ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Α) Αναδιοργάνωση των δρομολογίων της δημοτικής συγκοινωνίας - δρομολόγια σε διακριτές διαδρομές μικρότερες και ως εκ τούτου ωφελίμότερες συγνότητες.
Β) Υιοθέτηση συνδυασμένων μετακινήσεων "από πόρτα σε πόρτα", μέσω μικρών λεωφορείων που θα παίξουν τροφοδοτικό ρόλο του κύριου συστήματος ήτοι στο δίκτυο ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ και μεταγενέστερα και του προαστιακού.
Γ) Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο:
1. Βελτίωση/αναβάθμιση των υποδομών των στάσεων του ΟΑΣΑ και ΚΤΕΛ στην περιοχή μελέτης: στάσεις, στέγαστρα, καθιστικό εξοπλισμό, φωτισμό (στην περίπτωση που απαιτείται).
2. Ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί των στάσεων με αντίστοιχη πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ.
3. Τοποθέτηση υποδομών πληροφορίας στο σύνολο των στάσεων του ΟΑΣΑ26, ΚΤΕΛ και της δημοτικής συγκοινωνίας, που δεν έχουν έως και σήμερα τοποθετηθεί.
4. Χωροθέτηση INFOKIOSKS σε επιλεγμένα, κατάλληλα σημεία εντός του Δήμου (και ειδικότερα στην τουριστική ζώνη του παράκτιου μετώπου της Δ.Ε. Ραφήνας).

Ενδεικτικό παράδειγμα στάσης λεωφορείου με εξοπλισμό.

Ενδεικτικό παράδειγμα στάσης λεωφορείου με εξάρτια ασφαλούς επιβίβασης/ αποβίβασης επιβατών και ιλιγγιών των ΑΜΕΑ.

Ενδεικτικό παράδειγμα INFOKIOSK.

Πηγή εικόνων: Διαδίκτυο.

ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Α) Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων - ένταξη του ποδηλατοδρόμου στο οδικό δίκτυο (λωρίδα αποκλειστικής κίνησης με ή χωρίς φυσικό διαχωριστή, ήλιαι μικτής χρήσης)
Β) Επίκτηση εγκαταστάσεις ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου.
Γ) Εγκαταστάσεις νέων σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing).
Δ) Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου με σημεία επιβίβασης στα λεωφορεία, με δυνατότητα διαμόρφωσης χώρου για ποδήλατα εντός των οχημάτων του ΟΑΣΑ -ορίζοντας >10ετη.

Ενδεικτικό παράδειγμα ποδηλατοδρόμου.

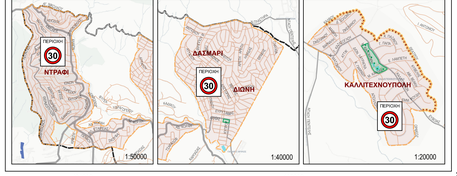
Ενδεικτικό παράδειγμα ποδηλατοστάσεων.

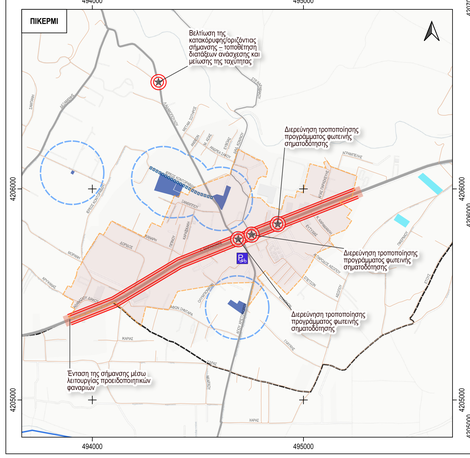
Ενδεικτικό παράδειγμα κοινόχρηστων ποδηλάτων.

Πηγή εικόνων: Διαδίκτυο.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

Εφαρμογή μέτρου Ζώνης 30χ/ω.λώρα (μέσω σήμανσης P-60) στο πλαίσιο ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας στο εσωτερικό των οικισμών.



