

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΤΕ-1: ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		
1	ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ	1-1
1.1	Συμβατικά στοιχεία - Αντικείμενο σύμβασης	1-1
1.2	Διάρθρωση μελέτης - Στάδια εργασιών	1-1
1.3	Περιοχή μελέτης	1-5
1.4	Γενικό χρονοδιάγραμμα εκπόνησης της μελέτης	1-5
1.5	Ομάδα μελέτης	1-6
1.6	Ευχαριστίες	1-6
2	ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ	2-1
2.1	Χαρτογραφικά δεδομένα	2-1
2.2	Ψηφιακά υπόβαθρα	2-2
2.3	Διοικητικά Όρια Δήμου Ραφήνας Πικερμίου	2-2
2.4	Δημογραφικά και κοινωνικοοικονομικά στοιχεία	2-3
2.5	Χωροταξικά - Πολεοδομικά Δεδομένα	2-4
2.5.1	Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής 2021 (Ν.4277/2014)	2-4
2.5.2	ΖΟΕ (Ν.4277/2014)	2-4
2.5.3	Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) Κοινότητας Πικερμίου και τμήματος του Δήμου Ραφήνας (Ν.Αττικής) (ΦΕΚ Δ 270/2004)	2-6
2.5.4	Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΕΠΣ) για την πυρόπληκτη περιοχή	2-6
2.5.5	Προστατευόμενες περιοχές (που επηρεάζουν τον Δήμο)	2-8
2.6	Οδικό δίκτυο – Νομικό καθεστώς	2-10
2.7	Προγενέστερες μελέτες	2-12
2.7.1	Κυκλοφοριακές ή άλλες συναφείς μελέτες	2-12
2.7.2	Αναπλάσεις - Κατασκευές	2-25
2.8	Εισηγήσεις και λήψεις αποφάσεων	2-29
2.9	Στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας Περιφέρειας (ΚΔΚ)	2-31
2.10	Στοιχεία φωτεινής σηματοδότησης	2-31
2.11	Στοιχεία Ατυχημάτων - Οδική ασφάλεια	2-32
2.12	Στοιχεία ΜΜΜ	2-32
2.12.1	Δίκτυο λεωφορειακών γραμμών ΟΑΣΑ Α.Ε.	2-32
2.12.2	Δίκτυο λεωφορειακών γραμμών Δημοτικής συγκοινωνίας	2-32
2.12.3	Δίκτυο λεωφορειακών γραμμών ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.	2-33

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

2.13	Οργανισμός Λιμένας Ραφήνας (ΟΛΡ Α.Ε.)	2-33
2.14	Λοιπές μελέτες, έργα, προτάσεις, συναφή στοιχεία	2-33
2.14.1	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ραφήνας Πικερμίου 2019-2023 (Στρατηγικός Σχεδιασμός)	2-33
2.14.2	Σχέδιο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιας Ζώνης (BEE GROUP ΑΕ)	2-35
2.14.3	Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) όμορων Δήμων	2-37
3	ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΑ - ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	3-1
3.1	Χωροταξική ένταξη - Διοικητική υπαγωγή	3-1
3.2	Επιρροές από το ευρύτερο περιβάλλον σε επίπεδο Περιφέρειας	3-2
3.2.1	Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής 2021 (Ν.4277/2014 - ΦΕΚ 156/Α/2014)	3-2
3.3	Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο για την πυρόπληκτη περιοχή των Δημοτικών Ενοτήτων Νέας Μάκρης και Ραφήνας των Δήμων Μαραθώνος και Ραφήνας-Πικερμίου, Περιφέρειας Αττικής	3-9
3.4	Θεσμοθετημένες χρήσεις γης	3-16
3.4.1	Δ.Ε. Ραφήνας	3-16
3.4.2	Δ.Ε. Πικερμίου	3-17
3.5	Υφιστάμενες χρήσεις γης – Κύριοι πόλοι έλξης μετακινήσεων	3-18
3.6	Δημογραφικά και Κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης	3-25
4	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	4-1
4.1	Ο ρόλος του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου στην κυκλοφοριακή λειτουργία της ευρύτερης περιοχής της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής και της Πρωτεύουσας	4-1
4.1.1	Νομικό καθεστώς – Οδικό δίκτυο	4-1
4.1.2	Οδική σύνδεση - Πύλες εισόδου/εξόδου	4-1
4.2	Ιεράρχηση οδικού δικτύου	4-2
4.2.1	Υφιστάμενη (λειτουργική) ιεράρχηση οδικού δικτύου	4-3
4.3	Στοιχεία έρευνας Προέλευσης - Προορισμού	4-7
4.4	Κυκλοφοριακή οργάνωση και Υποδομή οδικού δικτύου	4-17
4.4.1	Βασικά χαρακτηριστικά κύριου οδικού δικτύου περιοχής μελέτης	4-17
4.5	Έργα βασικών υποδομών (σε άμεση σχέση με το οδικό δίκτυο) στην περιοχή μελέτης - Σχολιασμός	4-21
5	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	5-1
5.1	Προσδιορισμός του εξοπλισμού και του τρόπου εκτέλεσης των κυκλοφοριακών μετρήσεων	5-1
5.2	Προσδιορισμός θέσεων σταθμών μέτρησης 24ωρου φόρτου, ταχυτήτων και στρεφουσών κινήσεων - σύνθεσης κυκλοφορίας	5-3
5.3	24ωροι Κυκλοφοριακοί φόρτοι	5-6
5.3.1	Ωραία διακύμανση φόρτου κυκλοφορίας	5-6
5.3.2	Ημερήσια διακύμανση φόρτου κυκλοφορίας	5-16

