μ. από τη διάνοιξη της νέας οδού κάθετης στην Πιπίνου και μέχρι την Ιερέως Κοντοράβδη. Επίσης ενίσταται γιατί δεν οφείλει εισφορά επειδή βρίσκεται εντός οικισμού προ του 23.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ ως προς τη χάραξη της νέας τοπικής οδού, πλάτους 6μ., γιατί δεν υπάρχει δυνατότητα η νέα οδός να χαραχτεί βορειότερα. ΔΕΚΤΗ ως προς το ότι δεν οφείλει εισφορά επειδή βρίσκεται εντός του ορίου του οικισμού προ του 23.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
85.	27/3/2023	5828	ΛΑΙΜΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	051233204053		25	Ενίσταται γιατί ο διανοιγόμενος πεζόδρομος μειώνει την έκταση της εξ αδιαίρετου ιδιοκτησίας του και την καθιστά μη οικοδομήσιμη στο μέλλον.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ όσον αφορά τη διάνοιξη του πεζοδρόμου, ελαχίστου πλάτους 3μ. Και με πρασιά 2μ. γιατί έχει δοθεί γραπτή εντολή από την Υπηρεσία Δόμησης (εδάφιο 13 εγγράφου 20596/23.09.22) να διανοίγει. Η κατά παρέκκλιση αρτιότητα προτείνεται 250 τ.μ. οπότε η ιδιοκτησία παραμένει άρτια.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
86.	24/3/2023	5535	ΚΑΛΛΙΝΙΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	051233204045/0/3		26	Ενίσταται για τη διάνοιξη πεζοδρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 25 και 26, γιατί έχει ήδη παραχωρήσει γη και δεν οφείλει γιατί είναι σε οικισμό προ του 23.	ΔΕΚΤΗ ως προς το γεγονός ότι δεν οφείλει εισφορά σε γη σύμφωνα με το Ν. 1337/83, αλλά απορρίπτεται όσον αφορά τη διάνοιξη του πεζοδρόμου, ελαχίστου πλάτους 3μ. και με πρασιά 2μ. γιατί έχει δοθεί γραπτή εντολή από την Υπηρεσία Δόμησης (εδάφιο 13 εγγράφου 20596/23.09.22) να διανοίγει. Η αποζημίωση θα ακολουθήσει τη Νομοθεσία του αναλογισμού αποζημίωσης, που εφαρμόζεται στους οικισμούς προ του 23.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
87.	27/3/2023	5786	ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΦΩΤΗΣ	051233204044	1/12/1959	26	Ζητά την πεζοδρόμηση του συνόλου της Πιπίνου.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ

88.	27/3/2023	5787	ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	051233204044	1_12_59	26	Ζητά την πεζοδρόμηση του συνόλου της Πιπίνου.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
89.	27/3/2023	5885	ΠΡΩΪΟΥ ΕΛΕΝΗ	051233204027	1/12/1958	26	Ζητά την πεζοδρόμηση του συνόλου της Πιπίνου.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
90.	27/3/2023	6017	ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ	051233204044/3/0		26	Ζητά την πεζοδρόμηση του συνόλου της Πιπίνου.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
91.	15/3/2023	4515	ΚΑΛΟΥΠΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	051233205027	1_13_201	27	Ενίσταται, γιατί στο Ο.Τ. 27 έχουν δημιουργηθεί δύο τυφλά οικόπεδα και ζητά να φανεί στην Κτηματογράφηση η λωρίδα με ΚΑΕΚ 051233205026/0/0, που έχει αφεθεί ελεύθερη, ώστε να αξιοποιηθεί για τη διάνοιξη δρόμου.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί στην παρούσα φάση δεν εξετάζονται τα σχετικά στοιχεία για την παραχωρηθείσα έκταση. Το υπόψιν θέμα θα εξεταστεί στην πράξη εφαρμογής.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
92.	24/3/2023	5626	ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	051233205006	1-13-228	28	Ενίσταται γιατί ο διανοιγόμενος δρόμος μεταξύ των Ο.Τ. 28 και 29 διαχωρίζει την ιδιοκτησία του, μεταξύ της Λεωφόρου Μαραθώνος και της οδού Ξανθίππου σε δύο τμήματα και απειλεί τη λειτουργία του εργοστασίου επίπλων που λειτουργεί εντός της ιδιοκτησίας και αναλύει εκτενώς τη Νομοθεσία περί εισφοράς σε γη και χρήμα στους οικισμούς προ του 23.	ΔΕΚΤΗ Προτείνεται τα Ο.Τ. 28 και Ο.Τ. 29 να αλλάξουν σχήμα και μορφή, να καταργηθεί εν μέρει ο δρόμος που διαχωρίζει τα προτεινόμενα Ο.Τ. και να δημιουργηθεί ένα αδιέξοδο με κυκλικό κόμβο και επίσης να σχεδιαστεί δρόμος πλάτους περίπου 4,00 μέτρων κάθετα στην Λεωφόρο Μαραθώνος που θα διαχωρίζει τα δύο ως άνω Ο.Τ. Η ελάχιστη διάμετρος στροφής του οχήματος πρέπει να ληφθεί τουλάχιστον 15μ και άρα ο κύκλος στροφής πρέπει να είναι τουλάχιστον διαμέτρου 18μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
93.	24/3/2023	5627	ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	051233205005	1-13-210	28	Ενίσταται γιατί ο διανοιγόμενος δρόμος μεταξύ των Ο.Τ. 28 και 29 διαχωρίζει την ιδιοκτησία του, μεταξύ της Λεωφόρου Μαραθώνος και της οδού Ξανθίππου σε δύο τμήματα και απειλεί τη λειτουργία του εργοστασίου επίπλων που λειτουργεί εντός της ιδιοκτησίας αυτής.	ΔΕΚΤΗ Προτείνεται τα Ο.Τ. 28 και Ο.Τ. 29 να αλλάξουν σχήμα και μορφή, να καταργηθεί εν μέρει ο δρόμος που διαχωρίζει τα προτεινόμενα Ο.Τ. και να δημιουργηθεί ένα αδιέξοδο με κυκλικό κόμβο και επίσης να σχεδιαστεί δρόμος πλάτους περίπου 4,00 μέτρων κάθετα στην Λεωφόρο Μαραθώνος που θα διαχωρίζει τα δύο ως άνω Ο.Τ. Η ελάχιστη διάμετρος στροφής του οχήματος πρέπει να ληφθεί τουλάχιστον 15μ και άρα ο κύκλος στροφής πρέπει να είναι τουλάχιστον διαμέτρου 18μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
94.	27/3/2023	5799	ΜΠΕΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟ	051233205011	1-13-218	28	Υπάρχει πάροδος της Μαραθώνος 57, που φτάνει μέχρι την ιδιοκτησία του, με κωδικό κτηματογράφησης 1-13-218.	ΔΕΚΤΗ. Στο σημείο αυτό θα γίνει επανασχεδιασμός και στην εκ νέου πρόταση θα ληφθεί υπόψιν και η εν λόγω ένσταση.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
