

10 ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ (ΠΡΟΘΕΣΕΩΝ ΚΟΙΝΟΥ) ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

Πραγματοποιήθηκε έρευνα προθέσεων κοινού στα πλαίσια του ΣΒΑΚ Ραφήνας Πικερμίου κατά την περίοδο 11/2020 - 06/2021 σε όλο τον Δήμο. Τα ερωτηματολόγια ήταν διαθέσιμα μέσω της ιστοσελίδας ΣΒΑΚ του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου (<https://rafina-pikermi.gr/svak/#Sinisfpol>), η οποία δημιουργήθηκε για την ενημέρωση και την συμμετοχή των πολιτών, στην ενότητα ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΠΟΛΙΤΩΝ → ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ και η συμπλήρωσή τους γινόταν ηλεκτρονικά μέσω κατάλληλης πλατφόρμας (Google Forms). Κατά την 1η Δημόσια Διαβούλευση έγινε σχετική ενημέρωση των συμμετεχόντων για την συμπλήρωσή τους ενώ παράλληλα έλαβαν χώρα και άλλες προωθητικές ενέργειες από τον Δήμο (ενημέρωση φορέων και σχολείων μέσω e-mail, κλπ).

Τα ερωτηματολόγια που δημιουργήθηκαν, αφορούσαν τις εξής τρεις (3) κατηγορίες:

- Γενικό ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ, το οποίο απευθυνόταν στους κάτοικους και τους εργαζομένους του Δήμου.
- Ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ – Σχολεία, το οποίο απευθυνόταν στους γονείς μαθητών των σχολείων του Δήμου και περιλάμβανε εξειδικευμένες ερωτήσεις σχετικά με τις μετακινήσεις των παιδιών από και προς το/α σχολείο/α.
- Ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ – Φορείς, το οποίο απευθυνόταν στους εκπροσώπους των Φορέων στο Δήμο (π.χ. εμπορικός σύλλογος κ.α.) και είχε σκοπό την ενεργή συμμετοχή τους στις κατευθύνσεις που αποσκοπεί να θεσπίσει το ΣΒΑΚ.

Ενώ παράλληλα πραγματοποιήθηκε (επίσης μέσω της ηλεκτρονικής συμπλήρωσης) και έρευνα μετακινήσεων με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (MMM) στο Δήμο.

Το συνολικό δείγμα που συγκεντρώθηκε με βάση τα παραπάνω, κατανέμεται ως εξής στις αντίστοιχες κατηγορίες¹:

- 77% αποτελούν οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ για κατοίκους – εργαζόμενους του Δήμου.
- 22% αποτελούν οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ – Σχολεία.
- 1% αποτελούν οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο για τους Φορείς.

Όπως σε κάθε δομημένο ερωτηματολόγιο αρχικά καταγράφονταν τα δημογραφικά στοιχεία των ερωτώμενων απεικονίζοντας τόσο το δείγμα (ποσοτικό) των πολιτών που απάντησαν όσο και το προφίλ των απαντήσεων που συλλέχθηκαν με βάση στοιχεία όπως φύλλο, ηλικία, επίπεδο μόρφωσης και απασχόληση.

