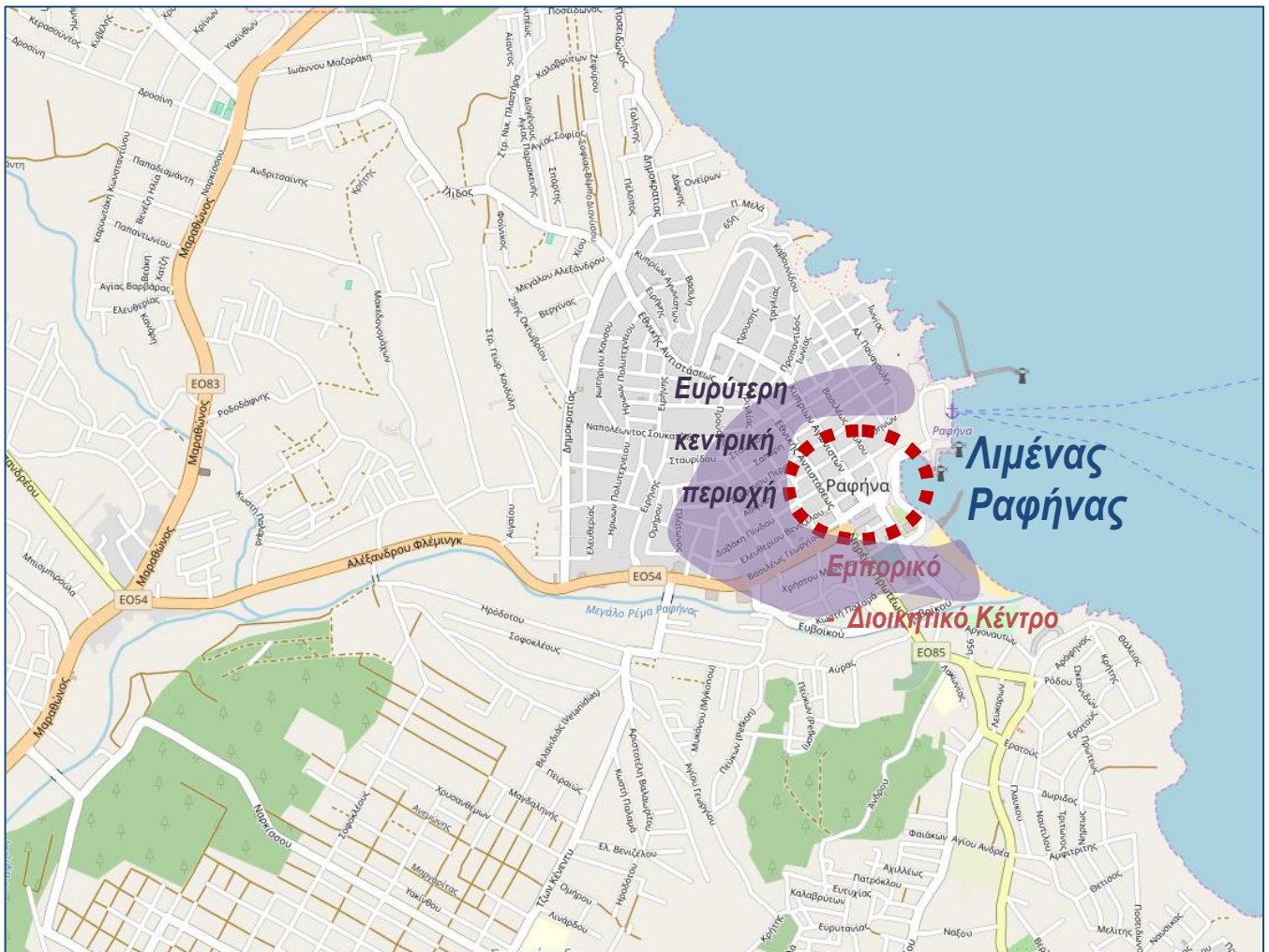


6 ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

6.1 Γενική εικόνα στάθμευσης στην περιοχή μελέτης - Ιστορικό

Η στάθμευση παρά το κράσπεδο είναι εκτεταμένη στην περιοχή του εμπορικού - διοικητικού κέντρου της Ραφήνας, με τα προβλήματα να εντείνονται ειδικά κατά τη θερινή περίοδο τόσο από την λειτουργία του **Λιμένα Ραφήνας**, όσο και από το γεγονός ότι στην περιοχή της Δ.Ε. καθώς και στους λοιπούς παράκτιους οικισμούς του Δήμου διαμένει ένας πολύ μεγάλος αριθμός παραθεριστών που εξυπηρετείται από το εμπόριο και τις υπηρεσίες που βρίσκονται στην κεντρική περιοχή της Ραφήνας.



Εικόνα 1: Κεντρική Περιοχή Ραφήνας (Πηγή: Openstreetmap, <https://www.openstreetmap.org/#map=15/38.0220/24.0055&layers=N>)

Παραταύτα, το πρόβλημα στάθμευσης στην περιοχή του κέντρου της Ραφήνας και γύρω από τον λιμένα, καταγράφεται έντονα ήδη από τις τελευταίες δεκαετίες και ως εκ τούτου, ο Δήμος και συγκεκριμένα η Ραφήνα, σε μια προσπάθεια της να το αντιμετωπίσει ή/και να το αμβλύνει αντίστοιχα εφάρμοσε Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (εφεξής ΣΕΣ), που για

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική
Ημερομηνία:	09/2021
Έκδοση:	2

διάφορους λόγους, τα αποτελέσματα δεν υπήρξαν ικανοποιητικά¹ κυρίως είτε από αδυναμία συστηματικής αστυνόμευσης και διαχείρισης των εκδιδόμενων κλήσεων είτε και γιατί οι τιμολογιακές πολιτικές που εφαρμόστηκαν δεν ήταν οι κατάλληλες.

Σύμφωνα και με τα συλλεγόμενα στοιχεία από το Δήμο, το 2010 εκπονήθηκε κυκλοφοριακή μελέτη που είχε ως βασικό αντικείμενο τον προσδιορισμό συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (ΣΕΣ) με στόχο αφ'ενός την αύξηση της προσφοράς θέσεων στάθμευσης και αφ'ετέρου, τη ρύθμιση των παραγόντων ζήτησης της στάθμευσης έτσι ώστε η κάθε θέση να εξυπηρετεί μεγάλο αριθμό σταθμεύσεων, να αποτραπούν οι σταθμεύσεις μεγάλης διάρκειας, να διασφαλισθεί η στάθμευση των κατοίκων της περιοχής όπου θα εφαρμοσθεί το ΣΕΣ, αλλά και παράλληλα να δημιουργηθούν συνθήκες διευκόλυνσης των επισκεπτών που επισκέπτονται την κεντρική περιοχή για αγορές, για λήψη υπηρεσιών, για αναψυχή και διασκέδαση.

Η παραπάνω μελέτη με κάποιες τροποποιήσεις ισχύει και εφαρμόζεται σήμερα² σύμφωνα και με την Αρ.Απόφ.Δ.Σ.: 81/5-5-2020 (ΑΔΑ:66Θ5Ω16-Β8Ρ) με θέμα την **Επικαιροποίηση κανονισμού λειτουργίας συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης**, όπου:

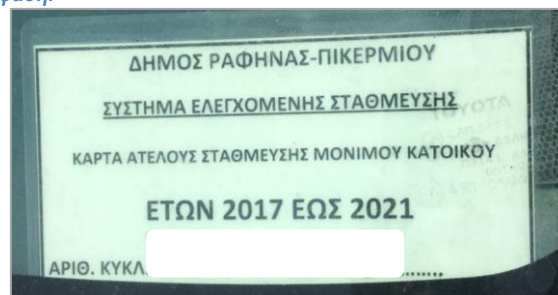
- Προσδιορίζονται ως περιοχές εφαρμογής του ΣΕΣ, οι Ζώνες Α και Β.
- Η **ΖΩΝΗ Α** περιλαμβάνει τον πυρήνα της κεντρικής περιοχής, το εμπορικό κέντρο της Ραφήνας και οριοθετείται από τις οδούς: Χρ.Μάντικα, Αραφηνίδων Αλών, Δαβάκη Πίνδου, Καβουνίδου, Αθηνών, Τριγλίας, Ελ. Βενιζέλου, Απικής, Ευβοϊκού, Χρ.Μάντικα. Στη **ΖΩΝΗ Α**, η μέγιστη επιτρεπόμενη διάρκεια στάθμευσης ανά ημέρα, είναι 7 ώρες. Εξαιρούνται οι σταθμεύσεις των δικαιούχων της ζώνης Α.
- Εντός της Ζώνης Α, απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση παντός οχήματος σε τμήματα επί των οδών Λεωφ.Φλέμινγκ (μεταξύ των Ευβοϊκού έως Χρυσ. Σμύρνης), Χρυσ. Σμύρνης (από Λεωφ. Φλέμινγκ έως Χρ.Μάντικα).
- Η **ΖΩΝΗ Β** οριοθετείται από τις παρακάτω οδούς: α) Ευβοϊκού, Αραφηνίδων Αλών, Χρ. Μάντικα, Ευβοϊκού και β) Αθηνών, Καβουνίδου, Σταυρίδου, Εθνικής Αντιστάσεως, Αθηνών. Αντίστοιχα, στη **ΖΩΝΗ Β**, η μέγιστη επιτρεπόμενη διάρκεια στάθμευσης ανά ημέρα, είναι 7 ώρες.
- Στις ζώνες ελεγχόμενης στάθμευσης περιλαμβάνονται 1.166 θέσεις για τους επισκέπτες και 1.224 θέσεις κατοίκων.
- Μετατροπή της μέγιστης επιτρεπόμενης διάρκειας στάθμευσης ανά ημέρα, από τρεις (3) ανά στάθμευση, σε επτά (7) ώρες.
- Το ΣΕΣ θα λειτουργεί από 07:00 – 20:00 για τις χρονικές περιόδους: «ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ» από 01/05 – 30/09 για όλες τις ημέρες της εβδομάδας και «ΧΕΙΜΩΝΑΣ» από 01/10 – 30/04 όπου το ΣΕΣ θα λειτουργεί μόνο Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή.
- Θέσεις για ΑμεΑ θα υπάρχουν έξω από τις κατοικίες για αποκλειστική χρήση των συγκεκριμένων οχημάτων ενώ χωροθετούνται και άλλες θέσεις διάσπαρτες εντός της περιοχής ΣΕΣ που θα καλύπτουν το ~2% των συνολικών θέσεων του ΣΕΣ.

¹ Μελέτη αναθεώρησης του Σχεδίου και των Παραμέτρων του ΣΕΣ στην ευρύτερη κεντρική περιοχή της Ραφήνας (UM Urban Mobility, 2018).

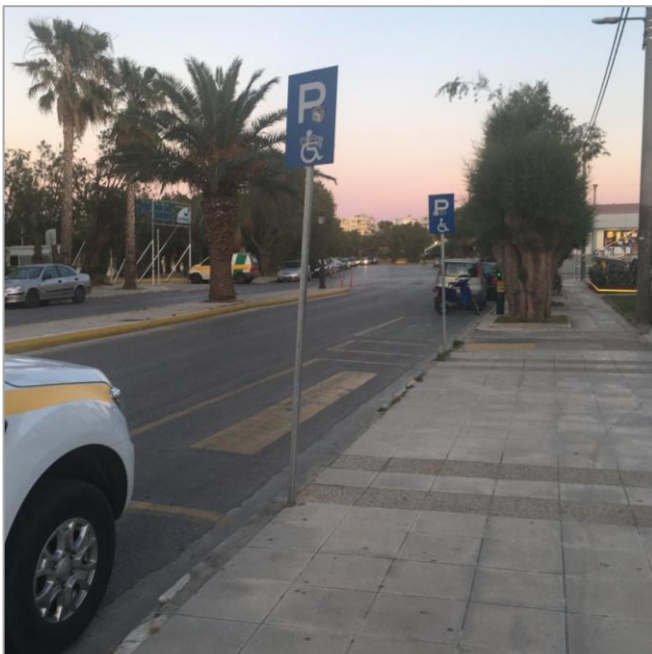
² Δεν παραδόθηκε από το Δήμο, νέα απόφαση που να τροποποιεί την περιγραφήα.



Εικόνα 3: Ενδεικτική σήμανση ΣΕΣ Δήμου Ραφήνας Πικερμίου επί της οδού Τρ.Ευαγγελίδη. Οι αναγραφόμενες ώρες λειτουργίας δεν συνάδουν με την προαναφερόμενη απόφαση.



Εικόνα 4: Κάρτα στάθμευσης για μόνιμο κάτοικο.



Εικόνα 5: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ και αισθητήρας για αποτροπή της παράνομης στάθμευσης σε ράμπες ΑμεΑ επί της Αραφηνίδων Αλών.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

6.2 Μετρήσεις προσδιορισμού χαρακτηριστικών προσφοράς - ζήτησης στάθμευσης

Στην ενότητα αυτή προσδιορίζονται με βάση στοιχεία μετρήσεων, στοιχεία απογραφικών εργασιών και συστηματικές παρατηρήσεις που έγιναν στα πλαίσια της παρούσας μελέτης ΣΒΑΚ, τα χαρακτηριστικά στάθμευσης, τα προβλήματα και η έντασή τους στη κεντρική περιοχή και έδρα του Δήμου, ήτοι Ραφήνα καθώς και σε κομβικά σημεία της περιοχής αυτής όπως είναι η ζώνη εντός του λιμένα.

Η μεθοδολογία που χρησιμοποιήθηκε για τις έρευνες στάθμευσης στην περιοχή μελέτης, καλύπτει τα εξής τέσσερα (4) στάδια:

1. Το στάδιο προσδιορισμού της προσφοράς στάθμευσης – πόσες νόμιμες θέσεις ανά είδος υπάρχουν στις υπό εξέταση διαδρομές (κατά το χρόνο εκπόνησης της μελέτης).
2. Το στάδιο προσδιορισμού των χαρακτηριστικών της ζήτησης της στάθμευσης σε βασικές πορείες, κατά κανόνα γραμμικά εμπορικά κέντρα ή άλλα, με συναφή στοιχεία ζήτησης.
3. Το στάδιο εντοπισμού των προβλημάτων στάθμευσης και της έντασής τους, τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση των αιτιών που τα προκαλούν στις παραπάνω κεντρικές διαδρομές (ή/και όπου κρίνεται απαραίτητο στα πλαίσια του ΣΒΑΚ).
4. Το στάδιο διατύπωσης προτάσεων με βάση τα παραπάνω, οι οποίες θα κινούνται στα πλαίσια πολιτικής στάθμευσης, όπως αυτή προσδιορίζεται από τη Δημοτική Αρχή.

Στην παρούσα ενότητα ανάλυσης, καλύπτονται τα τρία (3) από τα παραπάνω στάδια.

6.2.1 Προσφορά στάθμευσης - Βασικές αρχές προσδιορισμού της νόμιμης προσφοράς στην περιοχή μελέτης

Ο προσδιορισμός της προσφοράς στάθμευσης κάλυψε το σύνολο των παρειών των οικοδομικών τετραγώνων στα τμήματα των οδών όπου πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις χαρακτηριστικών ζήτησης στάθμευσης. Απογράφηκαν οι διαθέσιμες νόμιμες θέσεις στάθμευσης της κάθε παρειάς ήτοι ελεύθερη στάθμευση, απαγόρευση στάθμευσης, στάθμευση με περιορισμό μηνών, κλπ. Ο αριθμός νόμιμων θέσεων σε κάθε παρειά προσδιορίστηκε με βάση τις σχετικές διατάξεις (ρυθμίσεις)/απαγορεύσεις, που ορίζει ο ΚΟΚ (άρθρα 5 και 34³). Συγκεκριμένα:

- *Συνεχής κίτρινη γραμμή στο κράσπεδο ή στην άκρη του οδοστρώματος, η οποία σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της και προς την πλευρά αυτήν του οδοστρώματος απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων, ανεξαρτήτων της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων στάθμευσης του άρθρου 34.*
- *Απαγόρευση στάσης ή στάθμευσης επάνω σε διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από 5 μέτρα από αυτές.*
- *Απαγόρευση στάσης ή στάθμευσης σε απόσταση μικρότερη από 12 μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων.*

³ Ν.2696/1999 όπως αυτός τροποποιήθηκε με τις τελευταίες αλλαγές στο Ν.4663/2020.

- Απαγόρευση στάσης ή στάθμευσης σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από 10 μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος,
- Απαγόρευση στάσης ή στάθμευσης σε πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς ως και ποδηλατόδρομους, εκτός εάν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση.
- Απαγόρευση στάσης ή στάθμευσης σε απόσταση μικρότερη από 20 μέτρα από φωτεινό σηματοδότη και 12 μέτρα από την πινακίδα υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών.
- Απαγόρευση στάσης ή στάθμευσης σε απόσταση 5 μέτρων από την τομή των ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.
- Απαγόρευση στάσης ή στάθμευσης σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης ΑμεΑ.
- Απαγόρευση στάσης ή στάθμευσης σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ ή/και σε χώρους αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ΑμεΑ.
- Απαγόρευση στάσης ή στάθμευσης σε απόσταση μικρότερη από 5 μέτρα προ και μετά από πυροσβεστικά σημεία.
- Απαγόρευση στάσης ή στάθμευσης σε ειδικούς χώρους στάθμευσης επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ).
- Απαγόρευση στάσης ή στάθμευσης στις εισόδους/εξόδους πεζοδρόμων ως και πάνω σε αυτούς.

Σημειώνεται ότι στη διαθέσιμη προσφορά δεν λαμβάνονται υπόψη οι οδοί που λόγω στενής διατομής δεν επιτρέπουν την στάθμευση οχημάτων και δεν υπάρχει σχετική σήμανση απαγόρευσης. Επίσης, δεν λαμβάνονται υπόψη οι πεζόδρομοι και οι ιδιωτικοί χώροι εκτός οδού (αριθμός εισόδων/εξόδων προς/από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης με μέσο μήκος προσώπου 5,00μ.). Οι ειδικές θέσεις στάθμευσης όπως πιάτσες TAXI και δικύκλων, θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, Τράπεζες, Υπηρεσίες κ.α. που τυχόν υπάρχουν στις επιλεχθείσες πορείες, επίσης καταγράφηκαν αλλά δεν περιλαμβάνονται στην νόμιμη χωρητικότητα. **Στους πεζόδρομους δεν χωροθετείται στάθμευση.**

Η εκτίμηση της νόμιμης προσφοράς θέσεων στάθμευσης ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου προέκυψε, με βάση τα παραπάνω και υποθέτοντας μέσο μήκος θέσης στάθμευσης 5,00μ. Στη συνέχεια, λήφθηκε υπόψη το πλάτος του οδοστρώματος, η κατηγορία οδού και η ισχύουσα ρύθμιση (μονόδρομος, αμφίδρομος, πεζόδρομος) προκειμένου να προσδιορισθεί αν δύναται σε κάθε οδικό τμήμα να χωροθετηθούν θέσεις στάθμευσης στη μια (1) πλευρά μόνο ή και στις δύο (2) πλευρές σύμφωνα και με τα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας και πλάτος θέσης στάθμευσης, όπως αυτά ορίζονται στις ΟΜΟΕ - ΚΑΟ.

Αναλυτικότερα, παραθέτονται τα απαιτούμενα πλάτη οδοστρώματος για (παράλληλη) στάθμευση παρά το κράσπεδο για το κύριο οδικό δίκτυο (αρτηρίες και συλλεκτήριες) και για το λοιπό τοπικό δίκτυο, που χρησιμοποιήθηκαν για τον προσδιορισμό της προσφοράς ανά οδικό τμήμα:

- **Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε αρτηρίες και συλλεκτήριες οδούς: 3,25μ.**
- **Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε τοπικές οδούς μιας κατεύθυνσης: 3,0μ.**
- **Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε τοπικές οδούς δύο κατευθύνσεων: 2,75μ.**

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

- **Ελάχιστο πλάτος θέσεων στάθμευσης: 2,00μ.**

Από τα πλάτη αυτά προκύπτουν οι ελάχιστες διατομές ανά οδικό τμήμα κατά περίπτωση:

- Αρτηρίες και συλλεκτήριες οδοί μονής κατεύθυνσης με στάθμευση στη μια πλευρά: 5,25μ.
- Αρτηρίες και συλλεκτήριες οδοί μονής κατεύθυνσης με αμφίπλευρη στάθμευση: 7,25μ.
- Αρτηρίες και συλλεκτήριες οδοί διπλής κατεύθυνσης με στάθμευση στη μια πλευρά: 8,50μ.
- Αρτηρίες και συλλεκτήριες οδοί διπλής κατεύθυνσης με αμφίπλευρη στάθμευση: 10,50μ.
- Τοπικές οδοί μονής κατεύθυνσης με στάθμευση στη μια πλευρά: 5,0μ.
- Τοπικές οδοί μονής κατεύθυνσης με αμφίπλευρη στάθμευση: 7,0μ.
- Τοπικές οδοί διπλής κατεύθυνσης με στάθμευση στις δύο πλευρές: 9,50μ.

6.2.2 Έρευνες χαρακτηριστικών ζήτησης στάθμευσης

Για τον προσδιορισμό των χαρακτηριστικών της ζήτησης της στάθμευσης καταρτίστηκε και εκτελέστηκε πρόγραμμα καταγραφών σε επιλεγμένες διαδρομές στην περιοχή μελέτης. Με τον όρο *ζήτηση στάθμευσης* δηλώνεται πόσες θέσεις στάθμευσης αναζητούνται από τα οχήματα σε μια περιοχή ή οδό σε κάποια δεδομένη χρονική στιγμή.

Έτσι, ενώ η προσφορά στάθμευσης παραμένει σταθερή κατά κανόνα για μεγάλα χρονικά διαστήματα, η ζήτηση είναι μέγεθος συνεχώς μεταβαλλόμενο ανά εποχή, ανά μήνα, ανά ημέρα και ανά ώρα. Αυτό οδηγεί, όταν υπάρχουν έντονες εποχιακές διακυμάνσεις, στο να γίνονται ξεχωριστές μετρήσεις και έρευνες για κάθε εποχή ή μήνα. Στην περίπτωση του Δήμου Ραφίνας Πικερμίου, ως τυπική προαστιακή περιοχή του Λεκανοπεδίου, οι έντονες διαφορές στη ζήτηση στάθμευσης εμφανίζονται και περιορίζονται κατά την θερινή περίοδο, ειδικότερα και λόγω της λειτουργίας του λιμένα Ραφίνας.