95.	27/302023	5857	ΠΕΡΕΝΤΕΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ	233205036, 051233205	1-13-216 1-13-209	28	Ενίσταται και ζητά να μην αντιμετωπίζεται η ιδιοκτησία του σαν τυφλή, αλλά ο υπάρχων δρόμος, κάθετος στην Μαραθώνος, μέχρι την ιδιοκτησία του, να αναγνωρισθεί.	ΔΕΚΤΗ Προτείνεται τα Ο.Τ. 28 και Ο.Τ. 29 να αλλάξουν σχήμα και μορφή, να καταργηθεί εν μέρει ο δρόμος που διαχωρίζει τα προτεινόμενα Ο.Τ. και να δημιουργηθεί ένα αδιέξοδο με κυκλικό κόμβο και επίσης να σχεδιαστεί δρόμος πλάτους περίπου 4,00 μέτρων κάθετα στην Λεωφόρο Μαραθώνος που θα διαχωρίζει τα δύο ως άνω Ο.Τ. Η ελάχιστη διάμετρος στροφής του οχήματος πρέπει να ληφθεί τουλάχιστον 15μ και άρα ο κύκλος στροφής πρέπει να είναι τουλάχιστον διαμέτρου 18μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ

96.	27/3/2023	5859	ΠΕΡΕΝΤΕΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	051233205035, 051233205038	1-13-204 1-13- 206	28	Ενίσταται και ζητά να μεταφερθεί ο δρόμος που διαχωρίζει τα Ο.Τ. 27 και 28, δυτικότερα, εις βάρος της ιδιοκτησίας του πατέρα του, Περεντέ Σταματίου, ο οποίος συμφωνεί.	Δεκτή. Ο δρόμος μεταξύ των Ο.Τ. 24 και 28 θα μεταφερθεί δυτικότερα.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
97.	27/3/2023	5796	ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	233205010, 051233205	1-13-222 1-13- 225	28, 29	Ενίσταται γιατί το ακίνητό του μένει τυφλό και χωρίζεται σε δύο άνισα τμήματα.	ΔΕΚΤΗ Προτείνεται τα Ο.Τ. 28 και Ο.Τ. 29 να αλλάξουν σχήμα και μορφή, να καταργηθεί εν μέρει ο δρόμος που διαχωρίζει τα προτεινόμενα Ο.Τ. και να δημιουργηθεί ένα αδιέξοδο με κυκλικό κόμβο και επίσης να σχεδιαστεί δρόμος πλάτους περίπου 4,00 μέτρων κάθετα στην λεωφόρο Μαραθώνος που θα διαχωρίζει τα δύο ως άνω Ο.Τ. Η ελάχιστη διάμετρος στροφής του οχήματος πρέπει να ληφθεί τουλάχιστον 15μ και άρα ο κύκλος στροφής πρέπει να είναι τουλάχιστον διαμέτρου 18μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
98.	27/3/2023	5867	ΔΕΔΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΕΔΕΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΑΙ ΔΕΔΕΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	051233204133	1/12/1932	31	1. Ενίστανται και ζητούν τη μεταφορά του πεζόδρομου δυτικά της κατοικίας τους κατά 1,50 -2μ. εις βάρος της Παιδικής Χαράς. 2. Ενίστανται και ζητούν την μεταφορά της Ξανθίππου νοτιότερα του Ο.Τ. 32, ώστε να μην θίγεται υπέρμετρα η ιδιοκτησία τους.	Δεκτή εν μέρει. Θα γίνει μετακίνηση του πεζόδρομου κατά 1.0 μέτρο δυτικότερα προς την παιδική χαρά.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
99.	24/3/2023	5570	ΜΑΤΣΟΥ ΖΩΗ	051233204140	1-12_25	33	Ζητούν την κατάργηση του νέου πεζόδρομου, πλάτους 2μ. βόρεια του Ο.Τ. 33, που διαχωρίζει το Ο.Τ. 33 από το Σχολικό Συγκρότημα, γιατί υπάρχει μεγάλη υψομετρική διαφορά.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς λόγους. Ο πεζόδρομος πλάτους 3μ είναι απαραίτητος για πολεοδομικούς λόγους (διαχωρισμός του ιδιωτικού από το δημόσιο	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
100	27/3/2023	5785	ΜΑΝΤΖΑΡΗΣ ΤΡΥΦΩΝΑΣ	051233204058	1/12/2027	33	Ζητούν την κατάργηση του νέου πεζόδρομου, πλάτους 2μ. βόρεια του Ο.Τ. 33, που διαχωρίζει το Ο.Τ. 33 από το Σχολικό Συγκρότημα, γιατί υπάρχει υψομετρική διαφορά 1,50μ. Και καταργείται ο οπίσθιος ακάλυπτος της κατοικίας του.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς λόγους. Ο πεζόδρομος πλάτους 3μ είναι απαραίτητος για πολεοδομικούς λόγους (διαχωρισμός του ιδιωτικού από το δημόσιο χώρο).	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
101.	20/3/2023	4896	ΡΟΥΣΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	051233204066		34	Ενίσταται και ζητά την κατάργηση του δρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 34 και 35 και την ενοποίηση των δύο Ο.Τ.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. Προτείνεται ο δρόμος μεταξύ Ο.Τ 34 και Ο.Τ 35 να μετατραπεί σε πεζόδρομο πλάτους 3μ με τήρηση της ρυμοτομικής γραμμής του Ο.Τ 35 στο δυτικό όριο αυτού.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
102.	23/3/2023	5396	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ	051233204102/1/5	1_12_22	34	Ενίσταται και ζητούν ο δρόμος νότια του Ο.Τ. 34 να έχει πλάτος 7μ.	ΔΕΚΤΗ, η οδός Ξανθίππου έχει πλάτος 7μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
103	23/3/2023	5397	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ	051233204102	1_12_22	34	Ενίσταται και ζητά ο δρόμος νότια του Ο.Τ. 34 να έχει πλάτος 7μ.	ΔΕΚΤΗ, η οδός Ξανθίππου έχει πλάτος 7μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
104	23/3/2023	5398	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ	051233204102	1_12_22	34	Ενίσταται και ζητά ο δρόμος νότια του Ο.Τ. 34 να έχει πλάτος 7μ.	ΔΕΚΤΗ, η οδός Ξανθίππου έχει πλάτος 7μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
105	23/3/2023	5400	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	051233204102	1_12_22	34	Ενίσταται και ζητά ο δρόμος νότια του Ο.Τ. 34 να έχει πλάτος 7μ.	ΔΕΚΤΗ, η οδός Ξανθίππου έχει πλάτος 7μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
106	23/3/2023	5401	ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ	051233204102	1_12_22	34	Ενίσταται και ζητά ο δρόμος νότια του Ο.Τ. 34 να έχει πλάτος 7μ.	ΔΕΚΤΗ, η οδός Ξανθίππου έχει πλάτος 7μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ

107	14/3/2023	4408	ΜΗΛΑ ΣΟΦΙΑ	051233204067/1	1_12_19	35	Ενίσταται και ζητά την κατάργηση του δρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 34 και 35 και την ενοποίηση των δύο Ο.Τ.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. Προτείνεται ο δρόμος μεταξύ Ο.Τ 34 και Ο.Τ 35 να μετατραπεί σε πεζόδρομο πλάτους 4μ με τήρηση της ρυμοτομικής γραμμής του Ο.Τ 35 στο δυτικό όριο αυτού.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
108	20/3/2023	4943	ΑΝΔΡΙΩΤΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	051233204146	1_12_20	35	1. Ενίσταται για την πρασιά 6μ. επί της οδού Αδαμοπούλου και ζητά τη μείωση του πλάτους. 2. Ενίσταται για τη διάνοιξη της Αδαμοπούλου στα 11μ. 3. Ενίσταται για τη διάνοιξη της Ξανθίππου στα 6μ. 4. Με τις διανοίξεις καταστρέφονται μάντρες κ.λ.π. και ελαιόδεντρα.	1. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους. Η οδός Αδαμοπούλου, σύμφωνα με το ισχύον ΓΠΣ, είναι δευτερεύουσα αρτηρία. 2. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους. Η οδός Ξανθίππου είναι τοπικός δρόμος με πλάτος 7μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
109	23/3/2023	5213	ΜΗΛΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	051233204067	1_12_19	35	Ενίσταται και ζητά την κατάργηση του δρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 34 και 35 και την ενοποίηση των δύο Ο.Τ.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. Προτείνεται ο δρόμος μεταξύ Ο.Τ 34 και Ο.Τ 35 να μετατραπεί σε πεζόδρομο πλάτους 4μ με τήρηση της ρυμοτομικής γραμμής του Ο.Τ 35 στο δυτικό όριο αυτού.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
110	24/3/2023	5646	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΔΕΒΑΡΗ	051233201042	1-7-105	39	Ενίσταται για την κυκλοφορία οχημάτων μπροστά από το Σχολικό Συγκρότημα και παρουσιάζει αντιπρόταση με τμηματική πεζοδρόμηση της Κοντοράβδη και χώρο στάθμευσης απέναντι από το σχολικό συγκρότημα και ανατολικά από την αθλητική εγκατάσταση.	ΔΕΚΤΗ η αντιπρόταση ως προς το χώρο στάθμευσης απέναντι από το σχολικό συγκρότημα.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
111	20/3/2023	4974	ΧΟΥΣΤΟΥΛΑΚΗ ΜΑΡΙΑ	051233906023	2_14_249	42	1. Ενίσταται γιατί με την τροποποίηση της Απόφασης οριοθέτησης εξαιρέθηκε η ιδιοκτησία της του ορίου του οικισμού προ του 23. 2. Τα πραγματικά όρια της ιδιοκτησίας δεν παρουσιάζονται στην Κτηματογράφηση, δεδομένου ότι έχουν κτίσει τη μάντρα 1,50 μ. εσώτερων της ιδιοκτησίας τους. 3. Ενίσταται γιατί η διαπλάτυνση της Αδαμοπούλου στα 11μ. γίνεται αμφίπλευρα και όχι μόνο προς την απέναντι πλευρά που είναι αδόμητη, δεδομένου ότι έχουν περιτοιχίσεις πολύ ακριβές.	1. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ. Η ένσταση δεν αφορά την πολεοδομική Μελέτη, αλλά την Απόφαση Νομάρχη για την τροποποίηση της οριοθέτησης του οικισμού. Οι εισφορές παραπέμπονται στην πράξη Εφαρμογής. 2. Τα όρια της ιδιοκτησίας θα επανεξεταστούν με βάση τη σχετική δήλωση ιδιοκτησίας που θα περιλαμβάνει και το σχετικό συμβόλαιο. 3. ΔΕΚΤΗ η οδός Χ.Αδαμοπούλου θα διαπλατυνθεί μονόπλευρα προς το Ο.Τ 41 και το συνολικό πλάτος αυτής θα είναι 11μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
112	20/3/2023	4975	ΜΑΝΤΖΟΥΡΑΝΗΣ ΜΑΝΤΖΟΥΡΑΝΗΣ	051233906023	2_14_249	42	1. Ενίσταται γιατί με την τροποποίηση της Απόφασης οριοθέτησης εξαιρέθηκε η ιδιοκτησία της του ορίου του οικισμού προ του 23. 2. Τα πραγματικά όρια της ιδιοκτησίας δεν παρουσιάζονται στην Κτηματογράφηση, δεδομένου ότι έχουν κτίσει τη μάντρα 1,50 μ. εσώτερων της ιδιοκτησίας τους. 3. Ενίσταται γιατί η διαπλάτυνση της Αδαμοπούλου στα 11μ. γίνεται αμφίπλευρα και όχι μόνο προς την απέναντι πλευρά που είναι αδόμητη, δεδομένου ότι έχουν περιτοιχίσεις πολύ ακριβές.	1. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ 1. Η ένσταση δεν αφορά την πολεοδομική Μελέτη, αλλά την Απόφαση Νομάρχη για την τροποποίηση της οριοθέτησης του οικισμού. Οι εισφορές παραπέμπονται στην πράξη Εφαρμογής. 2. Τα όρια της ιδιοκτησίας θα επανεξεταστούν με βάση τη σχετική δήλωση ιδιοκτησίας που θα περιλαμβάνει και το σχετικό συμβόλαιο. 3. ΔΕΚΤΗ. Η οδός Χ.Αδαμοπούλου θα διαπλατυνθεί μονόπλευρα προς το Ο.Τ 41 και το συνολικό πλάτος αυτής θα είναι 11μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ

113	20/3/2023	5012	ΚΟΥΠΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	051233906020	2_14_254	42	1. Ενίσταται για την τροποποίηση των ορίων του οικισμού Πικερμίου, με την Απόφαση Νομάρχη του 1992, λόγω ακύρωσης της προηγούμενης με Απόφαση του ΣΤΕ. 2. Ενίσταται για τη διάνοιξη της οδού Ανδρέα Ζάκου, επειδή είναι ιδιωτική οδός.	1. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί η συγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη δεν μπορεί να τροποποιήσει την Απόφαση του Νομάρχη, που προέκυψε κατόπιν Απόφασης του ΣΤΕ..2. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους. Η διάνοιξη της Ανδρέα Ζάκου είναι απαραίτητη για την κυκλοφοριακή οργάνωση του οικισμού αλλά θα επιχειρηθεί μετατόπιση χάραξης για την μη διχοτόμηση ιδιοκτησιών.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
