

7 ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ - ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

7.1 Δίκτυο Γραμμών ΟΑΣΑ

Μετά την πρόσφατη αναδιοργάνωση των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ, η περιοχή μελέτης εξυπηρετείται σήμερα, από τις παρακάτω 3 βασικές λεωφορειακές γραμμές - η γραμμή 323 διέρχεται από τα όρια του Δήμου (Αρίωνος) και καλύπτει μικρό τμήμα της περιοχής (βλ. και σχέδιο κάλυψης):

ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΑΣΑ Α.Ε.					
ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΜΗΚΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
301B	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ – ΑΝΘΟΥΣΑ – ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	34047	07:30 08:00 13:55 16:00 4 δρομολόγια καθημερινή	90'	12μ.
310	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ – ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ – ΡΑΦΗΝΑ – ΜΑΤΙ – ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	39524	40'	85'	8μ.
314	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ	36240*	30'	110'	12μ.
323	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ – ΒΡΑΥΡΩΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	37290	85'	85'	12μ.

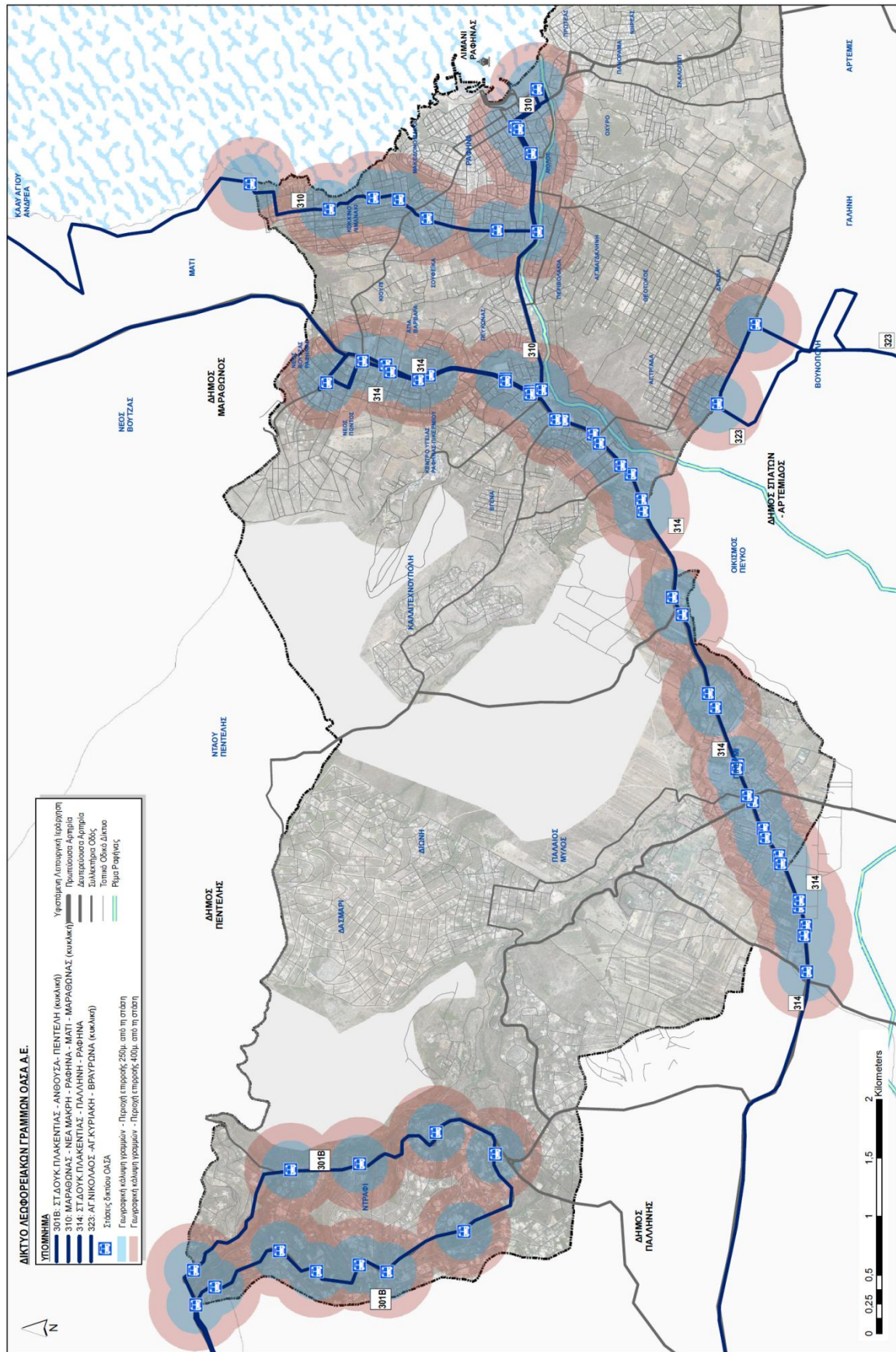
***Σημείωση: Το μήκος της γραμμής 314, που δεν είναι κυκλική, περιέχει τον κλάδο μετάβασης και επιστροφής ώστε να είναι συγκρίσιμη με τις κυκλικές διαδρομές γραμμών.**

Πηγή: ΟΑΣΑ Α.Ε. (Λειτουργικά στοιχεία λεωφορειακών γραμμών ΟΣΥ (2019))

Στο επόμενο σχέδιο απεικονίζονται οι διαδρομές των γραμμών του δικτύου ΟΑΣΑ εντός του Δήμου, οι θέσεις των στάσεων, και η γεωγραφική τους κάλυψη.

Ως γεωγραφική κάλυψη είναι η έκταση της περιοχής που βρίσκεται σε μικρή απόσταση από τις δημόσιες συγκοινωνίες. Σύμφωνα με τη μεθοδολογία του **Transit Capacity and Quality of Service Manual (3rd edition)/Αξιολόγηση και Έλεγχος Ποιότητας Συγκοινωνιακών συστημάτων και υπηρεσιών¹**, η περιοχή αυτή ορίζεται ως η απόσταση εντός των 400μ. από μία στάση λεωφορείων ή 800μ. από μία λεωφορειογραμμή ή μέσο σταθερής τροχιάς (π.χ. σταθμός ΜΕΤΡΟ).

¹ Ι.Τυρινόπουλος, Κ.Κεπατσόγλου (2015).



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 09/2021
 Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Από την ανάλυση των συλλεχθέντων στοιχείων και την απεικόνιση των διαδρομών των γραμμών σε συνδυασμό με τη γεωγραφική κάλυψή τους, επισημαίνονται τα εξής:

- Η συχνότητα εξυπηρέτησης² στο Δήμο κρίνεται **μη ικανοποιητική** με σχετικά μικρές διαφοροποιήσεις ανά λεωφορειακή γραμμή που ως εκ τούτου διαφοροποιούν και την στάθμη εξυπηρέτησης της κάθε γραμμής, **η οποία όμως κυμαίνεται μεταξύ των τιμών/δεικτών E-F**. Η στάθμη εξυπηρέτησης όσον αφορά τη συχνότητα στις αστικές συγκοινωνίες είναι η χρονική απόσταση μεταξύ δυο διαδοχικών διελεύσεων δρομολογίων. Συγκεκριμένα, ο αριθμός δρομολογίων σε τυπική καθημερινή κυμαίνεται ως εξής:
 - 301B: 4 δρομολόγια/καθημερινή
 - 310: 1 δρομολόγιο/ώρα - 2 δρομολόγια/ώρα αιχμής
 - 314: 1-2 δρομολόγια/ώρα - 3 δρομολόγια/ώρα αιχμής
 - 323: 9 δρομολόγια/καθημερινή

Στάθμη εξυπηρέτησης αστικής συγκοινωνίας με κριτήριο τη συχνότητα διέλευσης		
Στάθμη εξυπηρέτησης	Χρονική απόσταση (λεπτά)	Σχόλια
A	<10	Οι επιβάτες δε χρειάζονται πρόγραμμα δρομολογίων
B	10-14	Συχνή εξυπηρέτηση, οι επιβάτες συμβουλευονται το πρόγραμμα
C	15-20	Μέγιστος επιθυμητός χρόνος αναμονής εάν χαθεί κάποιο λεωφορείο
D	21-30	Υπηρεσία μη ελκυστική σε πολλούς επιβάτες
E	31-60	Υπηρεσία διαθέσιμη κατά τη διάρκεια της ώρας
F	>60	Υπηρεσία μη ελκυστική σε όλους τους επιβάτες

Πηγή: IMET (2005): *Εγχειρίδιο εφαρμογής των δεικτών εξυπηρέτησης και αποτελεσματικότητας (Δ.Ε.Α.) - Παραδοτέο 2 έργου: Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου ποιότητας των παρεχόμενων επιβατικών υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης*

- Όπως ήταν αναμενόμενο, η μεγαλύτερη συχνότητα του δικτύου εμφανίζεται κατά μήκος της Λεωφ.Μαραθώνος (ήτοι Γραμμή 314), ενώ ο μικρότερος αριθμός ημερήσιων δρομολογίων παρατηρείται κυρίως στη λεωφορειακή γραμμή 301B: ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΑΝΘΟΥΣΑ - ΠΕΝΤΕΛΗ με μόλις 4 δρομολόγια/καθημερινή.
- Οι ώρες λειτουργίας των γραμμών επίσης διαφοροποιούνται ανά λεωφορειακή γραμμή με επίπεδα εξυπηρέτησης που κυμαίνονται σχεδόν σε όλες τις τιμές του κάτωθι πίνακα. Η μικρότερη διάρκεια λειτουργίας εμφανίζεται στη γραμμή 301B (07:30 – 16:00) και ακολουθεί η γραμμή 310 (08:00 – 19:50).

Στάθμη εξυπηρέτησης ως προς τις ώρες λειτουργίας του συστήματος αστικής συγκοινωνίας		
Στάθμη εξυπηρέτησης	Ώρες ανά ημέρα	Σχόλια
A	19 - 24	Παροχή νυχτερινών και μεταμεσονύκτων δρομολογίων
B	17 - 18	Παροχή δρομολογίων έως αργά το απόγευμα

² Η συχνότητα προσδιορίζει πόσες φορές ανά ώρα υπάρχει πρόσβαση σε ένα μέσο συγκοινωνίας.

C	14 - 16	Παροχή δρομολογίων έως νωρίς το απόγευμα
D	12 - 13	Παροχή ημερήσιων δρομολογίων
E	4 - 11	Δρομολόγια σε ώρες αιχμής / περιορισμένη μεσημεριανή υπηρεσία
F	0 - 3	Πολύ περιορισμένα ή καθόλου δρομολόγια

Πηγή: IMET (2005): Εγχειρίδιο εφαρμογής των δεικτών εξυπηρέτησης και αποτελεσματικότητας (Δ.Ε.Α.) - Παραδοτέο 2 έργου: Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου ποιότητας των παρεχόμενων επιβατικών υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

- Όσον αφορά τη γεωγραφική κάλυψη, όπως απεικονίζεται και στο σχετικό σχέδιο, **μεγάλο τμήμα της περιοχής μελέτης** παραμένει ακάλυπτο από το δίκτυο του ΟΑΣΑ.

7.1.1 Στάσεις και εξοπλισμός Δικτύου ΟΑΣΑ

Από τις αυτοψίες που πραγματοποιήθηκαν στα πλαίσια του ΣΒΑΚ, διαπιστώθηκε ότι σε μικρό αριθμό στάσεων υπάρχουν χωροθετημένα στέγαστρα, σε σχετικά μέτρια κατάσταση, που όμως στην πλειοψηφία τους δεν βρέθηκε ενημερωμένος πίνακας ωρών των δρομολογίων παρά μόνο οι λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετεί η κάθε στάση. Επίσης, δεν υπάρχουν **στάσεις** όπου να έχουν εγκατασταθεί ηλεκτρονικές πινακίδες στα πλαίσια του έργου τηλεματικής του ΟΑΣΑ³. Συγκεκριμένα, από τις συνολικά 67 στάσεις που εξυπηρετούν το δίκτυο ΟΑΣΑ **εντός** των διοικητικών ορίων του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου⁴ καταγράφηκαν:

- 63 στάσεις (ήτοι ~94%) που είχαν στύλο σήμανσης.
- 4 στάσεις (~6%) που μολονότι δεν είχαν στύλο σήμανσης, υπήρχε παγκάκι και στέγαστρο για τους εν αναμονή επιβάτες.
- Από τις παραπάνω στάσεις, οι μισές (~49,3%) είχαν παγκάκι και στέγαστρο.

Αναλυτικότερα:

#	Κωδικός Στάσης ΟΑΣΑ	Ονομασία στάσης	Λεωφορειακή γραμμή που εξυπηρετεί	Στύλος σήμανσης στάσης	Παγκάκι	Στέγαστρο
1	850001	ΚΕΠ ΡΑΦΗΝΑΣ	310	1	0	0
2	850004	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	310	1	0	0
3	850005	LIDL	310	1	0	0
4	850008	ΠΕΛΟΠΟΣ	310	1	0	0
5	850009	CAMPING	310	1	0	0
6	850010	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	310	1	0	0

³ Έργο: Ολοκληρωμένο σύστημα Τηλεματικής ΟΑΣΑ/ΟΣΥ με ΣΔΙΤ (Πηγή: ΟΑΣΑ Α.Ε.).

⁴ 4 στάσεις είναι στα όρια του Δήμου με τους όμορους Δήμους Μαραθώνος, Παλλήνης και Σπάτων-Αρτέμιδος.

7	850011	ΑΡΓΥΡΑ ΑΚΤΗ	310	1	0	0
8	850023	ΒΕΡΓΙΝΑΣ	310	1	0	0
9	850024	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	310	1	0	0
10	850077	ΓΕΡΜΑΝΟΣ	310	1	0	0
11	850003	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	310	1	1	1
12	850076	ΡΑΦΗΝΑ ΚΕΝΤΡΟ	310	1	1	1
13	700222	ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ - ΤΕΡΜΑ 314	310	1	1	1
14	700176	ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ	314	0	1	1
15	700177	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	314	0	1	1
16	700178	ΑΡΙΩΝΟΣ	314	0	1	1
17	700179	ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΟΥΠΟΛΗ	314	0	1	1
18	700164	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	314	1	0	0
19	700183	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΖΩΩΝ	314	1	0	0
20	700162	ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΟΥΠΟΛΗ	314	1	0	0
21	700165	ΒΓΕΝΑ	314	1	0	0
22	700167	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ	314	1	0	0
23	700168	ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ	314	1	0	0
24	700169	ΙΚΑ	314	1	0	0
25	700174	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΡΑΦΗΝΑΣ	314	1	0	0
26	700039	ΜΟΝΑΞΙΑ	314	1	0	0
27	700092	3η ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	314	1	0	0
28	700090	1η ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	314	1	0	1
29	700182	ΕΥΤΥΧΙΑΣ	314	1	1	1
30	700163	ΑΡΙΩΝΟΣ	314	1	1	1
31	700184	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	314	1	1	1
32	700166	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΡΑΦΗΝΑΣ	314	1	1	1
33	700175	ΒΓΕΝΑ	314	1	1	1
34	700180	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΖΩΩΝ	314	1	1	1
35	700181	ELBISCO	314	1	1	1
36	700204	7η ΔΩΡΙΕΩΝ	314	1	1	1
37	700052	ΜΠΟΥΤΑΡΗ	314	1	1	1
38	700065	ALMA	314	1	1	1
39	700085	ALMA	314	1	1	1
40	700091	2η ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	314	1	1	1
41	700093	3η ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	314	1	1	1
42	700094	2η ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	314	1	1	1
43	700096	1η ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	314	1	1	1
44	700116	ΜΠΟΥΤΑΡΗ	314	1	1	1

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 7-5

45	790112	ΑΡΙΩΝΟΣ	323	1	0	0
46	790131	2η ΤΡΙΚΑΛΩΝ	323	1	0	0
47	700132	3Η ΔΩΡΙΕΩΝ	301B	1	0	0
48	700133	4Η ΔΩΡΙΕΩΝ	301B	1	0	0
49	700135	6Η ΔΩΡΙΕΩΝ	301B	1	0	0
50	700137	2Η ΑΧΑΙΩΝ	301B	1	0	0
51	700139	4Η ΑΧΑΙΩΝ	301B	1	0	0
52	700130	1Η ΔΩΡΙΕΩΝ	301B	1	1	1
53	700131	2Η ΔΩΡΙΕΩΝ	301B	1	1	1
54	700134	5Η ΔΩΡΙΕΩΝ	301B	1	1	1
55	700136	7Η ΔΩΡΙΕΩΝ	301B	1	1	1
56	700138	3Η ΑΧΑΙΩΝ	301B	1	1	1
57	700140	5Η ΑΧΑΙΩΝ	301B	1	1	1
58	700141	ΚΑΛΛΙΣΙΩΝ-ΘΥΡΙΔΕΣ	301B	1	1	1
59	790058	10η ΒΡΑΥΡΩΝΑ	304;316;323	1	0	0
60	790059	11η ΒΡΑΥΡΩΝΑ	304;316;323	1	0	0
61	790063	11η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304;316;323	1	0	0
62	790136	2ο ΛΥΚΕΙΟ	304;316;323	1	1	1
63	790032	10η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304;316;323	1	1	1
64	700173	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ	310;314	1	0	0
65	700210	ΛΟΓΟΘΕΤΙΔΗ	310;314	1	0	0
66	700211	ΙΚΑ ΡΑΦΗΝΑΣ	310;314	1	0	0
67	700172	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ	310;314	1	1	1

7.1.1.1 Στάσεις και εξοπλισμός Δικτύου ΟΑΣΑ για ΑμεΑ

Σύμφωνα με τον ΟΑΣΑ⁵, για την καλύτερη εξυπηρέτηση τόσο των επιβατών όσο και των ΑμεΑ, τοποθετούνται ειδικές προεξοχές σε στάσεις για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών στα οχήματα. Στην περιοχή μελέτης και αναφορικά με το διερχόμενο δίκτυο των γραμμών ΟΑΣΑ, **δεν καταγράφηκαν τέτοιες υποδομές.**

⁵ <https://www.oasa.gr/content.php?id=staseispro>.