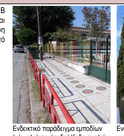


ΣΧΟΛΙΚΟΙ ΔΑΚΤΥΛΙΟΙ

Προτείνονται παρεμβάσεις, ως μέτρο προστασίας (ΦΕΚ Β 2302/2013), σε περιοχές των σχολικών μονάδων και συγκοπτόμενων, οι οποίες περιλαμβάνουν: σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια), διαβάσεις πεζών, εμποδία (κάγκελα) μπροστά από την είσοδο/έξοδο της σχολικής μονάδας.

Ενδεικτικό παράδειγμα διαβάσης πεζών έμπροσθεν σχολείου.

Πηγή εικόνων: Διαδίκτυο.

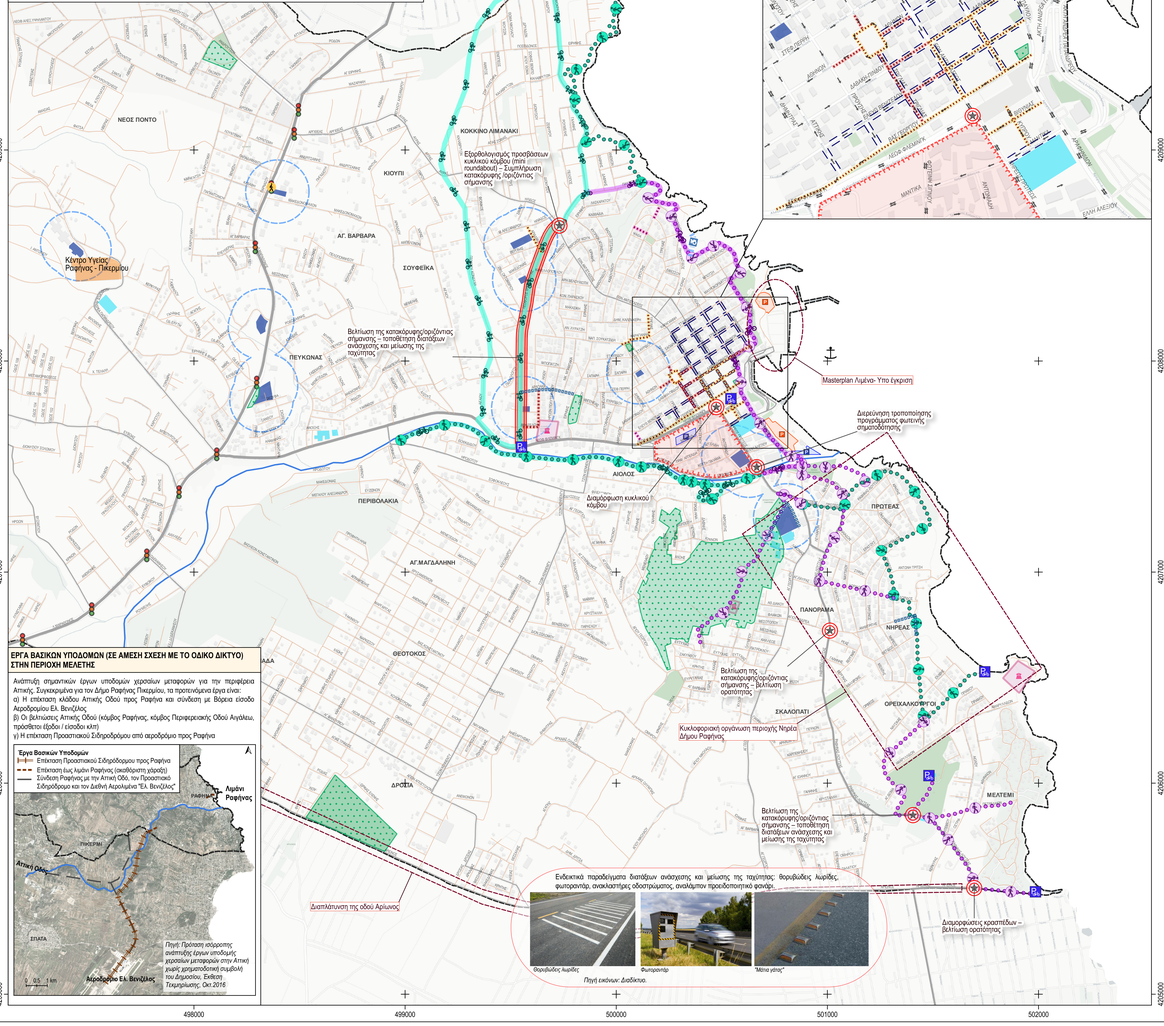

Ενδεικτικό παράδειγμα εμποδίων (κάγκελο) σε είσοδο/ έξοδο σχολείου.

Ενδεικτικό παράδειγμα σήμανσης για προσέγγιση σχολείου.

ΕΡΓΑ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΣΕ ΑΜΕΣΗ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ) ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ανάπτυξη σημαντικών έργων υποδομών χερσαίων μεταφορών για την περιφέρεια Αττικής. Συγκεκριμένα για τον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου, τα προτεινόμενα έργα είναι:
α) Η επέκταση κλάδου Αττικής Οδού προς Ραφήνα και σύνδεση με Βόρεια είσοδο Αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος
β) Οι βελτιώσεις Αττικής Οδού (κόμβος Ραφήνας, κόμβος Περιφερειακής Οδού Αγιάλειας, πρόσβαση εξόδου Ι εισόδου κλπ)
γ) Η επέκταση Προαστιακού Σιδηροδρόμου από αεροδρόμιο προς Ραφήνα

Πηγή: Πρόταση σύμφωνα σκάπτοβς έργων υποδομής χερσαίων μεταφορών στην Αττική χωρίς χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου. Ενίσχυη Τεκμηρίωσης: Οκτ.2016



ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ - ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Δημιουργία ήλιαι διαπέρασης εκτεταμένου δικτύου κίνησης πεζών και συνύπαρξη του δικτύου αυτού με λοιπούς ελεύθερους χώρους ή χώρους πρασίνου. Το σύνολο των διαδρομών θα συνοδεύεται από ολοκληρωμένο σύστημα καθοδηγητικής σήμανσης και πληροφόρησης τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών, αναδεικνύοντας τα σημεία ενδιαφέροντος καθόλο το μήκος.