Τα χαρακτηριστικά ζήτησης της στάθμευσης είναι: **η συσσώρευση, η εναλλαγή, η μέση διάρκεια στάθμευσης και η κατανομή της διάρκειας στάθμευσης.**

- Η **συσσώρευση** δηλώνει πόσα οχήματα βρίσκονται σταθμευμένα σε μια περιοχή ή οδό σε κάποια δεδομένη χρονική στιγμή - π.χ. στις 09:00π.μ. υπάρχουν 450 σταθμευμένα νόμιμα και 70 σταθμευμένα παράνομα στη συγκεκριμένη περιοχή. Στις 10:00π.μ. τα νόμιμα σταθμευμένα ήταν 450 ενώ τα παράνομα 96 κλπ.
- Η **εναλλαγή** ή **δείκτης εναλλαγής** δηλώνει πόσα οχήματα κατά μέσο όρο στάθμευσαν σε μια (1) θέση στάθμευσης για ένα δεδομένο χρονικό διάστημα, δηλαδή, πόσα οχήματα εξυπηρέτησε κατά μέσο όρο η κάθε θέση στάθμευσης κατά το δεδομένο χρονικό διάστημα π.χ. από 09:00π.μ. έως 21:00μ.μ..
- Η **μέση διάρκεια** δηλώνει πόσο χρόνο κατά μέσο όρο στάθμευσε το κάθε αυτοκίνητο ενώ η **κατανομή της διάρκειας** στάθμευσης δηλώνει πόσα οχήματα στάθμευσαν π.χ. για μισή ώρα, για μια ώρα, για δύο ώρες κλπ. Είναι λοιπόν δυνατόν να υπάρχουν σε διαφορετικές περιοχές ή οδούς, ίδιες ή σχεδόν ίδιες τιμές για τη μέση διάρκεια στάθμευσης αλλά εντελώς διαφορετικές κατανομές. Η διαφοροποίηση αυτή είναι ιδιαίτερα σημαντική κατά τον σχεδιασμό ενός συστήματος στάθμευσης όσον αφορά την κατανομή θέσεων στάθμευσης για βραχυχρόνια και μακροχρόνια στάθμευση. Συγκεκριμένα, η κατανομή της διάρκειας (ζήτησης) στάθμευσης κατανεμήθηκε σε τρεις (3) βασικές κατηγορίες:

- Βραχείας διάρκειας στάθμευση (έως **και 2 ώρες**).

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

- Μέσης διάρκειας στάθμευση (3-8 ώρες).
- Μεγάλης διάρκειας στάθμευση (>8 ώρες).

Μεθοδολογία: ο υπολογισμός των χαρακτηριστικών ζήτησης της στάθμευσης έγινε με την μέθοδο της καταγραφής - υπαγόρευσης σε ψηφιακό μαγνητόφωνο - των τεσσάρων (4) τελευταίων ψηφίων των πινακίδων κυκλοφορίας, ανά μια (1) ώρα, σε προκαθορισμένες πέντε (5) διαδρομές που περιλαμβάνουν κεντρικά οδικά τμήματα της Ραφήνας καθώς και την περιοχή του Λιμένα. Οι διαδρομές προσδιορίστηκαν με κριτήριο την αντιπροσωπευτικότητα στάθμευσης στην παραπάνω περιοχή που κατά κανόνα αντιμετωπίζει ασφυκτικά προβλήματα τόσο από πλευράς στάθμευσης όσο και κυκλοφοριακής οργάνωσης.

Το σύνολο των ερευνών ζήτησης στάθμευσης που πραγματοποιήθηκαν στα πλαίσια του ΣΒΑΚ άρχισαν και περατώθηκαν σε τυπική καθημερινή όπου τα καταστήματα λειτουργούσαν προκειμένου τα αποτελέσματα να είναι ενδεικτικά για την αναγνώριση του μεγέθους και της έντασης του προβλήματος στάθμευσης στις επιλεγθείσες διαδρομές. Επιπλέον, σύμφωνα και με τις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου, πραγματοποιήθηκε και μια επιπλέον διαδρομή το Σάββατο. Η περίοδος μέτρησης των χαρακτηριστικών ζήτησης στάθμευσης ήταν από 08:00 π.μ. έως 21:00μ.μ. (τελευταία καταμέτρηση). Σημειώνεται ότι εκτός από τα νόμιμα σταθμευμένα οχήματα καταγράφηκαν και τα παράνομα ήτοι πάνω σε πεζοδρόμια, αδιέξοδα ή ακόμα και διπλοσταθμευμένα, κοντά σε STOP, σε απόσταση μικρότερη από 5,0μ. από την τομή των οικοδομικών γραμμών, κ.α. καθώς και τα δίκυκλα.

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΖΗΤΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
#	Οδός/Διαδρομή	Ημερομηνία καταγραφής	Διαδρομή καταγραφής
1	Δ1: Αραφηνίδων Αλών	15-5-2021 Σάββατο 21-5-2021 Παρασκευή ⁴	Τμήμα μεταξύ των Ευβοϊκού και Βασ.Γεωργίου Β'
2	Δ2: Ακτή Αν.Παπανδρέου	15-5-2021 Σάββατο 21-5-2021 Παρασκευή	Περιοχή εντός Λιμένα Ραφήνας
3	Δ3: Βασ.Γεωργίου Β'	15-5-2021 Σάββατο 21-5-2021 Παρασκευή	Τμήμα μεταξύ των Βασ.Παύλου/Αραφηνιδών Αλών και Αττικής
4	Δ4: Κυπρίων Αγωνιστών - Σταυρίδου	15-5-2021 Σάββατο 21-5-2021 Παρασκευή	Κυπρίων Αγωνιστών > Τμήμα μεταξύ των Βασ.Γεωργίου Β' και Σταυρίδου και, Σταυρίδου > Τμήμα μεταξύ των Κυπρίων Αγωνιστών και Εθν.Αντιστάσεως
5	Δ5: Εθν.Αντιστάσεως	15-5-2021 Σάββατο 21-5-2021 Παρασκευή	Τμήμα μεταξύ των Σταυρίδου και Βασ.Γεωργίου Β'

⁴ Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του Δήμου, από την Παρασκευή 21-5-2021 θα επαναλειτουργεί το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Σ.Ε.Σ.) εντός της Ζώνης Α (<https://www.rafina-pikermi.gr/el/blog/>). **Παραταύτα, την ημέρα διεξαγωγής των ερευνών των χαρακτηριστικών ζήτησης, το ΣΕΣ δεν λειτουργούσε.**

Στον πίνακα που ακολουθεί, καταγράφεται αναλυτικά, για λόγους πληρότητας, η προσφορά των θέσεων στάθμευσης παρά την οδό ανά οδό/διαδρομή καταγραφής καθώς και ο αριθμός των ειδικών θέσεων (εάν υπάρχουν), ήτοι θέσεις που προορίζονται για οχήματα τράπεζας, ξενοδοχεία, ΑμεΑ, ΤΑΧΙ, κ.α.

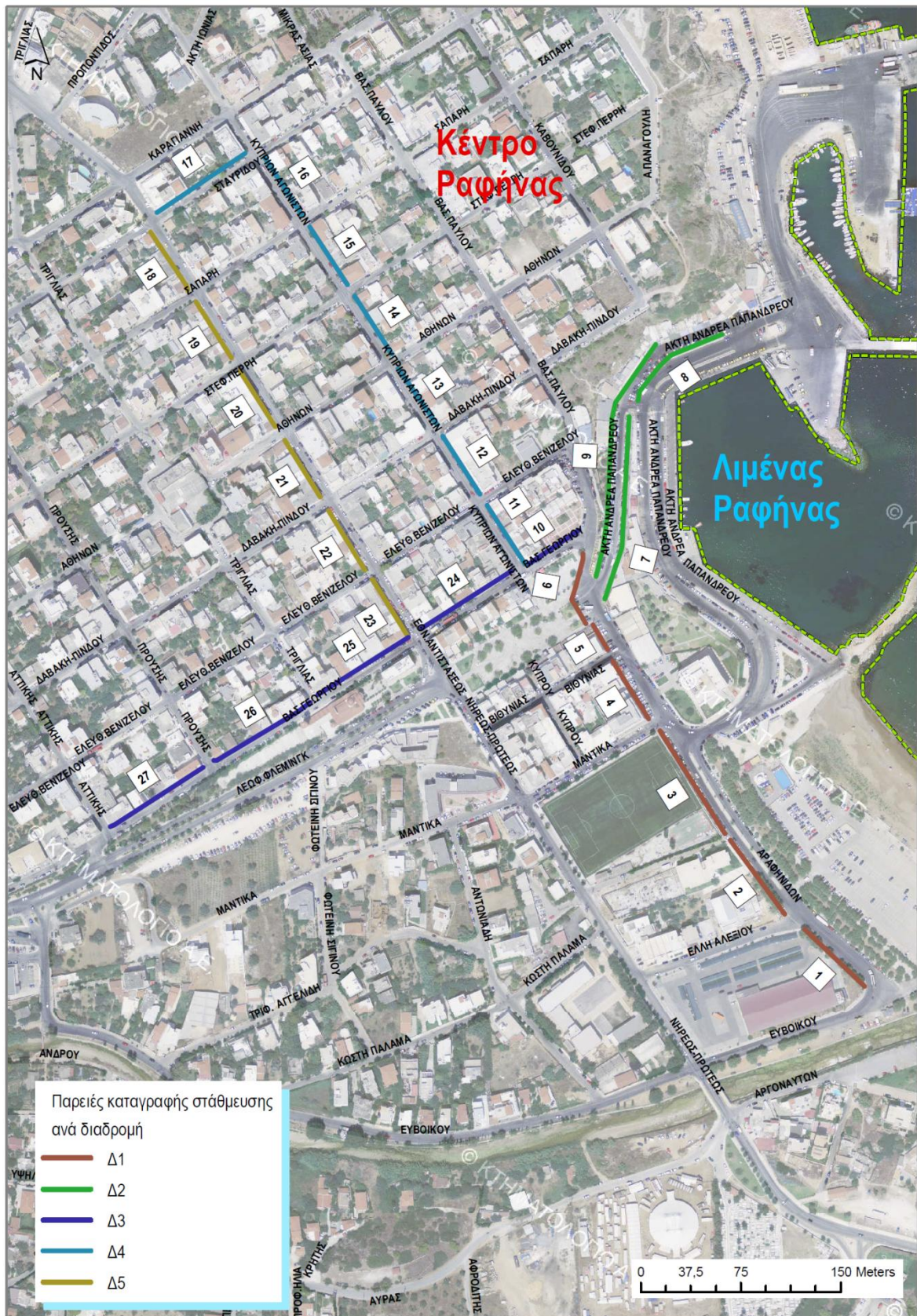
ΝΟΜΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΝΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
#	Οδός/Διαδρομή	Προσφορά νόμιμων θέσεων στη διαδρομή	Ειδικές θέσεις
1	Δ1: Αραφηνίδων Αλών	62	1 ΑμεΑ + 1 ΕΙΔ (τράπεζα)
2	Δ2: Ακτή Αν.Παπανδρέου	17	23* ⁵
3	Δ3: Βασ.Γεωργίου Β'	49	-
4	Δ4: Κυπρίων Αγωνιστών - Σταυρίδου	53	-
5	Δ5: Εθν.Αντιστάσεως	46	-

***Σημείωση: Τυχόν αποκλίσεις στην προσφορά των νόμιμων θέσεων παρά την οδό σε σχέση με τους παραπάνω αναγραφόμενους ανά διαδρομή έρευνας, δύναται να υπάρχουν λόγω της κατάληψης θέσεων από σταθερά ή/και άλλα εμπόδια (π.χ. κάδοι για μπάζα, μετακίνηση κάδων, κατάληψη από γλάστρες/πίνακίδες εμπορικού καταστήματος, κ.α.) κατά την διάρκεια των ερευνών των χαρακτηριστικών ζήτησης στάθμευσης.*

⁵ Οι ειδικές θέσεις αφορούν σε τμήμα των πλευρών εξέτασης 9 και 7 αντίστοιχα, από το ύψος του κτιρίου του Λιμενικού Σώματος έως και το κλειστό περίπτερο στην κατεύθυνση προς νότο, σύμφωνα και με την υφιστάμενη σήμανση. Οι θέσεις αφορούν σε κατόχους κάρτας με ειδική άδεια στάθμευσης από τον ΟΛΡ. Ο υπολογισμός των θέσεων αφορά σε παράλληλη στάθμευση παρά την οδό (και όχι υπό γωνία, όπως συνήθιζεται σήμερα στη δυτική πλευρά) έχοντας υπόψη την υφιστάμενη οριζόντια διαγράμμιση. Στην πλευρά 8 απαγορεύεται εξολοκλήρου η στάθμευση σύμφωνα με την υφιστάμενη σήμανση.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2



Εικόνα 6: Διαδρομές χαρακτηριστικών ζήτησης στάθμευσης στο κέντρο και τον Λιμένα Ραφήνας

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

6.3 Ανάλυση χαρακτηριστικών ζήτησης στάθμευσης στις υπό εξέταση διαδρομές

6.3.1 Διαδρομή Δ1: Αραφνίδων Αλών

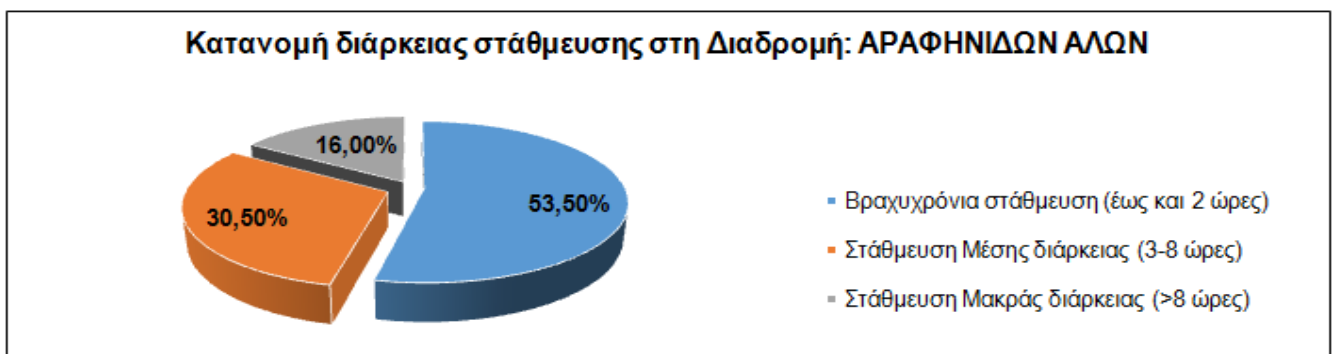
Σε τυπική καθημερινή κατά μήκος της διαδρομής Δ1, κατά την περίοδο της έρευνας (08:00-21:00) καταγράφησαν 953 σταθμευμένα οχήματα, εκ των οποίων ποσοστό της τάξης του ~11,0% σταθμεύουν παράνομα. Συγκεκριμένα, οι νόμιμες θέσεις στάθμευσης στη διαδρομή Δ1 είναι 62 και καταγράφηκε **υπέρβαση** των νόμιμων σταθμεύσεων σχεδόν σε όλο το χρονικό διάστημα της πρωινής και απογευματινής έρευνας (με βασική εξαίρεση τη μεσημβρινή περίοδο 15:00-18:00μ.μ., *ένα ακόμα τυπικό χαρακτηριστικό στοιχείο του προφίλ μετακινήσεων και στάθμευσης σε προάστιο*), με μέγιστη τιμή συσσώρευσης τα 77 οχήματα κατά την περίοδο 12:00-13:00, ήτοι 15 οχήματα (τουλάχιστον) παράνομα σταθμευμένα στη διαδρομή έρευνας.

Η μέση διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων ήταν 4,13 ώρες ενώ ο δείκτης εναλλαγής ήταν 3,23. Όσον αφορά την κατανομή της διάρκειας στάθμευσης προέκυψε ότι το 41% των σταθμεύσεων έχουν διάρκεια μέχρι μία (1) ώρα ενώ αθροιστικά οι σταθμεύσεις έως και δύο (2) ώρες αποτελούν το 53,5%. Τέλος, τα οχήματα που δεν μετακινήθηκαν καθόλου κατά τη διάρκεια της 14ωρης έρευνας και *δύναται να θεωρηθούν ότι ανήκουν σε κάτοικους* της περιοχής για την υπό εξέταση διαδρομή αποτελούν το 7,5% των σταθμεύσεων.

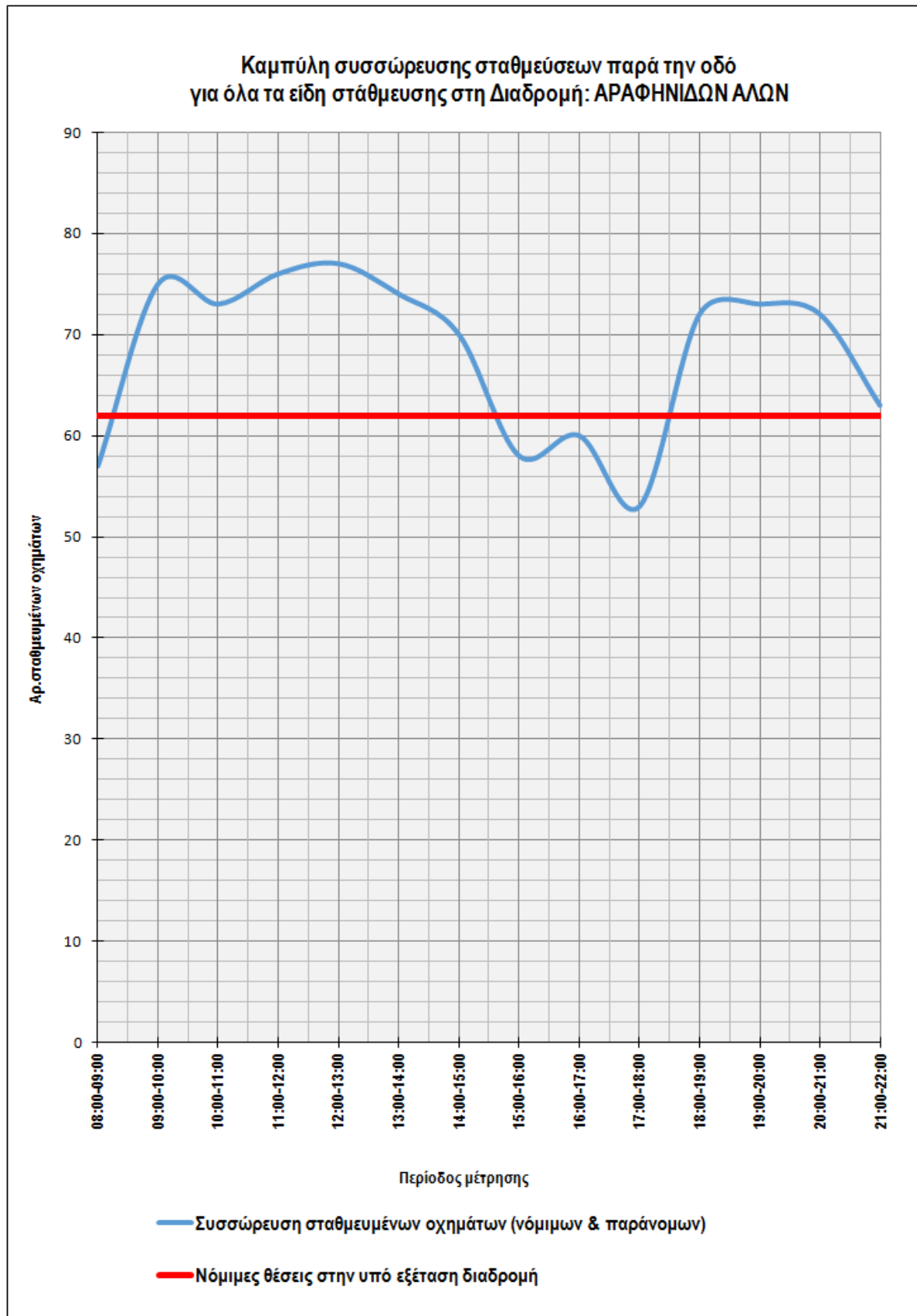
ΔΙΑΔΡΟΜΗ Δ1 - ΑΡΑΦΗΝΙΔΩΝ ΑΛΩΝ			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:		21-5-2021	ΗΜΕΡΑ:
			ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ			
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ		Συσσώρευση σταθμευμένων οχημάτων (νόμιμων & παράνομων)	Νόμιμες θέσεις στην υπό εξέταση διαδρομή
Από	Εως		
8:00	9:00	57	62
9:00	10:00	75	
10:00	11:00	73	
11:00	12:00	76	
12:00	13:00	77	
13:00	14:00	74	
14:00	15:00	70	
15:00	16:00	58	
16:00	17:00	60	
17:00	18:00	53	
18:00	19:00	72	
19:00	20:00	73	
20:00	21:00	72	
21:00	22:00	63	
		953	

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
Διάρκεια (ώρες) - Έως:	Αριθμός οχημάτων	Ποσοστό επί του συνόλου	Αθροιστικά
1 ώρα	82	41,00%	41,00%
2 ώρες	25	12,50%	53,50%
3 ώρες	18	9,00%	62,50%
4 ώρες	5	2,50%	65,00%
5 ώρες	12	6,00%	71,00%
6 ώρες	11	5,50%	76,50%
7 ώρες	10	5,00%	81,50%
8 ώρες	5	2,50%	84,00%
9 ώρες	8	4,00%	88,00%
10 ώρες	2	1,00%	89,00%
11 ώρες	5	2,50%	91,50%
12 ώρες	0	0,00%	91,50%
13 ώρες	2	1,00%	92,50%
14 ώρες	15	7,50%	100,00%
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	200	100,00%	

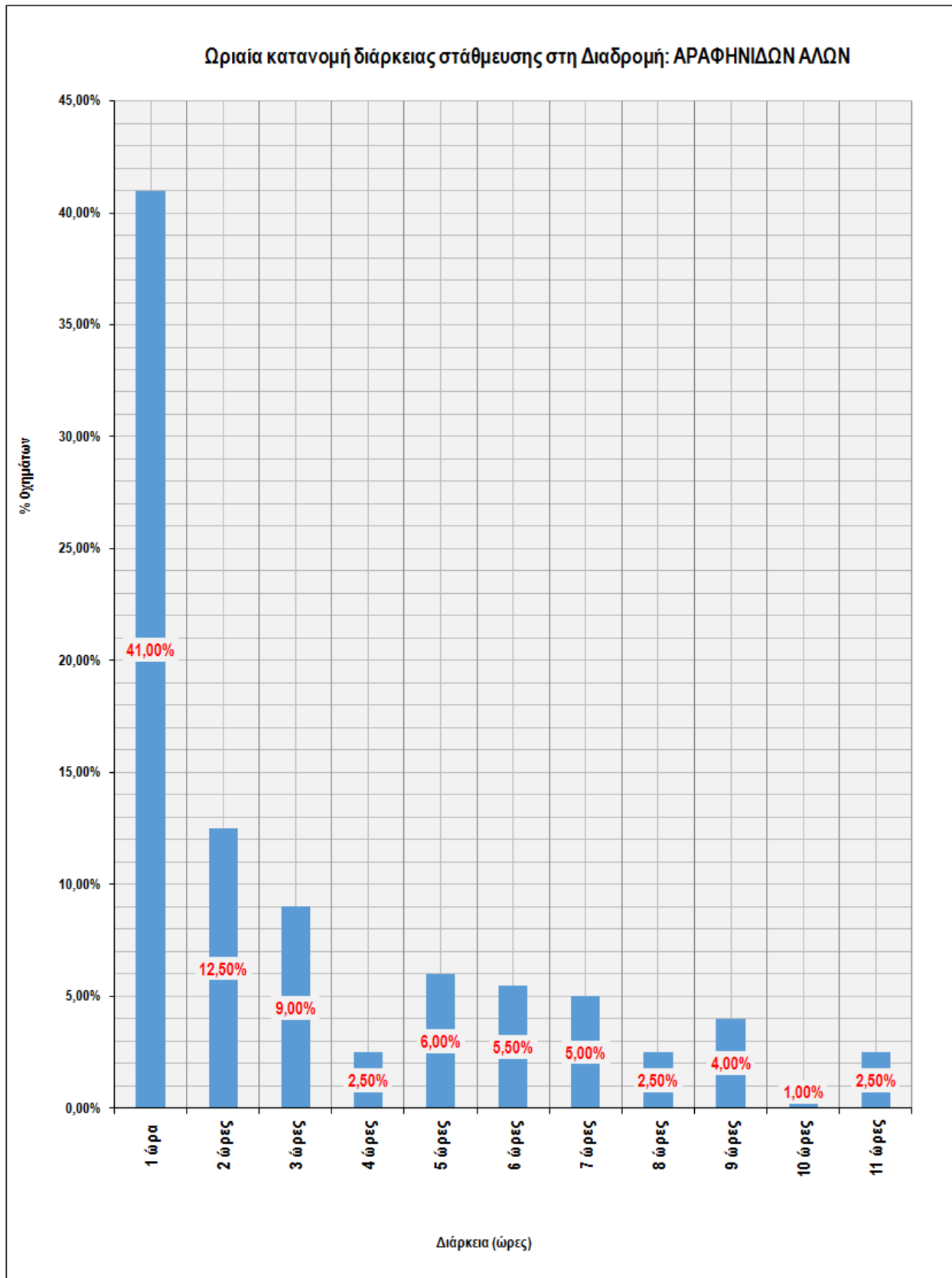
Μέση διάρκεια στάθμευσης:	$\frac{\text{Συνολική διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων}}{\text{Συνολικός αριθμός οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1}}$	4,13
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ		
Δείκτης εναλλαγής:	$\frac{\text{Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1}}{\text{Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης}}$	3,23
Δείκτης ωριαίας εναλλαγής:	$\frac{\text{Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1}}{\text{Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης * Χρονική διάρκεια περιόδου μέτρησης}}$	0,23



Εικόνα 7: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 21-5-2021.