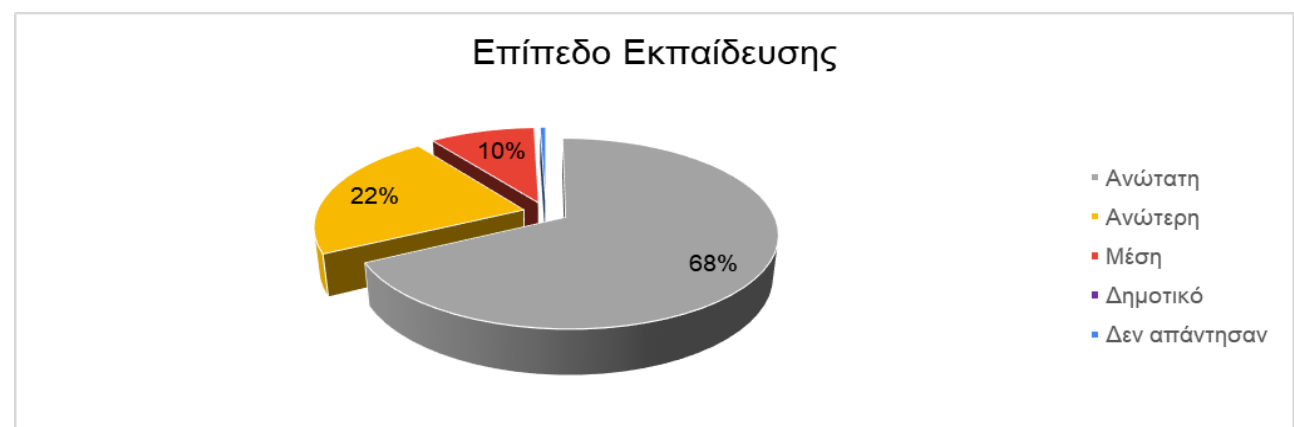
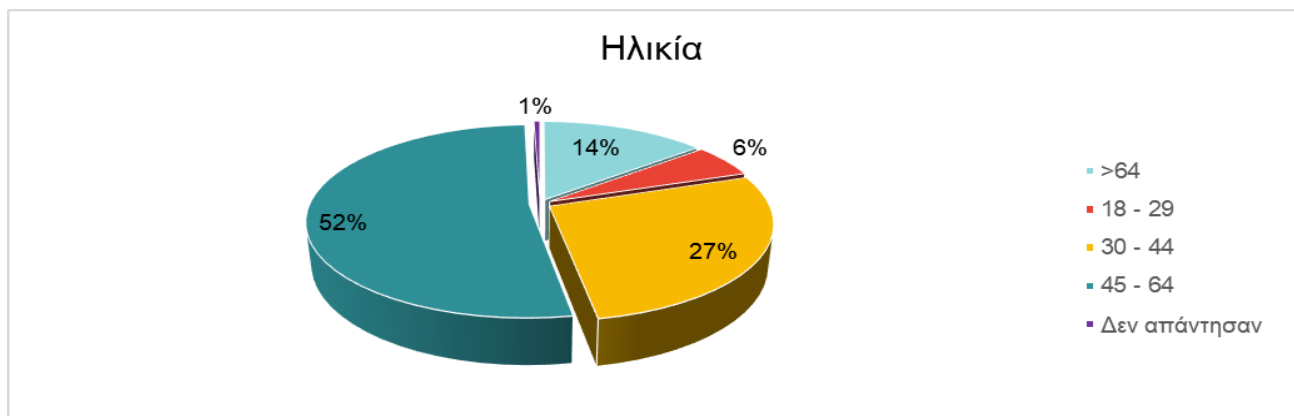
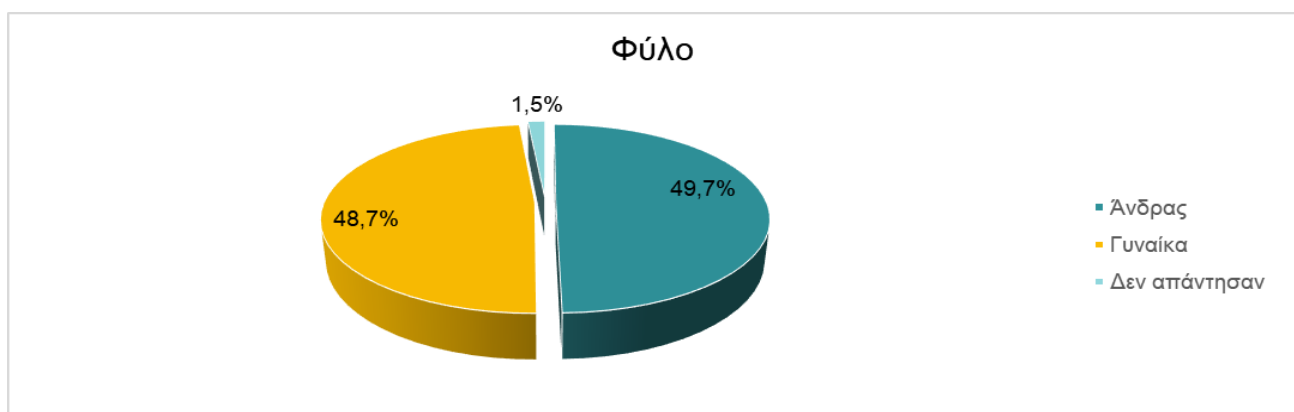
¹ Τα ερωτηματολόγια για κατοίκους-εργαζομένους, σχολεία και φορείς συγκέντρωσαν 197, 56 και 3 απαντήσεις αντίστοιχα.