7.1.1.2 Ημερήσια επιβατική κίνηση (επιβιβάσεις) δικτύου ΟΑΣΑ

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παραδόθηκαν⁶ από τον ΟΑΣΑ Α.Ε., η ημερήσια επιβατική κίνηση (τυπική καθημερινή) ανά λεωφορειακή γραμμή που εξυπηρετεί το Δήμο Ραφίνας Πικερμίου είναι:

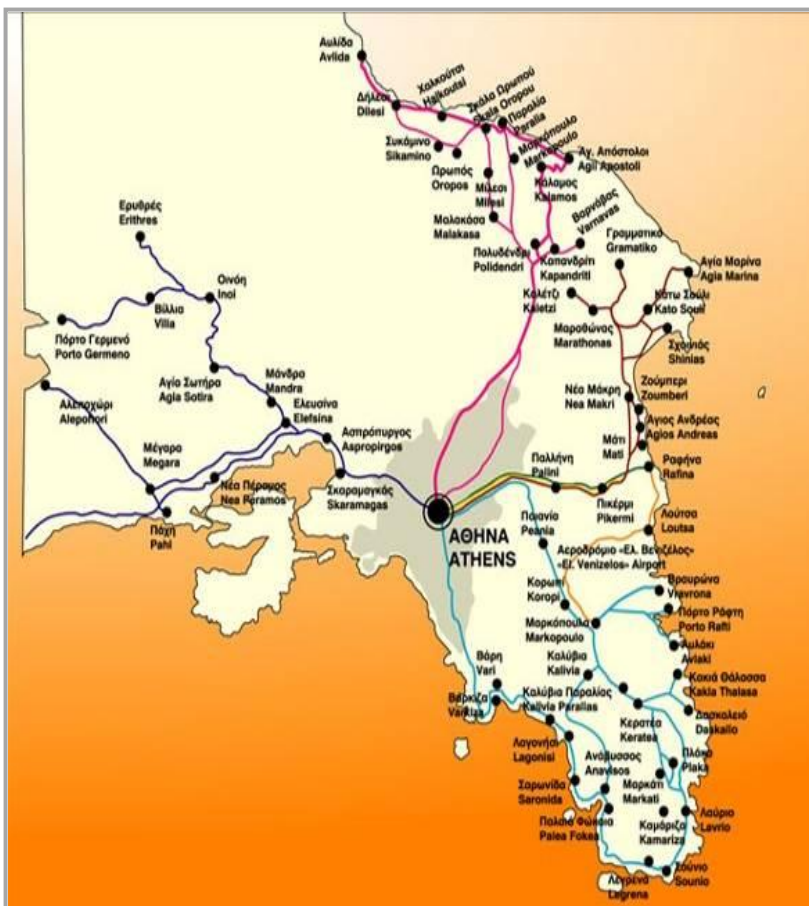
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ (ΕΠΙΒΙΒΑΣΕΙΣ) ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ (20190)		
Κωδικός γραμμής	Ονομασία γραμμής	Ημερήσια επιβατική κίνηση
301B	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ – ΑΝΘΟΥΣΑ – ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	100
310	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ – ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ – ΡΑΦΗΝΑ – ΜΑΤΙ – ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	*Δεν έχει εγκατασταθεί συσκευή αυτόματης καταμέτρησης επιβατών.
314	ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ	2.350
323	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ – ΒΡΑΥΡΩΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ) **Μικρό τμήμα της λεωφορειακής γραμμής διέρχεται από την οδό Αρίωνος, που αποτελεί διοικητικό όριο με τον όμορο Δήμο Σπάτων Αρτέμιδος	300
Πηγή: ΟΑΣΑ Α.Ε.		

⁶ Υπ'αρ.Πρωτ.: 17596/23-11-2020 έγγραφο ΟΑΣΑ Α.Ε με θέμα: Χορήγηση στοιχείων για την εκπόνηση ΣΒΑΚ του Δήμου Ραφίνας Πικερμίου.

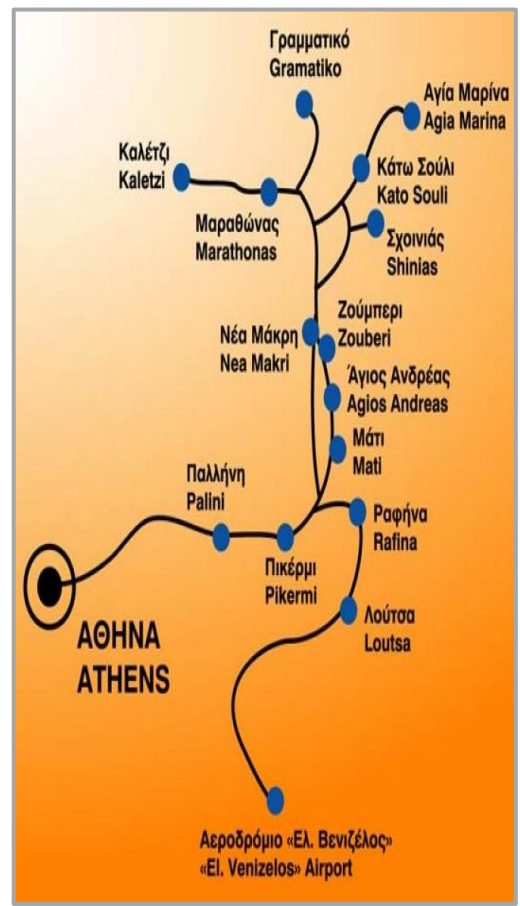
7.2 Δίκτυο Γραμμών ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ

Το βασικό μέσο συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης για τον Δήμο αλλά και γενικότερα για την περιοχή της ανατολικής Αττικής είναι το ΚΤΕΛ Αττικής. Εξαιτίας της σοβαρής έλλειψης άλλου δημόσιου μέσου εξυπηρέτησης (με εξαίρεση την μερική εξυπηρέτηση από τον ΟΑΣΑ Α.Ε.), η σύνδεση με το πολεοδομικό συγκρότημα της πρωτεύουσας αλλά και με βασικούς πόλους έλξης όπως είναι το αεροδρόμιο και οι όμοροι Δήμοι των Μεσογείων γίνεται κατά κανόνα μέσω των λεωφορείων ΚΤΕΛ (αν όχι σχεδόν αποκλειστικά από το Ι.Χ.), ενώ υπάρχουν και περιοχές εντός του Δήμου όπου αφήνονται ουσιαστικά ακάλυπτες, όσον αφορά τη συγκοινωνιακή υποδομή.

Οι οικισμοί/περιοχές του Δήμου που εξυπηρετούνται από τα δρομολόγια του ΚΤΕΛ Αττικής απεικονίζονται στο κάτωθι σκαρίφημα:



Εικόνα 1: Δίκτυο γραμμών ΚΤΕΛ Αττικής (Η πράσινη, πορτοκαλί και η κόκκινη γραμμή απεικονίζει την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση για τον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου) (Πηγή: ΚΤΕΛ Αττικής, <http://ktelattikis.gr>).



Εικόνα 2: Δίκτυο γραμμών ΚΤΕΛ Αττικής που εξυπηρετούν τον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου (Πηγή: ΚΤΕΛ Αττικής, <http://ktelattikis.gr>).



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Παρακάτω παρουσιάζονται αναλυτικά τα δρομολόγια που εξυπηρετούν τις Δ.Ε. Ραφήνας και Πικερμίου όπως είναι αναρτημένα στην επίσημη ιστοσελίδα του ΚΤΕΛ Αττικής και όπως αυτά διαμορφώθηκαν για την τρέχουσα περίοδο (07/2021), καθώς και ο αντίστοιχος κατάλογος τιμολόγησης εισιτηρίων.

ΡΑΦΗΝΑ - ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ - ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ



ΔΕΥΤΕΡΑ ΕΩΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

ΑΘΗΝΑ - ΡΑΦΗΝΑ	ΡΑΦΗΝΑ - ΑΘΗΝΑ	ΑΘΗΝΑ - ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ - ΑΘΗΝΑ
05:40	06:15	05:40	05:45
06:15	06:40	07:15	07:00 ΜΕΣΩ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
07:15	07:20	08:15	09:15
08:15	08:15	10:00	10:45
10:00	09:50	12:00 ΜΕΣΩ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	12:15
12:00	11:20	14:00	14:00
14:00	12:50	15:00	15:30 ΜΕΣΩ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
15:00	14:45	16:15 ΜΕΣΩ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	17:00
16:15	16:20	18:30	19:00
18:30	17:35	20:00 ΜΕΣΩ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	20:45
20:00	18:50	22:30	22:15
22:30	21:20		
	22:50		
ΑΘΗΝΑ - ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ	ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ - ΑΘΗΝΑ	ΑΘΗΝΑ - ΚΑΤΩ ΣΟΥΛΙ	ΚΑΤΩ ΣΟΥΛΙ - ΑΘΗΝΑ
05:40	06:00	08:15	10:00
07:15	06:20	16:15	18:00
08:15	07:00	18:30	20:30
10:00	07:30		
12:00	09:30		
14:00	11:00		
15:00	12:30		
16:15	14:15		
18:30	16:00		
20:00	17:15		
22:30	18:30		
	19:15		
	21:00		
	22:30		

Εικόνα 3: Δρομολόγια ΚΤΕΛ Αττικής που εξυπηρετούν τον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου (1), Πηγή: ΚΤΕΛ Αττικής (http://www.ktelattikis.gr/rafina_marathonas)

ΑΘΗΝΑ - ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ	ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ - ΑΘΗΝΑ	ΑΝΑΤΟΛΗ - ΑΘΗΝΑ	ΑΘΗΝΑ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ
07:15	09:00	06:55	08:15
10:00	12:00		16:15
20:00	22:00		<u>ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ - ΑΘΗΝΑ</u>
			10:15
			18:40

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΑΒΒΑΤΟΥ

ΑΘΗΝΑ - ΡΑΦΗΝΑ	ΡΑΦΗΝΑ - ΑΘΗΝΑ	ΑΘΗΝΑ - ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ - ΑΘΗΝΑ
05:40	07:30	05:40	07:00
06:15	09:50	07:15	09:15
07:15	11:20	08:15	10:45
10:00	12:50	10:00	12:15
12:00	14:35	12:00	14:00
14:30	17:05	14:30	16:30
16:15	18:50	16:15	19:00
18:30	21:15	18:30	20:45
20:00	22:05	22:00	
22:00			

ΑΘΗΝΑ - ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ	ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ - ΑΘΗΝΑ	ΑΘΗΝΑ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ - ΑΘΗΝΑ
05:40	07:15	08:15	10:15
07:15	09:30	16:15	18:40
08:15	11:00		
10:00	12:30		
12:00	14:15		
14:30	16:45		
16:15	18:30		
18:30	19:15		
20:00	21:00		
22:00	21:45		

Εικόνα 4: Δρομολόγια ΚΤΕΛ Αττικής που εξυπηρετούν τον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου (2), Πηγή: ΚΤΕΛ Αττικής (http://www.ktelattikis.gr/rafina_marathonas)

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

ΑΘΗΝΑ - ΡΑΦΗΝΑ	ΡΑΦΗΝΑ - ΑΘΗΝΑ	ΑΘΗΝΑ - ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ - ΑΘΗΝΑ
06:15	07:45	07:15	07:15
07:15	09:35	08:15	09:00
10:30	11:20	10:30	10:45
12:00	13:05	12:00	12:30
14:30	14:35	14:30	14:00
16:15	17:05	16:15	16:30
18:30	18:50	18:30	19:00
20:00	21:05	21:30	20:30
21:30	22:05		
ΑΘΗΝΑ - ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ	ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ - ΑΘΗΝΑ	ΑΘΗΝΑ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ - ΑΘΗΝΑ
07:15	07:30	08:15	10:15
08:15	09:15	16:15	18:40
10:30	11:00		
12:00	12:45		
14:30	14:15		
16:30	16:45		
18:30	18:30		
20:00	19:15		
21:30	20:45		
	21:45		

**** Όλα τα δρομολόγια εκτελούνται μέσω Ραφήνας**

Εικόνα 5: Δρομολόγια ΚΤΕΛ Αττικής που εξυπηρετούν τον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου (3), Πηγή: ΚΤΕΛ Αττικής (http://www.ktelattikis.gr/rafina_marathonas)

**ΚΤΕΛ
ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΡΑΦΗΝΑΣ

ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΟ 1 ΙΟΥΝΙΟΥ 2020

Διαδρομές	ΕΥΡΩ			
	100%	50%	75%	85%
Αθήνα - Ραφήνα	2.40	1.20	1.80	2.00
" - Πικέρμι	1.80	0.90	1.40	1.50
" - Ν.Μάκρη	2.90	1.50	2.20	2.50
" - Μαραθών	3.70	1.90	2.80	3.20
" - Γραμματικό	4.40	2.20	3.30	3.70
" - Σούλι	4.40	2.20	3.30	3.80
" - Αγ.Μαρίνα	5.20	2.60	3.90	4.50
" - Εξ.Παλληνης	1.60	0.80	1.20	1.40
" - Ανατολή	3.20	1.60	2.40	2.70
" - Αγ.Νικόλαος	2.80	1.40	2.10	2.40
Ραφήνα - Παλλήνη	1.60	0.80	1.20	1.40
" - Πικέρμι	1.60	0.80	1.20	1.40
" - Αγ.Νικόλαος	1.60	0.80	1.20	1.40
Διαστάυρωση - Σούλι	2.20	1.10	1.70	1.90
Ν.Μάκρη - Διαστάυρωση	1.60	0.80	1.20	1.40
" - Πικέρμι	1.60	0.80	1.20	1.40
" - Παλλήνη	1.60	0.80	1.20	1.40
" - Ανατολή	1.60	0.80	1.20	1.40
" - Ραφήνα	1.60	0.80	1.20	1.40
" - Σούλι	1.60	0.80	1.20	1.40
Ανατολή - Διαστάυρωση	1.60	0.80	1.20	1.40
Παλλήνη - Κεραμοποια	1.60	0.80	1.20	1.40
Παλλήνη - Σούλι	3.20	1.60	2.40	2.70
Μαραθώνα - Ν.Μάκρη	1.60	0.80	1.20	1.40
" - Διασταύρωση	1.60	0.80	1.20	1.40
" - Πικέρμι	1.90	1.00	1.40	1.60
" - Παλλήνη	2.40	1.20	1.80	2.10
" - Σούλι	1.60	0.80	1.20	1.40
" - Καλέτζι	1.60	0.80	1.20	1.40
" - Ραφήνα	1.90	0.90	1.40	1.60
Γραμματικό - Μαραθών	1.60	0.80	1.20	1.40
" - Ν.Μάκρη	1.60	0.80	1.20	1.40
" - Πικέρμι	2.50	1.30	1.90	2.20
" - Διασταύρωση	2.10	1.10	1.60	1.80
" - Παλλήνη	3.10	1.50	2.30	2.60
Αγ.Μαρίνα - Παλλήνη	3.90	2.00	2.90	3.30
" - Πικέρμι	3.40	1.70	2.60	2.90
" - Διασ.Ραφηνας	2.90	1.50	2.20	2.50
" - Ν.Μάκρη	2.30	1.20	1.70	2.00
" - Μαραθών	1.60	0.80	1.20	1.40

Εικόνα 6: Τιμοκατάλογος εισιτηρίων ΚΤΕΛ Αττικής που εξυπηρετούν τον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου, Πηγή: ΚΤΕΛ Αττικής

7.3 Δίκτυο Δημοτικής συγκοινωνίας Δήμου Ραφήνας Πικερμίου

Το υφιστάμενο δίκτυο δημοτικής συγκοινωνίας έχει στόχο:

- την βελτίωση (στο βαθμό που είναι εφικτό) των ενδοδημοτικών μετακινήσεων,
- τη διασύνδεση των κέντρων των Δημοτικών ενοτήτων καθώς και άλλων περιοχών με το Κέντρο Υγείας του Δήμου,
- τη βελτίωση του επιπέδου επισκεψιμότητας των εμπορικών δραστηριοτήτων τόσο στο κέντρο της Ραφήνας όσο και κατά μήκος της Λεωφ.Μαραθώνος και
- την προώθηση της συνδυασμένης μεταφοράς μετακινήσεων με λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ ή/και ΚΤΕΛ αντίστοιχα.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του Δήμου, έγινε προσπάθεια για το κατά το δυνατόν «τεταμένο» των διαδρομών, την αμφίδρομη εξυπηρέτηση των περιοχών, την κάλυψη περιοχών που ήταν ακάλυπτες από τις υφιστάμενες διαδρομές τόσο του ΟΑΣΑ όσο και του ΚΤΕΛ καθώς και τη συνέργεια των γραμμών (ήτοι ανταποκρίσεις για μετεπιβιβάσεις με τα παραπάνω άλλα μέσα).