Ενδεικτικό παράδειγμα πράσινων διαδρομών.

Πηγή εικόνων: Διαδίκτυο.

ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΠΕΖΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ - ΗΠΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Α) Δημιουργία περιοχών (θυλάκων)/ οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χ/ω.λώρα.
Β) Διαπλάτυνση (ανοιξιόμβρωση) των πεζοδρομίων <1.5μ. - όπου δεν είναι εφικτό: μεταφορή της οδού σε ήπιας κυκλοφορίας ή αλλαγή της κυκλοφοριακής ρύθμισης.
Β1) Κάλυψη των υποδομών πεζοδρομίων όπως ράμπες ήλιαι οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων των πεζοδρομίων του κύριου οδικού δικτύου (που έως και σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί).

Ενδεικτικό παράδειγμα οδού ήπιας κυκλοφορίας.

Πηγή εικόνων: Διαδίκτυο και αρχείο ανάθεσης.

Ενδεικτικό παράδειγμα πεζοδρομίου με άδειση τυφλών και ράμπα ΑΜΕΑ.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

1. Υιοθέτηση της σχετικής μελέτης Σ.Ο.Η.Ο. για το Δήμο Ραφήνας - Πικερμίου, που αφορά σε 30 σημεία επαναφόρτισης Η/Ο.
2. Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου οχημάτων, με την σταδιακή αντικατάσταση σημαντικού μέρους αυτών (αν όχι εξ ολοκλήρου) με οχήματα χαμηλών ρύπων. Στην πρόταση θα περιλαμβάνεται και η ανγορά κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων οχημάτων αναφορικά με την δημοτική συγκοινωνία του Δήμου.
3. Διευρύνηση για προτεινόμενη εγκατάσταση συστήματος ηλεκτρικών οχημάτων κοινής χρήσης (car sharing), μικρού μεγέθους (1-2 θέσεων) - ορίζοντας 10ετίας.