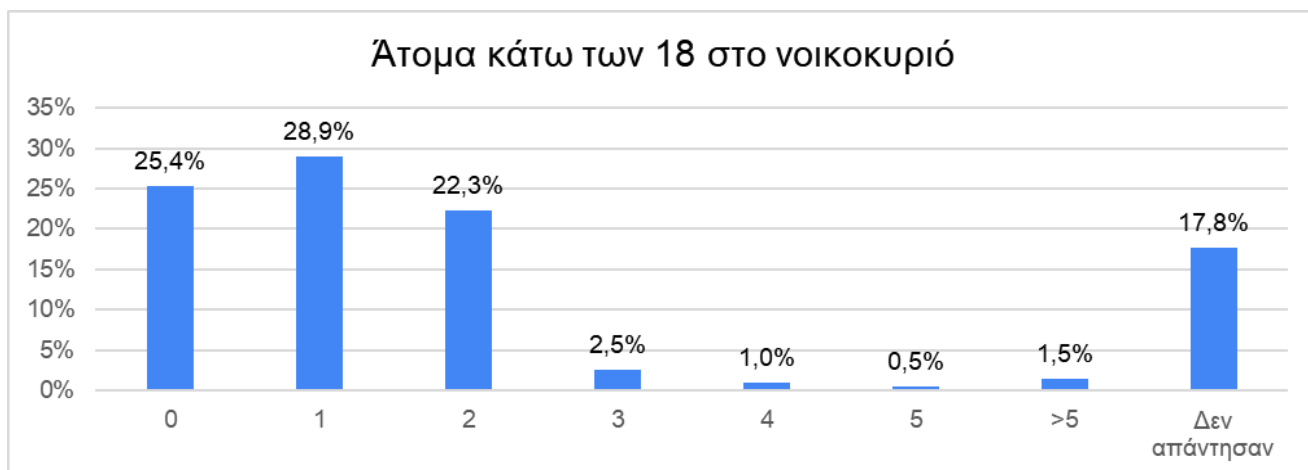
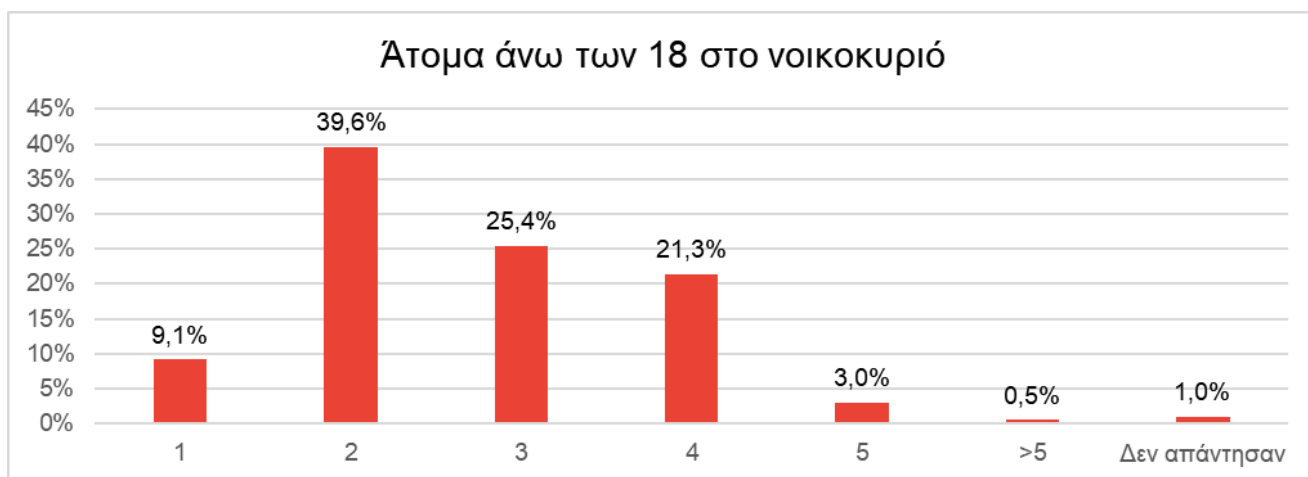
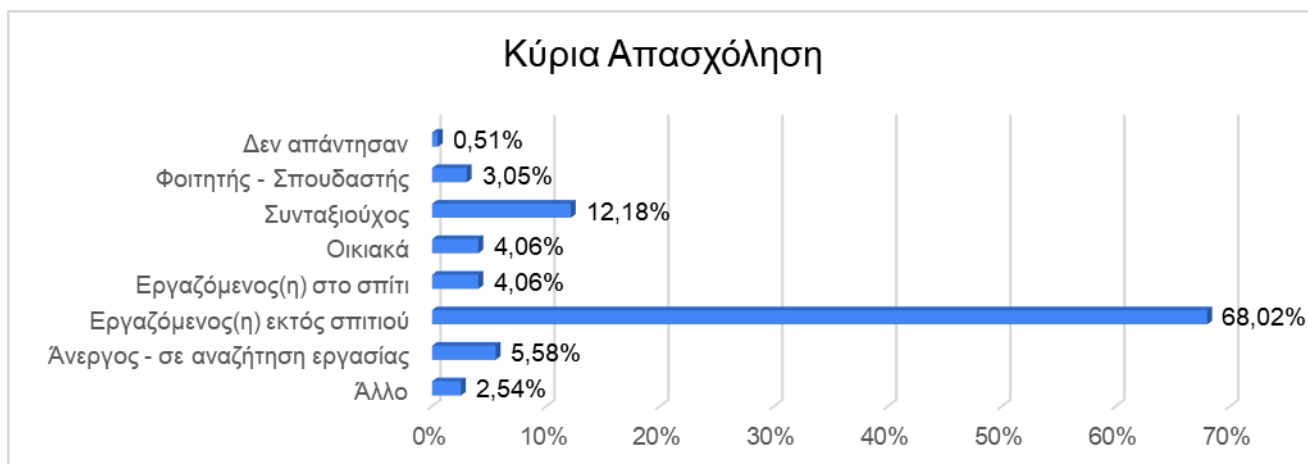
10.1 Ερωτηματολόγιο για κάτοικους – εργαζόμενους στο Δήμο

Το ερωτηματολόγιο απευθυνόταν μόνο σε κατοίκους ή/και εργαζόμενους στον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου με τα ποσοστά όσων απάντησαν να διανέμονται ως εξής:

- 84% Κάτοικοι του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου.
- 2% Εργαζόμενοι του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου.
- 14% Κάτοικοι και Εργαζόμενοι του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου.