Αναλυτικότερα, το δίκτυο της Δημοτικής συγκοινωνίας έχει ως εξής:

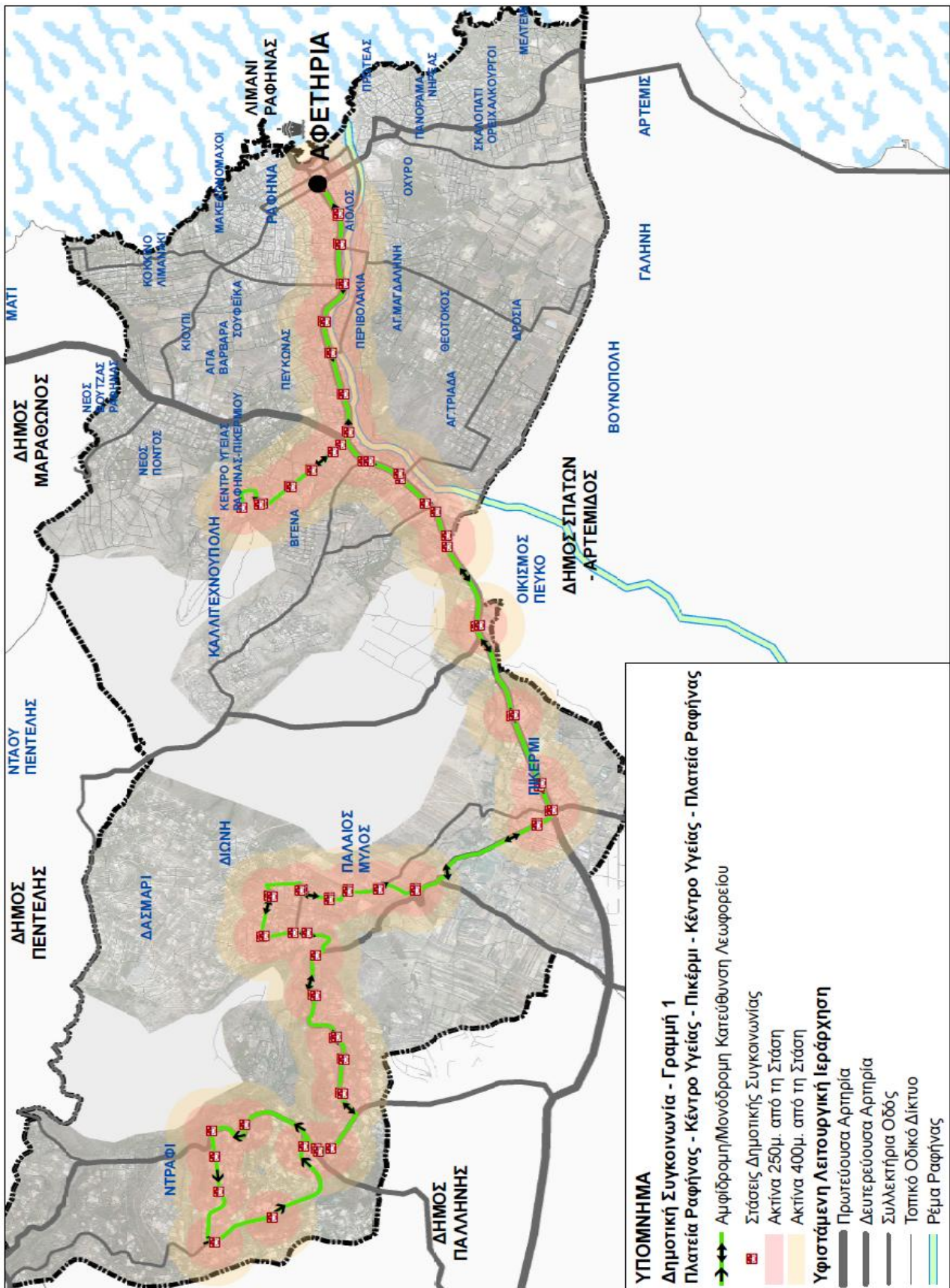
ΔΙΚΤΥΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ		
Όνομασία Γραμμής	Διαδρομή	Αφετηρία /Τέρμα
Γραμμή Νο 1: ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ – ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ – ΠΙΚΕΡΜΙ – ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ – ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ (κυκλική)	Αφετηρία στην κεντρική πλατεία Ραφήνας (συμβολή οδών Λεωφ.Φλέμιγκ – Χρ.Σμύρνης), συνέχεια Λεωφ.Φλέμιγκ, Ανδ.Παπανδρέου (έως και το Κέντρο Υγείας), συνέχεια Ανδ.Παπανδρέου, δεξιά Λεωφ.Μαραθώνος, δεξιά Αδαμοπούλου, συνέχεια Αγ.Αικατερίνης, Στρ.Καραβάκου, Λασιθίου, Κύπρου, δεξιά Μεσολογγίου, Ρούμελης, αριστερά Ηπείρου, αριστερά Πίνδου, συνέχεια Ταυγέτου, Φιλικής εταιρείας, Αχαιών, αριστερά Ιώνων, αριστερά Δωριέων, Αχαιών (Πελασγών), Φιλικής εταιρείας, αριστερά Ταυγέτου, Πίνδου, δεξιά Ηπείρου, δεξιά Ρούμελης, Κύπρου, Αγ.Αικατερίνης, Αδαμοπούλου, αριστερά Λεωφ.Μαραθώνος, αριστερά Ανδ.Παπανδρέου (Κέντρο Υγείας), επιστροφή από Ανδ.Παπανδρέου, συνέχεια Λεωφ.Φλέμιγκ έως την Κεντρική πλατεία Ραφήνας (όπου βρίσκεται και η αφετηρία/τέρμα).	Πλατεία Ραφήνας
Γραμμή Νο 2: ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ – ΝΗΡΕΑΣ – ΠΡΩΤΕΑΣ – ΜΑΡΙΚΕΣ –	Αφετηρία στην κεντρική πλατεία Ραφήνας (συμβολή οδών Λεωφ.Φλέμιγκ – Χρ.Σμύρνης), συνέχεια Χρ.Σμύρνης, συνέχεια Νηρέως – Πρωτέως, Ποσειδώνος, Αμαρυλλίδων, αριστερά Π.Παλαιολόγου, αριστερά Χρ.Σμύρνης, δεξιά Αρίωνος, δεξιά Αγ.Γεωργίου, δεξιά Ερατούς, αριστερά Χρ.Σμύρνης έως	Πλατεία Ραφήνας

<p>ΠΑΝΟΡΑΜΑ – ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ (κυκλική)</p>	<p>την Κεντρική πλατεία Ραφήνας (όπου βρίσκεται και η αφετηρία/τέρμα).</p>	
<p>Γραμμή Νο 3: ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ – ΚΟΚΚΙΝΟ ΛΙΜΑΝΑΚΙ – Ν.ΒΟΥΤΖΑΣ – ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ (κυκλική)</p>	<p>Αφετηρία στην κεντρική πλατεία Ραφήνας (συμβολή οδών Λεωφ.Φλέμινγκ – Χρ.Σμύρνης), συνέχεια Λεωφ.Φλέμινγκ, δεξιά Λεωφ.Δημοκρατίας, αριστερά στον κυκλικό κόμβο και συνέχεια Ήλιδος, Αύρας, Αργιθέας, Μεγ.Αλεξάνδρου, δεξιά Λεωφ.Μαραθώνος, αριστερά Χρ.Σμύρνης, αριστερά Ανεμώνης (πλατεία Χρ.Σμύρνης), αριστερά Χρ.Σμύρνης, δεξιά Λεωφ.Μαραθώνος, δεξιά Ανδ.Παπανδρέου (έως και το Κέντρο Υγείας), επιστροφή από Ανδ.Παπανδρέου, συνέχεια Λεωφ.Φλέμινγκ έως την Κεντρική πλατεία Ραφήνας (όπου βρίσκεται και η αφετηρία/τέρμα).</p>	<p>Πλατεία Ραφήνας</p>
<p>Γραμμή Νο 4: ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ – ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ – ΔΡΟΣΙΑ – ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΟΥΠΟΛΗ – ΑΓ.ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ – ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ (κυκλική)</p>	<p>Αφετηρία στην κεντρική πλατεία Ραφήνας (συμβολή οδών Λεωφ.Φλέμινγκ – Χρ.Σμύρνης), συνέχεια Λεωφ.Φλέμινγκ, αριστερά Τζ.Κένεντυ, δεξιά Αγ.Φανουρίου, αριστερά Κανάρη, δεξιά Ελ.Αλαμίν, δεξιά Δωδεκανήσου, αριστερά Λεωφ.Μαραθώνος, δεξιά Βυζαντίου, συνέχεια Γαλήνης, αριστερά Καλλιτεχνών, αριστερά Γ.Καζάσογλου, συνέχεια Νταού Πεντέλης, Ν.Πλαστήρα, Βεργίνας, αναστροφή στο ύψος της οδού Μεγ.Αλεξάνδρου, συνέχεια Βεργίνας, Ν.Πλαστήρα, Νταού Πεντέλης, συνέχεια Γ.Καζάσογλου, δεξιά Δ.Λαυράγκα, συνέχεια Δ.Μητροπούλου, συνέχεια Απόλλωνος, δεξιά Καλλιτεχνών, Ευβοίας, αριστερά Λεωφ.Μαραθώνος, αριστερά Ανδ.Παπανδρέου (έως και το Κέντρο Υγείας), επιστροφή από Ανδ.Παπανδρέου, συνέχεια Λεωφ.Φλέμινγκ έως την Κεντρική πλατεία Ραφήνας (όπου βρίσκεται και η αφετηρία/τέρμα).</p>	<p>Πλατεία Ραφήνας</p>

Σύμφωνα με την περιγραφή των διαδρομών των γραμμών της Δημοτικής συγκοινωνίας παρατηρείται ότι:

- Η **Γραμμή Νο1** (κυκλική) συνδέει την περιοχή της Ραφήνας και του Πικερμίου (φτάνοντας έως το Ντράφι) με το **Κέντρο Υγείας** του Δήμου ενώ μέσω της Λεωφ.Μαραθώνος εξυπηρετεί και την πρόσβαση στις εμπορικές δραστηριότητες κατά μήκος της οδού. Ενδιαφέρον στην όδευση της γραμμής αποτελεί η «διπλή» στάση στο Κέντρο Υγείας τόσο για την εξυπηρέτηση των δημοτών από την Ραφήνα όσο και για την εξυπηρέτηση των δημοτών από τις περιοχές του Πικερμίου (κατά την επιστροφή της γραμμής) προς την αφετηρία/τέρμα στην κεντρική πλατεία της Ραφήνας.
- Η **Γραμμή Νο2** (κυκλική) παρέχει πρόσβαση στους **νοτιοανατολικούς** (παραθαλάσσιους) **οικισμούς** (Νηρέα, Πρωτέα, Μαρίκες) της Δημοτικής Ενότητας Ραφήνας με το κέντρο της Ραφήνας.

- Η **Γραμμή Νο3** (κυκλική) παρέχει πρόσβαση στους **βορειοανατολικούς** (παραθαλάσσιους και ορεινούς) **οικισμούς** (Κόκκινο Λιμανάκι, Νέος Βουτζάς, αντίστοιχα) της Δημοτικής Ενότητας Ραφήνας με το κέντρο της Ραφήνας, καθώς και με το Κέντρο Υγείας.
- Η **Γραμμή Νο4** (κυκλική) παρέχει πρόσβαση στους λοιπούς νότιους οικισμούς (Αγ.Τριάδα, Θεοτόκος, Περιβολάκια, κ.α.) στην Καλλιτεχνούπολη της Δημοτικής Ενότητας Ραφήνας με το κέντρο της Ραφήνας, καθώς και με το Κέντρο Υγείας.