Εικόνα 8: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 21-5-2021.



Εικόνα 9: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 21-5-2021.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

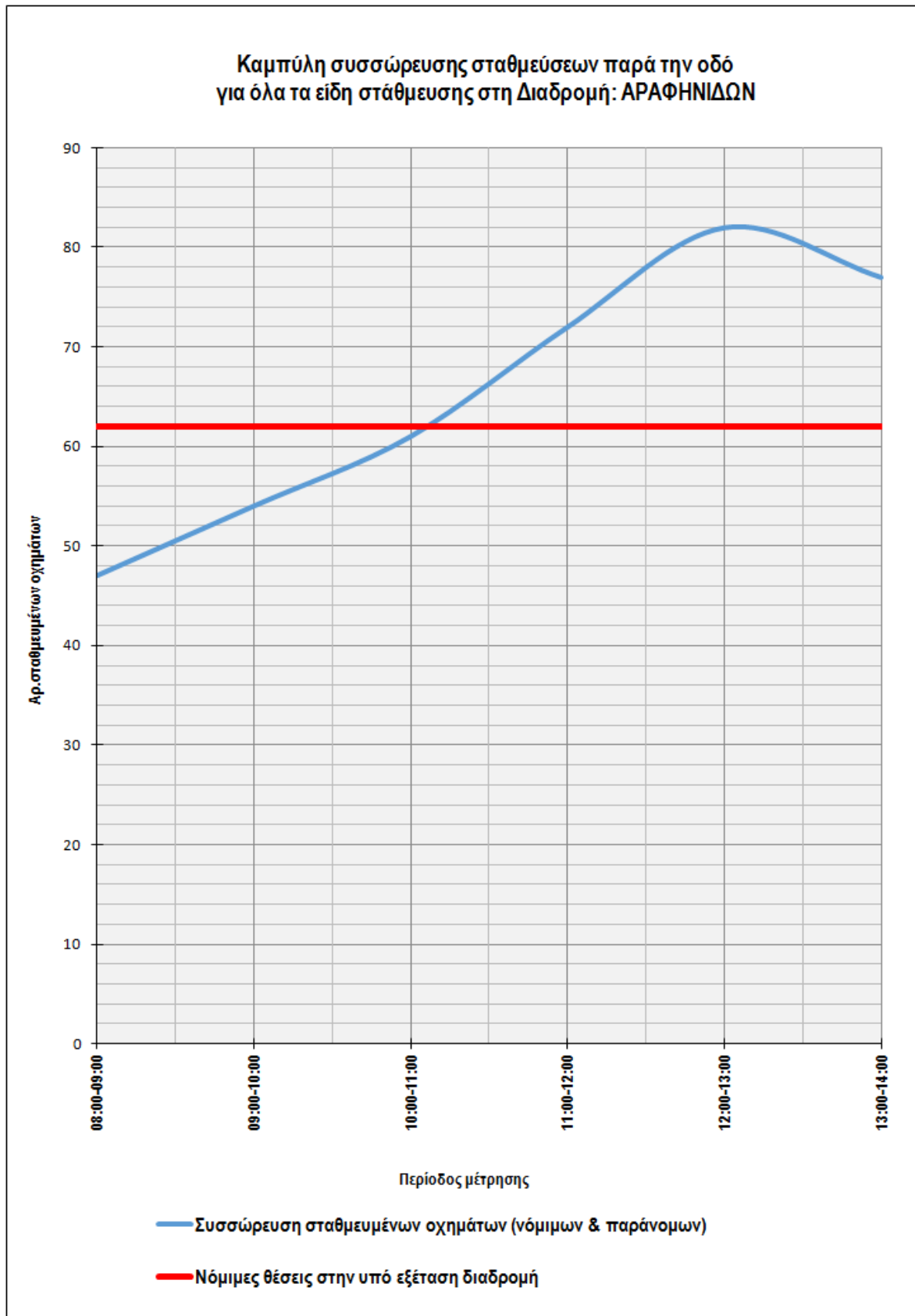
Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 09/2021
 Έκδοση: 2

- Σάββατο (από τις 8:00π.μ. έως και τις 14:00μ.μ.) (15-05-2021)

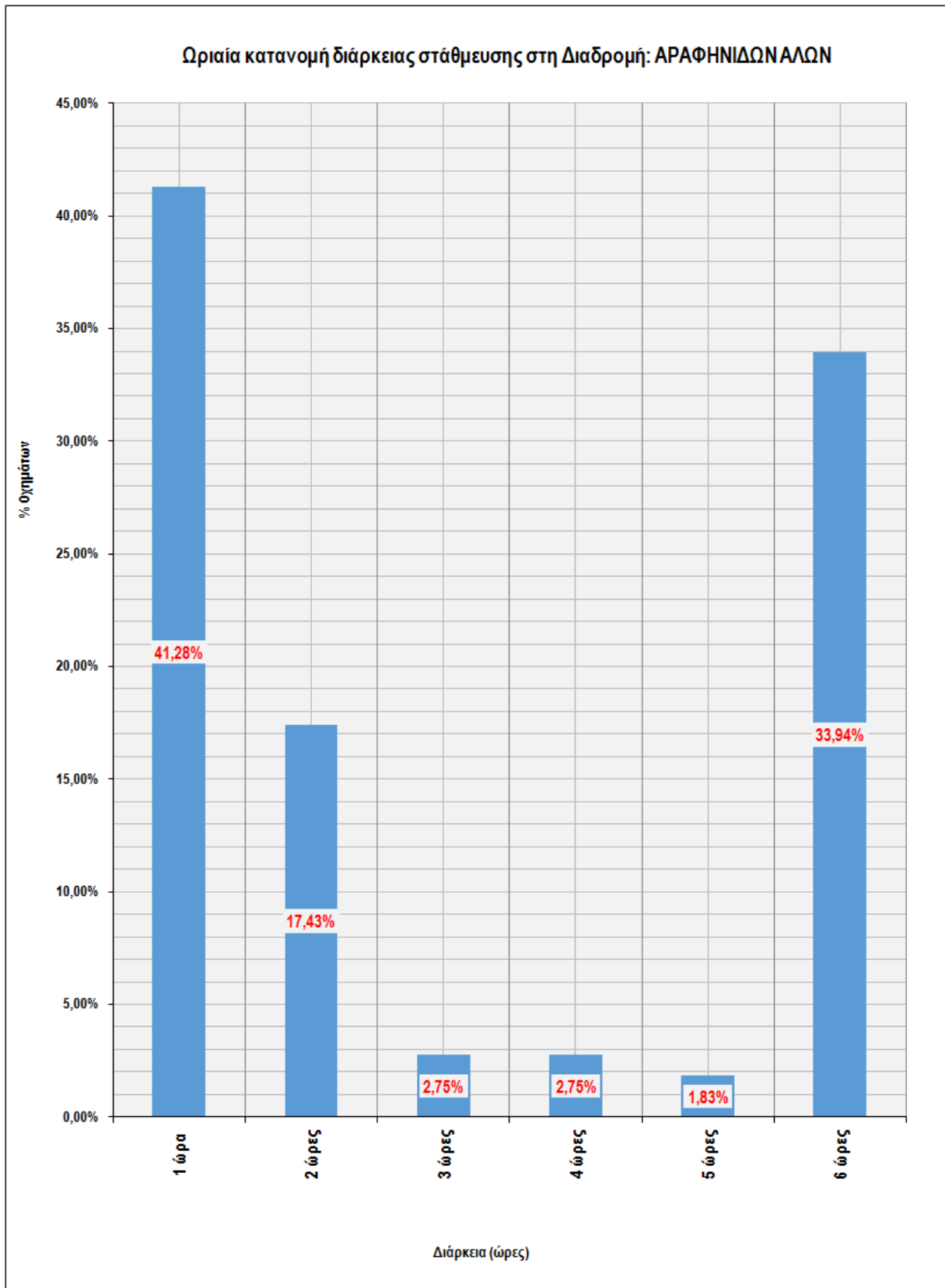
Το Σάββατο, κατά μήκος της διαδρομής Δ1, κατά την περίοδο της έρευνας καταγράφηκαν 393 σταθμευμένα οχήματα, ενώ καταγράφηκε **υπέρβαση των νόμιμων σταθμεύσεων**, σε ποσοστό της τάξης του 11,5%. Η μέση διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων ήταν 3,08 ώρες ενώ ο δείκτης εναλλαγής ήταν 1,76. Όσον αφορά την κατανομή της διάρκειας στάθμευσης προέκυψε ότι το ~59% των σταθμεύσεων έχουν διάρκεια έως και δύο 2 ώρες. Τέλος, εξαιρετικά σημαντικό αποτελεί το γεγονός ότι τα οχήματα που δεν μετακινήθηκαν καθόλου κατά τη διάρκεια της δωρης έρευνας για την υπό εξέταση διαδρομή αποτελούν το **~34% των σταθμεύσεων** (βλ. και σχετικό γράφημα).

ΔΙΑΔΡΟΜΗ Δ1-ΑΡΑΦΗΝΙΔΩΝ ΑΛΩΝ			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	15-5-2021	ΗΜΕΡΑ:	ΣΑΒΒΑΤΟ
ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ			
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ		Συσώρευση σταθμευμένων οχημάτων (νόμιμων & παράνομων)	Νόμιμες θέσεις στην υπό εξέταση διαδρομή
Από	Έως		
8:00	9:00	47	62
9:00	10:00	54	
10:00	11:00	61	
11:00	12:00	72	
12:00	13:00	82	
13:00	14:00	77	
		393	
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
Διάρκεια (ώρες) - Έως:	Αριθμός οχημάτων	Ποσοστό επί του συνόλου	Αθροιστικά
1 ώρα	45	41,28%	41,28%
2 ώρες	19	17,43%	58,72%
3 ώρες	3	2,75%	61,47%
4 ώρες	3	2,75%	64,22%
5 ώρες	2	1,83%	66,06%
6 ώρες	37	33,94%	100,00%
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	109	100,00%	
Μέση διάρκεια στάθμευσης:	$\frac{\text{Συνολική διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων}}{\text{Συνολικός αριθμός οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1}}$		3,08
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΘΕΣΕΩΝ			
Δείκτης εναλλαγής:	$\frac{\text{Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1}}{\text{Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης}}$		1,76
Δείκτης ωριαίας εναλλαγής:	$\frac{\text{Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1}}{\text{Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης * Χρονική διάρκεια περιόδου μέτρησης}}$		0,29

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.



Εικόνα 10: ΣΑΒΒΑΤΟ, 15-5-2021.



Εικόνα 11: ΣΑΒΒΑΤΟ, 15-5-2021.

6.3.2 Διαδρομή Δ2: Ακτή Ανδ.Παπανδρέου - Ζώνη εντός Λιμένα Ραφίνας

Σε τυπική καθημερινή κατά μήκος της διαδρομής Δ2, κατά την περίοδο της έρευνας (08:00-21:00) καταγράφησαν 805 σταθμευμένα οχήματα, εκ των οποίων ποσοστό της τάξης του ~70,4% σταθμεύουν παράνομα (σύμφωνα με την υφιστάμενη σήμανση εντός του λιμένα). Συγκεκριμένα, οι συνολικά νόμιμες θέσεις στάθμευσης στην υπό εξέταση διαδρομή Δ2 είναι 17 και υπάρχει υπέρβαση στάθμευσης των νόμιμων σταθμεύσεων για όλο το χρονικό διάστημα της έρευνας.

Η μέση διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων ήταν 6,24 ώρες ενώ ο δείκτης εναλλαγής ήταν 2,24. Όσον αφορά την κατανομή της διάρκειας στάθμευσης προέκυψε ότι το ~29% των σταθμεύσεων έχουν διάρκεια μέχρι μία (1) ώρα ενώ αθροιστικά οι σταθμεύσεις έως και δύο (2) ώρες αποτελούν το ~47,38%. Τέλος, τα οχήματα που δεν μετακινήθηκαν καθόλου κατά τη διάρκεια της 14ωρης έρευνας αποτελούν σημαντικό ποσοστό της τάξης του 21% των συνολικών σταθμεύσεων στην υπό εξέταση ζώνη.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ Δ2 - ΑΚΤΗ ΑΝΔ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ -ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	15-5-2021	ΗΜΕΡΑ:	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ			
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ		Συσώρευση σταθμευμένων οχημάτων (νόμιμων & παράνομων)	Νόμιμες θέσεις στην υπό εξέταση διαδρομή
Από	Εως		
8:00	9:00	47	17
9:00	10:00	66	
10:00	11:00	61	
11:00	12:00	60	
12:00	13:00	78	
13:00	14:00	70	
14:00	15:00	69	
15:00	16:00	62	
16:00	17:00	45	
17:00	18:00	50	
18:00	19:00	49	
19:00	20:00	49	
20:00	21:00	50	
21:00	22:00	49	
		805	

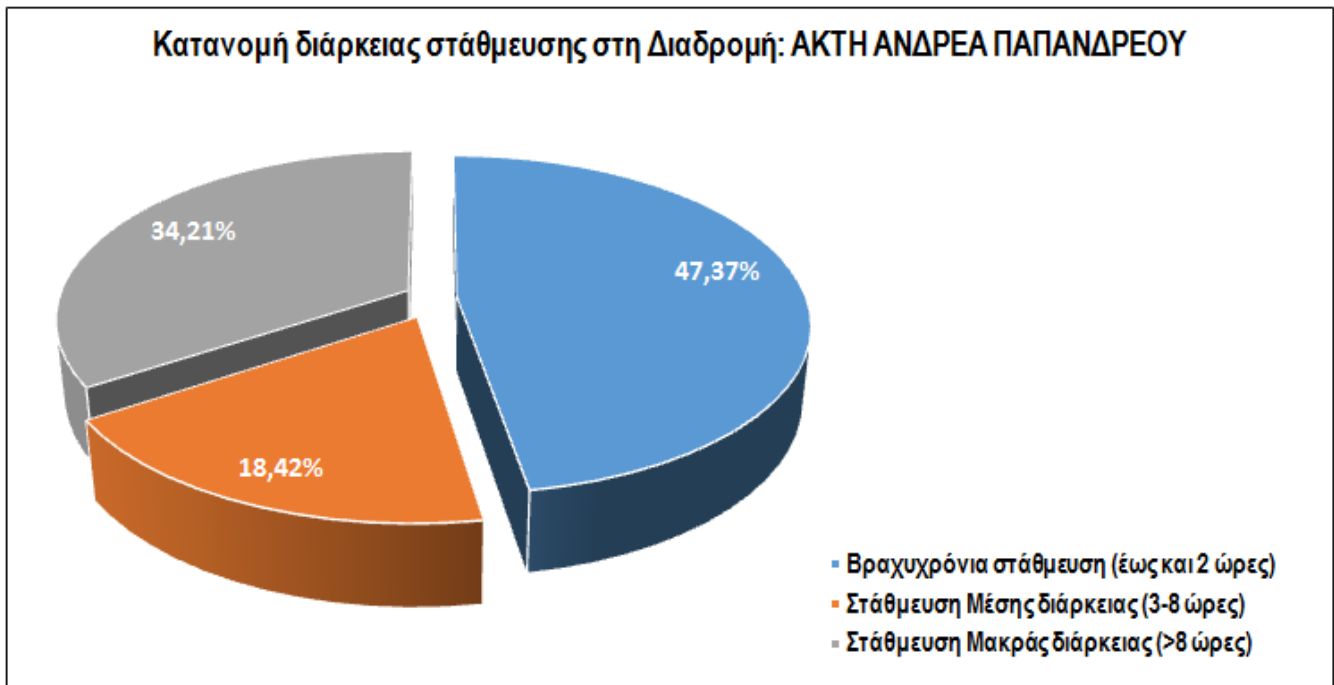
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
Διάρκεια (ώρες) - Έως:	Αριθμός οχημάτων	Ποσοστό επί του συνόλου	Αθροιστικά
1 ώρα	11	28,95%	28,95%
2 ώρες	7	18,42%	47,37%
3 ώρες	1	2,63%	50,00%
4 ώρες	0	0,00%	50,00%
5 ώρες	2	5,26%	55,26%
6 ώρες	2	5,26%	60,53%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

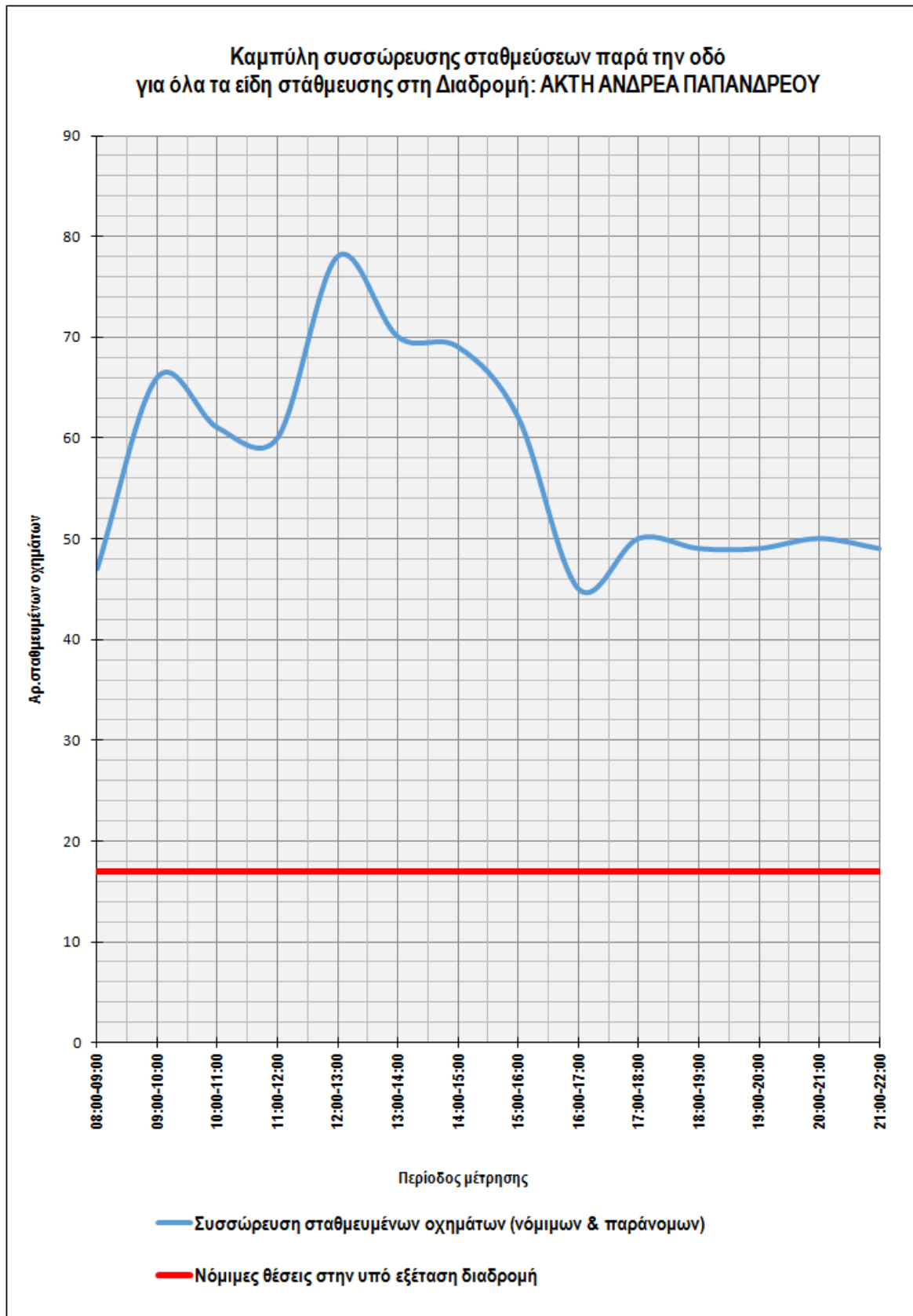
Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