114	22/3/2023	5297	ΣΚΑΝΔΑΛΗ ΕΥΑΝΘΙΑ & ΕΛΕΝΗ-ΙΣΙΔΩΡΑ	051233906020	2_14_254	42	1. Ενίσταται για την τροποποίηση των ορίων του οικισμού Πικερμίου, με την Απόφαση Νομάρχη του 1992, λόγω ακύρωσης της προηγούμενης με Απόφαση του ΣΤΕ.2. Ενίσταται για τη διάνοιξη της οδού Ανδρέα Ζάκου, επειδή είναι ιδιωτική οδός.	1. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί η συγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη δεν μπορεί να τροποποιήσει την Απόφαση του Νομάρχη, που προέκυψε κατόπιν Απόφασης του ΣΤΕ.2. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους. Η διάνοιξη της Ανδρέα Ζάκου είναι απαραίτητη για την κυκλοφοριακή οργάνωση του οικισμού	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
115.	22/3/2023	5298	ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩ	051233906020	2_14_254	42	1. Ενίσταται για την τροποποίηση των ορίων του οικισμού Πικερμίου, με την Απόφαση Νομάρχη του 1992, λόγω ακύρωσης της προηγούμενης με Απόφαση του ΣΤΕ.2. Ενίσταται για τη διάνοιξη της οδού Ανδρέα Ζάκου, επειδή είναι ιδιωτική οδός.	1. Απορρίπτεται γιατί η συγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη δεν μπορεί να τροποποιήσει την Απόφαση του Νομάρχη, που προέκυψε κατόπιν Απόφασης του ΣΤΕ 2.ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους. Η διάνοιξη της Ανδρέα Ζάκου είναι απαραίτητη για την κυκλοφοριακή οργάνωση του οικισμού	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
116.	22/3/2023	5303	ΡΙΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	051233906024	2_14_250	42	1. Ενίσταται γιατί με την τροποποίηση της Απόφασης οριοθέτησης εξαιρέθηκε η ιδιοκτησία της του ορίου του οικισμού προ του 23. 2. Τα πραγματικά όρια της ιδιοκτησίας δεν παρουσιάζονται στην Κτηματογράφηση, δεδομένου ότι έχουν κτίσει τη μάντρα 1,50 μ. εσώτερων της ιδιοκτησίας τους. 3. Ενίσταται γιατί η διαπλάτωση της Αδαμοπούλου στα 11μ. γίνεται αμφίπλευρα και όχι μόνο προς την απέναντι πλευρά που είναι αδόμητη, δεδομένου ότι έχουν περιτοιχίσεις πολύ ακριβές.	1. Η ένσταση δεν αφορά την πολεοδομική Μελέτη, αλλά την Απόφαση Νομάρχη για την τροποποίηση της οριοθέτησης του οικισμού. Οι εισφορές παραπέμπονται στην πράξη Εφαρμογής. 2. Τα όρια της ιδιοκτησίας θα επανεξεταστούν με βάση τη σχετική δήλωση ιδιοκτησίας που θ α περιλαμβάνει και το σχετικό συμβόλαιο. 3. ΔΕΚΤΗ. Η οδός Χ.Αδαμοπούλου θα διαπλάτυνθεί μονόπλευρα προς το Ο.Τ 41 και το συνολικό πλάτος αυτής θα είναι 11μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
117.	23/3/2023	5363	ΤΖΗΚΑ ΣΤΑΜΑΤΙΑ	051233906024	2_14_250	42	1. Ενίσταται γιατί με την τροποποίηση της Απόφασης οριοθέτησης εξαιρέθηκε η ιδιοκτησία της του ορίου του οικισμού προ του 23. 2. Τα πραγματικά όρια της ιδιοκτησίας δεν παρουσιάζονται στην Κτηματογράφηση, δεδομένου ότι έχουν κτίσει τη μάντρα 1,50 μ. εσώτερων της ιδιοκτησίας τους. 3. Ενίσταται γιατί η διαπλάτωση της Αδαμοπούλου στα 11μ. γίνεται αμφίπλευρα και όχι μόνο προς την απέναντι πλευρά που είναι αδόμητη, δεδομένου ότι έχουν περιτοιχίσεις πολύ ακριβές.	1. Η ένσταση δεν αφορά την πολεοδομική Μελέτη, αλλά την Απόφαση Νομάρχη για την τροποποίηση της οριοθέτησης του οικισμού. Οι εισφορές παραπέμπονται στην πράξη Εφαρμογής. 2. Τα όρια της ιδιοκτησίας θα επανεξεταστούν με βάση τη σχετική δήλωση ιδιοκτησίας. 3. ΔΕΚΤΗ. Η οδός Χ.Αδαμοπούλου θα διαπλάτυνθεί μονόπλευρα προς το Ο.Τ 41 και το συνολικό πλάτος αυτής θα είναι 11μ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
118.	24/3/2023	5556	ΦΛΩΡΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ	051233906025	2-14-252	42	1. Ενίσταται γιατί με την τροποποίηση των ορίων του 1992 η ιδιοκτησία εξαιρέθηκε του ορίου του οικισμού προ του 23. 2.Ενίσταται για τη διαπλάτωση της οδού Ανθέων, βόρεια της οδού Αδαμοπούλου στα 11μ.	1. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί η συγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη δεν μπορεί να τροποποιήσει την Απόφαση του Νομάρχη, που προέκυψε κατόπιν Απόφασης του ΣΤΕ 2. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ

119.	24/3/2023	5561	ΦΛΩΡΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	051233906025	2-14-252	42	1. Ενίσταται γιατί με την τροποποίηση των ορίων του 1992 η ιδιοκτησία εξαιρέθηκε του ορίου του οικισμού προ του 23. 2. Ενίσταται για τη διαπλάτωση της οδού Ανθέων, βόρεια της οδού Αδαμοπούλου στα 11μ.	1. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί η συγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη δεν μπορεί να τροποποιήσει την Απόφαση του Νομάρχη, που προέκυψε κατόπιν Απόφασης του ΣΤΕ. 2. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
120.	24/3/2023	5625	ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ	051233906018	2-14-251	42	Ενίσταται όσον αφορά την Απόφαση Νομάρχη και ζητά την μη υπαγωγή της ιδιοκτησίας της στο καθεστώς των εισφορών.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί η συγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη δεν μπορεί να τροποποιήσει την Απόφαση του Νομάρχη, που προέκυψε κατόπιν Απόφασης του ΣΤΕ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
121.	24/3/2023	5724	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	051233906021	2_14_248	42	Ενίσταται και ζητά είτε η Αδαμοπούλου να χαραχτεί κατά 1,50 μ. προς τα δυτικά, είτε να μειωθεί το πλάτος από 11μ. στα 10μ.	ΔΕΚΤΗ , να μεταφερθεί η Αδαμοπούλου δυτικά, εις βάρος του Ο.Τ. 41, ώστε να περιοριστούν οι αποζημιώσεις επικειμένων του Δήμου.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