A) Δημογραφικά - κοινωνικοοικονομικά



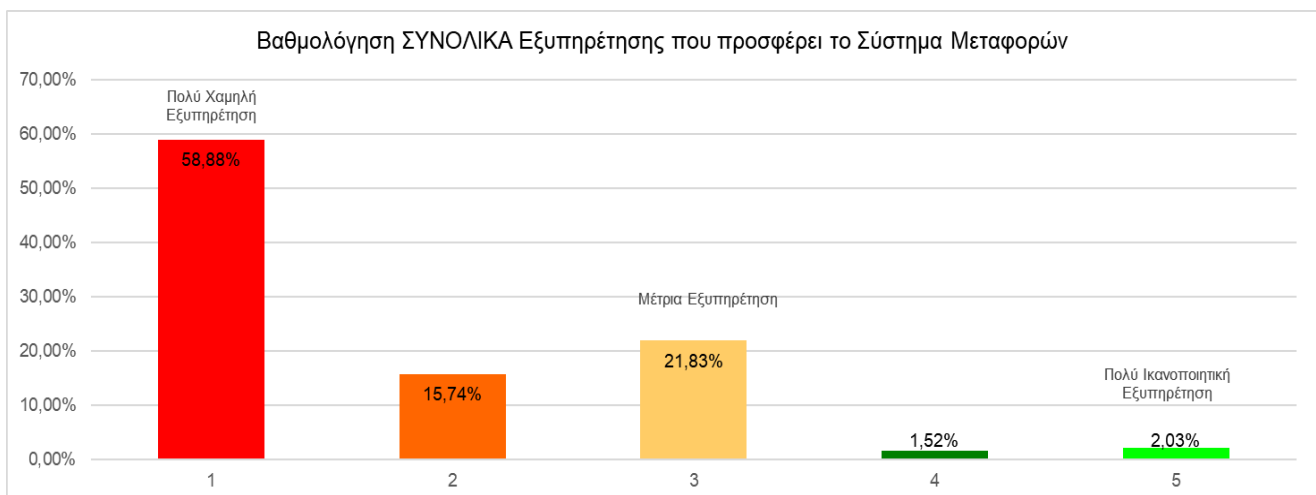
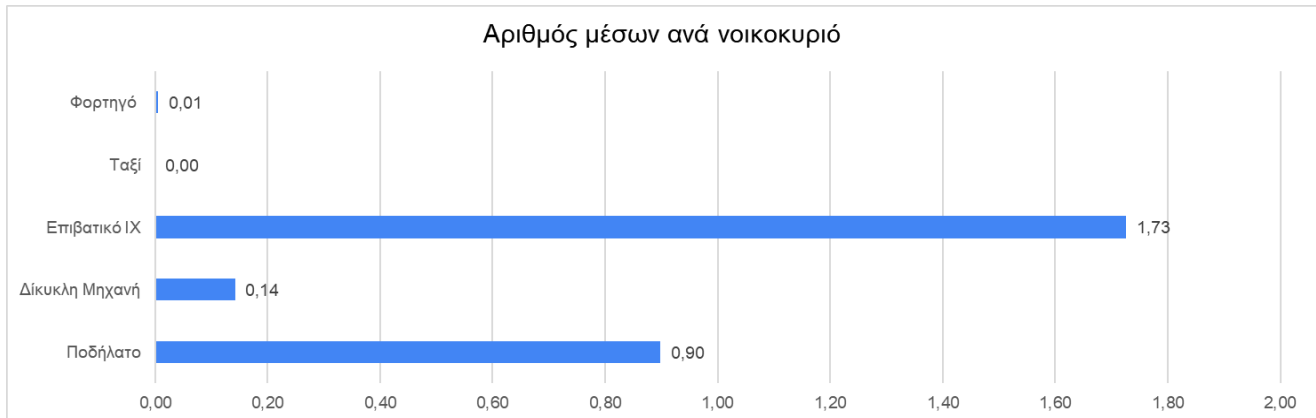


Σύμφωνα με τα παραπάνω, φαίνεται ότι το δείγμα της έρευνας αφορούσε σε σχεδόν ίδιο βαθμό και τα δύο φύλα (άνδρες ~50% και γυναίκες ~49%) και με το μεγαλύτερο ποσοστό να περιλαμβάνει τις ηλικίες από 45-64 ετών (52%).

Ως προς το μορφωτικό επίπεδο, η πλειοψηφία των ερωτώμενων (~68%) είναι ανώτατης εκπαίδευσης, ενώ κύρια απασχόληση του μεγαλύτερου ποσοστού (~68%) είναι η εκτός οικίας εργασία. Ποσοστό 12% συγκεντρώνουν οι συνταξιούχοι ενώ οι άνεργοι ή/και σε αναζήτηση εργασίας ανέρχονται στο 6%.

Όσον αφορά την διάκριση των νοικοκυριών σε μέλη και κατά ηλικία αυτών, τα νοικοκυριά με 2 άτομα άνω των 18 ετών καταλαμβάνουν ποσοστό ~40% αυτών ενώ μόλις το 29% έχει κι ένα άτομο κάτω των 18 ετών.