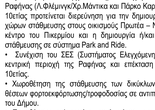
Ενδεικτικό παράδειγμα θέσεων επαναφόρτισης ηλεκτρικών ΙΧ.

Ενδεικτικό παράδειγμα ηλεκτρικού λεωφορείου.

Πηγή εικόνων: Διαδίκτυο.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- Αξιοποίηση των υπάρχοντων δημοτικών χώρων στάθμευσης της Δ.Ε. Ραφήνας (Λ.Φλέμινγ/Χρ.Μάντικα και Πάρκο Καραμανλή). Σε ορίζοντα 10ετίας προτείνεται διερεύνηση για την δημιουργία νέων δημοτικών χώρων στάθμευσης στους οικισμούς Πρωτέα – Νηρέα καθώς και στο κέντρο του Πικερμίου και η δημιουργία ήλιαι αξιοποίηση χώρων στάθμευσης σε σύστημα Park and Ride.
- Συνέχεια του ΣΕΣ (Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης) στην κεντρική περιοχή της Ραφήνας και επέκτασή αυτού σε ορίζοντα 10ετίας.
- Χωροθέτηση της στάθμευσης των δικύκλων, θέσεων ΑμεΑ και θέσεων φορτοεκφόρτωσης/προφόδοσίας σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου.
- Τοποθέτηση κολωνακίων κατά μήκος των πεζοδρομίων όπου συγκεντρώνονται πλήθος εμπορικών και συναφών δραστηριοτήτων.
- Χωροθέτηση νέων θέσεων ΤΑΞΙ.
- Υιοθέτηση και εφαρμογή ειδικών μέτρων όπως είναι ωράρια τροφοδοσίας χρονικοί περιορισμοί.
- Ενκιβυπσιός θέσεις στάθμευσης σε οδούς στο κέντρο της Ραφήνας.
- Υιοθέτηση μέτρων απαγόρευσης παρόδιας στάθμευσης στο συλλεκτηριακό δίκτυο - σε ορίζοντα 10ετίας.


Ενδεικτικό παράδειγμα: κολωνάκια κατά μήκος του πεζοδρομίου.

Ενδεικτικό παράδειγμα σταθμευσης δικύκλων.

Ενδεικτικό παράδειγμα θέσης στάθμευσης ΑμεΑ.

Πηγή εικόνων: Διαδίκτυο.

Ενδεικτικό παράδειγμα εγκιβωτισμού θέσεων στάθμευσης.

"ΕΞΥΠΝΕΣ" ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Πρόταση για υιοθέτηση έξυπνων οδικών υποδομών που θα συμβάλλουν στην βελτίωση της κυκλοφορίας και της οδικής ασφάλειας στο πλαίσιο. Πιο συγκεκριμένα προτείνονται:

1. Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και την διαθεσιμότητα χώρων σε χώρους στάθμευσης.
2. Τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ για την αποδόμρυνση της αντικοινωνικής στάθμευσης.
3. «Έξυπνες» διαβάσεις πεζών, όπου το σύστημα φωτισμού (Light Demand).
4. Εφαρμογή/ Αναβάθιση φωτεινών σηματοδοτών με προσθήκη σύγχρονων ηχητικών συστημάτων.

Πηγή εικόνων: Διαδίκτυο.