122.	24/3/2023	5726	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	051233906023	2_14_249	42	Ενίσταται και ζητά είτε η Αδαμοπούλου να χαραχτεί κατά 1,50 μ. προς τα δυτικά, είτε να μειωθεί το πλάτος από 11μ. στα 10μ.	ΔΕΚΤΗ, να μεταφερθεί η Αδαμοπούλου δυτικά, εις βάρος του Ο.Τ. 41, ώστε να περιοριστούν οι αποζημιώσεις επικειμένων του Δήμου.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
123.	27/3/2023	5750	ΠΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	051233906024	2-14-250	42	1. Ενίσταται στην υποχρέωση εισφοράς σε γη και χρήμα. 2. Στην προτεινόμενη μεταβολή-διαπλάτωση της σημερινής καθέτως υφιστάμενης οδού Ανθέων.3. Στην προτεινόμενη επαναχάραξη της οδού Αδαμοπούλου.	1. Παραπέμπεται στην πράξη εφαρμογής. 2. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους. 3. ΔΕΚΤΗ η οδός Αδαμοπούλου διαπλατύνεται προς τα δυτικά.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
124.	27/3/2023	5877	ΠΕΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΑΜΑΛΙΑ	051233906019	2-14-253	42	1. Ενίσταται γιατί η ιδιοκτησία δεν οφείλει εισφορά σε γη και χρήμα. 2. Ζητεί να γίνει κυκλοφοριακή μελέτη και το πλάτος της Ανδρέα Ζάκου να περιοριστεί στα 3,35 μ. 3. Το ρέμα Βαλανάρη να οριοθετηθεί και να οριστούν οι εκ του Νόμου αναγκαίες αποστάσεις. 4. Ενίσταται κατά της ανάρτησης της εναλλακτικής πρότασης της Πολεοδομικής Μελέτης, που εξαιρεί την ΕΛΠΕΝ. 5. Γιατί η ELBISCO αναγράφεται σαν εκτός σχεδίου περιοχή στα σχέδια της αναρτηθείσας πολεοδομικής μελέτης.	1. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί η συγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη δεν μπορεί να τροποποιήσει την Απόφαση του Νομάρχη, που προέκυψε κατόπιν Απόφασης του ΣΤΕ. 2. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί το πλάτος 3,35μ δεν επαρκεί για καμία περίπτωση κυκλοφορίας.3. ΔΕΚΤΗ 4. Οι ενστάσεις αφορούν μόνο την αναρτηθείσα Πολεοδομική Μελέτη. Η ELBISCO αναγράφεται ως Βιομηχανική Περιοχή- Εκτός Σχεδίου Περιοχή, γιατί από το ισχύον ΓΠΣ χαρακτηρίζεται ως ΒΙΟΠΑ και μέχρι σήμερα δεν έχει ενταχθεί σε σχέδιο.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
125.	27/3/2023	5878	ΤΟΚΑ ΧΑΡΟΥΛΑ	051233906019	2-14-253	42	1. Ενίσταται γιατί η ιδιοκτησία δεν οφείλει εισφορά σε γη και χρήμα. 2. Ζητεί να γίνει κυκλοφοριακή μελέτη και το πλάτος της Ανδρέα Ζάκου να περιοριστεί στα 3,35 μ.	1. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί η συγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη δεν μπορεί να τροποποιήσει την Απόφαση του Νομάρχη, που προέκυψε κατόπιν Απόφασης του ΣΤΕ. 2. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί το πλάτος 3,35 μ. δεν επαρκεί για καμία περίπτωση κυκλοφορίας.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
126.	27/3/2023	5879	ΤΟΚΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	051233906019	2-14-253	42	1. Ενίσταται γιατί η ιδιοκτησία δεν οφείλει εισφορά σε γη και χρήμα. 2. Ζητεί να γίνει κυκλοφοριακή μελέτη και το πλάτος της Ανδρέα Ζάκου να περιοριστεί στα 3,35 μ. 3. Το ρέμα Βαλανάρη να οριοθετηθεί και να οριστούν οι εκ του Νόμου αναγκαίες αποστάσεις. 4. Ενίσταται κατά της ανάρτησης της εναλλακτικής πρότασης της Πολεοδομικής Μελέτης, που εξαιρεί την ΕΛΠΕΝ. 5. Γιατί η ELBISCO αναγράφεται σαν εκτός σχεδίου περιοχή στα σχέδια της αναρτηθείσας πολεοδομικής μελέτης.	1. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί η συγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη δεν μπορεί να τροποποιήσει την Απόφαση του Νομάρχη, που προέκυψε κατόπιν Απόφασης του ΣΤΕ. 2. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί το πλάτος 3,35 μ. δεν επαρκεί για καμία περίπτωση κυκλοφορίας. 3. ΔΕΚΤΗ 4. Οι ενστάσεις αφορούν μόνο την αναρτηθείσα Πολεοδομική Μελέτη. Η ELBISCO αναγράφεται ως Βιομηχανική Περιοχή- Εκτός Σχεδίου Περιοχή, γιατί από το ισχύον ΓΠΣ χαρακτηρίζεται ως ΒΙΟΠΑ και μέχρι σήμερα δεν έχει ενταχθεί σε σχέδιο.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ

127.	27/3/2023	5880	ΤΟΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	051233906019	2-14-253	42	1. Ενίσταται γιατί η ιδιοκτησία δεν οφείλει εισφορά σε γη και χρήμα. 2. Ζητεί να γίνει κυκλοφοριακή μελέτη και το πλάτος της Ανδρέα Ζάκου να περιοριστεί στα 3,35 μ. 3. Το ρέμα Βαλανάρη να οριοθετηθεί και να οριστούν οι εκ του Νόμου αναγκαίες αποστάσεις. 4. Ενίσταται κατά της ανάρτησης της εναλλακτικής πρότασης της Πολεοδομικής Μελέτης, που εξαιρεί την ΕΛΠΕΝ. 5. Γιατί η ELBISCO αναγράφεται σαν εκτός σχεδίου περιοχή στα σχέδια της αναρτηθείσας πολεοδομικής μελέτης.	1. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί η συγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη δεν μπορεί να τροποποιήσει την Απόφαση του Νομάρχη, που προέκυψε κατόπιν Απόφασης του ΣΤΕ 2. Απορρίπτεται γιατί το πλάτος 3,35 μ. δεν επαρκεί για καμία περίπτωση κυκλοφορίας. 3. Δεκτή 4. Οι ενστάσεις αφορούν μόνο την αναρτηθείσα Πολεοδομική Μελέτη. Η ELBISCO αναγράφεται ως Βιομηχανική Περιοχή- Εκτός Σχεδίου Περιοχή, γιατί από το ισχύον ΓΠΣ χαρακτηρίζεται ως ΒΙΟΠΑ και μέχρι σήμερα δεν έχει ενταχθεί σε σχέδιο.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
128.	27/3/2023	5952	ΖΩΓΡΑΦΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	051233906019	2-14-253	42	Ενίσταται γιατί η ιδιοκτησία δεν οφείλει εισφορά σε γη και χρήμα.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί η συγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη δεν μπορεί να τροποποιήσει την Απόφαση του Νομάρχη, που προέκυψε κατόπιν Απόφασης του ΣΤΕ	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