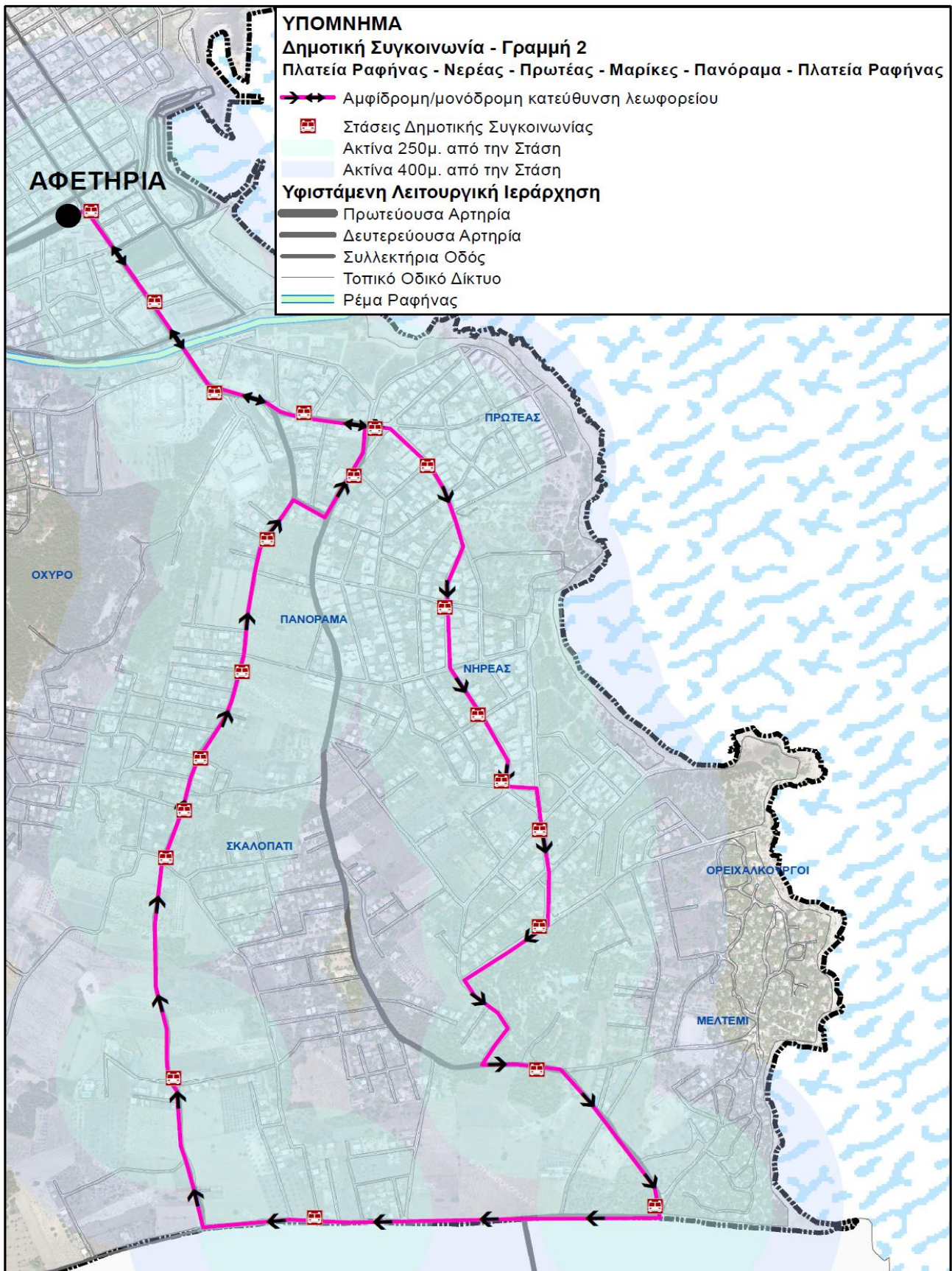


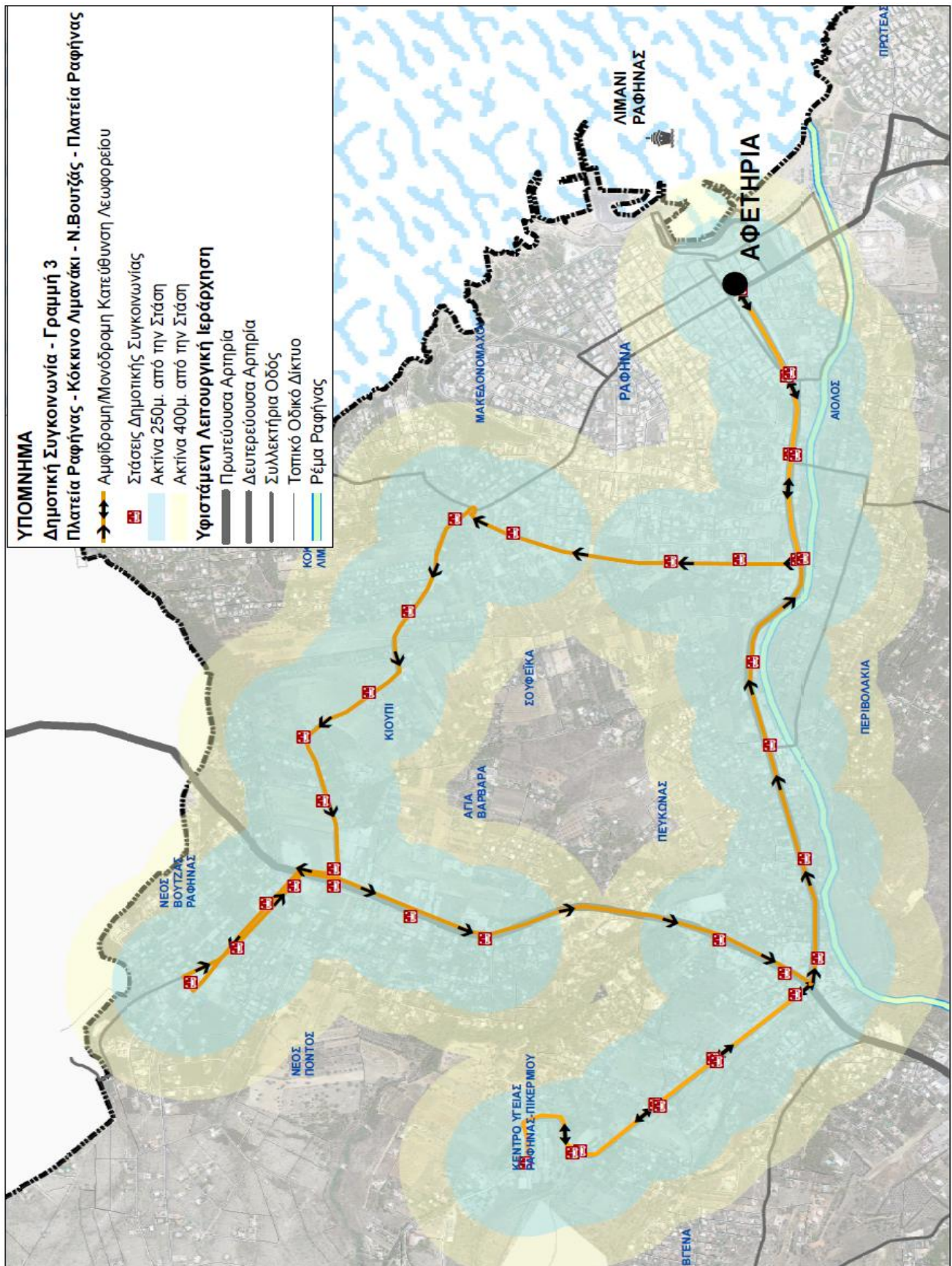
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 09/2021
 Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 7-16



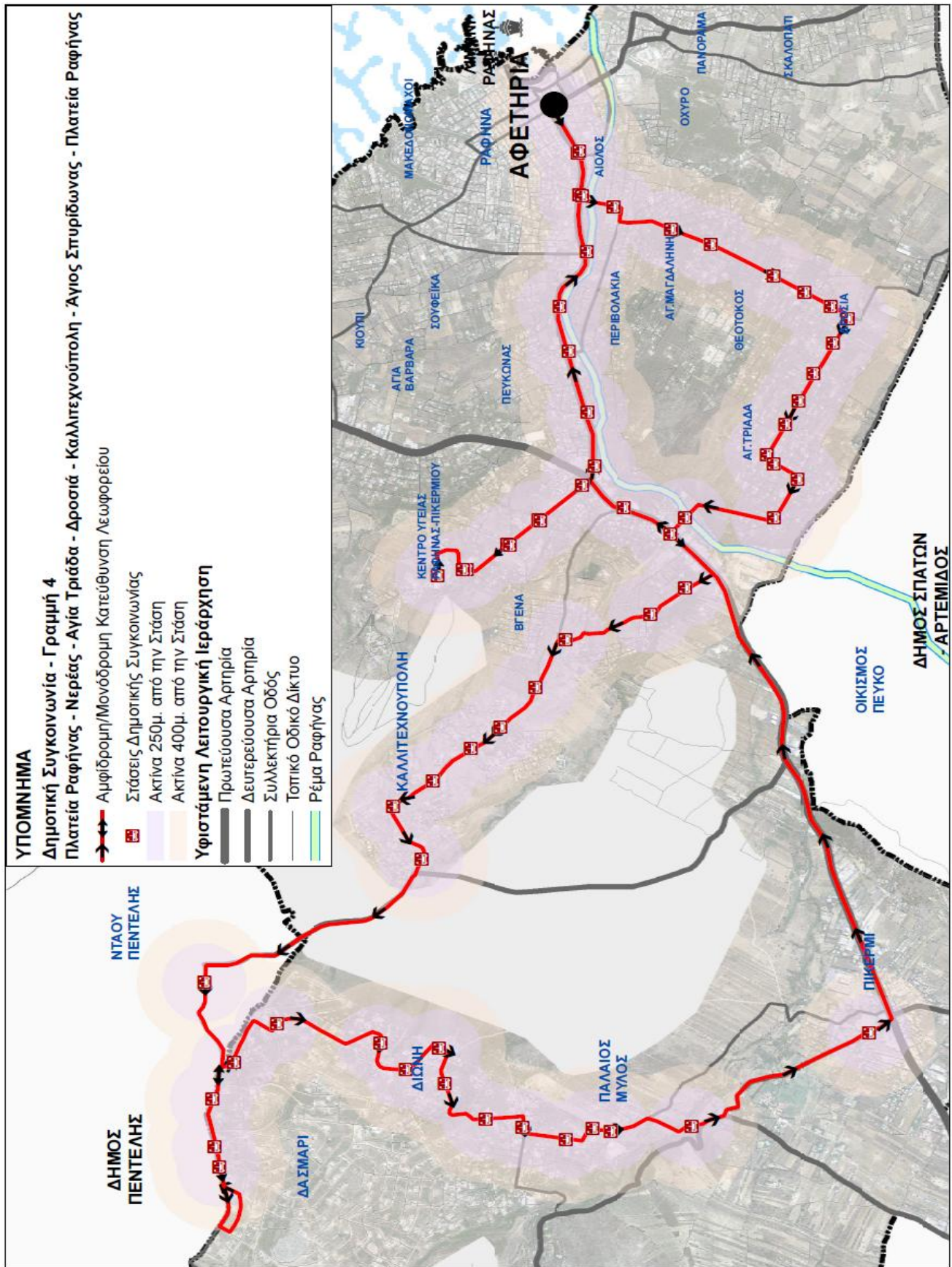


VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 7-18



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 7-19

7.3.1 Βασικά λειτουργικά χαρακτηριστικά του δικτύου της Δημοτικής συγκοινωνίας

Το σύνολο των 4 γραμμών λειτουργούν κατά τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή.

Η συχνότητα των δρομολογίων ποικίλλει ανά γραμμή ανάλογα και με τη διαδρομή, ενώ κυμαίνονται από ένα τέταρτο με μισή ώρα (βλ. γραμμές 2 και 3) έως και ~1,5 ώρες (βλ. γραμμές 1 και 4).

Η λειτουργία των γραμμών αναφορικά με το ωράριο, εξίσου διαφοροποιείται (ανά γραμμή).

Αναλυτικά τα λειτουργικά χαρακτηριστικά των γραμμών δίδονται στον πίνακα που ακολουθεί:

	Αναχώρηση	Άφιξη	Σύνολο δρομολογίων
Γραμμή 1: Πλατεία Ραφήνας – Κέντρο Υγείας – Πικέρμι – Κέντρο Υγείας – Πλατεία Ραφήνας	07:00 09:00 11:15 13:00	08:20 10:15 12:45 14:15	4
Γραμμή 2: Πλατεία Ραφήνας – Νηρέας – Πρωτέας – Μαρίκες – Πανόραμα – Πλατεία Ραφήνας	08:30 10:15 12:45 14:15	09:00 10:30 13:00 14:45	4*
<i>*Σημείωση: Τα δρομολόγια με την κόκκινη αναγραφή αφορούν στη διαδρομή μόνο στις περιοχές Νηρέα – Πρωτέα - Μαρίκες</i>			
Γραμμή 3: Πλατεία Ραφήνας – Κόκκινο Λιμανάκι – Νέος Βουτζάς – Πλατεία Ραφήνας	07:30 09:30 12:15 14:15	08:00 10:00 12:45 14:45	4*
<i>*Σημείωση: Τα δρομολόγια με την κόκκινη αναγραφή αφορούν στη διαδρομή μέσω της Λεωφ.Δημοκρατίας – Ποσειδώνος - Κονδύλη</i>			
Γραμμή 4: Πλατεία Ραφήνας – Αγία Τριάδα – Δροσιά – Καλλιτεχνούπολη – Αγ.Σπυρίδωνας – Πλατεία Ραφήνας	08:00 10:00 12:45 14:45	09:30 11:30 14:15 16:15	4*
<i>*Σημείωση: Η επιστροφή γίνεται μέσω της Αγ.Τριάδας</i>			

Πηγή: Δήμος Ραφήνας-Πικερμίου

7.3.2 Στάσεις και εξοπλισμός Δημοτικής συγκοινωνίας

- Η γραμμή Νο1 εξυπηρετεί 77 στάσεις.
- Η γραμμή Νο2 εξυπηρετεί 21 στάσεις.
- Η γραμμή Νο3 εξυπηρετεί 37 στάσεις.
- Η γραμμή Νο4 εξυπηρετεί 62 στάσεις.

Ο συνολικός αριθμός στάσεων, δεδομένου ότι κάποιες στάσεις εξυπηρετούν 2 ή/και οι 3 δημοτικές γραμμές, είναι **152**, από τις οποίες οι 28 είναι μαζί με υφιστάμενες στάσεις του ΟΑΣΑ.

Αναλυτικά τα στοιχεία των στάσεων της δημοτικής συγκοινωνίας παρατίθενται στους πίνακες που ακολουθούν:

	Όνομασίας Στάσης	Γραμμή 1	Στύλος	Καθιστικός εξοπλισμός (παγκάκι)	Στέναστρο	Παρατηρήσεις	Κοινή στάση με ΟΑΣΑ
1	ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ	ΑΦΕΤΗΡΙΑ / ΤΕΡΜΑ	0	1	1	ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	0
2	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΕΚΚΛΗΣΙΑ)	1	0	1	1	αναμονή για ΦΙΛΟΔΗΜΟ ΙΙ-ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	1
3	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΕΥΒΟΪΚΟΥ)	2	0	1	0		0
4	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΤΖΩΝ ΚΕΝΝΕΝΤΥ)	3	0	1	1		0
5	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)	4	1	1	1	ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	0
6	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΜΑΚΕΔΟΝΟΜΑΧΩΝ)	5	0	1	1		0
7	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΒΕΛΑΝΙΔΙΑΣ)	6	1	0	0		0
8	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (Κ.ΠΑΛΑΜΑ)	7	0	1	1		0
9	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ)	8	0	1	1		0
10	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΜΠΑΡΔΑΜΑ-ΓΟΥΝΑΡΗ)	9-17-72	0	1	1	Η ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΙΑ ΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ	0
11	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΓΟΥΝΑΡΗ)	10-73	0	0	0		0
12	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΤΕΛΑΛΗ)	11-74	0	0	0		0
13	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΓΗΠΕΔΟ)	12-75	0	0	0		0
14	ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ	13-76	0	0	0	αναμονή για ΦΙΛΟΔΗΜΟ ΙΙ-ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	0
15	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΓΗΠΕΔΟ)	14-77	0	0	0		0
16	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΤΕΛΑΛΗ)	15-78	0	0	0		0
17	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΓΟΥΝΑΡΗ)	16-79	1	0	0		0
18	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΒΓΕΝΑ)	18	0	1	1	αναμονή για ΦΙΛΟΔΗΜΟ ΙΙ-ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	1
19	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΝΑΡΚΙΣΟΥ)	19	0	1	1		1
20	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ)	20	0	1	1		1
21	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΑΡΙΩΝΟΣ)	21	0	1	1		1

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 7-21

22	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΟΥΠΟΛΗ)	22	0	1	1		1
23	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΝΟΣΟΚ.ΖΩΩΝ)	23	0	1	1		1
24	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΕΛΒΙΣΚΟ)	24	0	1	1		1
25	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (3Η ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ)	25	1	1	0	αναμονή για ΦΙΛΟΔΗΜΟ ΙΙ-ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	1
26	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ (ΚΟΝΤΟΡΑΒΔΗ ΣΧΟΛΕΙΑ)	27	0	0	0		0
27	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ (ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ)	28	0	0	0		0
28	ΣΤΡ.ΚΑΡΑΒΑΚΟΥ (ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ)	29	0	0	0		0
29	ΣΤΡ.ΚΑΡΑΒΑΚΟΥ (ΛΑΣΙΘΙΟΥ)	30	0	0	0		0
30	ΚΥΠΡΟΥ (ΛΑΚΩΝΙΑΣ-ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ)	31	0	0	0		0
31	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ (ΚΥΠΡΟΥ-ΡΟΥΜΕΛΗΣ)	32	0	0	0		0
32	ΗΠΕΙΡΟΥ (ΘΥΡΙΔΕΣ)	33	0	0	0	αναμονή για ΦΙΛΟΔΗΜΟ ΙΙ-ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	0
33	ΗΠΕΙΡΟΥ (ΠΙΝΔΟΥ)	34	0	0	0		0
34	ΤΑΥΓΕΤΟΥ (ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ)	35	0	1	1		0
35	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΙΑΣ (ΒΑΛΛΑΝΑΡΗ-ΑΔ.ΚΟΡΑΗ)	36	0	0	0		0
36	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΙΑΣ (ΠΛΑΠΟΥΤΑ-ΠΟΛΥΖΩΙΔΗ)	37	0	0	0		0
37	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΙΑΣ (ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε-25Η ΜΑΡΤΙΟΥ)	38	0	0	0		0
38	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΙΑΣ (ΟΛΥΜΠΟΥ-Δ.ΥΨΗΛΑΝΤΗ)	39	0	0	0		0
39	ΑΧΑΙΩΝ (ΦΑΡΜΑΚΗ-ΘΥΡΙΔΕΣ)	40	0	0	0	αναμονή για ΦΙΛΟΔΗΜΟ ΙΙ-ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	0
40	ΑΧΑΙΩΝ (ΠΕΛΑΣΓΩΝ)	41	0	0	0		0
41	ΑΧΑΙΩΝ	42	0	0	0		1
42	ΙΩΝΩΝ (ΓΩΝΙΑ ΜΕ ΑΧΑΙΩΝ)	43	0	0	0		0
43	ΙΩΝΩΝ	44	0	0	0		0
44	ΙΩΝΩΝ (ΕΠΙΚΟΥΡΟΥ)	45	0	0	0		0
45	ΔΩΡΙΕΩΝ (ΠΕΤΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ)	46	0	1	1		1
46	ΔΩΡΙΕΩΝ	47	0	0	0		1
47	ΔΩΡΙΕΩΝ-ΠΗΛΕΩΣ	48	0	1	1		1
48	ΑΧΑΙΩΝ (ΠΕΛΑΣΓΩΝ)	49	0	0	0		0
49	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΙΑΣ (ΟΛΥΜΠΟΥ-Δ.ΥΨΗΛΑΝΤΗ)	50	0	0	0		0
50	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΙΑΣ (ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε-25Η ΜΑΡΤΙΟΥ)	51	0	0	0		0
51	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΙΑΣ (ΠΛΑΠΟΥΤΑ-ΠΟΛΥΖΩΙΔΗ)	52	0	0	0		0
52	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΙΑΣ (ΒΑΛΛΑΝΑΡΗ-ΑΔ.ΚΟΡΑΗ)	53	0	0	0		0
53	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΙΑΣ (ΒΑΡΝΑΛΗ-ΤΑΥΓΕΤΟΥ)	54	0	0	0		0
54	ΤΑΥΓΕΤΟΥ (ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ)	55	0	0	0		0
55	ΗΠΕΙΡΟΥ (ΠΙΝΔΟΥ)	56	0	0	0		0
56	ΗΠΕΙΡΟΥ (ΘΥΡΙΔΕΣ)	57	0	0	0		0
57	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ (ΚΥΠΡΟΥ-ΡΟΥΜΕΛΗΣ)	58	0	0	0		0
58	ΚΥΠΡΟΥ (ΛΑΚΩΝΙΑΣ-ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ)	59	0	0	0		0
59	ΣΤΡ.ΚΑΡΑΒΑΚΟΥ (ΛΑΣΙΘΙΟΥ)	60	0	0	0		0
60	ΣΤΡ.ΚΑΡΑΒΑΚΟΥ (ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ)	61	0	0	0		0
61	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ (ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ)	62	0	0	0		0
62	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ (ΚΟΝΤΟΡΑΒΔΗ ΣΧΟΛΕΙΑ)	63	0	0	0		0
63	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (3Η ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ)	64	0	0	0		0
64	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΕΥΤΥΧΙΑΣ)	65	0	1	1		1
65	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΝΟΣΟΚ.ΖΩΩΝ)	66	0	1	1		0
66	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΟΥΠΟΛΗ)	67	0	1	1		0
67	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΑΡΙΩΝΟΣ)	68	0	1	1		1