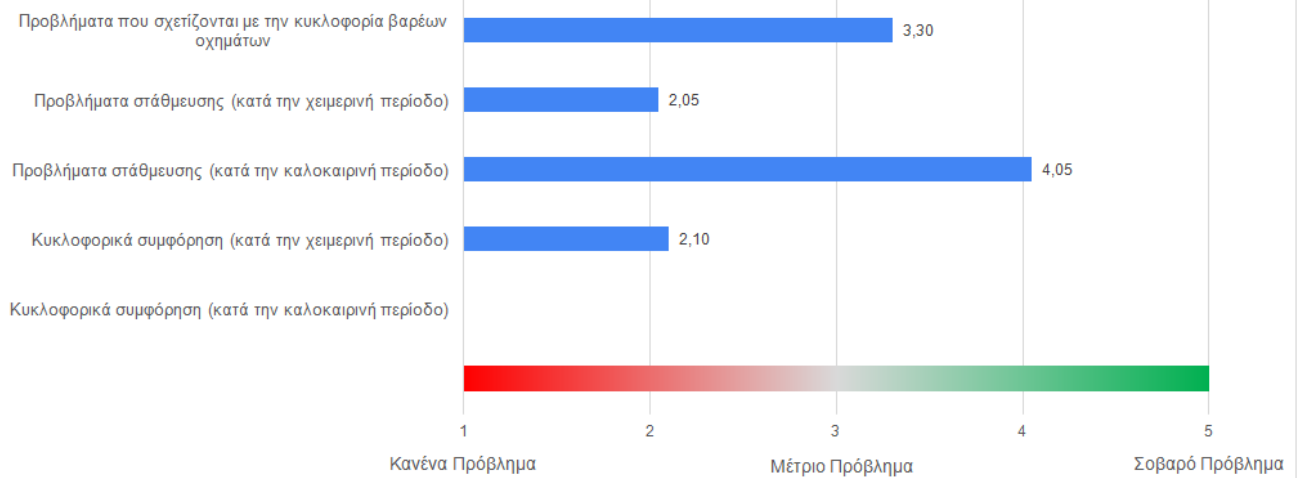
Β) Γενικά στοιχεία για το σύστημα μεταφορών στο Δήμο



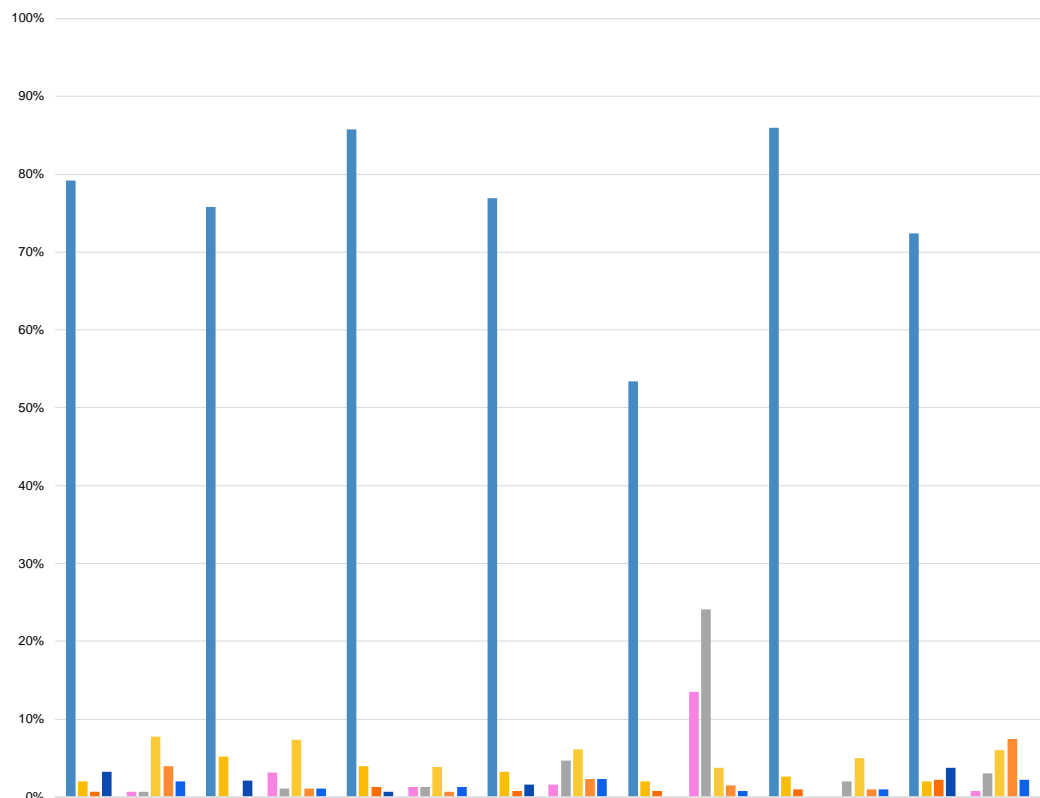
Η πλειοψηφία των ερωτηθέντων (~74%) αξιολογεί την εξυπηρέτηση που προσφέρει το υφιστάμενο σύστημα μεταφορών του Δήμου από **χαμηλή έως πολύ χαμηλή**, το ~22% θεωρεί την εξυπηρέτηση μέτρια ενώ εξαιρετικά μικρό ποσοστό της τάξης του ~3% δηλώνουν από ικανοποιημένοι έως πολύ ικανοποιημένοι.