129.	27/3/2023	5954	ΒΩΡΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑ	051233906019	2-14-253	42	Ενίσταται γιατί η ιδιοκτησία δεν οφείλει εισφορά σε γη και χρήμα.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί η συγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη δεν μπορεί να τροποποιήσει την Απόφαση του Νομάρχη, που προέκυψε κατόπιν Απόφασης του ΣΤΕ	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
130.	27/3/2023	6129	ΖΙΩΓΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	051233906020		42	1. Ενίσταται γιατί η ιδιοκτησία δεν οφείλει εισφορά σε γη και χρήμα. 2. Ζητεί το πλάτος της Ανδρέα Ζάκου να περιοριστεί στα 3,35 μ.	1. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί η συγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη δεν μπορεί να τροποποιήσει την Απόφαση του Νομάρχη, που προέκυψε κατόπιν Απόφασης του ΣΤΕ 2. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί το πλάτος 3,35 μ. δεν επαρκεί για καμία περίπτωση κυκλοφορίας.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
131.	23/3/2023	5389	ΔΕΔΟΥΣΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	051233914131	2-17_267	43	Ενίστανται και ζητούν τα Ο.Τ. 43 και 44 να επεκταθούν μέχρι την οδό Μικράς Ασίας.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί η οδός Μικράς Ασίας είναι εκτός ορίων Γ.Π.Σ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
132.	23/3/2023	5392	ΚΑΝΕΛΛΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	051233914042	2-17_266	43	Ενίστανται και ζητούν τα Ο.Τ. 43 και 44 να επεκταθούν μέχρι την οδό Μικράς Ασίας.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί η οδός Μικράς Ασίας είναι εκτός ορίων Γ.Π.Σ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
133.	27/3/2023	5973	ΜΗΛΑ ΣΕΒΑΣΤΗ	051233914045		43	Ενίσταται κατά του πεζοδρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 43 και 44	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
134.	28/3/2023	6193	ΜΗΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	051233914045		43	Ενίσταται κατά του πεζοδρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 43 και 44	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
135.	27/3/2023	5974	ΜΗΛΑ ΣΕΒΑΣΤΗ	051233914046		44	Ενίσταται κατά του πεζοδρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 43 και 44, γιατί ρυμοτομεί τελείως την ιδιοκτησίας της, στο Ν.Α. άκρο του Ο.Τ. 44	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
136.	27/3/2023	5975	ΜΗΛΑ ΣΕΒΑΣΤΗ	051233914047		44	Ενίσταται κατά του πεζοδρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 43 και 44	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
137.	28/3/2023	6194	ΜΗΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	051233914048		44	Ενίσταται κατά του πεζοδρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 43 και 44	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
138.	27/3/2023	5775	ΞΗΝΤΑΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	051233901088	2-18-329	46	Ενίσταται για το γεγονός ότι το σύνολο της ιδιοκτησίας 02-18-329 χαρακτηρίζεται σαν Κοινόχρηστος Χώρος Πρασίνου και ζητά την οριοθέτηση του Βαλανάρη, ώστε να οριστικοποιηθεί η πρόταση και η αποζημίωση που δικαιούται.	ΔΕΚΤΗ η ανάγκη οριοθέτησης του Βαλανάρη.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
139.	27/3/223	5872	ΜΗΛΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ	051233901115	2-18-281	50	Στο Ο.Τ. 50, που χαρακτηρίζεται σαν Κ.Χ. Πράσινο ο ενιστάμενος διατηρεί χοιροτροφική μονάδα και ο χαρακτηρισμός της ιδιοκτησίας του τον καταστρέφει, γι αυτό το λόγο ζητεί τροποποίηση του χαρακτηρισμού.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ καθόσον στην υπόψη περιοχή διέρχεται μικρό υδατόρεμα όπου απαγορεύεται η δόμηση.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ

140.	27/3/2023	5835	ΤΡΑΝΟΥΛΗ ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ	051233906017	2-14-256	52	Ενίσταται και ζητεί την τροποποίηση της πολεοδομικής μελέτης, σχετικά με την ιδιοκτησία του, που βρίσκεται επί της οδού Βασιλείου Ξηντάρα, στη νοτιοανατολική γωνία του Ο.Τ. 52	ΔΕΚΤΗ. Η οδός Βασιλείου Ξηντάρα να τροποποιηθεί στα Ο.Τ 52 και Ο.Τ 53 ως προς το πλάτος της.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
141.	27/3/2023	5862	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	051233906016	2-14-255	52	Ενίσταται και ζητά την μετατόπιση της Ανδρέα Ζάκου προς Βορράν, ώστε να μην ρυμοτομείται η ιδιοκτησία του κατά 84,50 μ., γιατί στην απότμηση έχει γεώτρηση.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ, για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. Η απότμηση είναι απαραίτητη για την ασφαλή κυκλοφορία στην διασταύρωση των οδών Βασιλείου Ξηντάρα και Ανδρέα Ζάκου. Περαιτέρω σύμφωνα με την θέαση του χάρτη υδροληψίας του ΥΠΕΚΑ η γεώτρηση ευρίσκεται εντός της πρασίας.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
142.	27/3/2023	6013	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	051233906016		52	Ενίσταται και ζητά την μετατόπιση της Ανδρέα Ζάκου προς Βορράν, ώστε να μην ρυμοτομείται η ιδιοκτησία του κατά 84,50 τα.μ., γιατί στην απότμηση έχει γεώτρηση.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ, για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους. Η απότμηση είναι απαραίτητη για την ασφαλή κυκλοφορία στην διασταύρωση των οδών Βασιλείου Ξηντάρα και Ανδρέα Ζάκου. Περαιτέρω σύμφωνα με την θέαση του χάρτη υδροληψίας του ΥΠΕΚΑ η γεώτρηση ευρίσκεται εντός της πρασίας.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