7 ώρες	2	5,26%	65,79%
8 ώρες	0	0,00%	65,79%
9 ώρες	0	0,00%	65,79%
10 ώρες	0	0,00%	65,79%
11 ώρες	1	2,63%	68,42%
12 ώρες	2	5,26%	73,68%
13 ώρες	2	5,26%	78,95%
14 ώρες	8	21,05%	100,00%
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	38	100,00%	

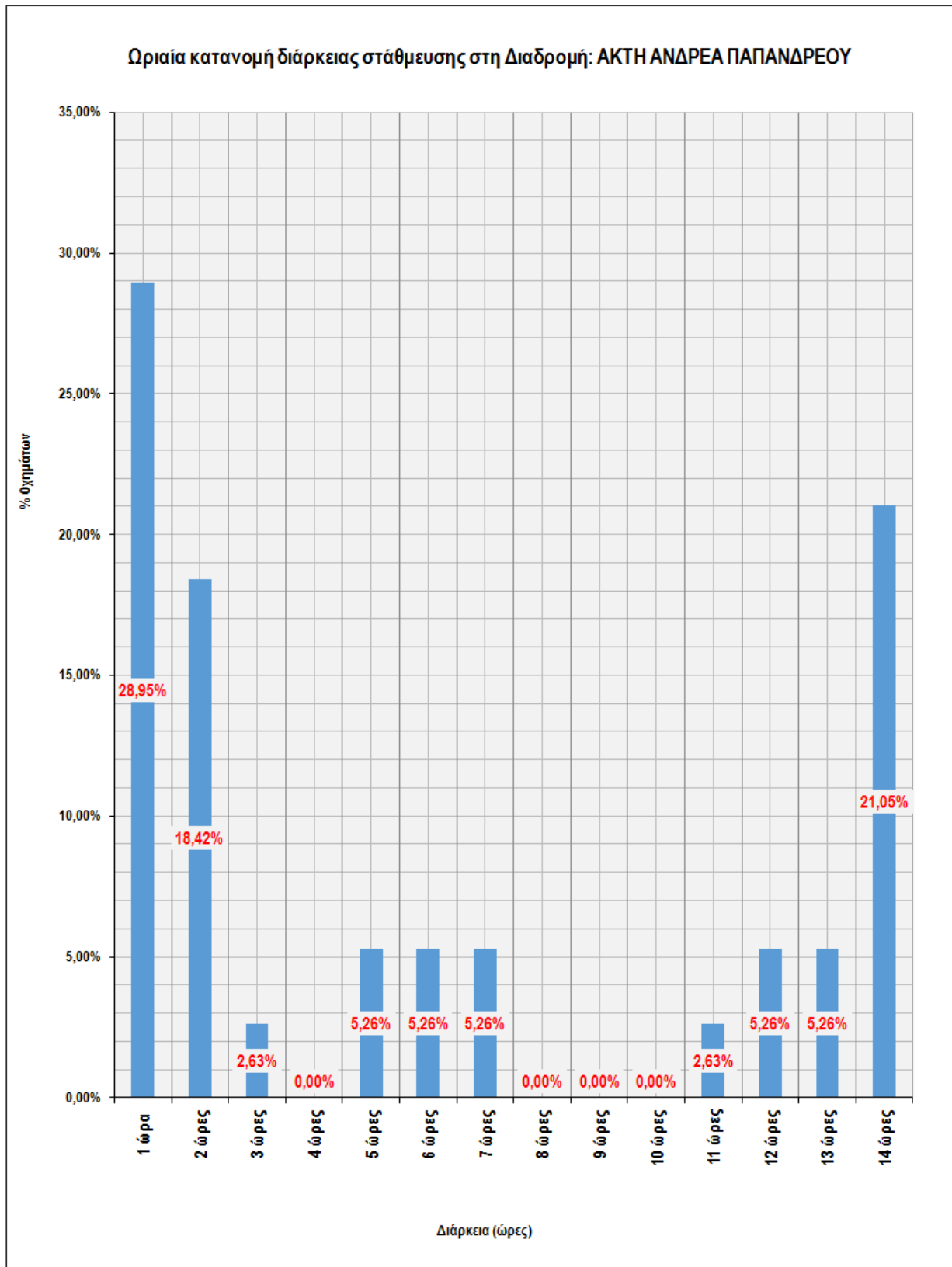
Μέση διάρκεια στάθμευσης:	$\frac{\text{Συνολική διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων}}{\text{Συνολικός αριθμός οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2}}$	6,24
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ		
Δείκτης εναλλαγής:	$\frac{\text{Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2}}{\text{Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης}}$	2,24
Δείκτης ωριαίας εναλλαγής:	$\frac{\text{Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2}}{\text{Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης * Χρονική διάρκεια περιόδου μέτρησης}}$	0,16



Εικόνα 12: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 21-5-2021.



Εικόνα 13: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 21-5-2021.



Εικόνα 14: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 21-5-2021.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

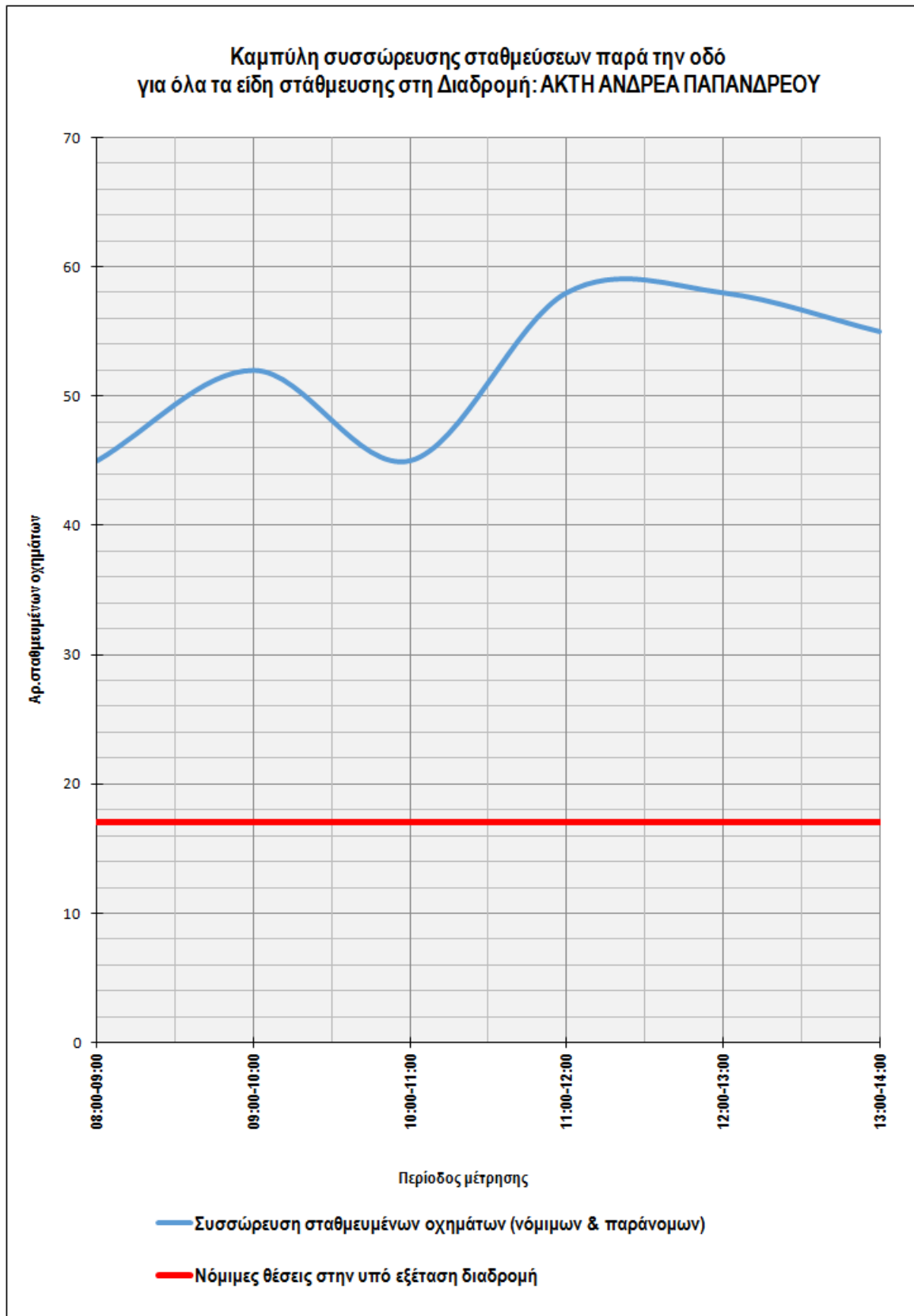
Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

- Σάββατο (από τις 8:00π.μ. έως και τις 14:00μ.μ.) (15-05-2021)

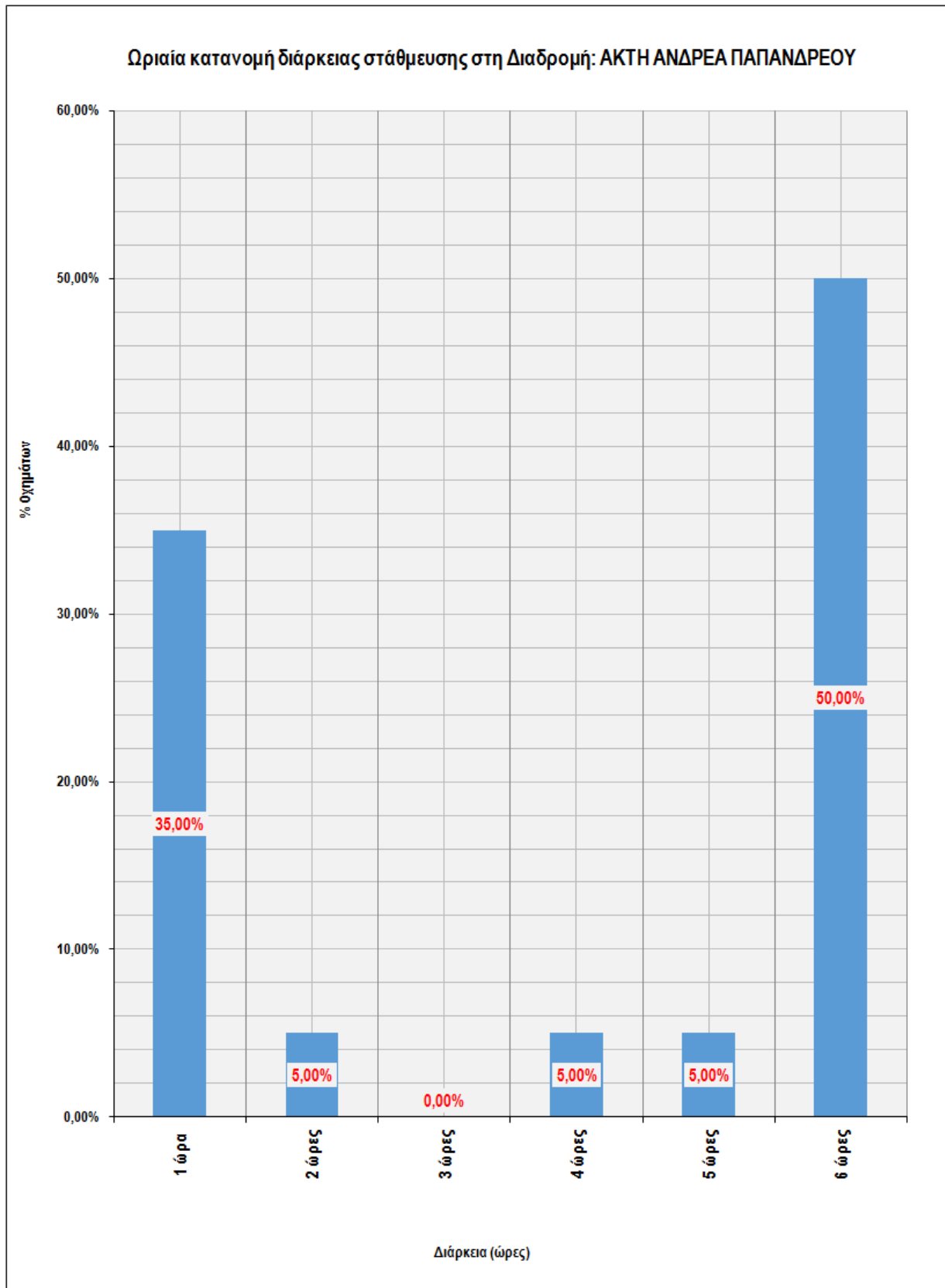
Το Σάββατο, κατά μήκος της διαδρομής Δ2, κατά την περίοδο της έρευνας καταγράφηκαν 313 σταθμευμένα οχήματα, ενώ καταγράφηκε **υπέρβαση των νόμιμων σταθμεύσεων**, σε ποσοστό της τάξης του 67,4%. Η μέση διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων ήταν 3,9 ώρες ενώ ο δείκτης εναλλαγής ήταν 1,18. Όσον αφορά την κατανομή της διάρκειας στάθμευσης προέκυψε ότι το ~40% των σταθμεύσεων έχουν διάρκεια έως και δύο 2 ώρες. Τέλος, **εξαιρετικά σημαντικό** αποτελεί το γεγονός ότι τα οχήματα που δεν μετακινήθηκαν καθόλου κατά τη διάρκεια της δωρης έρευνας για την υπό εξέταση διαδρομή αποτελούν το **~50% των σταθμεύσεων** (βλ. και σχετικό γράφημα).

ΔΙΑΔΡΟΜΗ Δ1-ΑΡΑΦΗΝΙΔΩΝ ΑΛΩΝ			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	15-5-2021	ΗΜΕΡΑ:	ΣΑΒΒΑΤΟ
ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ			
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ		Συσώρευση σταθμευμένων οχημάτων (νόμιμων & παράνομων)	Νόμιμες θέσεις στην υπό εξέταση διαδρομή
Από	Έως		
8:00	9:00	45	17
9:00	10:00	52	
10:00	11:00	45	
11:00	12:00	58	
12:00	13:00	58	
13:00	14:00	55	
		313	
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
Διάρκεια (ώρες) - Έως:	Αριθμός οχημάτων	Ποσοστό επί του συνόλου	Αθροιστικά
1 ώρα	7	35,00%	35,00%
2 ώρες	1	5,00%	40,00%
3 ώρες	0	0,00%	40,00%
4 ώρες	1	5,00%	45,00%
5 ώρες	1	5,00%	50,00%
6 ώρες	10	50,00%	100,00%
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	20	100,00%	
Μέση διάρκεια στάθμευσης:	Συνολική διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων Συνολικός αριθμός οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2		3,9
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΘΕΣΕΩΝ			
Δείκτης εναλλαγής:	Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης		1,18
Δείκτης ωριαίας εναλλαγής:	Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης * Χρονική διάρκεια περιόδου μέτρησης		0,19

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.



Εικόνα 15: ΣΑΒΒΑΤΟ, 15-5-2021.



Εικόνα 16: ΣΑΒΒΑΤΟ, 15-5-2021.

6.3.3 Διαδρομή Δ3: Βασ.Γεωργίου

Σε τυπική καθημερινή κατά μήκος της διαδρομής Δ3, κατά την περίοδο της έρευνας (08:00-21:00) καταγράφησαν 533 σταθμευμένα οχήματα. Σε όλο το χρονικό διάστημα της έρευνας στάθμευσης **δεν υπήρχε υπέρβαση των νόμιμων σταθμεύσεων**. Η μέση διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων ήταν 3,09 ώρες, ενώ ο δείκτης εναλλαγής ήταν 3,27, δηλαδή η κάθε θέση στάθμευσης κατά την υπό εξέταση περίοδο εξυπηρετήσε 3,27 οχήματα.

Όσον αφορά την κατανομή της διάρκειας στάθμευσης προέκυψε ότι το 52,5% των σταθμεύσεων έχουν διάρκεια μέχρι μία (1) ώρα ενώ αθροιστικά οι σταθμεύσεις έως και δύο (2) ώρες αποτελούν το 67,5%. Τέλος, τα οχήματα που δεν μετακινήθηκαν καθόλου κατά τη διάρκεια της 14ωρης έρευνας και *δύναται να θεωρηθούν ότι ανήκουν σε κάτοικους* της περιοχής για την υπό εξέταση διαδρομή αποτελούν μόλις 4,38% των σταθμεύσεων.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ Δ3 - ΒΑΣ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:		21-5-2021	ΗΜΕΡΑ:
			ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ			
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ		Συσσώρευση σταθμευμένων οχημάτων (νόμιμων & παράνομων)	Νόμιμες θέσεις στην υπό εξέταση διαδρομή
Από	Εως		
8:00	9:00	32	49
9:00	10:00	38	
10:00	11:00	38	
11:00	12:00	35	
12:00	13:00	44	
13:00	14:00	38	
14:00	15:00	33	
15:00	16:00	34	
16:00	17:00	32	
17:00	18:00	36	
18:00	19:00	40	
19:00	20:00	43	
20:00	21:00	44	
21:00	22:00	46	
		533	

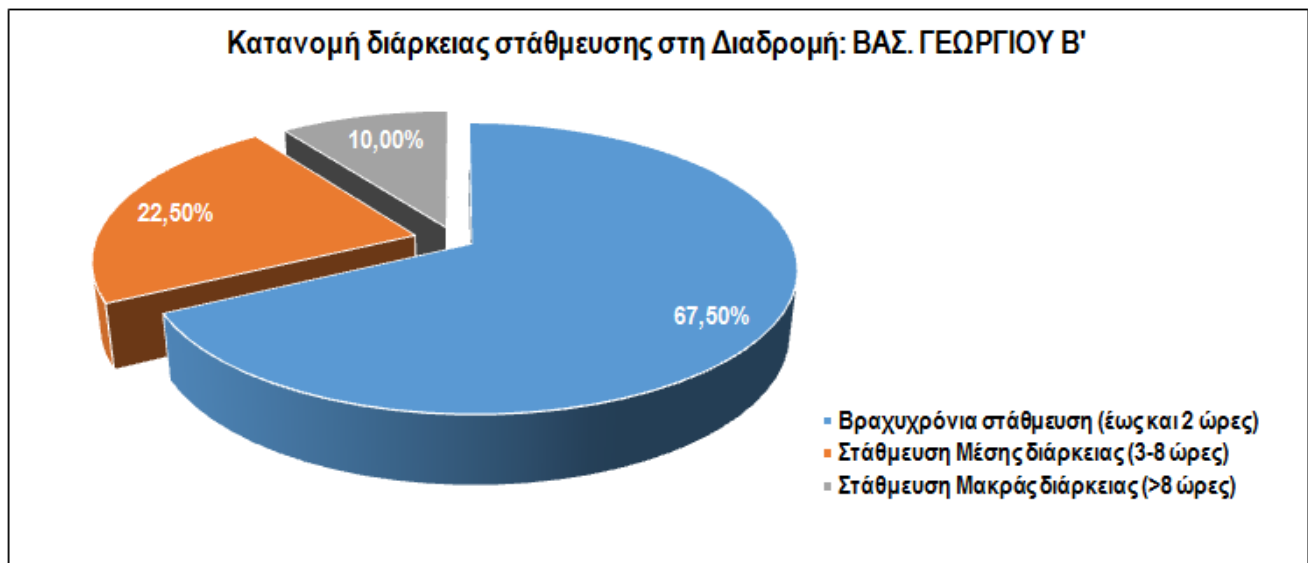
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
Διάρκεια (ώρες) - Έως:	Αριθμός οχημάτων	Ποσοστό επί του συνόλου	Αθροιστικά
1 ώρα	84	52,50%	52,50%
2 ώρες	24	15,00%	67,50%
3 ώρες	10	6,25%	73,75%
4 ώρες	9	5,63%	79,38%
5 ώρες	6	3,75%	83,13%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

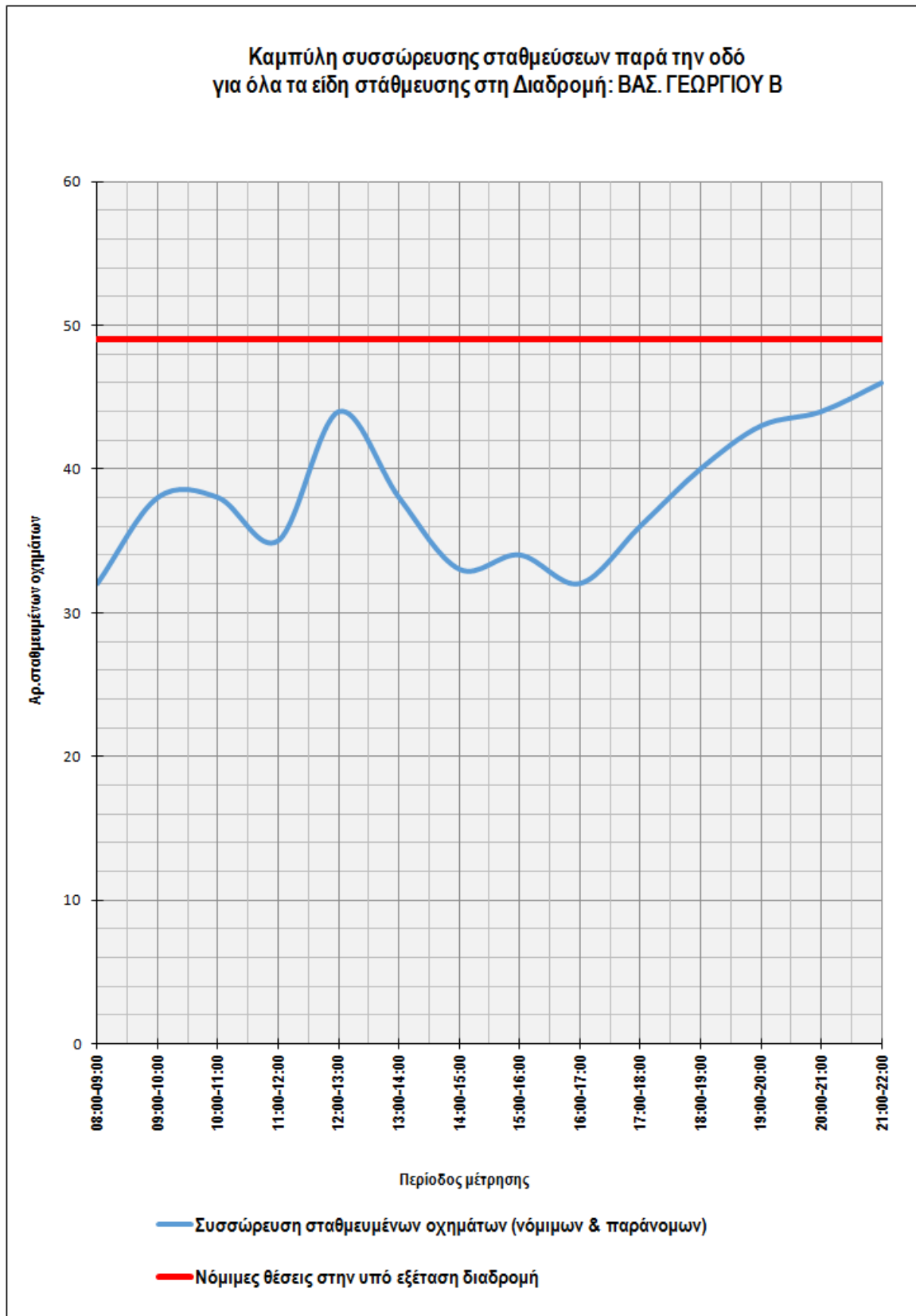
Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