ΥΜC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 7-22

68	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ)	69	0	0	0	1
69	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΝΑΡΚΙΣΟΥ)	70	0	1	1	1
70	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΒΓΕΝΑ)	71	0	0	0	1
71	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ)	80	0	0	0	1
72	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (Κ.ΠΑΛΑΜΑ)	82	0	0	0	0
73	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΒΕΛΑΝΙΔΙΑΣ)	83	0	0	0	0
74	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΜΑΚΕΔΟΝΟΜΑΧΩΝ)	84	0	0	0	0
75	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)	85	0	1	1	1
76	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΤΖΩΝ ΚΕΝΝΕΝΤΥ)	86	0	0	0	0
77	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΕΥΒΟΪΚΟΥ)	87	0	0	0	1

	Ονομασίας Στάσης	Γραμμή 2	Στύλος	Καθιστικός εξοπλισμός (παγκάκι)	Στέγαστρο	Παρατηρήσεις	Κοινή στάση με ΟΑΣΑ
1	ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ	ΑΦΕΤΗΡΙΑ/ ΤΕΡΜΑ	0	1	1	ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	0
2	1Η ΧΡ.ΣΜΥΡΝΗΣ (ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ)	1	1	0	0	αναμονή για ΦΙΛΟΔΗΜΟ ΙΙ-ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ ΣΕ ΔΙΠΛΑΝΗ ΘΕΣΗ	0
3	ΝΗΡΕΩΣ-ΠΡΩΤΕΩΣ (ΑΡΑΦΗΝΟΣ-ΠΑΡΚΟ)	2	1	0	0		0
4	ΠΡΩΤΕΩΣ (ΝΑΥΤΙΛΟΥ)	3	1	0	0		0
5	ΝΗΡΕΩΣ (ΔΩΡΙΔΟΣ)	4	1	0	0		0
6	ΝΗΡΕΩΣ (ΘΕΤΙΔΟΣ)	5	1	0	0		0
7	ΝΗΡΕΩΣ (ΝΑΥΣΙΚΑΣ)	6	0	0	0		0
8	ΠΑΡΑΛΙΑΜΑΡΙΚΕΣ (ΝΑΥΣΙΚΑΣ-ΕΚΑΒΗΣ)	7	1	0	0		0
9	ΑΜΑΡΡΥΛΙΔΟΣ (ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ-ΑΜΑΡΡΥΛΙΔΟΣ)	8	1	0	0		0
10	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ (ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ)	9	1	0	0	αναμονή για ΦΙΛΟΔΗΜΟ ΙΙ-ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	0
11	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	10	1	1	0	αναμονή για ΦΙΛΟΔΗΜΟ ΙΙ-ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	0
12	ΑΡΙΩΝΟΣ (ΑΓΑΠΗΣ)	11	0	0	0		0
13	ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΙΩΑΝΝΑΣ)	12	0	0	0		0
14	ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΣΤΕΦΟΠΟΥΛΟΥ)	13	1	0	0	αριστερά της φοράς κίνησης του λεωφορείου	0
15	ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΑΘΗΝΑΣ)	14	0	0	0		0
16	ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΕΥΤΥΧΙΑΣ)	15	1	0	0	αριστερά της φοράς κίνησης του λεωφορείου	0
17	ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΜΕΣΟΤΟΠΟΥ)	16	1	0	0		0
18	ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ (ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ)	17	0	0	0		0
19	ΑΡΑΦΗΝΟΣ (ΝΑΙΑΔΩΝ)	18	0	0	0		0
20	Λ.ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ (ΙΔΑΛΙΟΥ)	19	1	0	0		0
21	Λ.ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ (ΕΛ.ΑΛΕΞΙΟΥ)	20	1	0	0		0

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 7-23

	Όνομασίας Στάσης	Γραμμή 3	Στύλος	Καθιστικός εξοπλισμός (παγκάκι)	Στέγαστρο	Παρατηρήσεις	Κοινή στάση με ΟΑΣΑ
1	ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ	ΑΦΕΤΗΡΙΑ/ ΤΕΡΜΑ	0	1	1	ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	0
2	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΕΥΒΟΪΚΟΥ)		1	0	1		0
3	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΤΖΩΝ ΚΕΝΝΕΝΤΥ)		2	0	1		0
4	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)		3	1	1	ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	0
5	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ (ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ)		4	0	0	αναμονή για ΦΙΛΟΔΗΜΟ II-ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	0
6	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ (ΜΠΟΓΙΑΤΖΗ)		5	0	0		0
7	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ (ΑΡΙΑΔΝΗΣ)		6	0	0		1
8	ΙΛΙΔΟΣ (Μ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ)		7	0	0		0
9	ΙΛΙΔΟΣ (ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ)		8	1	0		0
10	ΑΡΓΙΘΕΑΣ (ΠΕΛΟΠΟΝΗΣΟΥ)		9	0	0		0
11	ΑΡΓΙΘΕΑΣ (Μ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ)		10	0	0		0
12	ΑΡΓΙΘΕΑΣ (ΣΤΡ.ΚΑΒΑΛΑΡΗ)		11	0	0		0
13	ΑΡΓΙΘΕΑΣ (ΦΑΝΑΡΙ Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ)		12	1	0		0
14	ΧΡ.ΣΜΥΡΝΗΣ (ΥΑΚΙΝΘΩΝ)		13	0	0		0
15	ΚΥΒΕΛΗΣ (ΠΑΡΚΟ)		14	0	0		0
16	ΧΡ.ΣΜΥΡΝΗΣ (ΛΟΓΟΘΕΤΙΔΗ)		15	0	0		1
17	ΧΡ.ΣΜΥΡΝΗΣ (ΛΟΓΟΘΕΤΙΔΗ ΑΘΛ.ΣΥΛΛΟΓΟΣ)		16	0	0	αναμονή για ΦΙΛΟΔΗΜΟ II-ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	0
18	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ)		17	0	1		1
19	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΙΚΑ)		18	0	0		1
20	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΑΓ.ΒΑΡΑΒΑΡΑ)		19	0	1		1
21	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (Δ.ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ)		20	0	1		1
22	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΡΑΦΗΝΑΣ)		21	0	0		1
23	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΜΠΑΡΔΑΜΑ-ΓΟΥΝΑΡΗ)		23	0	1	H ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΙΑ ΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ	0
24	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΓΟΥΝΑΡΗ)		24	0	0		0
25	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΤΕΛΑΛΗ)		25	0	0		0
26	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΓΗΠΕΔΟ)		26	0	0		0
27	ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ		27	0	0	αναμονή για ΦΙΛΟΔΗΜΟ II-ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	0
28	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΓΗΠΕΔΟ)		28	0	0		0
29	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΤΕΛΑΛΗ)		29	0	0		0
30	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΓΟΥΝΑΡΗ)		30	1	0		0
31	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ)		31	0	0		1
32	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (Κ.ΠΑΛΑΜΑ)		32	0	0		0
33	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΒΕΛΛΑΝΙΔΙΑΣ)		33	0	0		0
34	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΜΑΚΕΔΟΝΟΜΑΧΩΝ)		34	0	0		0

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 7-24

35	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)	35	0	1	1	1
36	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΤΖΩΝ ΚΕΝΝΕΝΤΥ)	36	0	0	0	0
37	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΕΥΒΟΪΚΟΥ)	37	0	0	0	1

	Ονομασίας Στάσης	Γραμμή 4	Σύλος	Καθιστικός εξοπλισμός (παγκάκι)	Στέγαστρο	Παρατηρήσεις	Κοινή στάση με ΟΑΣΑ
1	ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ	ΑΦΕΤΗΡΙΑ/ ΤΕΡΜΑ	0	1	1	ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	0
2	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΕΥΒΟΪΚΟΥ)	1	0	1	0		0
3	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΤΖΩΝ ΚΕΝΝΕΝΤΥ)	2	0	1	1		0
4	ΚΕΝΝΕΝΤΥ (ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ-ΗΡΟΔΟΤΟΥ)	3	0	0	0		0
5	ΚΕΝΝΕΝΤΥ (ΠΑΛΑΜΑ)	4	1	0	0		0
6	ΚΕΝΝΕΝΤΥ (ΑΓ.ΜΑΓΔΑΛΗΝΗΣ)	5	1	1	0	αριστερά της φοράς κίνησης του λεωφορείου	0
7	ΚΕΝΝΕΝΤΥ (ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ ΖΩΓΡΑΦΟΥ)	6	1	0	0	αμφιπλευρα κολώνες	0
8	ΚΕΝΝΕΝΤΥ (ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ)	7	1	0	0	αριστερά της φοράς κίνησης του λεωφορείου	0
9	ΚΕΝΝΕΝΤΥ (ΘΕΟΤΟΚΟΥ)	8	1	0	0	αριστερά της φοράς κίνησης του λεωφορείου	0
10	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΡΟΣΙΑΣ	9	0	0	0		0
11	ΑΓ.ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ (ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ)	10	1	0	0	αριστερά της φοράς κίνησης του λεωφορείου	0
12	ΑΓ.ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ (ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ)	11	1	0	0	αριστερά της φοράς κίνησης του λεωφορείου	0
13	ΑΓ.ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ (ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ)	12	1	0	0		0
14	ΑΓ.ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ (ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ-Λ.ΚΑΤΣΩΝΗ)	13	0	0	0		0
15	ΑΓ.ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ (ΚΑΝΑΡΗ)	14	0	0	0		0
16	ΚΑΝΑΡΗ (ΑΓ.ΤΡΙΑΔΟΣ)	15	0	0	0	αναμονή για ΦΙΛΟΔΗΜΟ ΙΙ- ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	0
17	ΕΛ.ΑΛΑΜΕΙΝ (ΚΑΝΑΡΗ)	16	1	0	0	αριστερά της φοράς κίνησης του λεωφορείου	0
18	ΕΛ.ΑΛΑΜΕΙΝ (ΠΛ.ΑΡΜΕΝΗ)	17	0	0	0		0
19	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ (ΣΚΟΥΤΑ)	18	1	0	0		0
20	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΝΑΡΚΙΣΟΥ)	19	0	1	1		1
21	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ (ΑΝΕΜΩΝΗΣ-ΚΡΙΝΩΝ)	20	1	0	0		0
22	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ (ΗΡΩΩΝ)	21	0	0	0		0
23	ΓΑΛΗΝΗΣ (ΕΥΒΟΙΑΣ)	22	0	0	0		0
24	ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΩΝ (ΓΑΛΑΝΗ-ΘΕΑΤΡΟΥ)	23	0	0	0		0
25	ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΩΝ (ΘΕΑΤΡΟΥ-ΕΜ.ΡΟΙΔΗ)	24	0	0	0		0
26	ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΩΝ (ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ)	25	0	0	0		0
27	ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΩΝ (ΕΛ.ΛΑΜΠΕΤΗ-Κ.ΠΑΞΙΝΟΥ)	26	1	0	0	αριστερά της φοράς κίνησης του λεωφορείου/αναμονή για	0

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 7-25

						ΦΙΛΟΔΗΜΟ ΙΙ-ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	
28	ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΩΝ (Σ.ΑΛΚΑΙΟΥ-ΚΑΖΑΣΟΓΛΟΥ)	27	0	0	0		0
29	ΚΑΖΑΣΟΓΛΟΥ (ΜΑΝΤΖΑΡΟΥ)	28	0	1	1	αριστερά της φοράς κίνησης του λεωφορείου	0
30	ΠΛΑΣΤΗΡΑ (ΤΟΡΒΑ)	29	0	0	0		0
31	ΒΕΡΓΙΝΑΣ (ΘΥΡΙΔΕΣ-ΜΑΥΡΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ)	30	0	0	0		0
32	ΒΕΡΓΙΝΑΣ (ΡΩΞΑΝΗΣ)	31	0	0	0		0
33	ΒΕΡΓΙΝΑΣ (ΑΡΙΣΤΩΝΟΣ)	32	0	0	0		0
34	ΑΓ.ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	33	0	0	0		0
35	ΞΑΝΘΗΣ	34	0	0	0		0
36	ΑΡΙΩΝΟΣ	34	0	0	0		0
37	ΚΑΒΑΛΑΣ	36	0	0	0		0
38	ΑΙΓ.ΠΕΛΑΓΟΥΣ	37	0	0	0		0
39	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	38	0	0	0		0
40	ΡΟΥΜΕΛΗΣ	39	0	0	0		0
41	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ (ΚΥΠΡΟΥ-ΡΟΥΜΕΛΗΣ)	40	0	0	0		0
42	ΚΥΠΡΟΥ (ΛΑΚΩΝΙΑΣ-ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ)	41	0	0	0		0
43	ΣΤΡ.ΚΑΡΑΒΑΚΟΥ (ΛΑΣΙΘΙΟΥ)	42	0	0	0		0
44	ΚΕΝΤΡΟ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΔΙΩΝΗΣ	44	0	0	0		0
45	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ (ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ)	45	0	0	0		0
46	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ (ΚΟΝΤΟΡΑΒΔΗ ΣΧΟΛΕΙΑ)	46	0	0	0		0
47	Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (ΒΓΕΝΑ)	47	0	0	0		1
48	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΜΠΑΡΔΑΜΑ-ΓΟΥΝΑΡΗ)	48	0	1	1	Η ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΙΑ ΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ	0
49	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΓΟΥΝΑΡΗ)	49	0	0	0		0
50	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΤΕΛΛΑΗ)	50	0	0	0		0
51	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΓΗΠΕΔΟ)	51	0	0	0		0
52	ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ	52	0	0	0	αναμονή για ΦΙΛΟΔΗΜΟ ΙΙ- ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	0
53	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΓΗΠΕΔΟ)	53	0	0	0		0
54	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΤΕΛΛΑΗ)	54	0	0	0		0
55	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΓΟΥΝΑΡΗ)	55	1	0	0		0
56	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ)	56	0	0	0		1
57	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (Κ.ΠΑΛΑΜΑ)	57	0	0	0		0
58	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΒΕΛΑΝΙΔΙΑΣ)	58	0	0	0		0
59	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΜΑΚΕΔΟΝΟΜΑΧΩΝ)	59	0	0	0		0
60	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)	60	0	1	1		1
61	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΤΖΩΝ ΚΕΝΝΕΝΤΥ)	61	0	0	0		0
62	ΦΛΕΜΙΝΓΚ (ΕΥΒΟΪΚΟΥ)	62	0	0	0		1

Παρατίθεται ενδεικτική απεικόνιση των στάσεων της δημοτικής συγκοινωνίας στην περιοχή μελέτης:

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 7-26



Εικόνα 7: Οδός Ταυγέτου, περιοχή Διώνη (Δ.Ε. Πικερμίου)



Εικόνα 8: Οδός Αχαιών, περιοχή Ντράφι (Δ.Ε. Πικερμίου)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 7-27



Εικόνα 9: Οδός Δωριέων, Ντράφι (Δ.Ε. Πικερμίου).