143.	27/3/2023	5774	ΞΗΝΤΑΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	051233901114	2-18-287	53	Λόγω ρυμοτόμησης της ιδιοκτησίας, ζητείται χαμηλότερη αρτιότητα από 1000 τ.μ..	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
144.	14/3/2023	4463	ΚΟΥΡΤΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ	051233905009	2_15_237	55	Ενίστανται κατά της πολεοδομικής μελέτης και ζητούν την τροποποίησή της: 1. να μην ρυμοτομηθεί το βόρειο πρόσωπο της ιδιοκτησίας τους 2. Να μην διανοίγει ο ανατολικός πεζόδρομος και 3. να μην διανοίγει η οδός που συνδέει τη Βασιλείου Ξηντάρα με την Αδαμοπούλου.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
145.	17/3/2023	4803	ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ	051233905003	2_15_243	55	Ενίσταται και ζητά την μη διαπλάτυνση της Αδαμοπούλου προς την ανατολική πλευρά, λόγω καταστροφής περιόχησης και υποδομών.	ΔΕΚΤΗ , για τη μείωση της αποζημίωσης των επικειμένων από το Δήμο προς τους ενιστάμενους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
146.	17/3/2023	4804	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΥ ΜΠΕΤΗ	051233905013	2_15_245	55	Ενίστανται κατά της διαπλάτυνσης της Αδαμοπούλου ανατολικά και εις βάρος του Ο.Τ.55 Αν δεν είναι δυνατή άλλη λύση, ζητούν να αποζημιωθούν.	Δεκτή εν μέρει. Δεν είναι ορθό κυκλοφορικά να μειωθεί το πλάτος της Αδαμοπούλου και όπου είναι εφικτό θα υλοποιηθεί διαπλάτυνση αυτής προς τη δυτική πλευρά ώστε να μειωθεί η αποζημίωση των επικειμένων.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
147.	27/3/2023	5869	ΣΤΑΜΟΥΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΡΟΒΕΣΗ ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΚΑΙ ΛΑΓΟΥΣΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	051233905010	2-15-238	55	Ζητούν τη μη διαπλάτυνση της οδού Βασιλείου Ξηντάρα	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
148.	24/3/2023	5536	1.ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΛΑΪΝΗ, 2.ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΒΥΘΟΥΛΚΑ, 3.ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΒΥΘΟΥΛΚΑ	051233901075		57	Ενίστανται για: 1. Να καταργηθεί ο πεζόδρομος που τέμνει την ιδιοκτησία τους σε εντός διαφορετικών Ο.Τ., του 57 και του 61. 2. Να περιοριστεί το πλάτος του πεζοδρόμου ανατολικά. 3. Να καταργηθεί ο πεζόδρομος βόρεια του οικοπέδου και να χαραχτεί στο εκτός σχεδίου οικόπεδο ιδιοκτησίας της βιομηχανίας "ELBISCO" 4. Να οριοθετηθεί η βόρεια πλευρά	ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ

149.	24/3/2023	5730	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	051233901075/0/0		57	Ενίστανται για: 1. Να καταργηθεί ο πεζόδρομος που τέμνει την ιδιοκτησία τους σε εντός διαφορετικών Ο.Τ., του 57 και του 61. 2. Να περιοριστεί το πλάτος του πεζοδρόμου ανατολικά. 3. Να καταργηθεί ο πεζόδρομος βόρεια του οικοπέδου και να χαραχτεί στο εκτός σχεδίου οικόπεδο ιδιοκτησίας της βιομηχανίας "ELBISCO" 4. Να οριοθετηθεί η βόρεια πλευρά	ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
150.	24/3/2023	5732	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ	051233901075/0/0		57	Ενίστανται για: 1. Να καταργηθεί ο πεζόδρομος που τέμνει την ιδιοκτησία τους σε εντός διαφορετικών Ο.Τ., του 57 και του 61. 2. Να περιοριστεί το πλάτος του πεζοδρόμου ανατολικά. 3. Να καταργηθεί ο πεζόδρομος βόρεια του οικοπέδου και να χαραχτεί στο εκτός σχεδίου οικόπεδο ιδιοκτησίας της βιομηχανίας "ELBISCO" 4. Να οριοθετηθεί η βόρεια πλευρά	ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
151.	24/3/2023	5734	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ ΑΣΠΑΣΙΑ	051233901075/0/0		57	Ενίστανται για: 1. Να καταργηθεί ο πεζόδρομος που τέμνει την ιδιοκτησία τους σε εντός διαφορετικών Ο.Τ., του 57 και του 61. 2. Να περιοριστεί το πλάτος του πεζοδρόμου ανατολικά. 3. Να καταργηθεί ο πεζόδρομος βόρεια του οικοπέδου και να χαραχτεί στο εκτός σχεδίου οικόπεδο ιδιοκτησίας της βιομηχανίας "ELBISCO" 4. Να οριοθετηθεί η βόρεια πλευρά	ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
152.	27/3/2023	5777	ΞΗΝΤΑΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	51233905005	2-15-233	58	Ενίσταται και ζητεί μείωση της αρτιότητας κάτω των 1000 τα.μ.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
153.	27/3/2023	5759	ΚΟΥΡΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	051233901104	2-18-298	61	Ενίσταται και ζητά μείωση της κατά παρέκκλιση αρτιότητας επί της οδού Μαραθώνος	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για πολεοδομικούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
154.	27/3/2023	5770	ΞΗΝΤΑΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	051233901103	2-18-297	61	Ενίσταται και ζητά διόρθωση της κτηματογράφησης, μείωση της πρασιάς από 4μ σε 2μ. Στο Ο.Τ 61 και μείωση της κατά παρέκκλιση αρτιότητας επί της οδού Μαραθώνος.	Η πρασιά και η αρτιότητα είναι όροι δόμησης και θα επανεξεταστούν μετά την επεξεργασία των δηλώσεων ιδιοκτησίας και των σχετικών συμβολαίων απ όπου θα καθοριστούν και τα ακριβή όρια της ιδιοκτησίας.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