6 ώρες	6	3,75%	86,88%
7 ώρες	3	1,88%	88,75%
8 ώρες	2	1,25%	90,00%
9 ώρες	3	1,88%	91,88%
10 ώρες	0	0,00%	91,88%
11 ώρες	5	3,13%	95,00%
12 ώρες	0	0,00%	95,00%
13 ώρες	1	0,63%	95,63%
14 ώρες	7	4,38%	100,00%
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	160	100,00%	

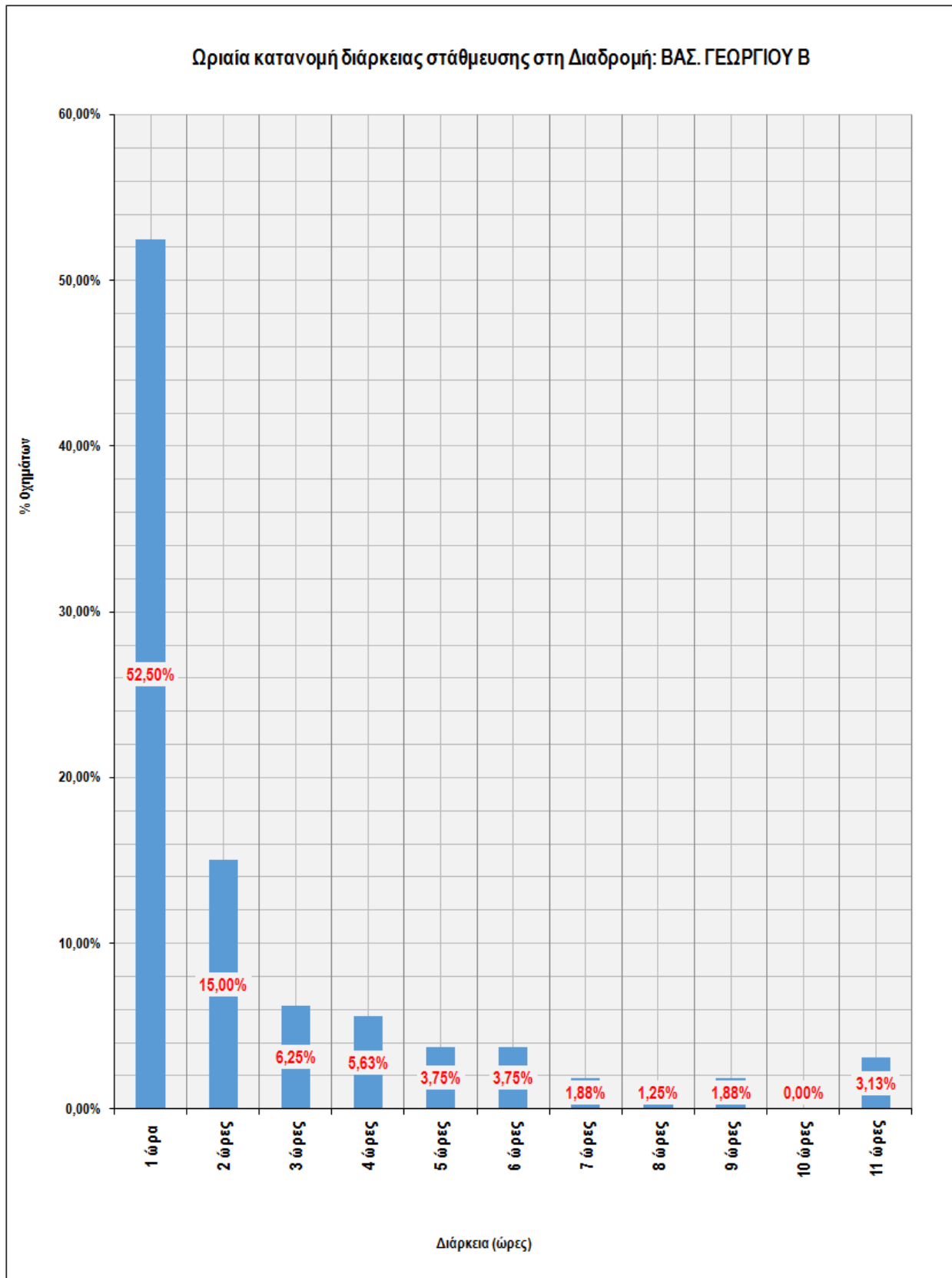
Μέση διάρκεια στάθμευσης:	Συνολική διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων		3,09
	Συνολικός αριθμός οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3		
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ			
Δείκτης εναλλαγής:	Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3		3,27
	Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης		
Δείκτης ωριαίας εναλλαγής:	Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3		0,23
	Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης * Χρονική διάρκεια περιόδου μέτρησης		



Εικόνα 17: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 21-5-2021.



Εικόνα 18: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 21-5-2021.



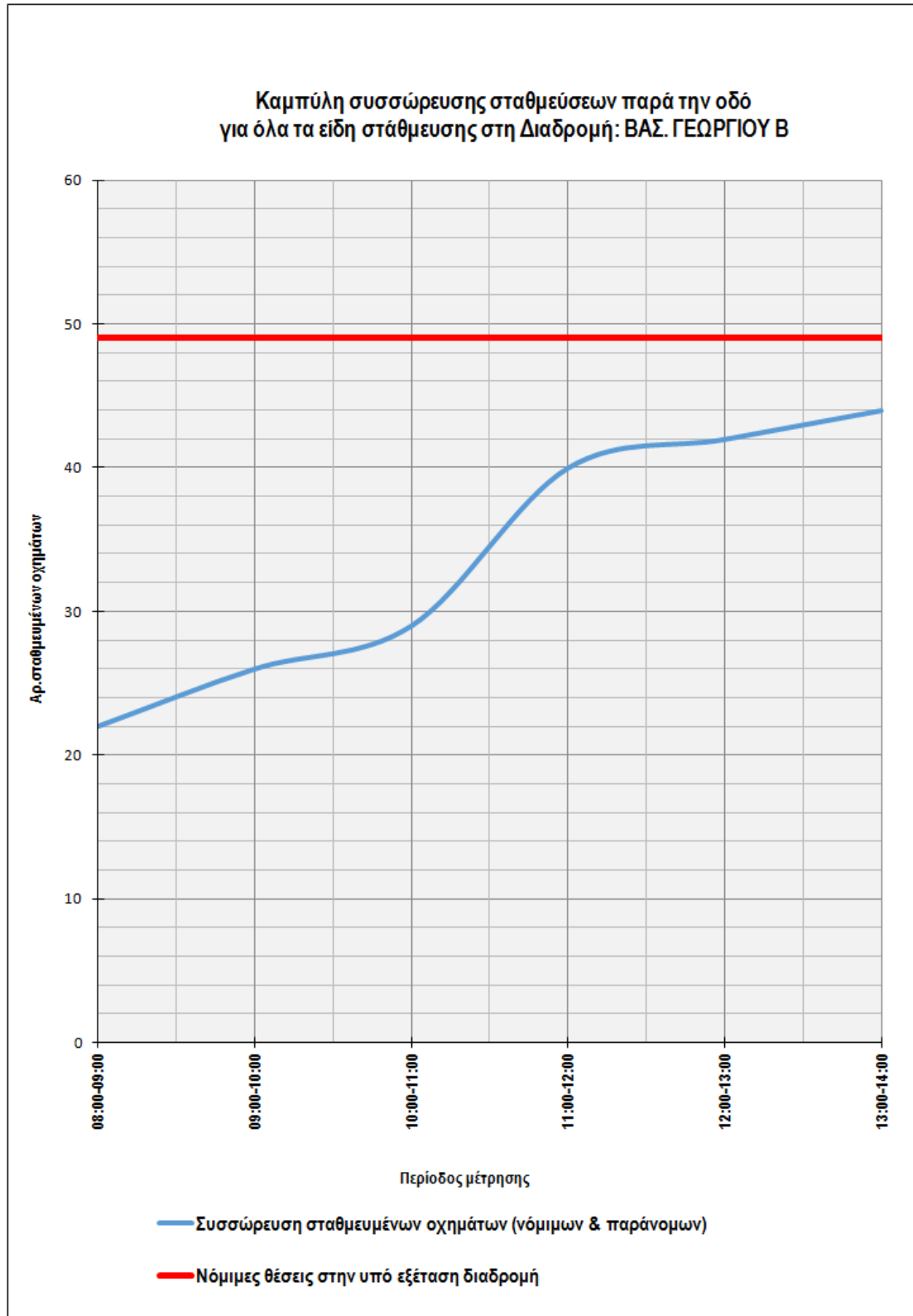
Εικόνα 19: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 21-5-2021.

- Σάββατο (από τις 8:00π.μ. έως και τις 14:00μ.μ.) (15-05-2021)

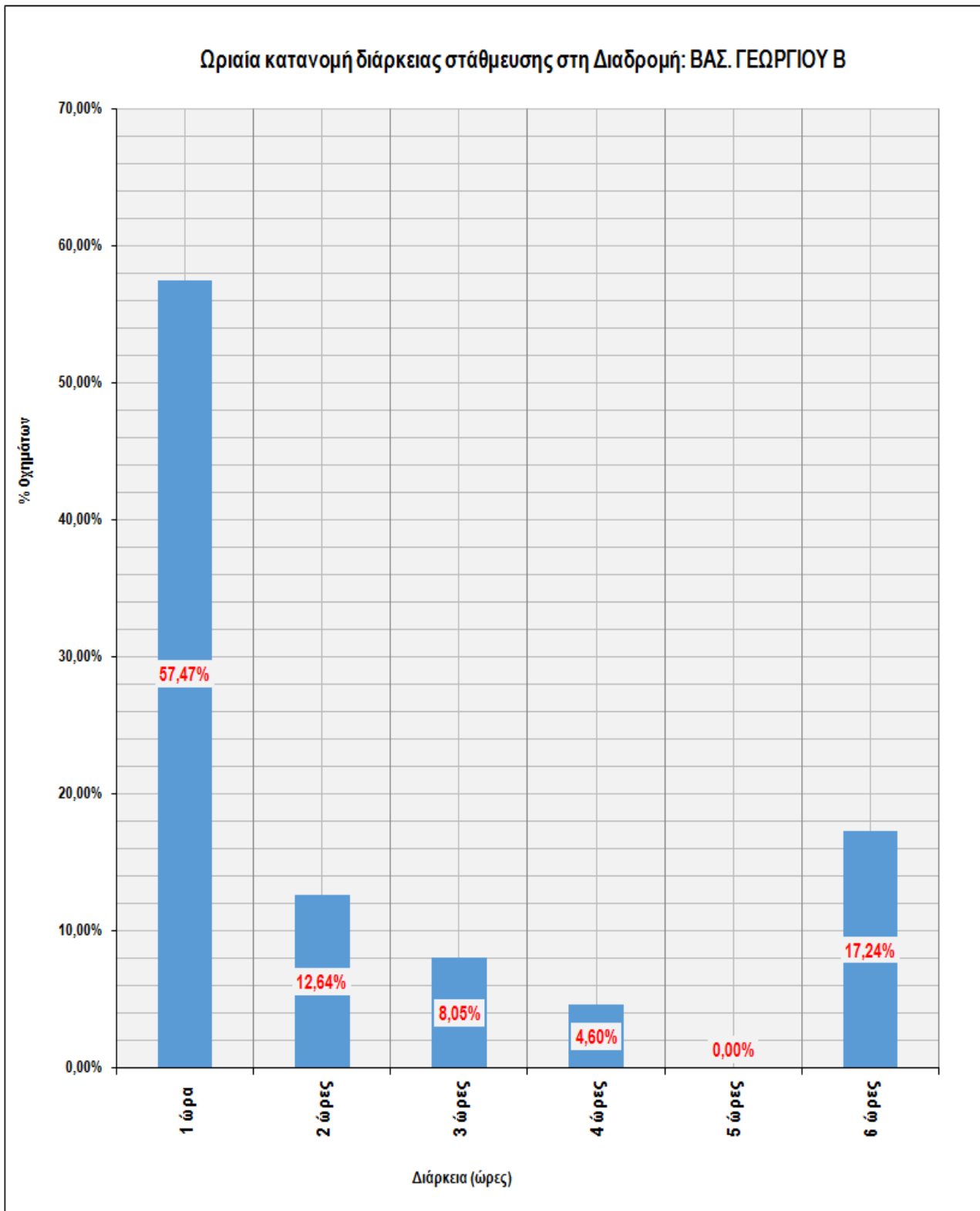
Το Σάββατο, κατά μήκος της διαδρομής Δ3, κατά την περίοδο της έρευνας καταγράφηκαν 203 σταθμευμένα οχήματα, ενώ σε όλο επίσης το χρονικό διάστημα της έρευνας στάθμευσης **δεν υπήρχε υπέρβαση των νόμιμων σταθμεύσεων**. Η μέση διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων ήταν 2,29 ώρες ενώ ο δείκτης εναλλαγής ήταν 1,78. Όσον αφορά την κατανομή της διάρκειας στάθμευσης προέκυψε ότι το 70,1% των σταθμεύσεων έχουν διάρκεια έως και δύο 2 ώρες. Τέλος, ενδιαφέρον αποτελεί ότι τα οχήματα που δεν μετακινήθηκαν καθόλου κατά τη διάρκεια της δωρης έρευνας για την υπό εξέταση διαδρομή αποτελούν το 17,24% των σταθμεύσεων (βλ. και σχετικό γράφημα).

ΔΙΑΔΡΟΜΗ Δ3 - ΒΑΣ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	15-5-2021	ΗΜΕΡΑ:	ΣΑΒΒΑΤΟ
ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ			
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ		Συσώρευση σταθμευμένων οχημάτων (νόμιμων & παράνομων)	Νόμιμες θέσεις στην υπό εξέταση διαδρομή
Από	Έως		
8:00	9:00	22	49
9:00	10:00	26	
10:00	11:00	29	
11:00	12:00	40	
12:00	13:00	42	
13:00	14:00	44	
		203	
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
Διάρκεια (ώρες) - Έως:	Αριθμός οχημάτων	Ποσοστό επί του συνόλου	Αθροιστικά
1 ώρα	50	57,47%	57,47%
2 ώρες	11	12,64%	70,11%
3 ώρες	7	8,05%	78,16%
4 ώρες	4	4,60%	82,76%
5 ώρες	0	0,00%	82,76%
6 ώρες	15	17,24%	100,00%
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	87	100,00%	
Μέση διάρκεια στάθμευσης:	$\frac{\text{Συνολική διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων}}{\text{Συνολικός αριθμός οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3}}$		2,29
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΘΕΣΕΩΝ			
Δείκτης εναλλαγής:	$\frac{\text{Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3}}{\text{Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης}}$		1,78
Δείκτης ωριαίας εναλλαγής:	$\frac{\text{Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3}}{\text{Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης * Χρονική διάρκεια περιόδου μέτρησης}}$		0,3

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.



Εικόνα 20: ΣΑΒΒΑΤΟ, 15-5-2021.



Εικόνα 21: ΣΑΒΒΑΤΟ, 15-5-2021.

6.3.4 Διαδρομή Δ4: Κυπρίων Αγωνιστών - Σταυρίδου

Σε τυπική καθημερινή κατά μήκος της διαδρομής Δ4, κατά την περίοδο της έρευνας (08:00-21:00) καταγράφησαν 602 σταθμευμένα οχήματα. Σε όλο το χρονικό διάστημα της έρευνας στάθμευσης **δεν υπήρχε υπέρβαση των νόμιμων σταθμεύσεων**. Η μέση διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων ήταν 2,82 ώρες, ενώ ο δείκτης εναλλαγής ήταν 3,89 δείκτης ιδιαίτερα υψηλός για το συγκεκριμένο τμήμα αλλά αντιπροσωπευτικός καθώς η οδός συγκεντρώνει σημαντικό αριθμό χρήσεων εμπορίου και παροχής υπηρεσιών. Όσον αφορά την κατανομή της διάρκειας στάθμευσης προέκυψε ότι το ~53% των σταθμεύσεων έχουν διάρκεια μέχρι μία (1) ώρα ενώ αθροιστικά οι σταθμεύσεις έως και δύο (2) ώρες αποτελούν το 68,5%. Τέλος, τα οχήματα που δεν μετακινήθηκαν καθόλου κατά τη διάρκεια της 14ωρης έρευνας και *δύνανται να θεωρηθούν ότι ανήκουν σε κάτοικους* της περιοχής για την υπό εξέταση διαδρομή αποτελούν μόλις 4,37% των σταθμεύσεων.

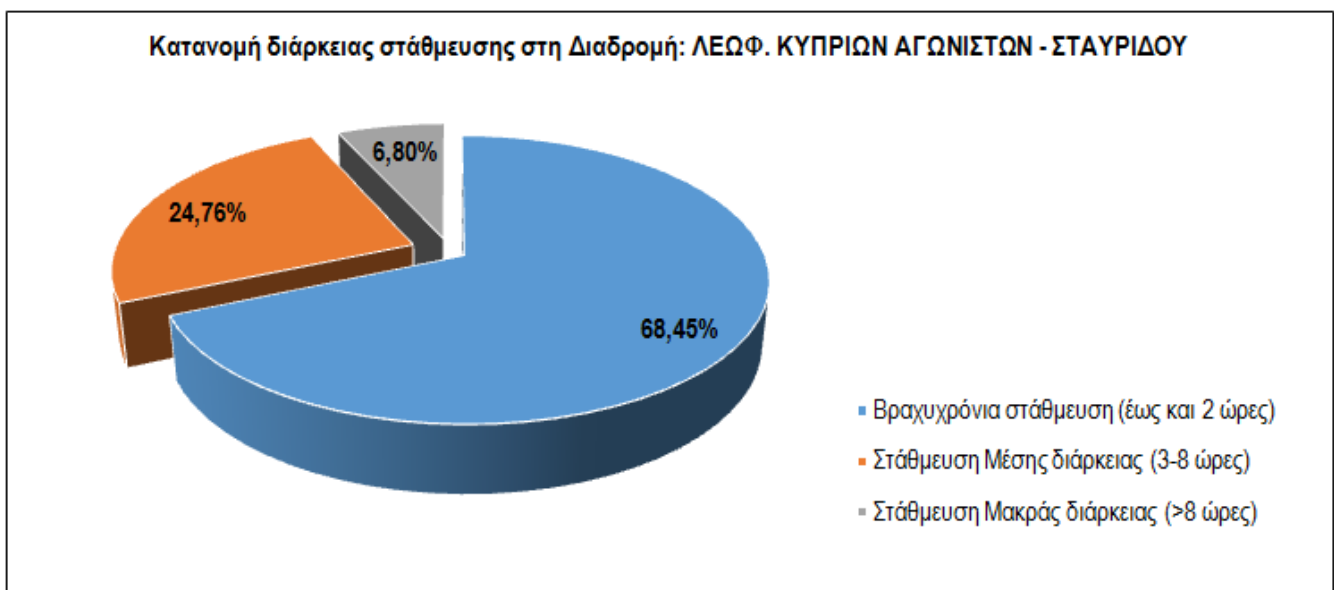
ΔΙΑΔΡΟΜΗ Δ4 - ΚΥΠΕΡΙΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ & ΣΤΑΥΡΙΔΟΥ			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	21-5-2021	ΗΜΕΡΑ:	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ			
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ		Συσώρευση σταθμευμένων οχημάτων (νόμιμων & παράνομων)	Νόμιμες θέσεις στην υπό εξέταση διαδρομή
Από	Εως		
8:00	9:00	33	53
9:00	10:00	43	
10:00	11:00	47	
11:00	12:00	48	
12:00	13:00	47	
13:00	14:00	49	
14:00	15:00	38	
15:00	16:00	31	
16:00	17:00	33	
17:00	18:00	39	
18:00	19:00	45	
19:00	20:00	46	
20:00	21:00	51	
21:00	22:00	52	
		602	

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
Διάρκεια (ώρες) - Έως:	Αριθμός οχημάτων	Ποσοστό επί του συνόλου	Αθροιστικά
1 ώρα	109	52,91%	52,91%
2 ώρες	32	15,53%	68,45%
3 ώρες	21	10,19%	78,64%
4 ώρες	9	4,37%	83,01%
5 ώρες	8	3,88%	86,89%