Εικόνα 10: Οδός Βυζαντίου, Καλλιτεχνούπολη (Δ.Ε. Ραφήνας)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 7-28



Εικόνα 11: Οδός Νηρέως (Δ.Ε. Ραφήνας)



Εικόνα 12: Οδός Αρίωνος (Δ.Ε. Ραφήνας – όριο Δήμου)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

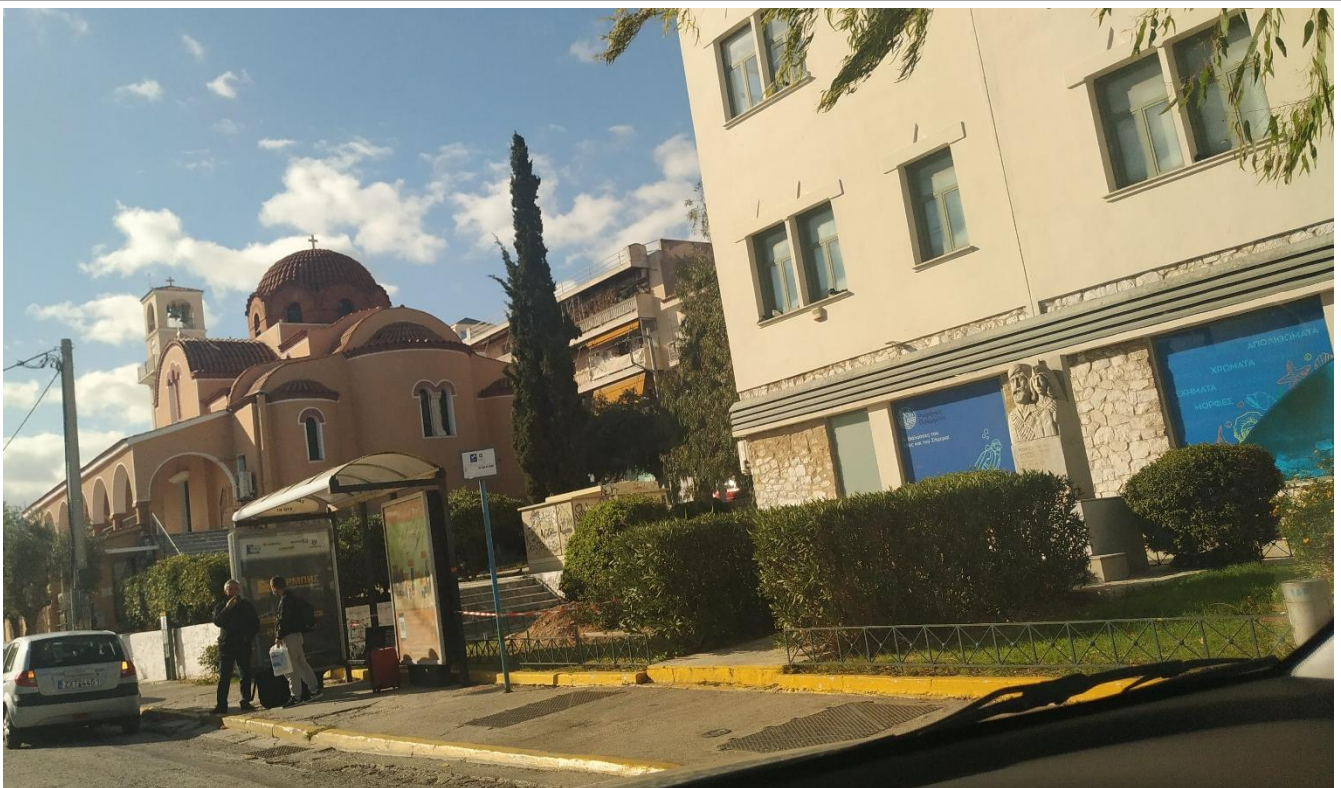
Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 7-29



Εικόνα 13: Οδός Ανδ.Παπανδρέου (Δ.Ε. Ραφήνας)



Εικόνα 14: Λεωφ.Φλέμιγγκ, στο ύψος του Ι.Ν. Παναγίας Παντοβασιλίσσας.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 7-30

7.4 Εξυπηρέτηση με ΤΑΞΙ

Σύμφωνα με την υπ'αρ.: 91/12-4-2016 Κανονιστική Απόφαση του Δήμου (ΑΔΑ: 7ΑΔ7Ω16-3ΔΡ⁷) εγκρίθηκε η χωροθέτηση χώρων αφετηρίας οχημάτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ) στα εξής σημεία/περιοχές του Δήμου:

1. **7 θέσεις στην οδό Αραφηνίδων Αλών**, έναντι της πλατείας Πλαστήρα, με αρχή 5,0μ. από την διασταύρωση του πεζοδρομίου με το δρόμο που έρχεται από το λιμάνι. Ορίζεται μήκος κάθε θέσης 6,0μ. και άρα συνολικό μήκος πιάτσας ΤΑΞΙ = 42,0μ.
2. **3 θέσεις στην οδό Αγ.Γεωργίου**, εμπροσθεν του Αγ.Φανουρίου με αρχή 5,0μ. από την διασταύρωση με την οδό Εθν.Αντιστάσεως. Ορίζεται μήκος κάθε θέσης 6,0μ. και άρα συνολικό μήκος πιάτσας ΤΑΞΙ = 18,0μ.

Επιπλέον, στην απόφαση αναφέρεται η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, οριζόντιας και κάθετης, όπως αυτή προβλέπεται από τον ΚΟΚ, στις ανωτέρω θέσεις ΤΑΞΙ.

⁷ Στην παραπάνω απόφαση του Δήμου γίνεται επίσης αναφορά για την χωροθέτηση 2 θέσεων ΑμεΑ, μία στη διασταύρωση των οδών Βηθυνίας και Αραφηνίδων Αλών και η δεύτερη επί ης Αγ.Γεωργίου, πίσω από την πλατεία Πλαστήρα.

7.5 Λιμένας Ραφήνας

7.5.1 Υφιστάμενη κατάσταση

Σύμφωνα με το ΦΕΚ Β 202/16-2-2007⁸, ο λιμένας Ραφήνας ορίζεται ως **λιμένας Διεθνούς ενδιαφέροντος** τόσο λόγω της διακριτής γεωστρατηγικής του θέσης όσο και λόγω των προοπτικών ανάπτυξης που υπάρχουν στο πλαίσιο των θαλάσσιων διαδρομών των διευρωπαϊκών και εθνικών δικτύων μεταφοράς. Κατά κανόνα, αφορά σε *αμιγώς* επιβατικό λιμάνι το οποίο εξυπηρετεί την ακτοπλοϊκή σύνδεση με την Εύβοια και ορισμένα νησιά των Κυκλάδων, έχοντας ως βασικό λειτουργικό ρόλο την αποφόρτιση της αυξημένης κίνησης στο λιμάνι του Πειραιά. Περιλαμβάνει το (νεώτερο), τμήμα που βρίσκεται στο βόρειο τμήμα του όρμου της Ραφήνας και όπου εξυπηρετούνται Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, και το παλιό τμήμα, που βρίσκεται νοτιότερα και όπου εξυπηρετούνται κυρίως ταχύπλοα επιβατηγά πλοία (*Catamaran*). Ο χώρος αυτός προορίζεται επίσης για την εξυπηρέτηση τουριστικών σκαφών ενώ βόρεια υπάρχει και το αλιευτικό καταφύγιο.

Σήμερα, ο λιμένας δεν διαθέτει ιδιαίτερες κτιριακές εγκαταστάσεις ή ειδικούς αποθηκευτικούς χώρους ενώ για την εξυπηρέτηση των επιβατών παραχωρούνται δύο υπόστεγα τα οποία λειτουργούν ως αίθουσες αναμονής.



Εικόνα 15: Αεροφωτογραφία της περιοχής του Λιμένα (Πηγή: Google Earth, Λήψη 05/2019).

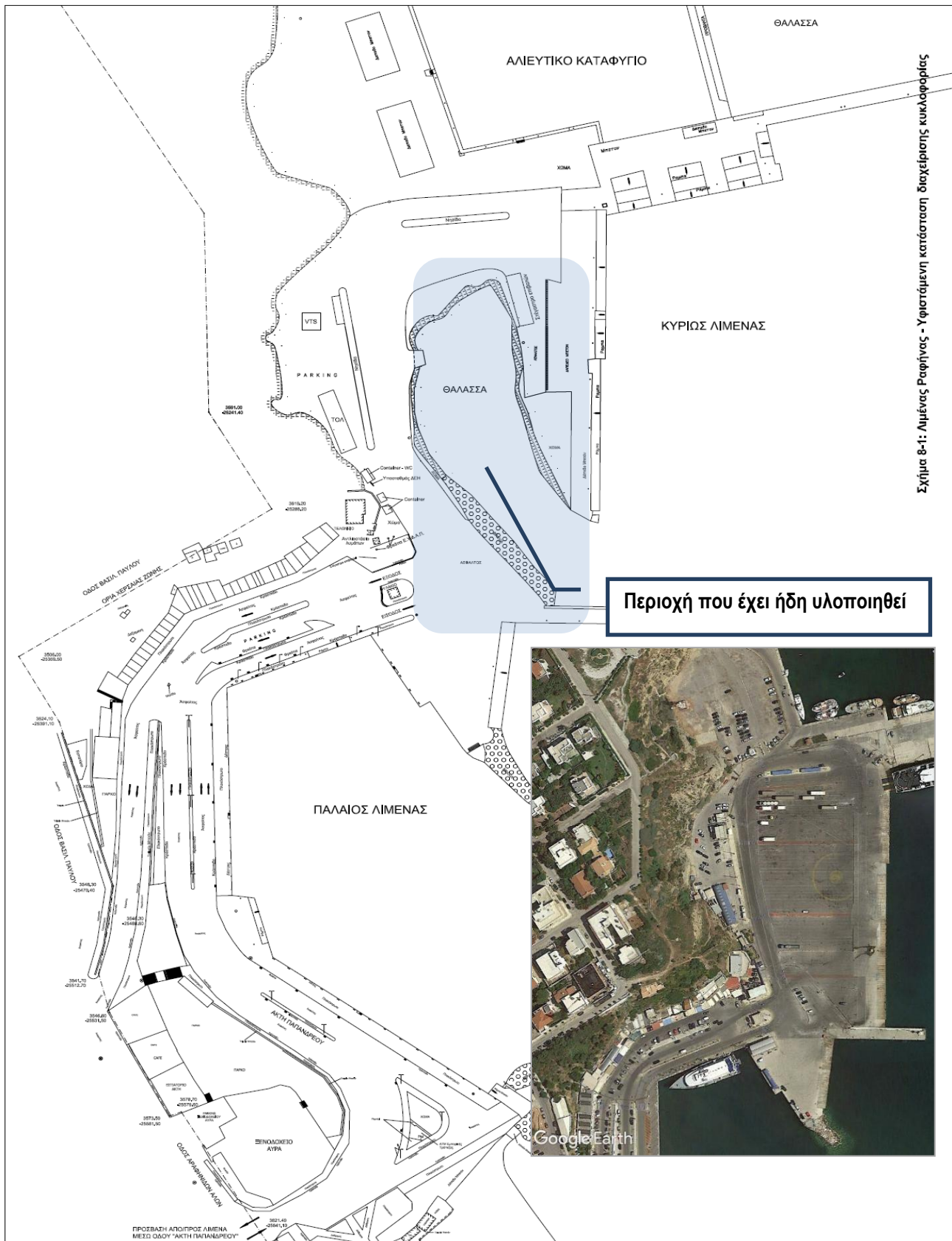
Η κυκλοφοριακή σύνδεση του λιμένα με την περιοχή μελέτης αλλά και την ευρύτερη περιοχή γίνεται μέσω της κοινής εισόδου-εξόδου μεταξύ του Ξενοδοχείου Αύρα και των Δημοτικών χώρων στάθμευσης επί της Ακτής Παπανδρέου.

Βασικές προελεύσεις –προορισμοί προς/από τον Λιμένα είναι:

- Από Αθήνα – Μάκρη – Μαραθώνα: μέσω της Λεωφ.Μαραθώνος και των οδών Λεωφ.Φλέμινγκ, Ευβοϊκού και Αραφηνίδων Αλών.

⁸ Κοινή Υπουργική Απόφαση Υπουργών Εσ.Δ.Δ.Α., ΥπΟι.Ο., Πε.Χω.ΔΕ και Ε.Ν.Α.Ν.Π. Αρ. 8315.2/02/07, ΦΕΚ Β 202/16-2-2007.

- Από Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος – ΣΠΑΤΑ – Αρτέμιδα (Λούτσα): μέσω της Λεωφ.Χρυσοστόμου Σμύρνης και των οδών Ευβοϊκού και Αραφηνίδων Αλών.
- Προς Αθήνα – Μαραθώνα ή Αρτέμιδα: Τα οχήματα κινούνται διαμέσου της Ακτής Παπανδρέου και της οδού Αραφηνίδων Αλών.
- Προς το κέντρο της Ραφήνας: η υφιστάμενη τοπική κυκλοφορία γίνεται από τον παράπλευρο δρόμο της ακτής Παπανδρέου προς της οδούς Βασ.Παύλου ή Αραφηνίδων Αλών.



Σχήμα 8-1: Λιμένας Ραφίνας - Υφιστάμενη κατάσταση διαχείρισης κυκλοφορίας

Εικόνα 16: Υφιστάμενη κατάσταση Λιμένα Ραφίνας (Πηγή θεματικού σχεδίου: Masterplan Λιμένα Ραφίνας, 06/2004, ΟΛΡ Α.Ε.)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

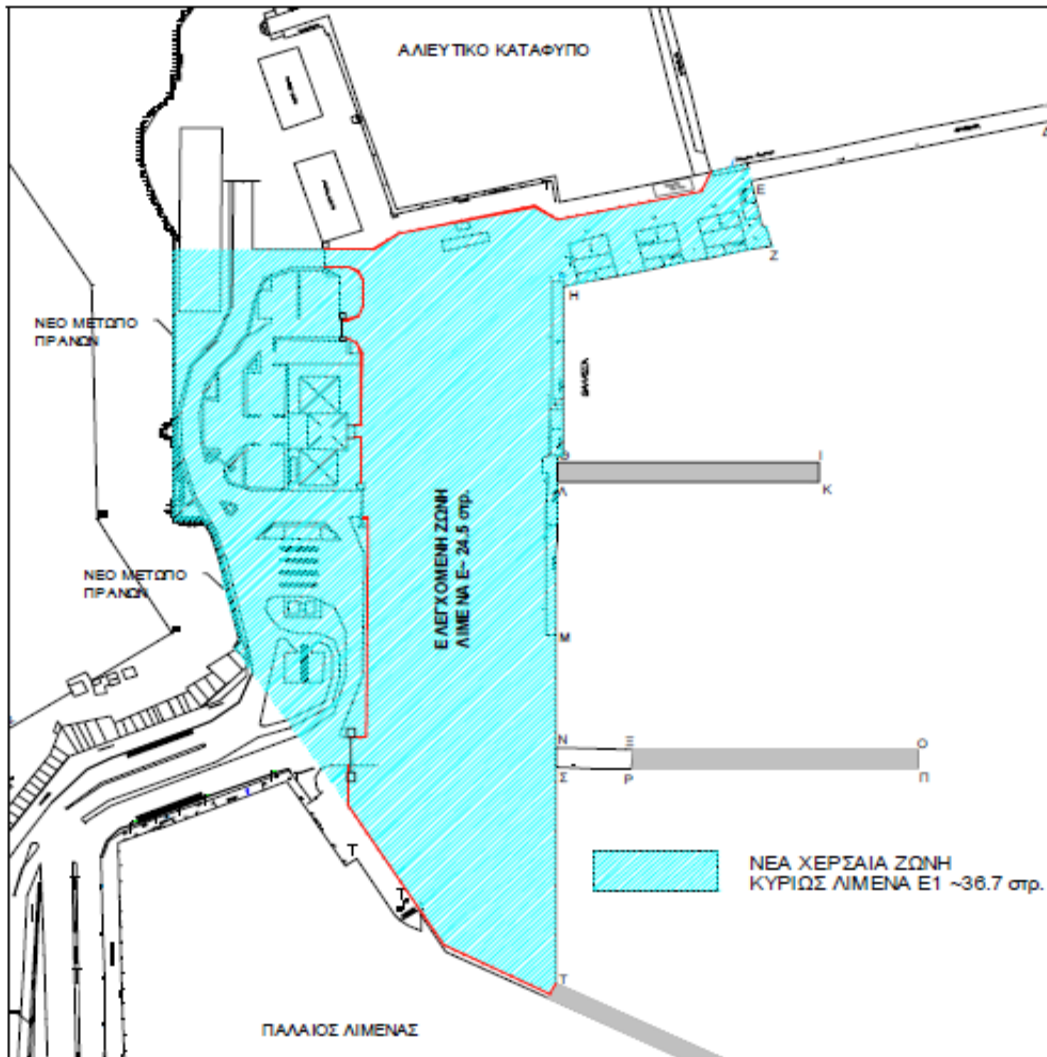
Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 7-34

7.5.2 Masterplan Λιμένα Ραφήνας (2004)

Σύμφωνα με το **ΦΕΚ 184 Α/27-09-2012**, εγκρίνεται το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και η Μελέτη Διαχείρισης (Masterplan) του Λιμένα Ραφήνας (2004) περιλαμβάνοντας μεταξύ άλλων, συμπληρωματικά λιμενικά έργα, προτεινόμενες νέες κτιριακές εγκαταστάσεις, επεμβάσεις σε υφιστάμενες υποδομές όπως καθαιρέσεις κτιρίων, εκσκαφές πράνων, κ.α., καθώς και έργα που αφορούν στη Νέα Χερσαία ζώνη (κυρίως Λιμένα). Συγκεκριμένα, η νέα χερσαία επιφάνεια είναι συνολικής έκτασης ~37 στρεμμάτων, η οποία επιμερίζεται στις ακόλουθες ζώνες/ τμήματα:



Εικόνα 17: Νέα χερσαία Ζώνη κυρίως Λιμένα σύμφωνα με το Masterplan (Πηγή θεματικού σχεδίου: Masterplan Λιμένα Ραφήνας, 06/2004, ΟΛΠ Α.Ε.) – **ΕΧΕΙ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ.**

- α) Τη μη ελεγχόμενη λιμενική ζώνη ή περιοχή αστικής κυκλοφορίας-προσέγγισης, που περιλαμβάνει το τερματικό σταθμό επιβατών και υπηρεσιών λιμένα, το σταθμό ταξί και λεωφορείων, το κτίριο parking και σειρά έργων υποδομής, όπως έργα οδοποιίας, τις πύλες εισόδου και ελέγχου, χώρους στάθμευσης οχημάτων και χώρους πρασίνου.
- β) Την ελεγχόμενη λιμενική ζώνη της ακτοπλοΐας με ανεξάρτητα σημεία εισόδου-εξόδου (Πύλες ακτοπλοΐας) επιφάνειας 24,5 στρεμμάτων, η οποία καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις των φόρτων σχεδιασμού.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 7-35

Ο διαχωρισμός των δύο τμημάτων γίνεται με κατάλληλη περίφραξη, η οποία διακόπτεται στις θέσεις κατασκευής του Τερματικού σταθμού και των πυλών εισόδου/εξόδου.