Λόγω της ύπαρξης του λιμένα Ραφήνας στην υπό μελέτη περιοχή, οι κάτοικοι/εργαζόμενοι ρωτήθηκαν για το πώς πιστεύουν η λειτουργία του λιμανιού επηρεάζει τις μεταφορές τους, με σοβαρότερα να θεωρούνται τα **προβλήματα στάθμευσης και κυκλοφοριακής συμφόρησης κατά τη θερινή περίοδο**, όταν ουσιαστικά η δραστηριότητα του λιμένα γίνεται πιο έντονη.

Σε τι επίπεδο θεωρείτε ότι ο Λιμένας Ραφήνας επηρεάζει το σύστημα μεταφορών του Δήμου



Για τις καθημερινές σας μετακινήσεις, ανάλογα με το σκοπό, ποιο είναι το κύριο μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιείτε;

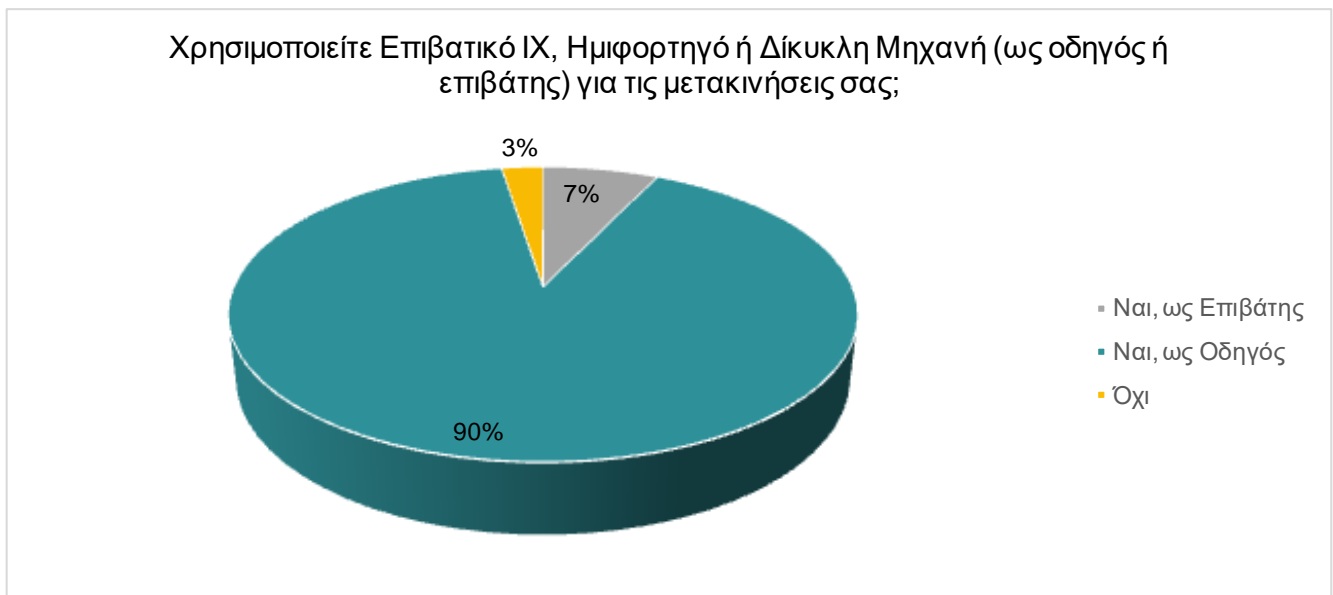


Σκοπός	Επιβατικό ΙΧ ή Ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή Ημιφορτηγό (ως επιβάτης)	Ταξί	Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός)	Δίκυκλη Μηχανή (ως επιβάτης)	Ποδήλατο	Πεζή μετακίνηση	Λεωφορείο ΟΑΣΑ	ΚΤΕΛ	Δημοτική Συγκοινωνία
Εργασία	79%	2%	1%	3%	0%	1%	1%	8%	4%	2%
Εκπαίδευση	76%	5%	0%	2%	0%	3%	1%	7%	1%	1%
Ψώνια	86%	4%	1%	1%	0%	1%	1%	4%	1%	1%
Κοινωνικά	77%	3%	1%	2%	0%	2%	5%	6%	2%	2%
Ψυχαγωγία, άθληση	53%	2%	1%	0%	0%	14%	24%	4%	2%	1%
Συνοδεία προσώπου	86%	3%	1%	0%	0%	0%	2%	5%	1%	1%
Λοιπές ατομικές υποθέσεις	72%	2%	2%	4%	0%	1%	3%	6%	7%	2%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