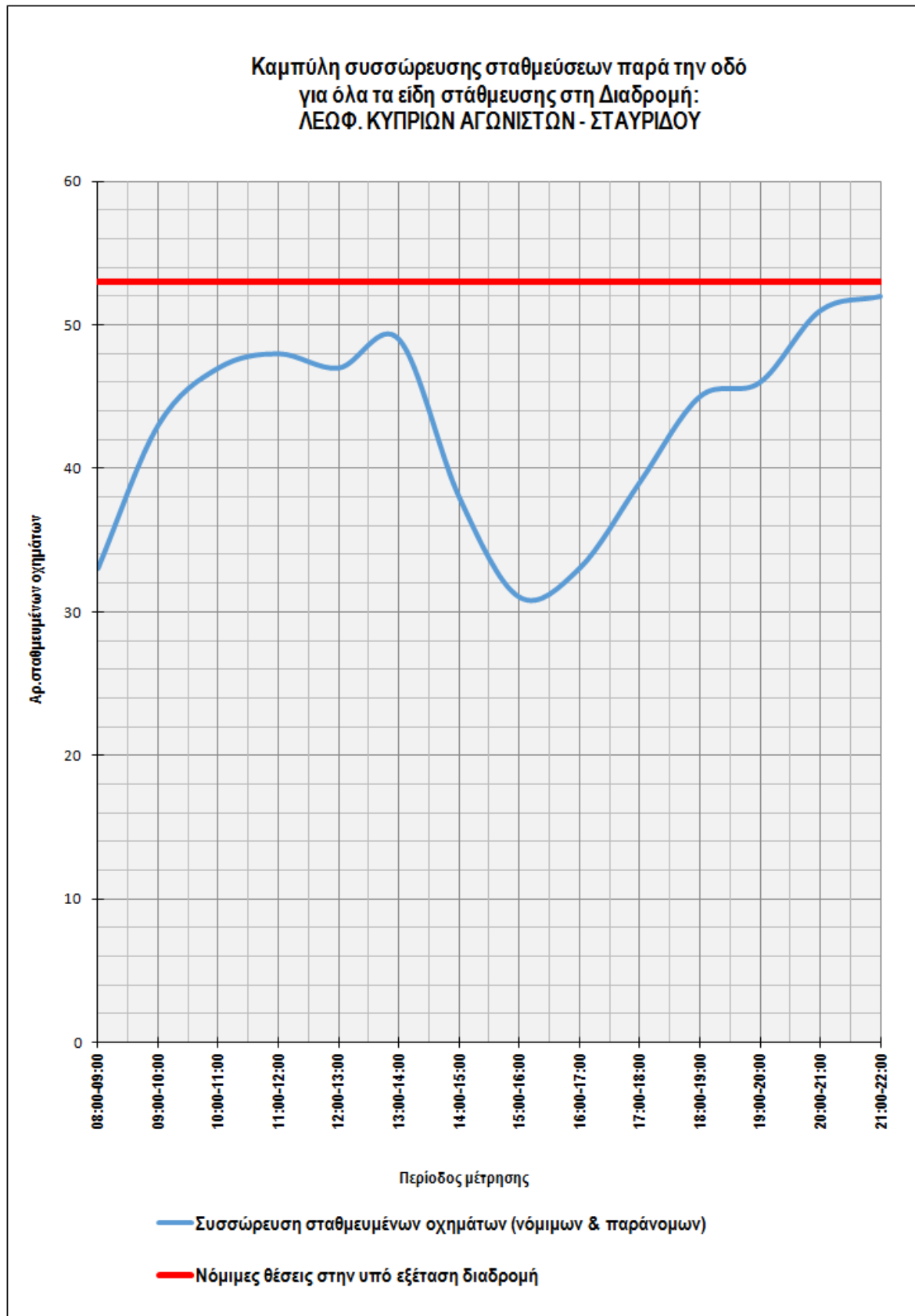
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

6 ώρες	6	2,91%	89,81%
7 ώρες	6	2,91%	92,72%
8 ώρες	1	0,49%	93,20%
9 ώρες	0	0,00%	93,20%
10 ώρες	2	0,97%	94,17%
11 ώρες	1	0,49%	94,66%
12 ώρες	1	0,49%	95,15%
13 ώρες	1	0,49%	95,63%
14 ώρες	9	4,37%	100,00%
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	206	100,00%	

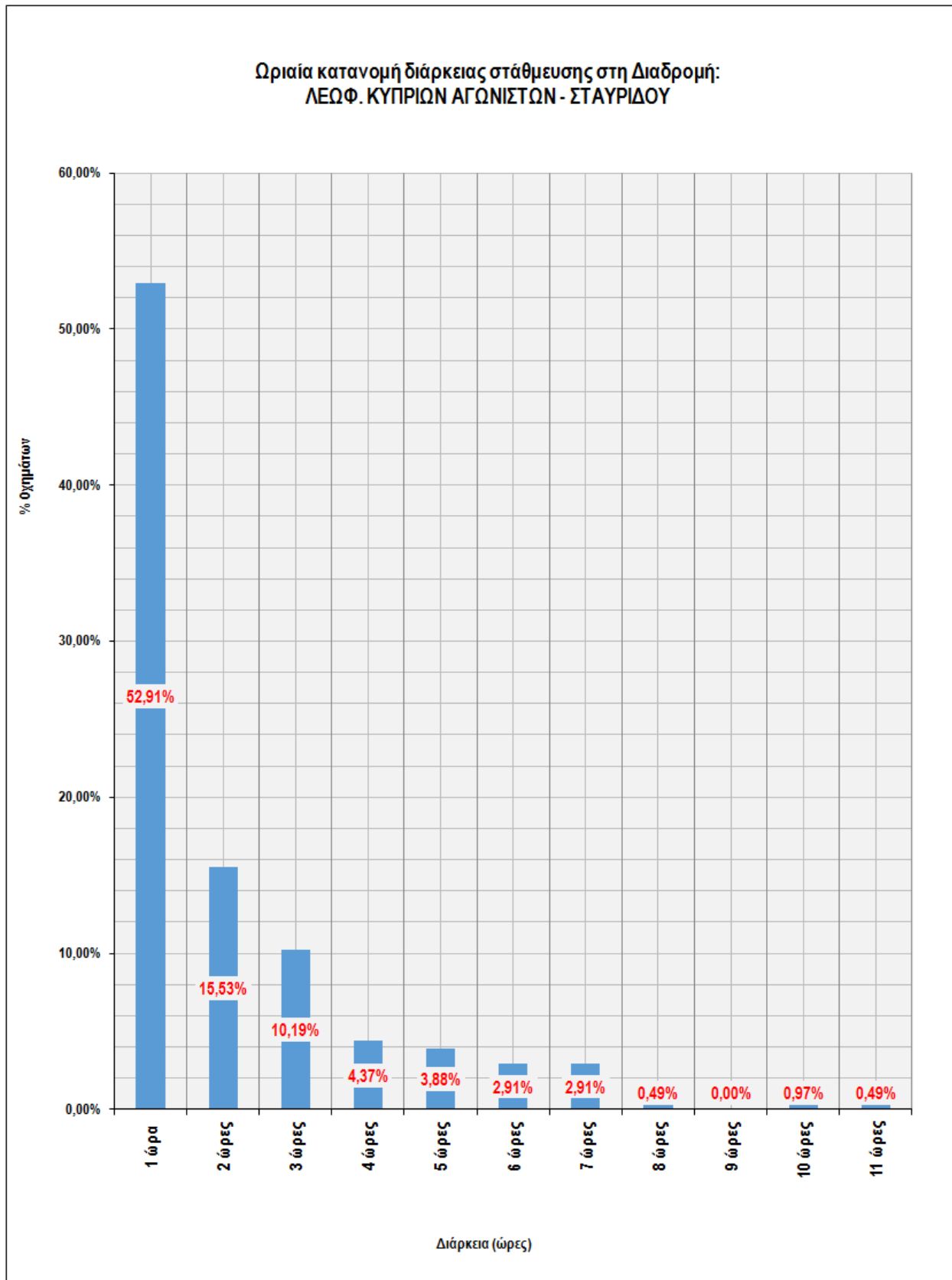
Συνολική διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων		
Μέση διάρκεια στάθμευσης:	$\frac{\text{Συνολικός αριθμός οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3}}{\text{Συνολικός αριθμός οχημάτων}}$	2,82
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ		
Δείκτης εναλλαγής:	$\frac{\text{Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3}}{\text{Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης}}$	3,89
Δείκτης ωριαίας εναλλαγής:	$\frac{\text{Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3}}{\text{Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης * Χρονική διάρκεια περιόδου μέτρησης}}$	0,28



Εικόνα 22: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 21-5-2021.



Εικόνα 23: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 21-5-2021.



Εικόνα 24: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 21-5-2021.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 09/2021
 Έκδοση: 2

- Σάββατο (από τις 8:00π.μ. έως και τις 14:00μ.μ.) (15-05-2021)

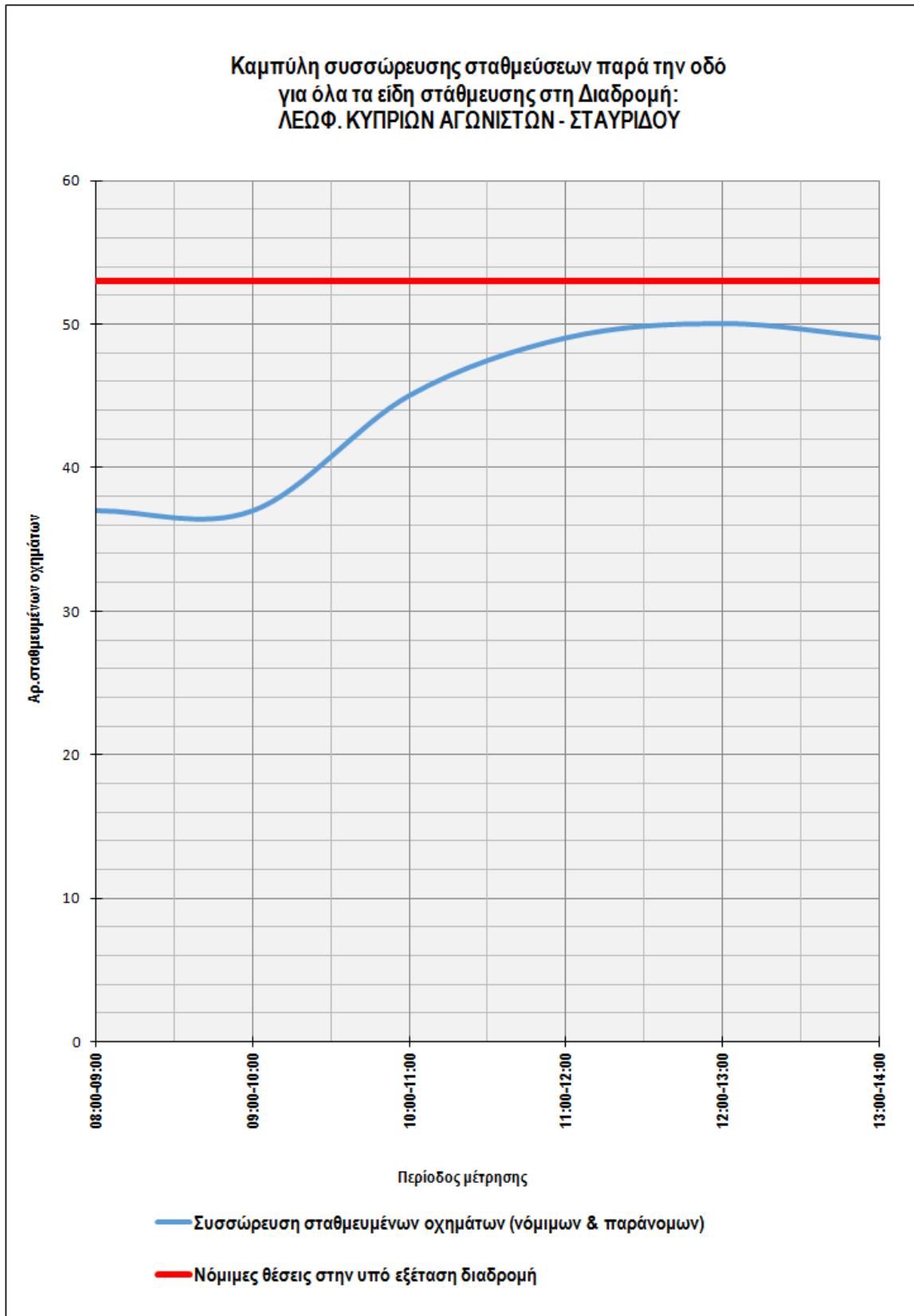
Το Σάββατο, κατά μήκος της διαδρομής Δ4, κατά την περίοδο της έρευνας καταγράφηκαν 267 σταθμευμένα οχήματα, ενώ σε όλο επίσης το χρονικό διάστημα της έρευνας στάθμευσης **δεν υπήρχε υπέρβαση των νόμιμων σταθμεύσεων**. Η μέση διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων ήταν 2,49 ώρες ενώ ο δείκτης εναλλαγής ήταν 2,02. Όσον αφορά την κατανομή της διάρκειας στάθμευσης προέκυψε ότι το ~64,5% των σταθμεύσεων έχουν διάρκεια έως και δύο 2 ώρες. Τέλος, τα οχήματα που δεν μετακινήθηκαν καθόλου κατά τη διάρκεια της βωρης έρευνας για την υπό εξέταση διαδρομή αποτελούν το 17,76% των σταθμεύσεων (βλ. και σχετικό γράφημα).

ΔΙΑΔΡΟΜΗ Δ3 - ΒΑΣ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	15-5-2021	ΗΜΕΡΑ:	ΣΑΒΒΑΤΟ
ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ			
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ		Συσώρευση σταθμευμένων οχημάτων (νόμιμων & παράνομων)	Νόμιμες θέσεις στην υπό εξέταση διαδρομή
Από	Έως		
8:00	9:00	37	53
9:00	10:00	37	
10:00	11:00	45	
11:00	12:00	49	
12:00	13:00	50	
13:00	14:00	49	
		267	
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
Διάρκεια (ώρες) - Έως:	Αριθμός οχημάτων	Ποσοστό επί του συνόλου	Αθροιστικά
1 ώρα	54	50,47%	50,47%
2 ώρες	15	14,02%	64,49%
3 ώρες	11	10,28%	74,77%
4 ώρες	5	4,67%	79,44%
5 ώρες	3	2,80%	82,24%
6 ώρες	19	17,76%	100,00%
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	107	100,00%	
Μέση διάρκεια στάθμευσης:	$\frac{\text{Συνολική διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων}}{\text{Συνολικός αριθμός οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4}}$		2,49
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΘΕΣΕΩΝ			
Δείκτης εναλλαγής:	$\frac{\text{Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4}}{\text{Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης}}$		2,02
Δείκτης ωριαίας εναλλαγής:	$\frac{\text{Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4}}{\text{Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης * Χρονική διάρκεια περιόδου μέτρησης}}$		0,3

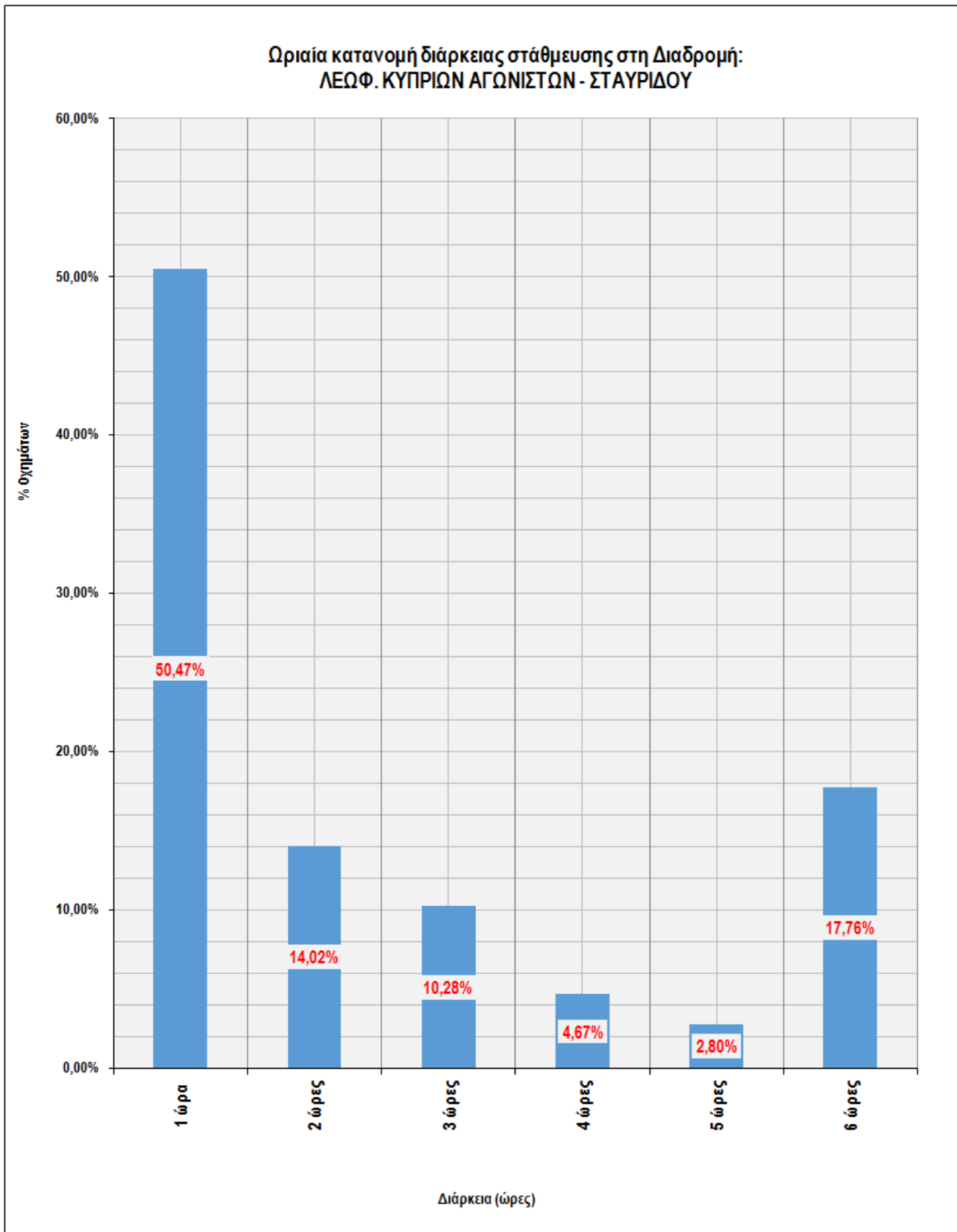
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

Σελίδα: 6-36



Εικόνα 25: ΣΑΒΒΑΤΟ,15-5-2021.



Εικόνα 26: ΣΑΒΒΑΤΟ,15-5-2021.

6.3.5 Διαδρομή Δ5: Εθν.Αντιστάσεως

Σε τυπική καθημερινή κατά μήκος της διαδρομής Δ5, κατά την περίοδο της έρευνας (08:00-21:00) καταγράφησαν 399 σταθμευμένα οχήματα. Ομοίως σε όλο το χρονικό διάστημα της έρευνας, **δεν καταγράφηκε υπέρβαση** των νόμιμων σταθμεύσεων. Η μέση διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων ήταν 2,44 ώρες ενώ ο δείκτης εναλλαγής ήταν 3,24. Όσον αφορά την κατανομή της διάρκειας στάθμευσης προέκυψε ότι το ~71,1% των σταθμεύσεων έχουν διάρκεια μέχρι δυο (2) ώρες ενώ αθροιστικά οι σταθμεύσεις **μέσης διάρκειας**, ήτοι από τρεις (3) έως και οκτώ (8) ώρες αποτελούν το ~26%, ενώ οι σταθμεύσεις μακράς διάρκειας (> οκτώ (8) ώρες) αποτελούν εξαιρετικά μικρό ποσοστό της τάξης του ~2,7%.

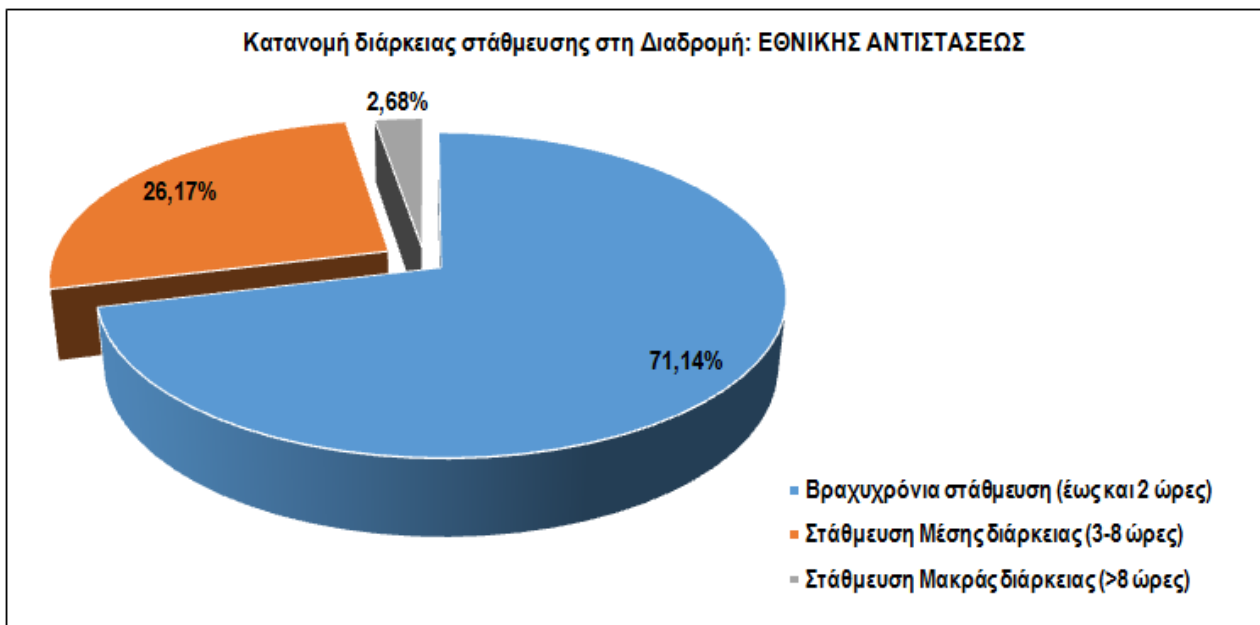
ΔΙΑΔΡΟΜΗ Δ5 - ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	21-5-2021	ΗΜΕΡΑ:	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ			
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ		Συσώρευση σταθμευμένων οχημάτων (νόμιμων & παράνομων)	Νόμιμες θέσεις στην υπό εξέταση διαδρομή
Από	Εως		
8:00	9:00	25	46
9:00	10:00	30	
10:00	11:00	31	
11:00	12:00	28	
12:00	13:00	29	
13:00	14:00	30	
14:00	15:00	28	
15:00	16:00	18	
16:00	17:00	23	
17:00	18:00	29	
18:00	19:00	31	
19:00	20:00	36	
20:00	21:00	31	
21:00	22:00	30	
		399	

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
Διάρκεια (ώρες) - Έως:	Αριθμός οχημάτων	Ποσοστό επί του συνόλου	Αθροιστικά
1 ώρα	80	53,69%	53,69%
2 ώρες	26	17,45%	71,14%
3 ώρες	15	10,07%	81,21%
4 ώρες	6	4,03%	85,23%
5 ώρες	6	4,03%	89,26%
6 ώρες	4	2,68%	91,95%
7 ώρες	6	4,03%	95,97%