155.	27/3/2023	5829	ΜΑΡΚΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	051233901070		61	Ενίστανται γιατί ο πεζόδρομος βόρεια του Ο.Τ. 61 χαραχτηκε πάνω στα θεμέλια των δύο κατοικιών επί του οικοπέδου τους και ζητούν την μεταφορά του βόρεια.	ΔΕΚΤΗ. Να μετατοπιστεί ο πεζόδρομος του Ο.Τ 61 προς το βόρειο τμήμα κατά 3μ πιο πάνω, λόγω της σκάλας που ρυμοτομείται και αποτελεί την μοναδική πρόσβαση στην οκία.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
156.	27/3/2023	5831	ΜΑΡΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	051233901070		61	Ενίστανται γιατί ο πεζόδρομος βόρεια του Ο.Τ. 61 χαραχτηκε πάνω στα θεμέλια των δύο κατοικιών επί του οικοπέδου τους και ζητούν την μεταφορά του βόρεια	ΔΕΚΤΗ. Να μετατοπιστεί ο πεζόδρομος του Ο.Τ 61 προς το βόρειο τμήμα κατά 3μ πιο πάνω, λόγω της σκάλας που ρυμοτομείται και αποτελεί την μοναδική πρόσβαση στην οκία.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ

157.	27/3/2023	6015	ΜΑΡΚΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	051233901103/0/0		61	Ενίσταται και ζητά διόρθωση της κτηματογράφησης, μείωση της πρασιάς από 4μ. Σε 2μ. Στο Ο.Τ 61 και μείωση της κατά παρέκκλιση αρτιότητας επί της οδού Μαραθώνος	Η πρασιά και η αρτιότητα είναι όροι δόμησης και θα επανεξεταστούν μετά την επεξεργασία των δηλώσεων ιδιοκτησίας και των σχετικών συμβολαίων απ όπου θα καθοριστούν και τα ακριβή όρια της ιδιοκτησίας.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
158.	28/3/2023	6196	ΔΕΔΕ ΑΣΗΜΙΝΑ	051233901102/0/0		64	Ενίσταται για το σύνολο των ιδιοκτησιών της εντός οικισμού προ του 23 και ζητά την απαλλαγή από εισφορές.	ΔΕΚΤΗ	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
159.	27/3/2023	5950	ΚΑΝΤΑΡΕΛΟΥ ΜΑΡΙΑ	051233901021	2-18-323	65	Ενίστανται κατά της Πολεοδομικής Μελέτης και ζητούν τη μείωση του πλάτους σε 3μ. ή την κατάργηση του δρόμου βόρεια του Ο.Τ.65	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
160.	27/3/2023	5951	ΔΑΒΙΛΙΑ ΑΛΕΞΙΑ	051233901020	2-18-324	65	Ενίστανται κατά της Πολεοδομικής Μελέτης και ζητούν τη μείωση του πλάτους σε 3μ. ή την κατάργηση του δρόμου βόρεια του Ο.Τ.65	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
161.	24/3/2023	5610	ΠΑΠΑΠΑΣΧΑΛΗΣ				Ενίσταται και ζητά να γίνει όλη η οδός Πιπίνου πεζόδρομος και όχι η μισή.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ για κυκλοφοριακούς λόγους.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
162.	27/3/2023	5739	ΖΑΦΕΙΡΗΣ ΠΛΑΤΩΝ				Ενίσταται και ζητά η χρήση Γενικής Κατοικίας να μην εκτείνεται στα πρώτα Ο.Τ. επί της Μαραθώνος, αλλά σε απόσταση όση απεικονίζεται στους χάρτες του ισχύοντος ΓΠΣ.	ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ γιατί το κείμενο του ισχύοντος ΓΠΣ που αναφέρει ρητά ότι η χρήση της Γενικής Κατοικίας εκτείνεται στα πρώτα Ο.Τ. κατισχύει του ισχύοντος ΓΠΣ.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
163.	17/3/2023	4768	ΠΟΛΙΤΗ ΔΗΜΗΤΡΑ	051233210021	1_7_102	15	Δεν συμφωνεί με το σχήμα του οικοπέδου της, γιατί δεν αποτυπώνεται το τοίχείο που διαχωρίζει τα όμορα οικόπεδα επί της οδού Κανάρη.	Το αναφερόμενο τοίχείο κατασκευάστηκε μετά την κτηματογραφική αποτύπωση. Το θέμα θα εξεταστεί με βάση την σχετική δήλωση ιδιοκτησίας και το σχετικό συμβόλαιο.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
164	17/3/2023	4785	ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	051233204145	1_12_18	34	Ενίσταται γιατί στο υπόβαθρο δεν είναι αποτυπωμένη η κατοικία του, που ανεγέρθηκε με την 299/2012 Οικοδομική Άδεια	Η κατοικία ανεγέρθηκε μετά την αποτύπωση. Για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους προτείνεται ο δρόμος μεταξύ Ο.Τ 34 και Ο.Τ 35 να μετατραπεί σε πεζόδρομο πλάτους 3μ με τήρηση της ρυμοτομικής γραμμής του Ο.Τ 35 στο δυτικό όριο αυτού.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
165	10/3/2023	4181	ΠΑΧΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	051233216020	1_29_746	Εκτός Σχεδίου	Ενίσταται και ζητά να μην θίγεται η ιδιοκτησία του από τη διαπλάτυνση της οδού Κοντοράβδη, γιατί δεν εντάσσεται	Το ακίνητο είναι εκτός σχεδίου. Η διάνοιξη της Κοντοράβδη γίνεται μόνο ανατολικά., προς την πλευρά που εντάσσεται στο σχέδιο.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
166	27/3/2023	5994	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΝΤΩΝΗΣ	051233206058	1_03_158	4	Ζητείται η οδός Μακρυγιάννη να γίνει πεζόδρομος με το σημερινό πλάτος ώστε να μην ρυμοτομείται η περιτοίχιση και η οδός Μόρανη να έχει μέγιστο πλάτος 8.50 μέτρα.	Εν μέρει ΔΕΚΤΗ. Προτείνεται η οδός Μόρανη για το τμήμα από οδό Δωρίδος έως οδό Μακρυγιάννη να έχει πλάτος 9μ και να είναι διπλής κατεύθυνσης και από την οδό Μακρυγιάννη έως την Λεωφ. Μαραθωνος να έχει πλάτος 7,5μ και να είναι μονής κατεύθυνσης από την Λεω. Μαραθώνος προς την οδό Μακρυγιάννη.	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
167	23/3/2023	5499	ΑΛΓΟΡΙΘΜΟΣ Α.Τ.Ε.	051233206092/ 051233206089/ 051233206090	1_03_162, 1_3_161, 1_3_160	3	1. Ζητείται η διάνοιξη του δρόμου ανάμεσα στα Ο.Τ. 3 & 4 να μην υλοποιηθεί αφού οι ιδιοκτήσιες έχουν πρόσβαση από ιδιωτικό δρόμο, αν υλοποιηθεί να μετακινηθεί δυτικότερα και να γίνει πεζόδρομος 4.00 μέτρων. 2 Να μην γίνει διαπλάτυνση της οδού Μακρυγιάννη.	Εν μέρει ΔΕΚΤΗ. 1.Προτείνεται η νέα οδός ανάμεσα στα Ο.Τ. 3 & 4 να μετακινηθεί δυτικότερα . 2. Απορρίπτεται για κυκλοφοριακούς λόγους	ΩΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