Όσον αφορά τις **πύλες εισόδου – εξόδου** (πρόσβασης – αποχώρησης προς/από τον Λιμένα) διαμορφώνονται ως εξής:

- Κεντρική πύλη εισόδου, στην απόληξη της ακτής Παπανδρέου, σχεδόν στη θέση όπου βρίσκεται η υφιστάμενη είσοδος στη χερσαία λιμενική ζώνη του κυρίως λιμένα.
- Δευτερεύουσα πύλη εισόδου, βόρεια του τερματικού σταθμού.
- Πύλη εξόδου, κεντροβαρικά ως προς τη χερσαία ζώνη του λιμένα.
- Βοηθητική πύλη εισόδου-εξόδου, στα όρια της χερσαίας ζώνης του κυρίως λιμένα με τη χερσαία ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου.

Όλες οι πύλες προβλέπονται φυλασσόμενες. Στις πύλες προβλέπονται αυτόματες μπάρες καθώς και προκατασκευασμένα φυλάκια. Η υφιστάμενη οριζοντιογραφική διάταξη εξυπηρετεί τις χερσαίες λειτουργίες φορτοεκφόρτωσης με ανεξάρτητη είσοδο και έξοδο, έτσι ώστε να μην εμπλέκονται οι εισερχόμενοι με τους εξερχόμενους κυκλοφοριακούς φόρτους σε περίπτωση ταυτόχρονης άφιξης και αναχώρησης πλοίων.

Όσον αφορά την **κυκλοφοριακή οργάνωση**, διαμορφώνεται ως εξής:

- Αλλαγή των συνθηκών προσπέλασης στους χώρους των τριών διαφορετικών λιμενικών εξυπηρετήσεων (παλαιός λιμένας, κυρίως επιβατικός λιμένας και αλιευτικό καταφύγιο).
- Νέοι χώροι αποβίβασης-επιβίβασης επιβατών στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.
- Χώρος αναμονής- στάθμευσης, χώρος επιβίβασης και λωρίδα κυκλοφορίας των ΤΑΞΙ.
- Χώροι στάθμευσης ιδιωτικών αυτοκινήτων.
- Δημιουργία παραπλεύρου οδικού δικτύου, που τροποποιεί την κυκλοφορία και εξυπηρέτηση των υφισταμένων καταστημάτων.

Όσον αφορά την **παραλιακή ζώνη εντός του ΧΖΛ**, διαμορφώνεται ως εξής:

- Διαπλάτυνση του πεζοδρομίου όπισθεν του παραλιακού κρηπιδώματος του παλαιού λιμένα, κατά 1μ., και παράλληλα η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου, εμπροσθεν της παραλιακής ζώνης καταστημάτων κατά 2,5μ., για την κάλυψη δραστηριοτήτων αναψυχής.

Όσον αφορά τις **νέες κτιριακές εγκαταστάσεις**, διαμορφώνονται ως εξής:

- Νέο κεντρικό τερματικό σταθμό επιβατών και υπηρεσιών Λιμένα Ραφήνας, συνολικής επιφάνειας 1600τ.μ., με δύο διώροφα και ένα τριώροφο τμήμα, όπου προβλέπεται να στεγαστούν τα γραφεία του Ο.Λ.Ρ, το Λιμεναρχείο, το κέντρο VTS, το τελωνείο και οι χώροι εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.
- Σταθμό λεωφορείων με στεγασμένο-ημιυπαίθριο χώρο για την αναμονή των λεωφορείων και των επιβατών (850 τ.μ.) και ένα μικρό κτίριο (50 τ.μ.) για τις ανάγκες του προσωπικού.
- Στάση ταξί με ένα στέγαστρο αναμονής επιβατών και τις αναγκαίες διαμορφώσεις.
- Κτίριο στεγασμένου parking 1200m², χωρητικότητας 200-250 αυτοκινήτων.

Σχολιασμός: Έως και σήμερα και με βάση το πρώτο (αναφερόμενο) εγκεκριμένο Masterplan (2004) του Λιμένα Ραφήνας έχουν ολοκληρωθεί αρκετά από τα έργα ανάπτυξης, όπως συμπληρωματικά έργα αλιευτικού καταφυγίου, αναβαθμίσεις και βελτιώσεις κρηπιδωμάτων λιμένα, εκσυγχρονισμός ηλεκτρικού δικτύου, κατασκευή νέου αποχετευτικού δικτύου, κ.α. ενώ δεν έχουν δρομολογηθεί (όπως φαίνεται) έργα που αφορούν στην οδική σύνδεση και λειτουργία του λιμένα, λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των συνδυασμένων μεταφορών που εύγλωπτα αναφέρονται και στο Στρατηγικό Σχέδιο.

Σύμφωνα με σχετικό έγγραφο του ΟΛΡ Α.Ε. προς το ΥΝΑΝΠ (Αρ.Πρωτ.: 2880/13-8-2020) αναφέρεται ότι: «...η ζήτηση για τον ελλιμενισμό συμβατικών και ταχύπλων επιβατικών πλοίων ήταν καθ'όλη τη διάρκεια των τελευταίων ετών συνεχώς αυξανόμενη. Ο όγκος του φορτίου και ο αριθμός επιβατών που διακινείται αυξήθηκε με πολύ γρήγορους ρυθμούς, υπερβαίνοντας συχνά την ικανότητα του λιμένα....Για τον λόγο αυτό δημιουργήθηκε η ανάγκη για την περαιτέρω ανάπτυξη του λιμένα...και το 2016 ανατέθηκε η εκπόνηση τη μελέτης “Επικαιροποίηση Αναναπτυξιακού προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Masterplan) Λιμένα Ραφήνας”. Σκοπός της επικαιροποίησης του Masterplan είναι αφενός η αναγνώριση και αντιμετώπιση των υφιστάμενων και μελλοντικών αναγκών του λιμένα, κυρίως όσον αφορά τις προβλεπόμενες μελλοντικές ροές επιβατών και οχημάτων ώστε να ανταποκρίνονται με ορθολογικό τρόπο ως προς την ταχύτητα, ασφάλεια και οικονομία στο ρόλο του ανάλογα με τον χαρακτήρα που έχει (κυρίως ως επιβατικός, τουριστικός, κ.α.) και αφετέρου ο προγραμματισμός της χρονικής ανάπτυξης του λιμέναλαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητές του....».

Η παραπάνω μελέτη Επικαιροποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου του Λιμένα βρίσκεται σε διαδικασία έγκρισης στην Ε.Σ.Α.Λ. του ΥΝΑΝΠ από τον Μάρτιο του 2018. **Για την παραπάνω μελέτη δεν ετέθησαν υπόψη του αναδόχου στοιχεία και ως εκ τούτου δεν μπορεί να υπάρξει περαιτέρω αναφορά και ανάλυση.**

7.5.3 Επιβατική κίνηση και Διακινήθεντα οχήματα κατά την τελευταία 4ετία (2017 – Σεπ.2020)

Σύμφωνα με τα στοιχεία που συλλέχθηκαν από τον ΟΛΡ Α.Ε., ο Λιμένας της Ραφήνας εξυπηρετεί κατά μέσο όρο ~ 1.965.000 επιβάτες ετήσιως, για την περίοδο εξέτασης 2017-2019, με μέγιστη τιμή τους 2.012.470 επιβάτες κατά το έτος 2019. Όπως ήταν αναμενόμενο, **το 50+% της επιβατικής κίνησης του Λιμένα εμφανίζεται κατά το γ' τρίμηνο του έτους** (Ιούλιος – Αύγουστος – Σεπτέμβριος). Η διακίνηση των επιβατικών οχημάτων στον λιμένα κινείται στην τάξη των ~340.000 οχήματα (αποβιβασθέντα ή επιβιβασθέντα) ανά έτος, ενώ σύμφωνα με τα στοιχεία ακολουθεί την αυξητική τάση της επιβατικής κίνησης. Ανάλογη συμπεριφορά καταγράφει και η διακίνηση των φορτηγών οχημάτων ενώ αντίθετα μείωση φόρτων παρατηρείται στο σύνολο των διακινήθεντων δίκυκλων και λεωφορείων αντίστοιχα κατά την ίδια περίοδο.

Επισημαίνεται ότι από την αξιολόγηση των στοιχείων της διακίνησης επιβατών και επιβατικών οχημάτων του Λιμένα δεν λήφθηκε υπόψη το έτος 2020 (μολονότι παρουσιάζονται παρακάτω (ως αναφορά) τα αντίστοιχα δεδομένα) καθώς α) τα στοιχεία δεν αφορούσαν το σύνολο του έτους και β) λόγω της πανδημίας του κορονοϊού, τα στοιχεία αυτά δεν θα ήταν αντιπροσωπευτικά, με δεδομένη την πτώση της τουριστικής και επιβατικής κίνησης που καταγράφεται παγκοσμίως στις επιβατικές μεταφορές.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 09/2021
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1

Σελίδα: 7-37

7.5.3.1 Εποχική διακύμανση – Μηνιαία κατανομή της ετήσιας επιβατικής κίνησης

Π.1: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΘΕΝΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 4ΕΤΙΑ

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ 2017

ΜΗΝΑΣ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ	ΑΠΟΠΛΟΙ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΚΑΤΑΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΑΠΟΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	123	123	16.537	2.991	663	206	8	21.773	4.592	763	232	14
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	122	123	22.286	4.261	745	370	9	23.620	4.833	905	406	12
ΜΑΡΤΙΟΣ	139	139	27.272	4.566	1.136	565	22	30.869	5.567	1.401	677	39
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	253	255	61.528	11.237	1.400	1.277	47	69.384	14.283	1.576	1.633	50
ΜΑΙΟΣ	231	226	55.027	7.700	1.611	1.097	79	56.745	8.300	1.819	1.367	93
ΙΟΥΝΙΟΣ	420	421	102.566	15.589	2.138	2.446	145	121.354	19.225	2.215	2.938	187
ΙΟΥΛΙΟΣ	475	476	173.445	27.656	2.164	4.069	209	200.974	35.326	2.484	4.668	210
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	443	444	212.759	41.327	1.778	5.260	136	193.437	37.774	1.873	4.883	150
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	310	306	146.351	21.794	1.339	2.950	267	140.454	16.208	1.563	2.479	284
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	158	157	61.347	9.728	977	1.301	136	52.322	6.635	1.168	853	97
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	128	127	28.741	5.698	877	610	21	26.386	4.680	1.047	506	9
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	118	116	29.820	6.246	744	452	19	22.797	4.190	910	381	10
ΣΥΝΟΛΟ	2.920	2.913	937.679	158.793	15.572	20.603	1.098	960.115	161.613	17.724	21.023	1.155

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ 2018

ΜΗΝΑΣ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ	ΑΠΟΠΛΟΙ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΚΑΤΑΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΑΠΟΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	112	112	18.289	3.428	685	260	18	26.722	5.648	901	384	12
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	124	124	23.781	4.747	827	370	8	24.751	5.045	991	411	14
ΜΑΡΤΙΟΣ	142	141	31.316	6.106	1.322	630	37	36.555	7.560	1.628	789	53
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	223	223	63.087	12.254	1.371	1.255	66	70.267	14.332	1.527	1.584	98
ΜΑΙΟΣ	215	221	69.243	10.679	1.898	1.593	111	77.326	12.682	2.095	1.871	142
ΙΟΥΝΙΟΣ	387	389	102.730	14.438	2.018	2.182	170	122.350	18.615	2.240	2.482	214
ΙΟΥΛΙΟΣ	422	421	181.702	27.904	2.313	3.730	215	218.753	33.994	2.371	4.081	200
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	418	414	215.657	41.244	1.707	5.115	136	207.133	38.734	1.862	4.904	145
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	290	290	135.843	21.346	1.292	2.642	230	120.585	15.135	1.417	2.139	227
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	194	194	68.000	12.301	1.240	1.428	156	60.188	7.941	1.387	907	122
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	124	122	28.178	5.062	1.070	529	20	26.519	6.018	957	644	35
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	130	129	31.334	7.213	858	460	27	25.030	5.123	974	367	13
ΣΥΝΟΛΟ	2.781	2.780	969.160	166.722	16.601	20.194	1.194	1.016.179	170.827	18.350	20.563	1.275

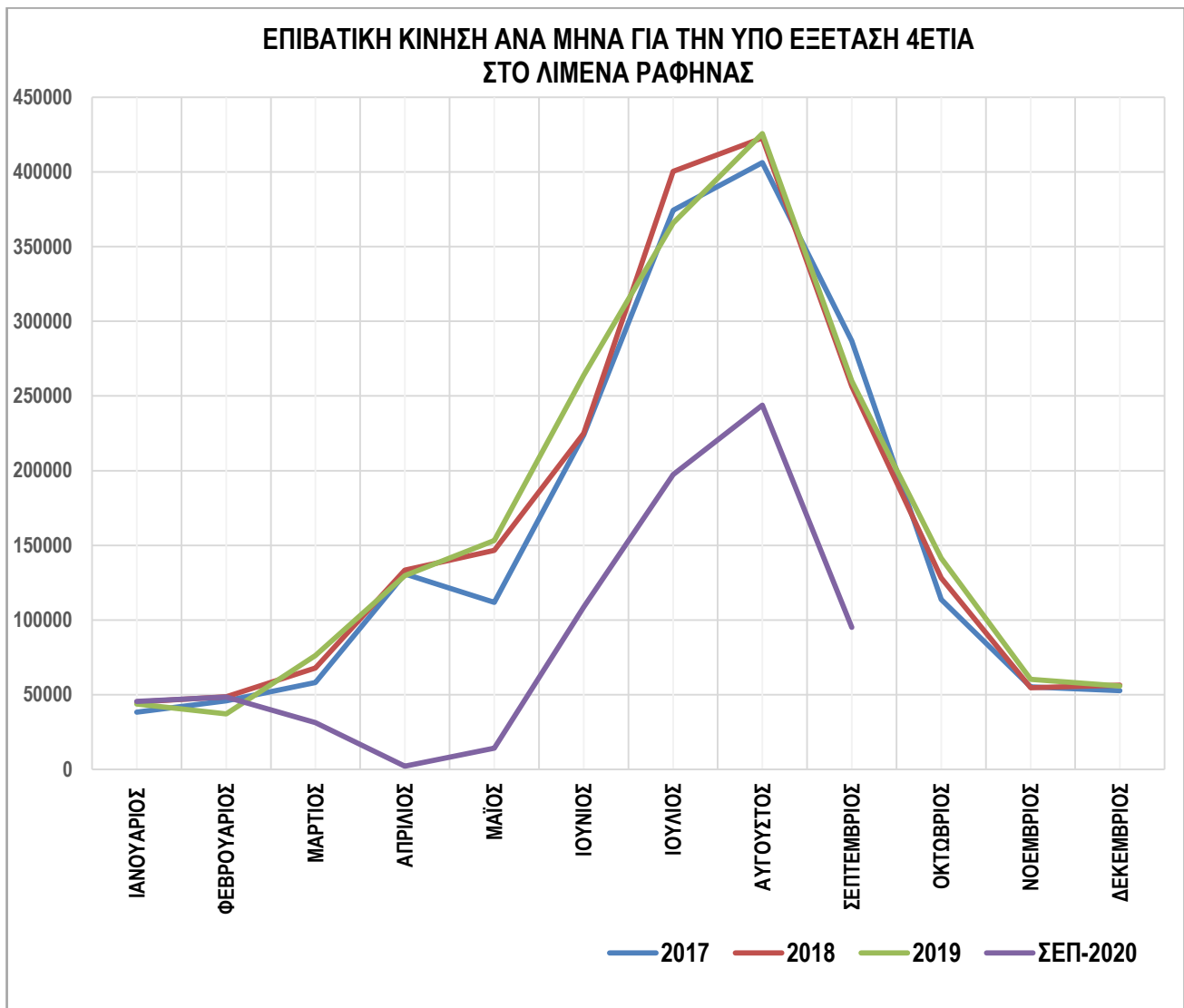
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ 2019