Υπόμνημα

Προτάσεις Ήπιου Σεναρίου

Προτάσεις ΣΒΑΚ

Μείωση των ορίων ταχύτητας
- Πρωτεύουσα Αρτηρία
- Δευτερεύουσα Αρτηρία - 40km/h
- Συλλεκτήρια Οδός - 30km/h
- Τοπική Οδός - 30km/h
- Προτεινόμενα σημεία εγκιβωτισμού της στάθμευσης (επανέξταση μετά τις τελικές προτάσεις του ΣΑΠ)
- Προτεινόμενες βελτιώσεις οδικών υποδομών σε διασταυρώσεις
- Προτεινόμενες βελτιώσεις οδικών υποδομών σε οδικά τμήματα
- Προτεινόμενη ζώνη ήπιας κυκλοφορίας
- Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας
- Σχολικοί Δακτύλιοι -ζώνη σκάνης 150μ.
- Προτεινόμενοι σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων
- Προτεινόμενες ποδηλατικές διαδρομές
- Προτεινόμενες πράσινες - περιπατητικές διαδρομές

Προτάσεις από λοιπές μελέτες

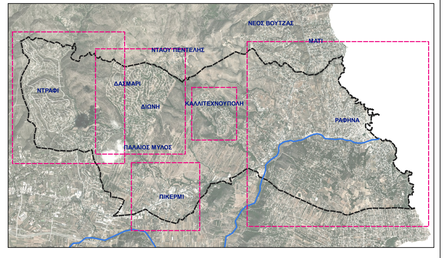
- Οδοί ήπιας κυκλοφορίας από ΣΑΠ

"Μελέτη αποκατάστασης ζημιών οδικών τμημάτων" στις πυρόπληκτες περιοχές
- Οδοί ήπιας κυκλοφορίας
- Κατασκευή Κλιμάκων
- Διάδρομος διαφυγής ΑμεΑ - Μπλε Λιμανάκι

- Περιπατητικές διαδρομές από "Συγκοινωνιακή Μελέτη ΕΠΕ" στο Μπι και "Μελέτη περιπατητικής διαδρομής" σε Πρωτέα - Νηρέα
- Προτεινόμενες ποδηλατικές διαδρομές - από "Συγκοινωνιακή Μελέτη ΕΠΕ" και από "Μελέτη διεύθετησης - οριοθέτησης ρέματος Ραφήνας"
- Προγραμματισμένες ή Υπό εξέλιξη Αναπλάσεις
- Προγραμματίζομενα ή Υπό εξέλιξη Έργα/ Μελέτες

Υπόβαθρο

Χρήσεις Γης
- Εκπαίδευση
- Αθλητισμός
- Υγεία
- Πολιτισμός
- Κ.Χ. (Παιτιά/ Παιδική Χαρά/ Χώρος Πρασίνου
- Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης
- Χώρος Στάθμευσης ΟΑΡ
- Φωτεινός Σηματοδότης
- Περιφάναρο
- Παράκτιο μέτωπο
- Λιμάνι Ραφήνας
- Όριο Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου
- Όριο Οικισμού



Ημ/νία	Αναθεωρήσεις:

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
Τμήμα Τεχνικών & Η/Μ Έργων

ΜΕΛΕΤΗ:

ΜΕΛΕΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ ΙΙ: ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ:	ΕΙΔΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ:		
SV-RAF-01	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ		
ΕΚΔΟΣΗ: 1	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 02/2023	ΦΟΡΥΣ: ΥΠΟ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ/ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΗΠΙΟΥ ΣΕΝΑΡΙΟΥ

ΚΩΔΙΚΟΣ/ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Π.2

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. (Α.Μ. 907)
Δ/νση επικοινωνίας:
ΝΑΡΡΕΣΣ 10 - Τ.Κ.17561 Π.ΦΑΛΗΡΟ (210)9854930-1, fax (210)9854929
www.vmcconsulting.gr, email: info@vmcconsulting.gr

	Όνομα:	Υπογραφή:
Σύνθεση:	Ε. ΖΑΡΓΙΑΝΝΑΚΗ	
Σχεδίαση:	Ε. ΖΑΡΓΙΑΝΝΑΚΗ	
Έλεγχος:	Α. ΧΑΤΖΗΓΙΟΣΤΟΛΙΔΗ	
Έγκριση:	Ι. ΜΑΡΗΣ	

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10.000

ΕΛΕΓΧΟΙ / ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Έλεγχος και Θεώρηση Οι Επιβλέποντες:	Μ.ΑΝΤΑ	
	Ι.ΚΟΥΤΣΟΥΚΗΣ	

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