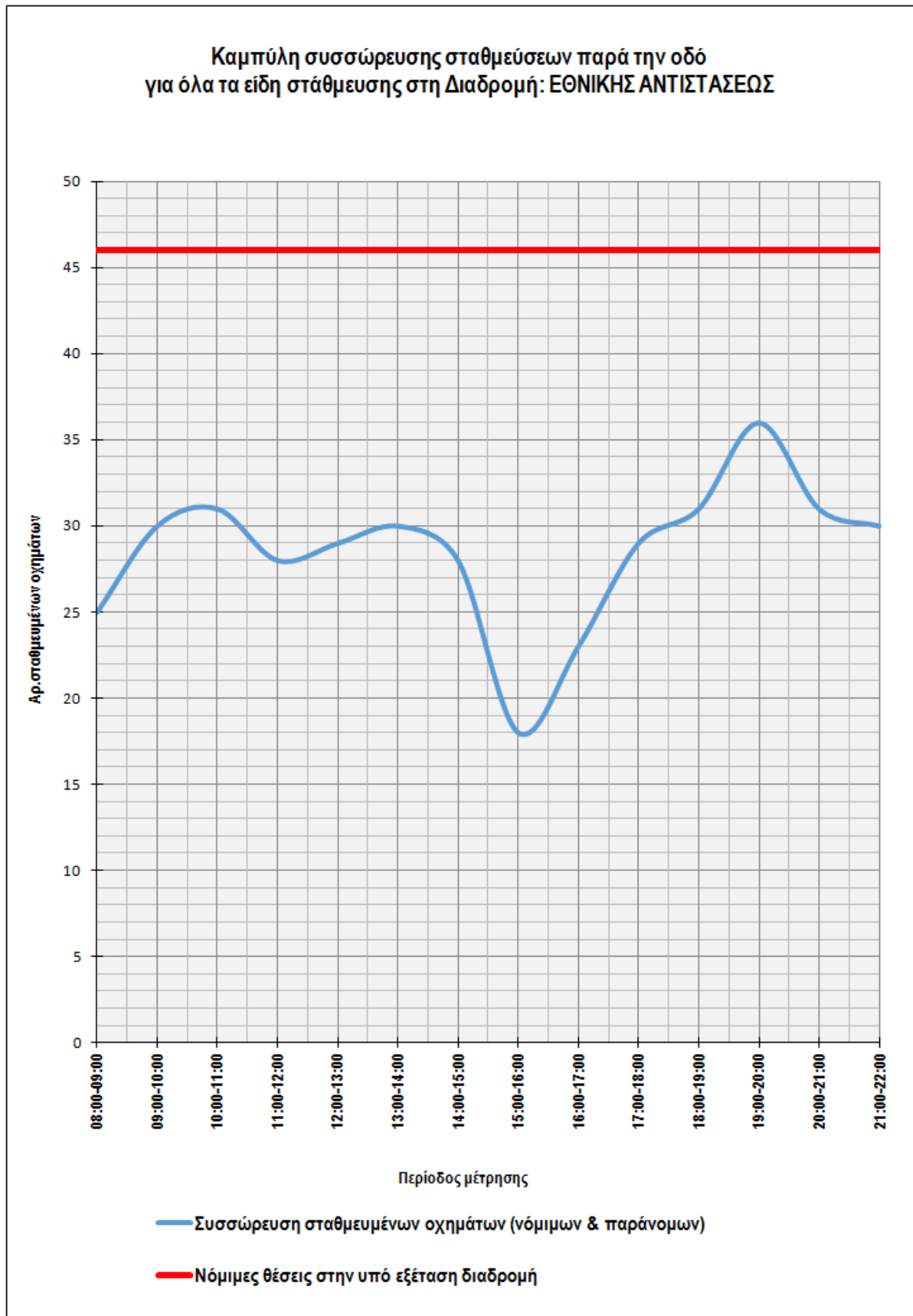
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

8 ώρες	2	1,34%	97,32%
9 ώρες	0	0,00%	97,32%
10 ώρες	0	0,00%	97,32%
11 ώρες	1	0,67%	97,99%
12 ώρες	1	0,67%	98,66%
13 ώρες	0	0,00%	98,66%
14 ώρες	2	1,34%	100,00%
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	149	100,00%	

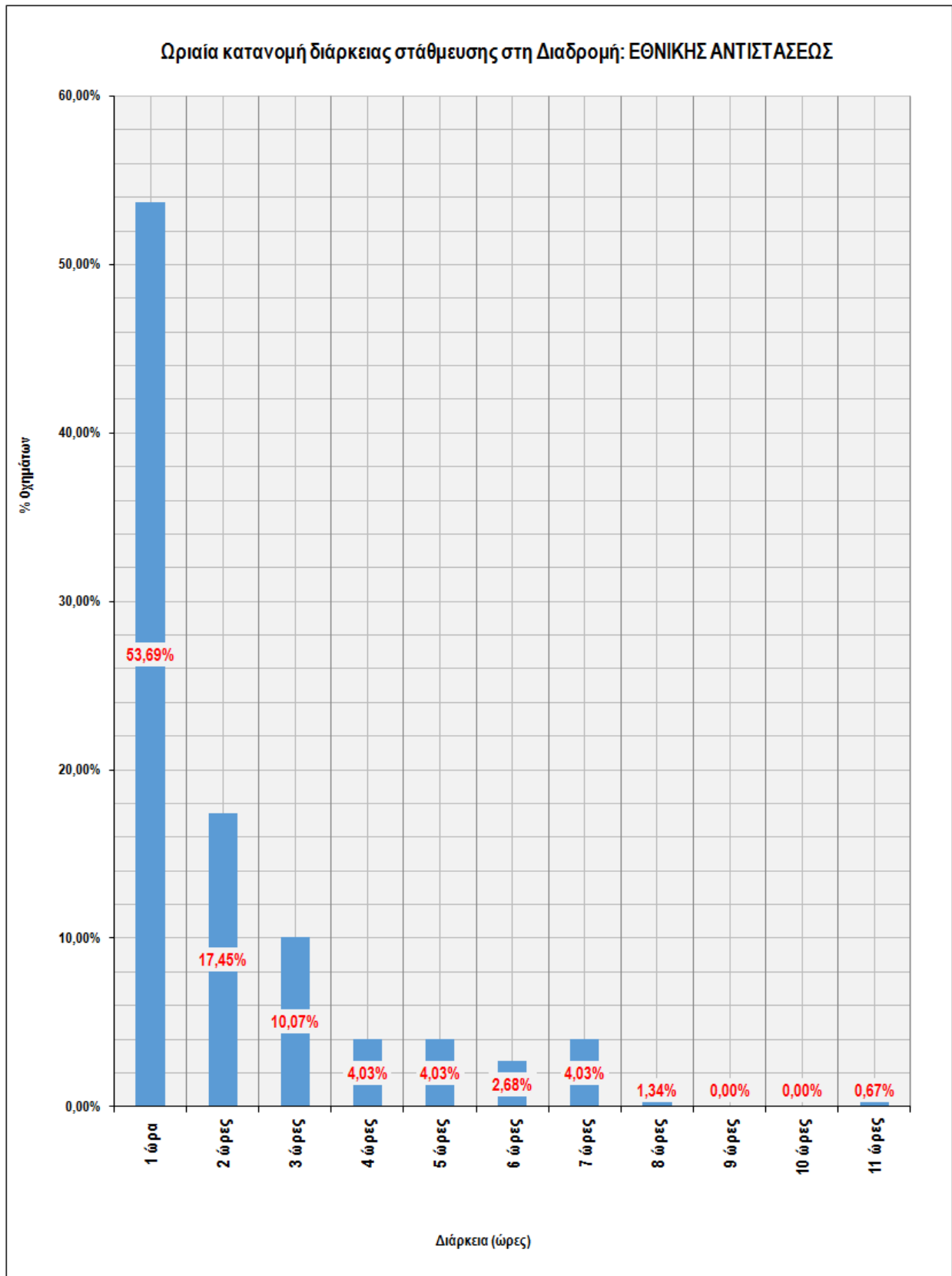
Μέση διάρκεια στάθμευσης:	$\frac{\text{Συνολική διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων}}{\text{Συνολικός αριθμός οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5}}$	2,44
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ		
Δείκτης εναλλαγής:	$\frac{\text{Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5}}{\text{Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης}}$	3,24
Δείκτης ωριαίας εναλλαγής:	$\frac{\text{Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5}}{\text{Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης * Χρονική διάρκεια περιόδου μέτρησης}}$	0,23



Εικόνα 27: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 21-5-2021.



Εικόνα 28: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 21-5-2021.



Εικόνα 29: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 21-5-2021.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

- Σάββατο (από τις 8:00π.μ. έως και τις 14:00μ.μ.) (15-05-2021)

Το Σάββατο, κατά μήκος της διαδρομής Δ5, κατά την περίοδο της έρευνας καταγράφηκαν 178 σταθμευμένα οχήματα, ενώ σε όλο επίσης το χρονικό διάστημα της έρευνας στάθμευσης **δεν υπήρχε υπέρβαση των νόμιμων σταθμεύσεων**. Η μέση διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων ήταν 2,36 ώρες, ενώ ο δείκτης εναλλαγής ήταν 1,61. Όσον αφορά την κατανομή της διάρκειας στάθμευσης προέκυψε ότι το ~66,2% των σταθμεύσεων έχουν διάρκεια έως και δύο 2 ώρες. Τέλος, τα οχήματα που δεν μετακινήθηκαν καθόλου κατά τη διάρκεια της δωρης έρευνας για την υπό εξέταση διαδρομή αποτελούν το 10,8% των σταθμεύσεων (βλ. και σχετικό γράφημα).

ΔΙΑΔΡΟΜΗ Δ5 - ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:		15-5-2021	ΗΜΕΡΑ:	
			ΣΑΒΒΑΤΟ	
ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ		Συσσωρευση σταθμευμένων οχημάτων (νόμιμων & παράνομων)	Νόμιμες θέσεις στην υπό εξέταση διαδρομή	
Από	Έως			
8:00	9:00	15	46	
9:00	10:00	23		
10:00	11:00	33		
11:00	12:00	34		
12:00	13:00	35		
13:00	14:00	38		
		178		
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ				
Διάρκεια (ώρες) - Έως:		Αριθμός οχημάτων	Ποσοστό επί του συνόλου	Αθροιστικά
1 ώρα		41	55,41%	55,41%
2 ώρες		8	10,81%	66,22%
3 ώρες		4	5,41%	71,62%
4 ώρες		7	9,46%	81,08%
5 ώρες		6	8,11%	89,19%
6 ώρες		8	10,81%	100,00%
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ		74	100,00%	
Μέση διάρκεια στάθμευσης:		$\frac{\text{Συνολική διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων}}{\text{Συνολικός αριθμός οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5}}$		2,36
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΘΕΣΕΩΝ				
Δείκτης εναλλαγής:		$\frac{\text{Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5}}{\text{Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης}}$		1,61
Δείκτης ωριαίας εναλλαγής:		$\frac{\text{Συνολικός αριθμός διαφορετικών οχημάτων που καταγράφηκαν στην ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5}}{\text{Νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης * Χρονική διάρκεια περιόδου μέτρησης}}$		0,27

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

6.3.6 Συγκεντρωτικά στοιχεία χαρακτηριστικών ζήτησης στις Διαδρομές 1-5

Τυπική Καθημερινή με ανοικτά τα εμπορικά καταστήματα και το απόγευμα: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 21-5-2021					
	Υπό εξέταση Διαδρομές				
	Δ1: ΑΡΑΦΗΝΙΔΩΝ	Δ2: ΑΚΤΗ ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	Δ3: ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Β	Δ4: ΛΕΩΦ. ΚΥΠΡΙΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ - ΣΤΑΥΡΙΔΟΥ	Δ5: ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ
Χαρακτηριστικά περιόδου εκτέλεσης της έρευνας	Λειτουργία λιανεμπορίου χωρίς περιορισμούς - Ανοικτή η εστίαση				
Συνολικός αριθμός θέσεων	62	17	49	53	46
Ειδικές θέσεις (ΑμεΑ, Φορτ/σης, Τράπεζες, Δήμος, Ξενοδοχεία, κλπ.)	2 (1 Τράπεζα + 1 ΑμεΑ)	23*	-	-	-
Σύνολο ημερήσιων σταθμεύσεων κατά την έρευνα χαρακτηριστικών ζήτησης (νόμιμα και παράνομα καταγεγραμμένα οχήματα)	953	805	533	602	399
Μέση διάρκεια στάθμευσης (ώρες)	4,13	6,24	3,09	2,82	2,44
Βραχυχρόνια στάθμευση (έως και 2 ώρες) (%)	53,50%	47,37%	67,50%	68,45%	71,14%
Στάθμευση μέσης διάρκειας (3-8 ώρες) (%)	30,50%	18,42%	22,50%	24,76%	26,17%
Στάθμευση μακράς διάρκειας (>8 ώρες) (%)	16,00%	34,21%	10,00%	6,80%	2,68%
Ποσοστό οχημάτων που δεν μετακινήθηκαν (δύναται να είναι και κάτοικοι) κατά τη 14ωρη έρευνα (%)	7,50%	21,05%	4,38%	4,37%	1,34%
Χρονική περίοδος με τη μέγιστη συσσώρευση	12:00 - 13:00	12:00 - 13:00	21:00 - 22:00	21:00 - 22:00	19:00 - 20:00
Μέγιστη τιμή συσσώρευσης (%)	8,08%	9,69%	8,63%	8,64%	9,02%
Δείκτης εναλλαγής (οχήματα/θέση)	3,23	2,24	3,27	3,89	3,24
Δείκτης ωριαίας εναλλαγής (οχήματα/θέση/ώρα)	0,23	0,16	0,23	0,28	0,23
Ποσοστό παράνομων σταθμεύσεων (%)	8,18%	23,73%	4,69%	2,66%	3,26%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Σάββατο (έως τις 13:00μ.μ. - τελευταία καταμέτρηση), 15-5-2021

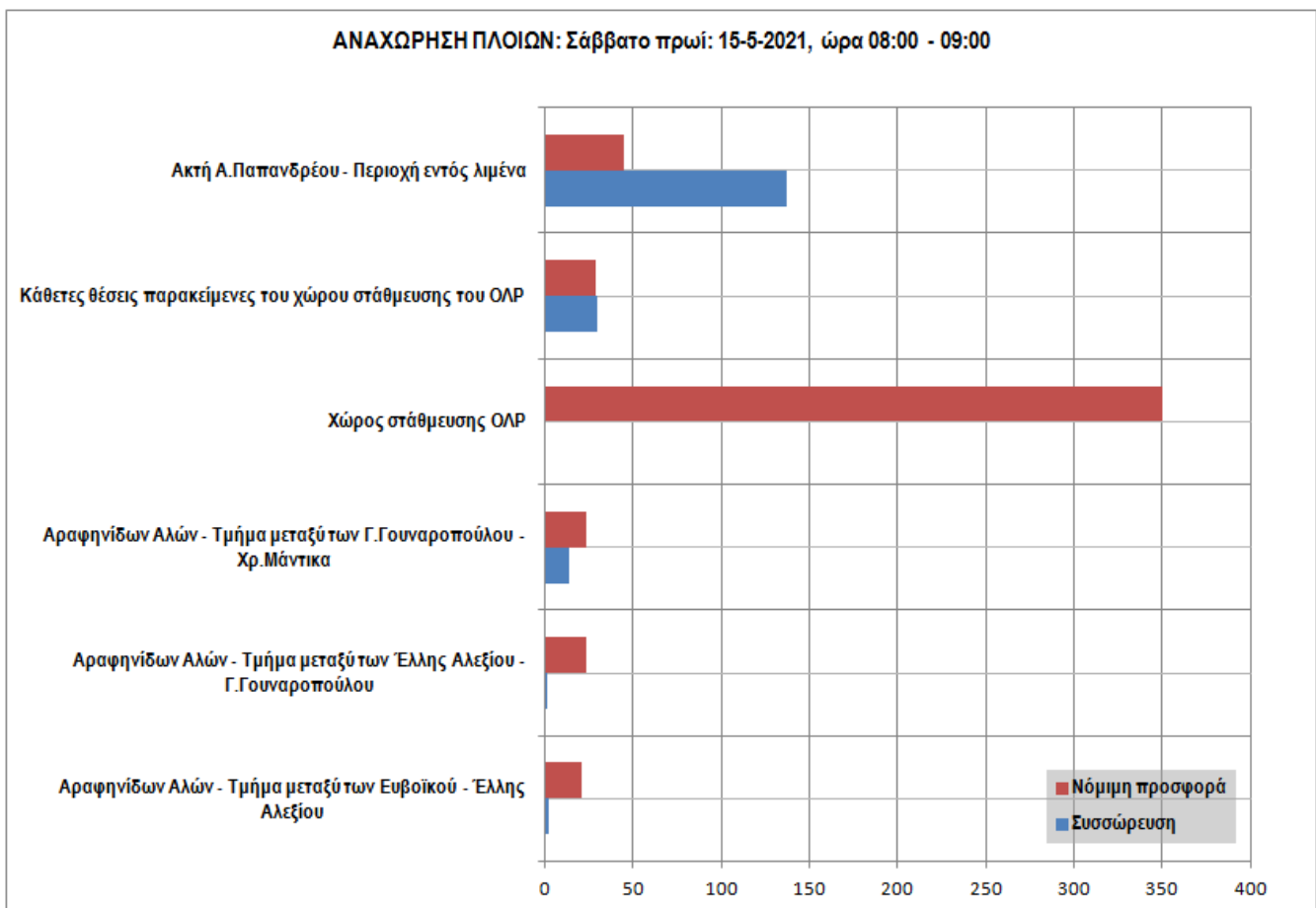
	Υπό εξέταση Διαδρομές				
	Δ1: ΑΡΑΦΗΝΙΔΩΝ	Δ2: ΑΚΤΗ ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	Δ3: ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Β	Δ4: ΛΕΩΦ. ΚΥΠΡΙΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ - ΣΤΑΥΡΙΔΟΥ	Δ5: ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ
Χαρακτηριστικά περιόδου εκτέλεσης της έρευνας	Λειτουργία λιανεμπορίου χωρίς περιορισμούς - Ανοικτή η εστίαση				
Συνολικός αριθμός θέσεων	62	17	49	53	46
Ειδικές θέσεις (ΑμεΑ, Φορτ/σης, Τράπεζες, Δήμος, Ξενοδοχεία, κλπ.)	2 (1 Τράπεζα + 1 ΑμεΑ)	23*	-	-	-
Σύνολο ημερήσιων σταθμεύσεων κατά την έρευνα χαρακτηριστικών ζήτησης (νόμιμα και παράνομα καταγεγραμμένα οχήματα)	393	313	203	267	178
Μέση διάρκεια στάθμευσης (ώρες)	3,08	3,9	2,29	2,49	2,36
Βραχυχρόνια στάθμευση (έως και 2 ώρες) (%)	58,72%	40,00%	70,11%	64,49%	66,22%
Ποσοστό οχημάτων που δεν μετακινήθηκαν κατά την δωρη έρευνα (%)	33,94%	50,00%	17,24%	17,76%	10,81%
Χρονική περίοδος με τη μέγιστη συσσώρευση	12:00 - 13:00	11:00 - 12:00 και 12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00
Μέγιστη τιμή συσσώρευσης (%)	20,87%	18,53%	21,67%	18,73%	21,35%
Δείκτης εναλλαγής (οχήματα/θέση)	1,76	1,18	1,78	2,02	1,61
Δείκτης ωριαίας εναλλαγής (οχήματα/θέση/ώρα)	0,29	0,2	0,3	0,34	0,27
Ποσοστό παράνομων σταθμεύσεων (%)	9,16%	34,50%	1,97%	0,37%	1,69%

6.3.7 Ωριαίες καταγραφές στάθμευσης σε αναχώρηση - άφιξη δρομολογίων πλοίων

Οι καταγραφές αφορούσαν μετρήσεις διάρκειας μίας ώρας κατά την αναχώρηση (Σάββατο πρωί) και κατά την άφιξη πλοίων (Κυριακή απόγευμα) αντίστοιχα. Συγκεκριμένα:

Α) Σάββατο πρωί: 15-5-2021, ώρα 08:00 - 09:00

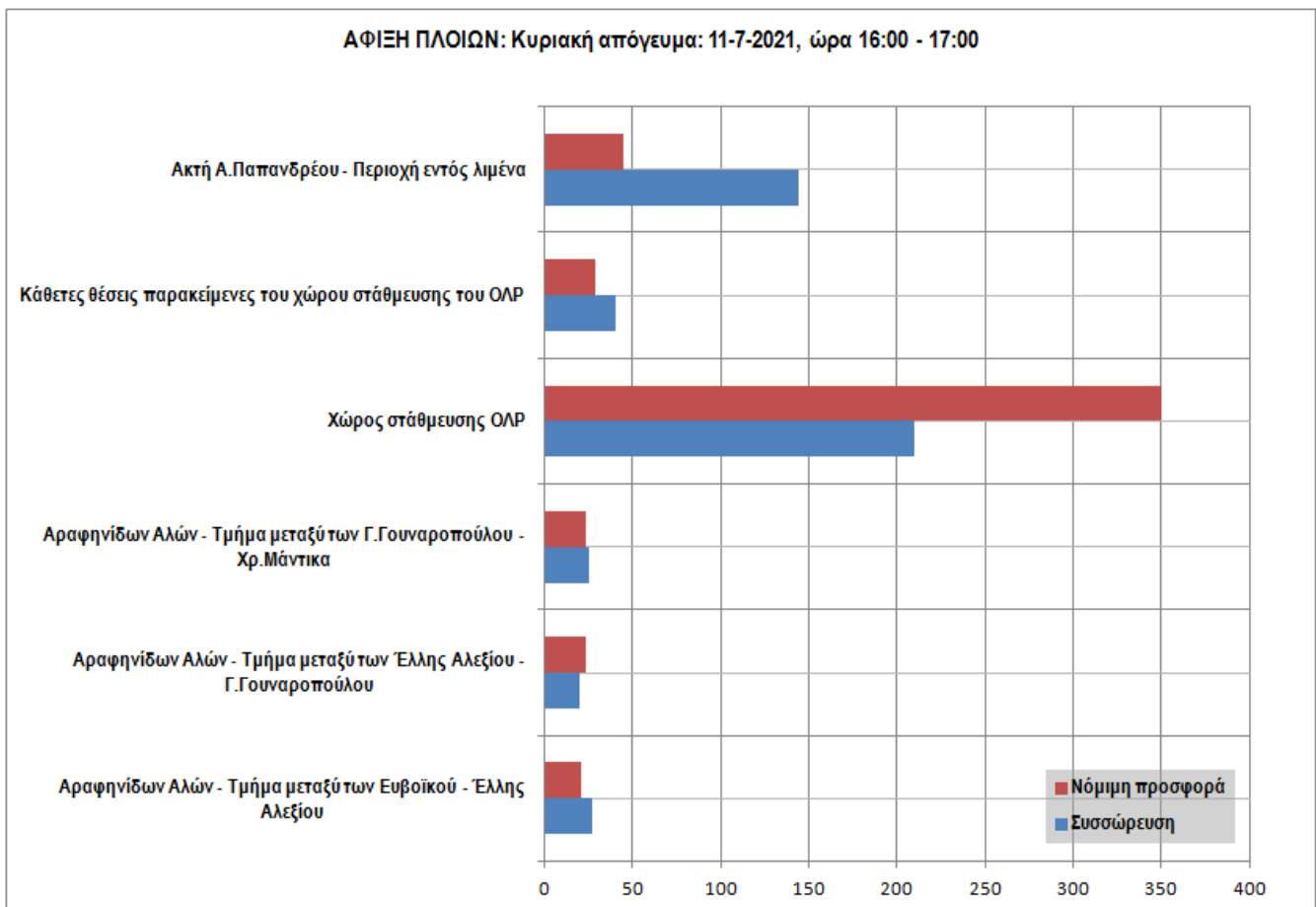
Οδός/Περιοχή	Μεταξύ της οδού	Και της οδού	Πλευρές	Συσσώρευση
Αραφηνίδων Αλών	Ευβοϊκού	Έλλης Αλεξίου	Αμφίπλευρα	2ΙΧ +1 ΦΟΡΤ
	Έλλης Αλεξίου	Γ.Γουναροπούλου	Αμφίπλευρα	1 ΙΧ
	Γ.Γουναροπούλου	Χρ.Μάντικα	Αμφίπλευρα	14 ΙΧ
Χώρος στάθμευσης ΟΛΠ				0
Κάθετες θέσεις παρακείμενες του χώρου στάθμευσης του ΟΛΠ			Νότια πλευρά	30
Ακτή Α.Παπανδρέου	Περιοχή εντός λιμένα			137 ΙΧ + 2 ΤΑΞΙ



Εικόνα 30: Σύσσωρευση σταθμεύμενων οχημάτων στις υπό εξέταση περιοχές κατά την αναχώρηση πλοίων (Σημείωση: Στον υπολογισμό της νόμιμης προσφοράς δεν λαμβάνονται υπόψη οι ειδικές θέσεις ΟΛΠ εντός της περιοχής του λιμένα).