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

5.4	Ωριαία διακύμανση φόρτου κυκλοφορίας από δεδομένα του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής	5-19
5.4.1	Ημερήσια και μηνιαία διακύμανση φόρτου κυκλοφορίας από δεδομένα του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας Περιφέρειας Αττικής	5-28
5.5	Στρέφουσες κινήσεις και σύνθεση κυκλοφορίας	5-35
5.5.1	Σύνθεση κυκλοφορίας	5-35
5.5.2	Υπολογισμός επιπέδου εξυπηρέτησης στις υπό εξέταση διασταυρώσεις	5-37
5.5.2.1	Μη σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις	5-38
5.5.2.2	Σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις	5-39
5.6	Μετρήσεις ταχυτήτων σε επιλεγμένες διατομές του βασικού οδικού δικτύου	5-42
6	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	6-1
6.1	Γενική εικόνα στάθμευσης στην περιοχή μελέτης - Ιστορικό	6-1
6.2	Μετρήσεις προσδιορισμού χαρακτηριστικών προσφοράς - ζήτησης στάθμευσης	6-5
6.2.1	Προσφορά στάθμευσης - Βασικές αρχές προσδιορισμού της νόμιμης προσφοράς στην περιοχή μελέτης	6-5
6.2.2	Έρευνες χαρακτηριστικών ζήτησης στάθμευσης	6-7
6.3	Ανάλυση χαρακτηριστικών ζήτησης στάθμευσης στις υπό εξέταση διαδρομές	6-11
6.3.1	Διαδρομή Δ1: Αραφηνίδων Αλών	6-11
6.3.2	Διαδρομή Δ2: Ακτή Ανδ. Παπανδρέου - Ζώνη εντός Λιμένα Ραφήνας	6-18
6.3.3	Διαδρομή Δ3: Βασ. Γεωργίου	6-25
6.3.4	Διαδρομή Δ4: Κυπρίων Αγωνιστών - Σταυρίδου	6-32
6.3.5	Διαδρομή Δ5: Εθν. Αντιστάσεως	6-39
6.3.6	Συγκεντρωτικά στοιχεία χαρακτηριστικών ζήτησης στις Διαδρομές 1-5	6-44
6.3.7	Ωριαίες καταγραφές στάθμευσης σε αναχώρηση - άφιξη δρομολογίων πλοίων	6-46
6.4	Χώροι στάθμευσης εκτός οδού στη περιοχή μελέτης	6-49
6.5	Υφιστάμενα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	6-52
7	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ - ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	7-1
7.1	Δίκτυο Γραμμών ΟΑΣΑ	7-1
7.1.1	Στάσεις και εξοπλισμός Δικτύου ΟΑΣΑ	7-4
7.1.1.2	Ημερήσια επιβατική κίνηση (επιβιβάσεις) δικτύου ΟΑΣΑ	7-7
7.2	Δίκτυο Γραμμών ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ	7-8
7.3	Δίκτυο Δημοτικής συγκοινωνίας Δήμου Ραφήνας Πικερμίου	7-13
7.3.1	Βασικά λειτουργικά χαρακτηριστικά του δικτύου της Δημοτικής συγκοινωνίας	7-20
7.3.2	Στάσεις και εξοπλισμός Δημοτικής συγκοινωνίας	7-21