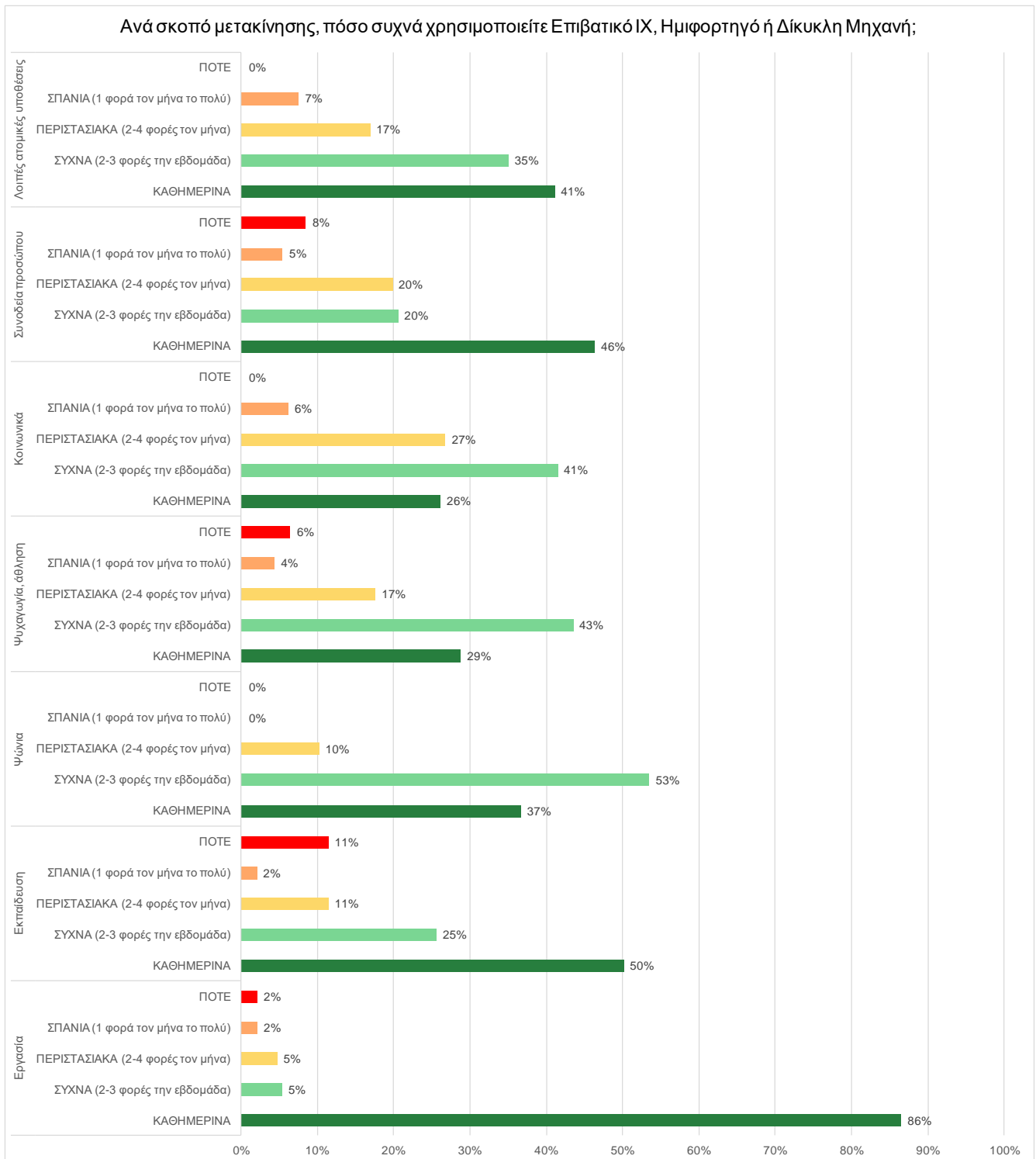
Όσον αφορά τα μέσα μετακίνησης που χρησιμοποιούνται ανάλογα με τον σκοπό, παρατηρείται όπως ήταν αναμενόμενο, ότι το **ΙΧ έρχεται πρώτο στις προτιμήσεις των ερωτηθέντων ανεξαρτήτως του σκοπού μετακίνησης με ποσοστό που φτάνει >80%** (με μικρότερο ποσοστό (53%) να καταγράφεται κατά τη ψυχαγωγία, άθληση). Μετά από το ΙΧ, η **πεζή μετακίνηση και το ποδήλατο συγκεντρώνουν ποσοστά 14% και 24% αντίστοιχα στην ψυχαγωγία, άθληση μόνο** ενώ στις υπόλοιπες δραστηριότητες τα ποσοστά είναι εξαιρετικά χαμηλά. Η μετακίνηση με λεωφορείο ΟΑΣΑ καταλαμβάνει ποσοστό 6% (Μ.Ο.) σε όλες τις δραστηριότητες και το ΚΤΕΛ 7% για λοιπές ατομικές υποθέσεις. Για όλα τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς (που αφορούν την παρούσα έρευνα) τα ποσοστά είναι $\leq 5\%$ ανεξαρτήτως σκοπού μετακίνησης.