B) Κυριακή απόγευμα: 11-7-2021, ώρα 16:00 - 17:00

Οδός	Μεταξύ της οδού	Και της οδού	Πλευρές	Συσσώρευση
Αραφηνίδων Αλών	Ευβοϊκού	Έλλης Αλεξίου	Αμφίπλευρα	27
	Έλλης Αλεξίου	Γ.Γουναροπούλου	Αμφίπλευρα	20
	Γ.Γουναροπούλου	Χρ.Μάντικα	Αμφίπλευρα	25
Χώρος στάθμευσης ΟΛΡ				210
Κάθετες θέσεις παρακείμενες του χώρου στάθμευσης του ΟΛΡ			Νότια πλευρά	40
Ακτή Α.Παπανδρέου - Περιοχή εντός λιμένα				144 ΙΧ + 3 ΤΑΞΙ



Εικόνα 31: Σύσσωρευση σταθμεύμενων οχημάτων στις υπό εξέταση περιοχές κατά την άφιξη πλοίων (Σημείωση: Στον υπολογισμό της νόμιμης προσφοράς δεν λαμβάνονται υπόψη οι ειδικές θέσεις ΟΛΡ εντός της περιοχής του λιμένα).

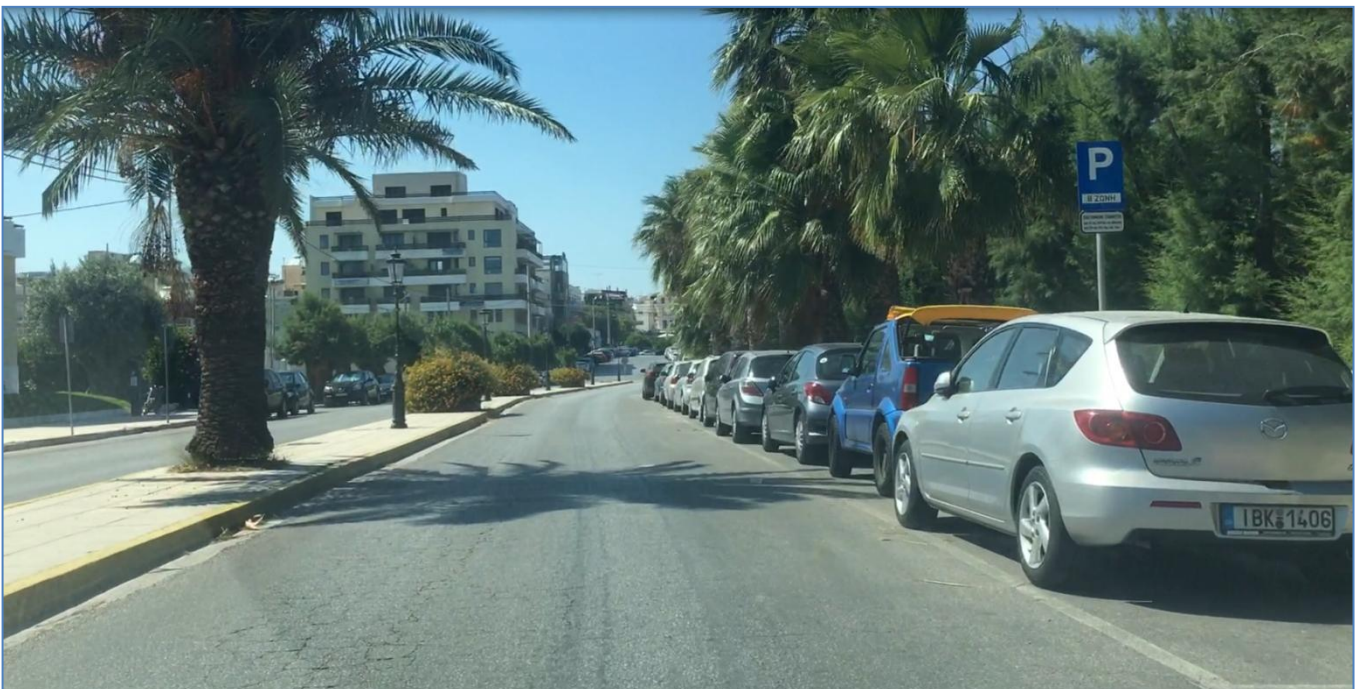
Σύμφωνα και με τα παραπάνω (αναμενόμενα) αποτελέσματα παρατηρείται ότι η ολοένα και αυξανόμενη λειτουργία του λιμένα (κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου) επηρεάζει σημαντικά την ευρύτερη περιοχή από άποψη στάθμευσης (βλ. και συσσώρευση επί της Αραφηνίδων Αλών, στις 11-7-2021). Ο λιμένας μολονότι αποτελεί βασική παράμετρο στην κοινωνικοοικονομική ανάπτυξη της Ραφήνας, δημιουργεί προβλήματα (και κυκλοφοριακά) συμβάλλοντας σημαντικά στην περιβαλλοντική και συνάμα αισθητική υποβάθμιση της επηρεαζόμενης ζώνης, ειδικά όταν υπάρχουν και οι υφιστάμενες

υποδομές (χώροι στάθμευσης τόσο εντός λιμένα όσο και εκτός οδού) και ως εκ τούτου κρίνεται ότι απαιτείται περαιτέρω ένταση της αστυνόμευσης.

Παρατίθεται ενδεικτική φωτογραφική απεικόνιση:



Εικόνα 32: Οδός Αραφνηνίδων Αλών, Σάββατο πρωί 05/2021.



Εικόνα 33: Οδός Αραφνηνίδων Αλών, Κυριακή απόγευμα 07/2021.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

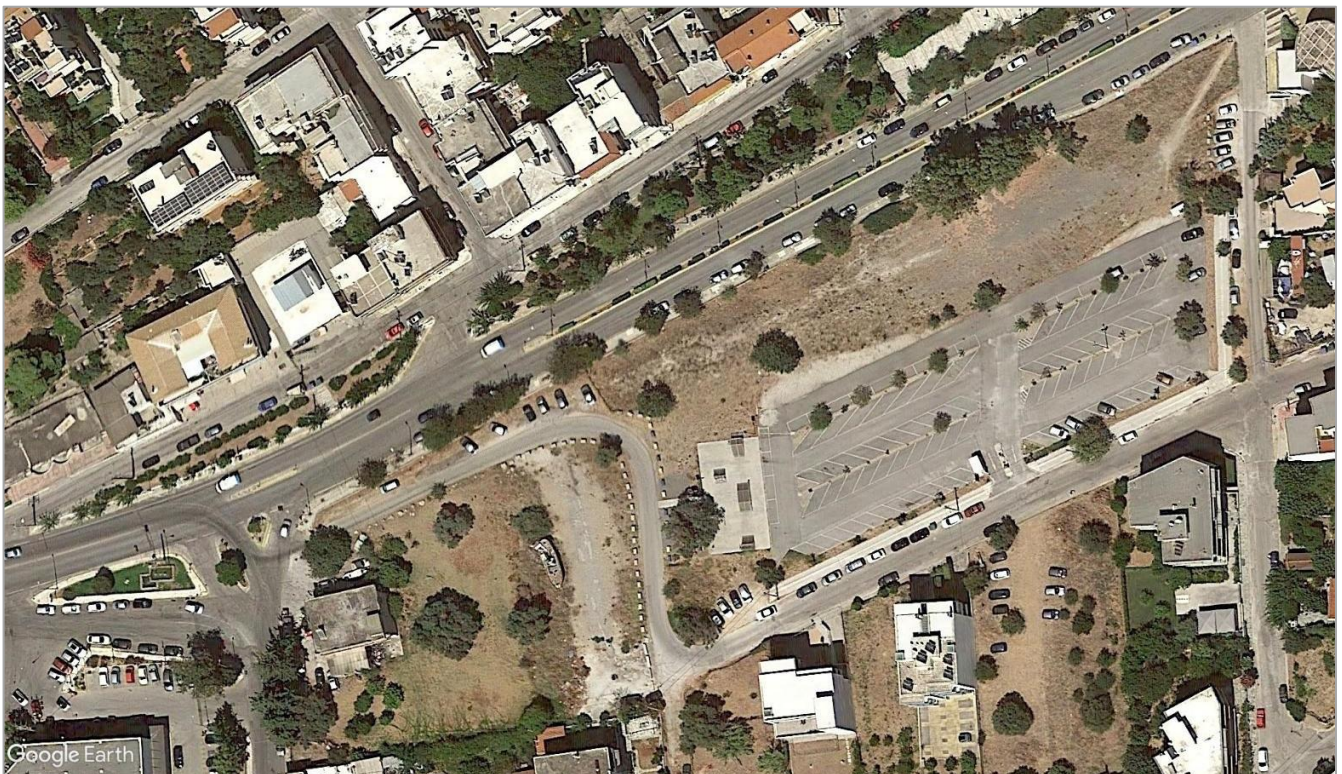
Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

6.4 Χώροι στάθμευσης εκτός οδού στη περιοχή μελέτης

Καταγράφηκε ο δημοτικός υπαίθριος χώρος στάθμευσης εκτός οδού στη Δ.Ε. Ραφήνας για Ι.Χ.. Συγκεκριμένα:

#	Δημοτικός χώρος στάθμευσης	Οδός (είσοδος)	Μεταξύ της οδού	Και της οδού	Χωρητικότητα	Θέσεις ΑΜΕΑ
1	MANTIKA	Λ.Φλέμινγκ > Χρ.Μάντικα	Ευβοϊκού	Σιγινού	92	-

Σχολιασμός: Ο δημοτικός χώρος στάθμευσης παρά την εγγύτητά του στο εμπορικό-διοικητικό κέντρο της Ραφήνας, δεν φαίνεται να εξυπηρετεί τις όποιες ανάγκες στάθμευσης καθώς η πλειοψηφία των θέσεων παραμένουν κενές.



Εικόνα 34: Δημοτικός χώρος στάθμευσης επί της οδού Χρ.Μάντικα.

Παρατίθεται ενδεικτική φωτογραφική απεικόνιση:



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

#	Χώρος στάθμευσης	Οδός (είσοδος)	Μεταξύ της οδού	Και της οδού	Χωρητικότητα	Θέσεις ΑΜΕΑ
2	Πάρκου Καραμανλή	Αραφηνίδων Αλών	Ευβοϊκού και νοτιοανατολικά		70	2

Σχολιασμός: Ο χώρος στάθμευσης χρησιμοποιείται κατά κανόνα από τους επισκέπτες του πάρκου παραταύτα χρησιμοποιείται και ως "ελεύθερος χώρος προσωρινής στάθμευσης μόνιμων κατοίκων" του Δήμου.

Αντίστοιχα και αυτός ο χώρος παρά την **εγγύητά του στο εμπορικό-διοικητικό κέντρο της Ραφήνας**, δεν φαίνεται να εξυπηρετεί τις όποιες ανάγκες στάθμευσης καθώς η πλειοψηφία των θέσεων παραμένουν κενές.



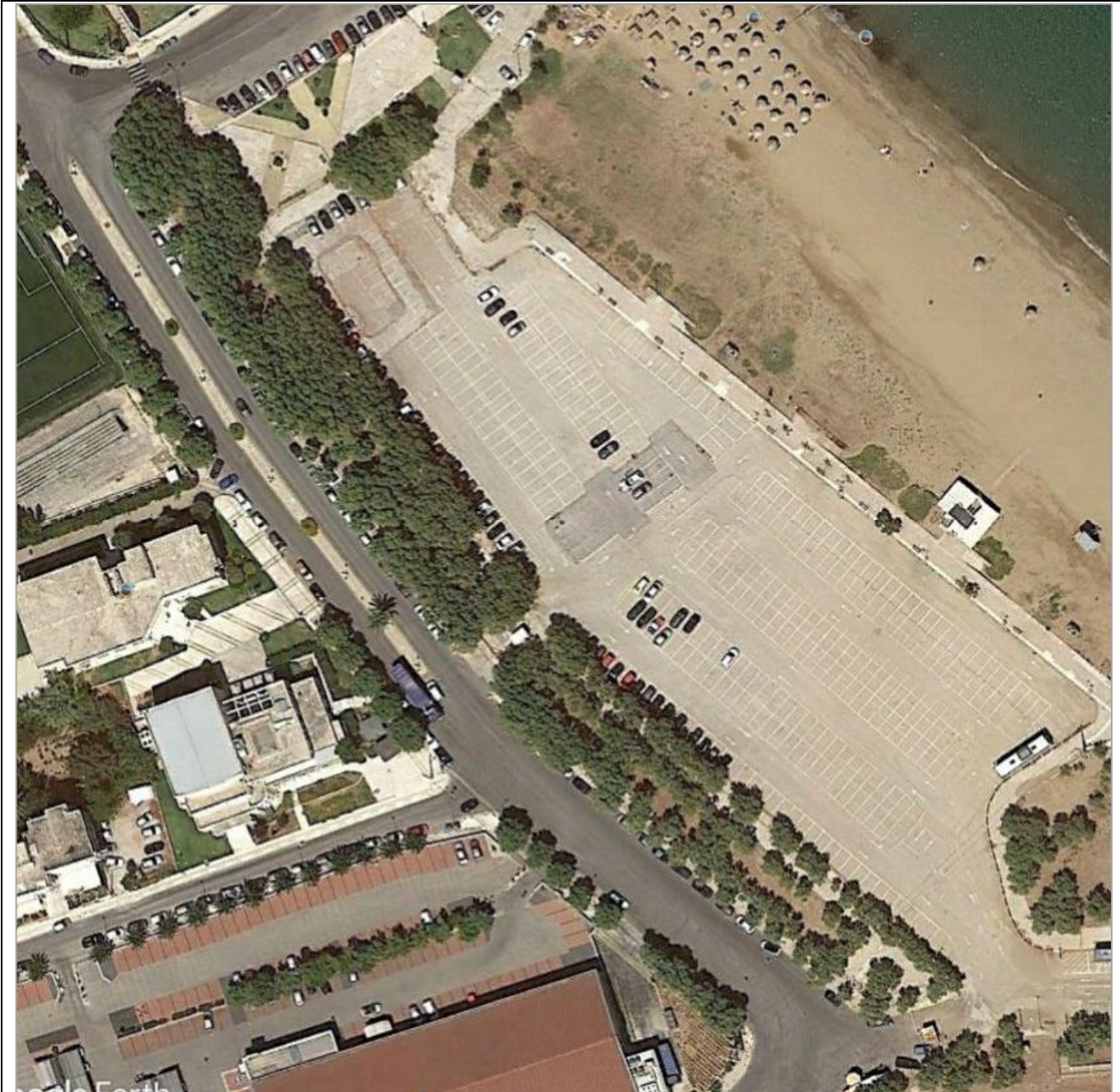
Εικόνα 35: Χώρος στάθμευσης πάρκου Καραμανλή.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

Επιπλέον, στην περιοχή υπάρχει ο υπαίθριος χώρος στάθμευσης επί της Αραφηνίδων Αλών, που ανήκει στον Οργανισμό Λιμένα Ραφήνας, καταλαμβάνοντας σημαντικό χώρο του παράκτιου μετώπου.

#	Χώρος στάθμευσης	Οδός (είσοδος/έξοδος)	Μεταξύ της οδού	Και της οδού	Χωρητικότητα	Θέσεις ΑΜΕΑ
1	ΟΛΡ	Αραφηνίδων Αλών	Ευβοϊκού	Ακτή Α.Παπανδρέου	~350	2



Εικόνα 36: Υπαίθριος χώρος στάθμευσης ΟΛΡ επί της Αραφηνίδων Αλών.

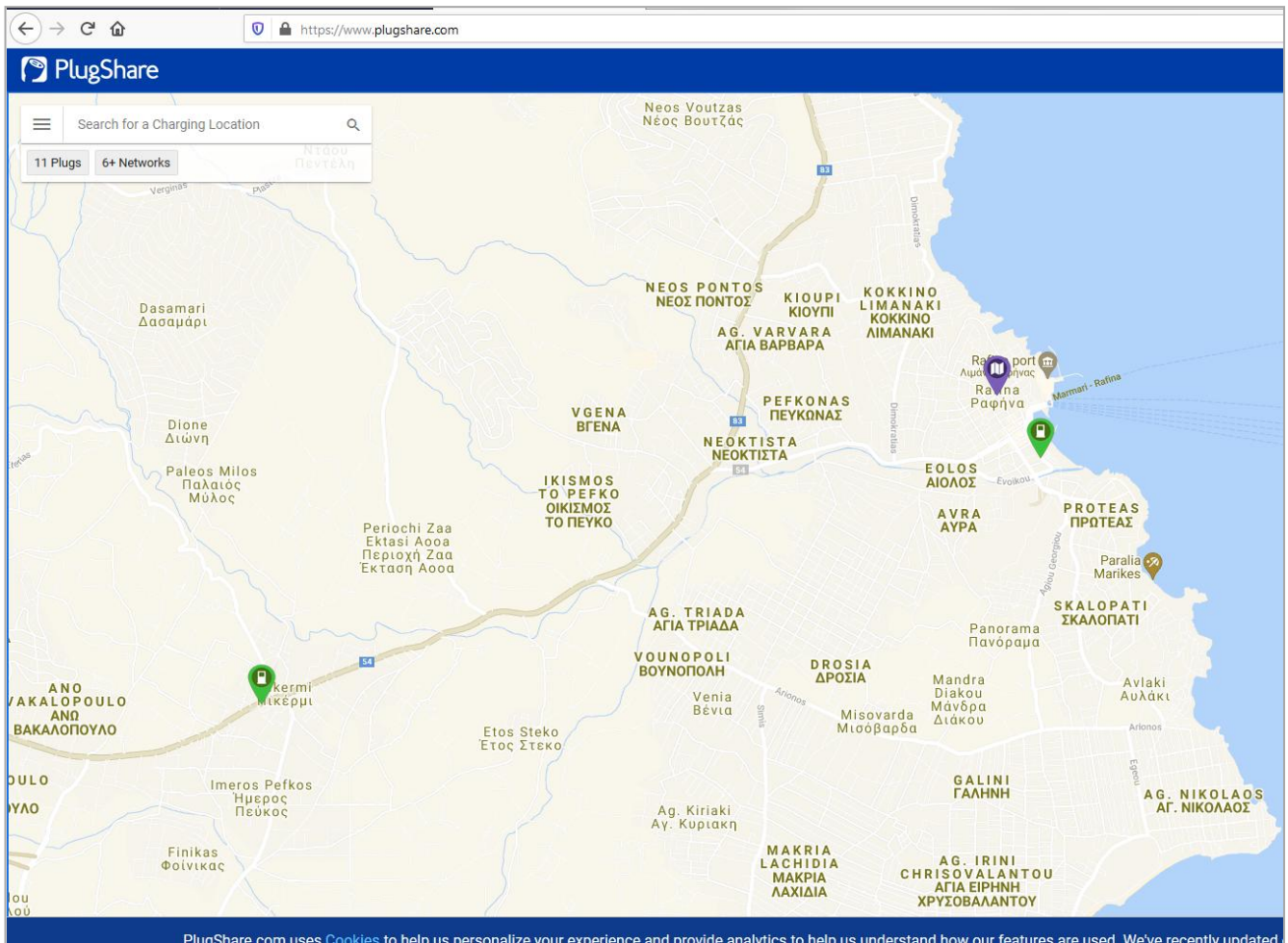
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

6.5 Υφιστάμενα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

Σύμφωνα με τις απογραφικές εργασίες αλλά και της ηλεκτρονικής πλατφόρμας εύρεσης σημείων επαναφόρτισης, καταγράφηκαν οι εξής θέσεις:

1. (1) θέση επαναφόρτισης Η/Ο επί της οδού **Αραφινίδων Αλών στη Ραφήνα**, έμπροσθεν του Δημαρχείου.
2. (1) θέση επαναφόρτισης Η/Ο επί της οδού **Λ.Μαραθώνος 55 στο Πικέρι**, στην υπεραγορά ΑΒ Βασιλόπουλος.



Εικόνα 37: Απεικόνιση των υφιστάμενων δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο στο Δήμο Ραφήνας Πικερμίου μέσω της πλατφόρμας plugshare (<https://www.plugshare.com/>).

Παρατίθεται ενδεικτική φωτογραφική απεικόνιση:

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2



Εικόνα 38: Σταθμός επαναφόρτισης Η/Ο επί της οδού Αραφηνίδων Αλών.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2