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

7.4	Εξυπηρέτηση με ΤΑΞΙ	7-31
7.5	Λιμένας Ραφίνας	7-32
7.5.1	Υφιστάμενη κατάσταση	7-32
7.5.2	Masterplan Λιμένα Ραφίνας (2004)	7-35
7.5.3	Επιβατική κίνηση και Διακινηθέντα οχήματα κατά την τελευταία 4ετία (2017 – Σεπ.2020)	7-37
7.5.3.1	Εποχιακή διακύμανση – Μηνιαία κατανομή της ετήσιας επιβατικής κίνησης	7-38
8	ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	8-1
8.1	Πεζή Μετακίνηση	8-1
8.1.1	Υποδομές για πεζή μετακίνηση	8-1
8.2	Γεωμετρικά χαρακτηριστικά: Πλάτος πεζοδρομίου	8-5
8.2.1	Ποιότητα πεζοδρομίων	8-8
8.2.2	Υποδομές για ΑμεΑ	8-12
8.2.3	Πεζόδρομοι	8-13
8.2.4	Λοιπά συναφή στοιχεία	8-13
8.3	Δίκτυο ποδηλάτου - Υποδομές	8-16
9	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ	9-1
9.1	Περίοδος εξέτασης και στοιχεία που συλλέχθηκαν	9-1
9.2	Επεξεργασία / Αξιολόγηση στοιχείων ατυχημάτων	9-1
9.2.1	Συγκεντρωτικά στοιχεία περιόδου 2016-2018	9-1
9.2.2	Εποχιακή διακύμανση ατυχημάτων	9-4
10	ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ (ΠΡΟΘΕΣΕΩΝ ΚΟΙΝΟΥ) ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΣΒΑΚ	10-1
10.1	Ερωτηματολόγιο για κάτοικους – εργαζόμενους στο Δήμο	10-2
10.2	Ερωτηματολόγιο για γονείς μαθητών που φοιτούν σε σχολεία του Δήμου	10-26
10.3	Ερωτηματολόγιο για φορείς	10-33
10.4	Έρευνα μετακινήσεων με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ) στο Δήμο Ραφίνας Πικερμίου	10-35
10.4.1	Δημογραφικά χαρακτηριστικά	10-35
10.4.2	Μετακίνηση με ΙΧ αυτοκίνητο / δίκυκλο & ποδήλατο	10-36
10.4.3	Μετακίνηση με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	10-37
10.4.4	Ικανοποίηση από τη μετακίνηση με ΜΜΜ	10-41
11	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ - ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ - ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ	11-1
11.1	Πολοδομική θεώρηση - Κοινωνικοοικονομικό προφίλ Δήμου	11-1
11.2	Προφίλ μετακινήσεων - Μετρήσεις κυκλοφορίας - Οδικό δίκτυο και ασφάλεια	11-3
11.3	Δημόσια συγκοινωνία - Μεταφορές	11-6

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

11.4	Στάθμευση	11-8
11.5	Ήπιες μορφές μετακίνησης	11-8
ΤΕ-2: ΑΡΧΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΒΑΚ		
12	ΣΒΑΚ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	12-1
12.1	Αρχικό Πλαίσιο ΣΒΑΚ: Ορισμός και Στόχοι για την κατανόηση του αντικειμένου, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία	12-1
12.2	Σκοπιμότητα – Αναγκαιότητα μελέτης ΣΒΑΚ στο Δήμο	12-7
13	ΑΥΤΟ-ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	13-1
13.1	Εργαλείο ADVANCE	13-1
13.2	Διαμόρφωση Κοινού Οράματος	13-6
13.3	Προτεραιότητες για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα	13-13
13.4	Ειδικό Μετρήσιμο (SMART) Στόχοι	13-19
ΤΕ-3: ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ		
14	ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	14-1
14.1	1η Δημόσια Διαβούλευση και ενημέρωση	14-1
14.1.1	Πρόσκληση για την πρώτη (1η) Δημόσια Διαβούλευση και Ενημερωτικό Φυλλάδιο περί ΣΒΑΚ	14-2
14.2	Συνοπτική Παρουσίαση 1ης Δημόσιας Διαβούλευσης	14-5
14.2.1	Πρόγραμμα 1ης Δημόσιας Διαβούλευσης	14-5
14.2.2	Ομιλητές και σχετικές εισηγήσεις	14-6
14.3	Κύρια συμπεράσματα 1ης Δημόσιας Διαβούλευσης	14-20

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΧΕΔΙΩΝ

Υ-1 (αναθεωρήθηκε - βλ.και σχετικό Πίνακα)	Οδικό δίκτυο και Υποδομές: Υφιστάμενη Ιεράρχηση οδικού δικτύου
Υ-2	Οδική Υποδομή και Χρήσεις γης - Κύριοι πόλοι έλξης μετακινήσεων - Γραμμικές συγκεντρώσεις χρήσεων εμπορίου και αναψυχής
Υ-3	Φόρτιση οδικού δικτύου: Θέσεις Κυκλοφοριακών μετρήσεων - 24ωροι φόρτοι και Στρέφουσες κινήσεις
Υ-4	Υφιστάμενη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση στο Δήμο Ραφήνας Πικερμίου
Υ-5	Πλάτη & Ποιότητα πεζοδρομίων στις Δ.Ε. Ραφήνας και Πικερμίου
Υ-6	Ενδεικτικό δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών στην περιοχή μελέτης (σύμφωνα με σχετική μελέτη του Δήμου)
Υ-7	Οδική ασφάλεια: Τροχαία Ατυχήματα στο Δήμο Ραφήνας Πικερμίου

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.