ΜΗΝΑΣ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ	ΑΠΟΠΛΟΙ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΚΑΤΑΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΑΠΟΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	114	115	17.992	3.811	779	244	11	25.700	6.125	891	318	16
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	91	90	18.011	3.972	861	309	4	19.051	4.278	1.025	326	12
ΜΑΡΤΙΟΣ	140	140	36.792	7.692	1.271	881	12	39.353	8.615	1.472	893	13
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	200	202	56.142	11.093	1.694	1.019	72	73.497	16.802	1.853	1.500	115
ΜΑΙΟΣ	258	250	75.079	12.672	2.073	1.632	69	78.070	13.334	2.266	1.803	108
ΙΟΥΝΙΟΣ	383	376	122.727	20.616	2.124	2.760	167	141.092	25.733	2.399	3.068	244
ΙΟΥΛΙΟΣ	415	428	169.207	27.394	2.255	2.576	215	196.599	33.994	2.243	3.427	195
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	447	445	215.802	41.402	1.831	4.883	154	209.860	39.820	1.834	4.911	146
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	322	320	133.692	21.306	1.467	2.591	192	126.412	15.249	1.510	1.968	201
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	221	217	74.255	12.540	1.212	1.553	158	67.172	8.919	1.309	1.066	130
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	127	127	31.092	5.654	1.120	593	27	29.185	6.688	1.063	700	19
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	113	113	31.617	7.181	823	442	13	24.071	4.862	1.018	458	13
ΣΥΝΟΛΟ	2.831	2.823	982.408	175.333	17.510	19.483	1.094	1.030.062	184.419	18.883	20.438	1.212

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ 2020

ΜΗΝΑΣ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ	ΑΠΟΠΛΟΙ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΚΑΤΑΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΑΠΟΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	109	110	19.284	4.034	830	312	15	26.274	6.389	974	383	17
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	118	118	22.991	4.982	1.076	474	7	25.413	5.867	1.279	523	13
ΜΑΡΤΙΟΣ	92	91	15.709	3.783	1.084	345	4	15.652	4.091	1.259	389	0
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	12	13	1.158	392	540	25	1	967	348	575	19	8
ΜΑΙΟΣ	25	25	6.376	1.633	800	213	2	7.684	2.659	823	291	11
ΙΟΥΝΙΟΣ	215	215	50.996	11.920	1.619	1.780	22	57.769	15.218	1.793	2.096	44
ΙΟΥΛΙΟΣ	303	304	88.559	19.857	1.809	2.819	75	108.910	26.940	1.997	3.342	101
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	304	309	128.186	31.897	1.379	3.784	67	115.726	28.709	1.508	3.567	63
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	211	208	51.548	12.964	1.186	1.600	82	43.660	9.120	1.289	1.411	47
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ												
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ												
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ												
ΣΥΝΟΛΟ	1.389	1.393	384.807	91.462	10.323	11.352	275	402.055	99.341	11.497	12.021	304

Πηγή δεδομένων: ΟΛΡ Α.Ε.

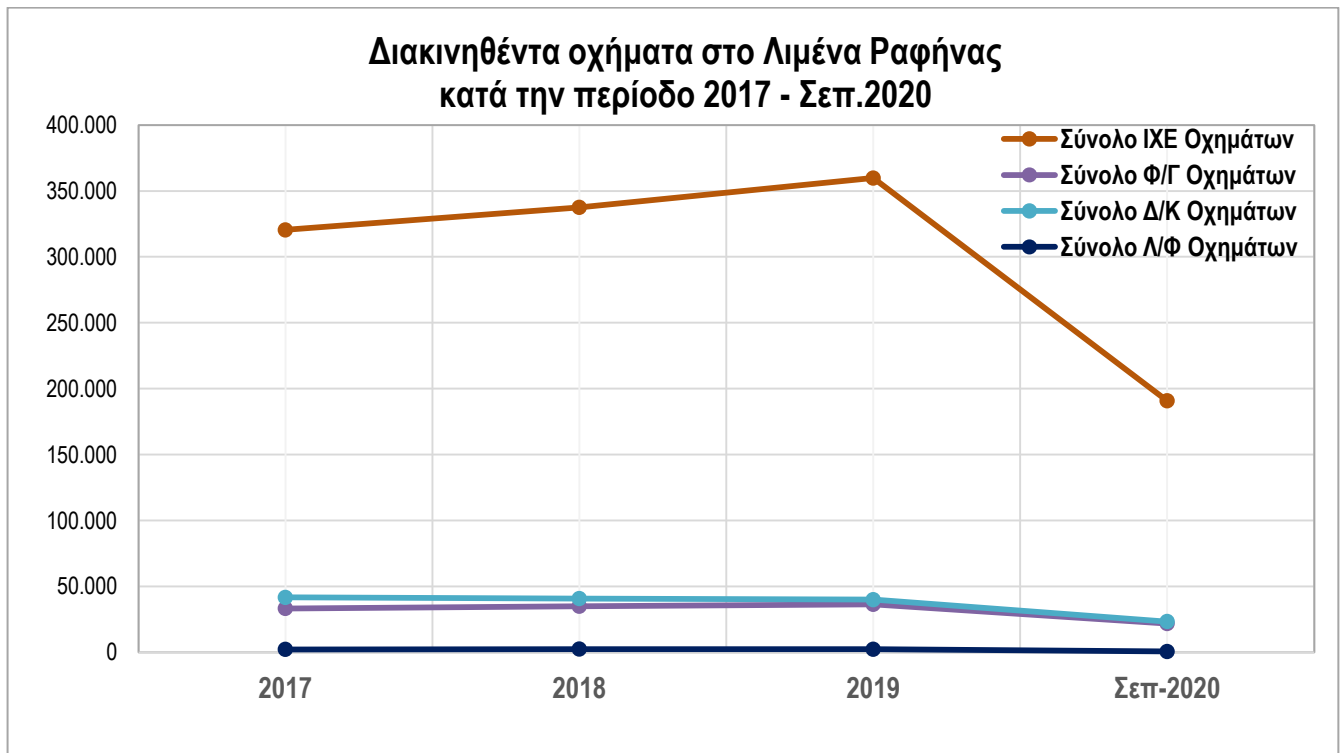


	2017	2018	2019	2020
Α' ΤΡΙΜΗΝΟ	142.357	161.414	156.899	125.323
Β' ΤΡΙΜΗΝΟ	466.604	505.003	546.607	124.950
Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ	1.067.420	1.079.673	1.051.572	536.529
Δ' ΤΡΙΜΗΝΟ	221.413	239.249	257.392	0

Π.2: ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 4ΕΤΙΑ (Πηγή: ΟΛΡ Α.Ε.)

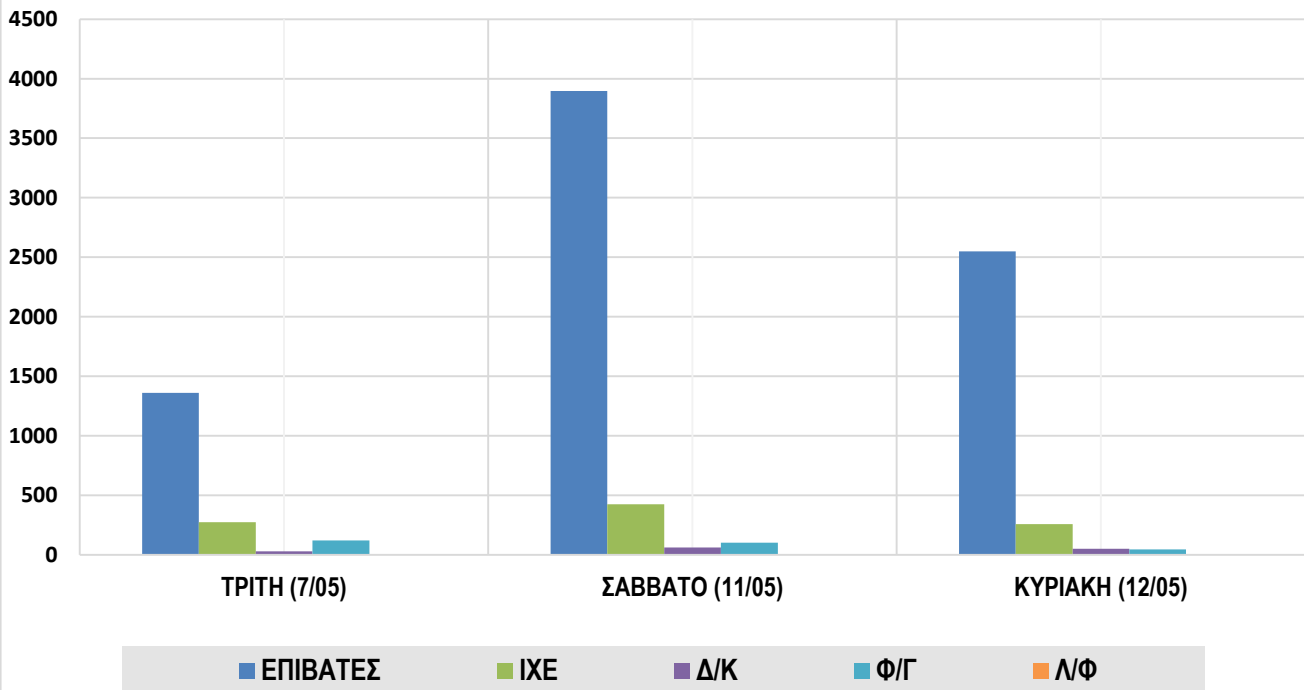
	2017	2018	2019	Σεπ-2020
Σύνολο επιβατών	1.897.794	1.985.339	2.012.470	786.862
Σύνολο ΙΧΕ Οχημάτων	320.406	337.549	359.752	190.803
Σύνολο Φ/Γ Οχημάτων	33.296	34.951	36.393	21.820
Σύνολο Δ/Κ Οχημάτων	41.626	40.757	39.921	23.373
Σύνολο Λ/Φ Οχημάτων	2.253	2.469	2.306	579



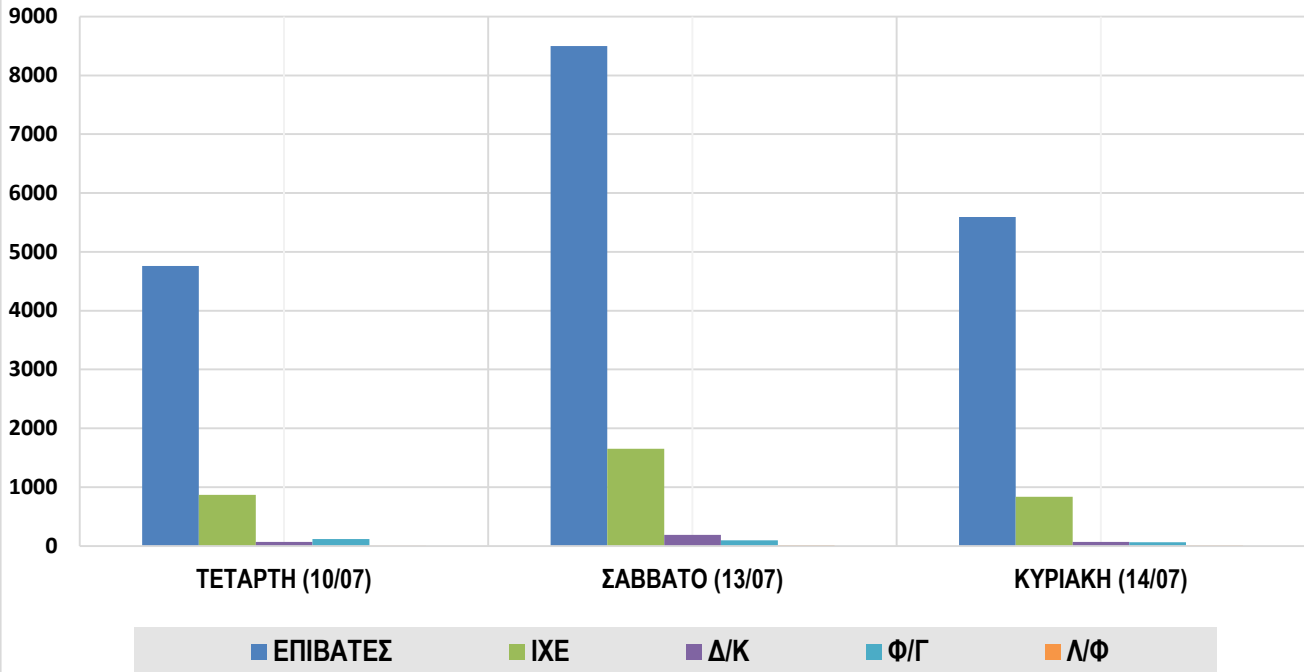
**ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΕ ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΚΑΙ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ
ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΜΑΪΟΣ, ΙΟΥΛΙΟΣ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ ΚΑΙ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ ΤΟΥ 2019**

ΕΤΟΣ: 2019		ΕΠΙΒΑΤΕΣ	ΙΧΕ	Δ/Κ	Φ/Γ	Λ/Φ
ΤΡΙΤΗ	ΜΑΪΟΣ	1360	274	29	119	
ΣΑΒΒΑΤΟ		3897	425	62	102	
ΚΥΡΙΑΚΗ		2550	258	49	44	
ΤΕΤΑΡΤΗ	ΙΟΥΛΙΟΣ	4759	871	70	116	3
ΣΑΒΒΑΤΟ		8496	1655	190	98	13
ΚΥΡΙΑΚΗ		5593	835	67	64	8
ΤΕΤΑΡΤΗ	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	5764	1077	143	104	17
ΣΑΒΒΑΤΟ		11052	2282	307	62	7
ΚΥΡΙΑΚΗ		7799	1531	203	94	2
ΔΕΥΤΕΡΑ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	235	228	20	23	0
ΣΑΒΒΑΤΟ		7476	601	106	52	18
ΚΥΡΙΑΚΗ		5214	257	55	37	6

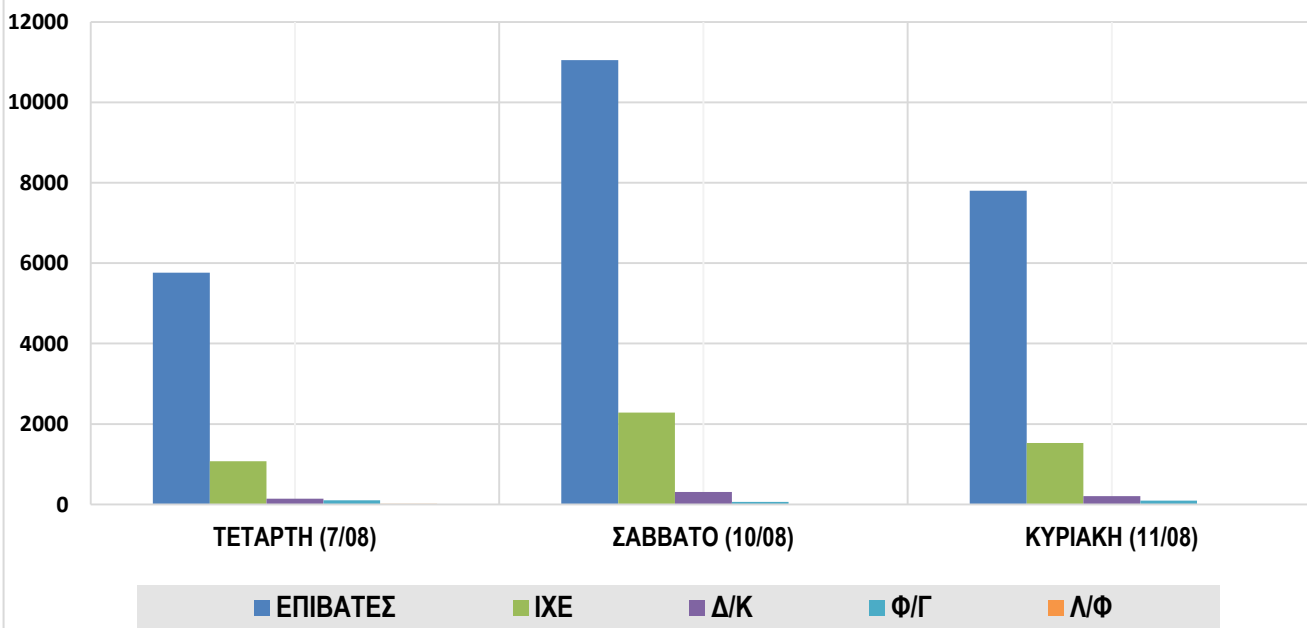
**ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΕ ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΚΑΙ
ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΗΝΑ ΜΑΪΟ 2019**



ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΕ ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΚΑΙ
ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΗΝΑ ΙΟΥΛΙΟ 2019



ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΕ ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΚΑΙ
ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΗΝΑ ΑΥΓΟΥΣΤΟ 2019



**ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΕ ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΚΑΙ
 ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΗΝΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ 2019**