Γ) Κατηγορία: ΙΧ - ημιφορτηγό – δίκυκλη μηχανή



Το Ι.Χ., το ημιφορτηγό και η δίκυκλη μηχανή αποτελούν την κυρίαρχη ομάδα μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούνται στο Δήμο, με την πλειοψηφία των ερωτηθέντων (97%) να τα χρησιμοποιούν για τις μετακινήσεις τους.

Ως προς την συχνότητα χρήσης των παραπάνω μεταφορικών μέσων, το μεγαλύτερο ποσοστό (86%) απαντά ότι τα χρησιμοποιεί σε **καθημερινή βάση** για την μετακίνηση **προς/από την εργασία** του.



Δ) Κατηγορία: Πεζή μετακίνηση²

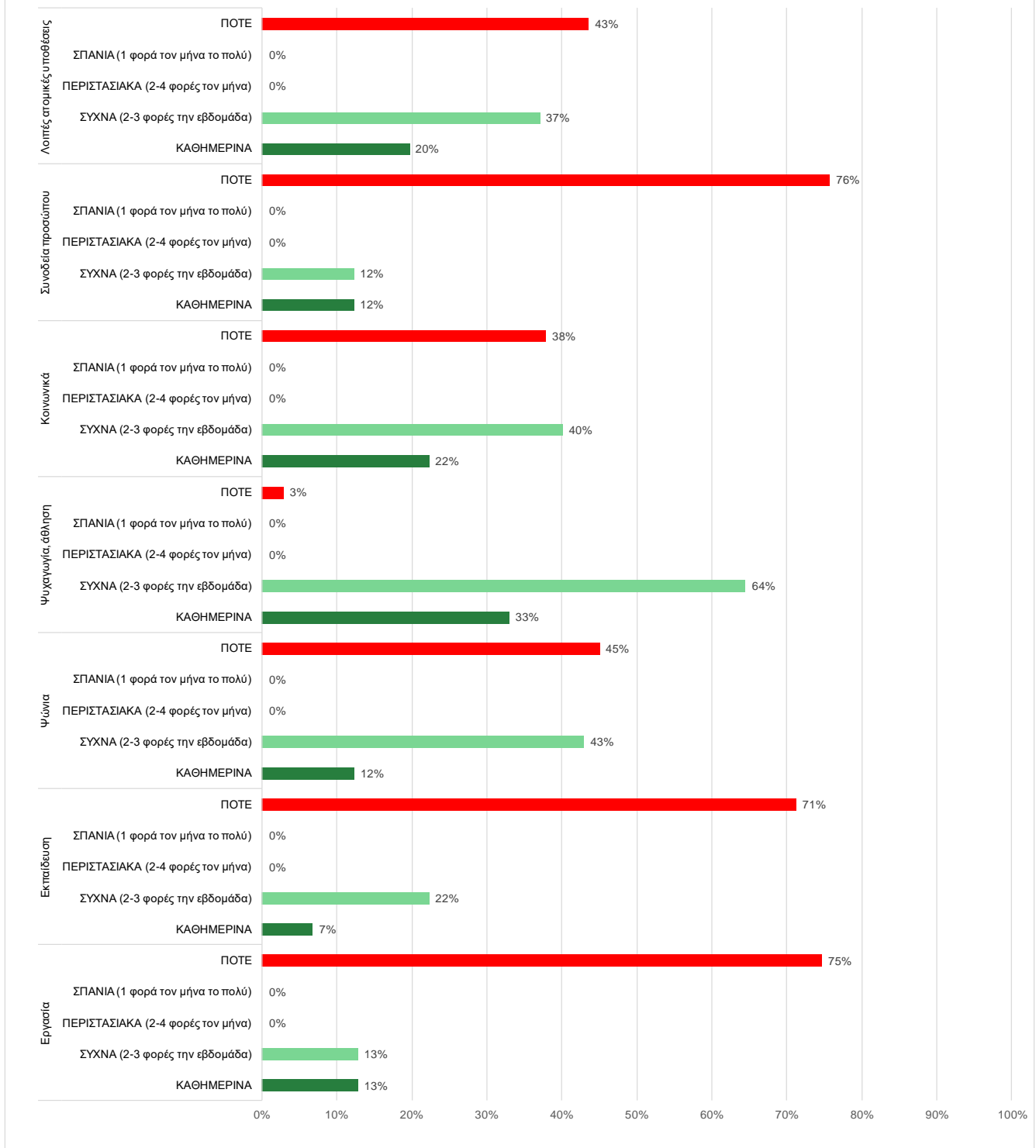
Το δείγμα εμφανίζεται ιδιαίτερα θετικό στην χρήση της πεζής μετακίνησης, καθώς το 60% χρησιμοποιεί την “πεζή μετακίνηση”, με τα μεγαλύτερα ποσοστά να καταγράφονται στα ψώνια, την ψυχαγωγία/άθληση, τα κοινωνικά και τις λοιπές ατομικές υποθέσεις με συχνότητα καθημερινή έως και 2-3 φορές την εβδομάδα.

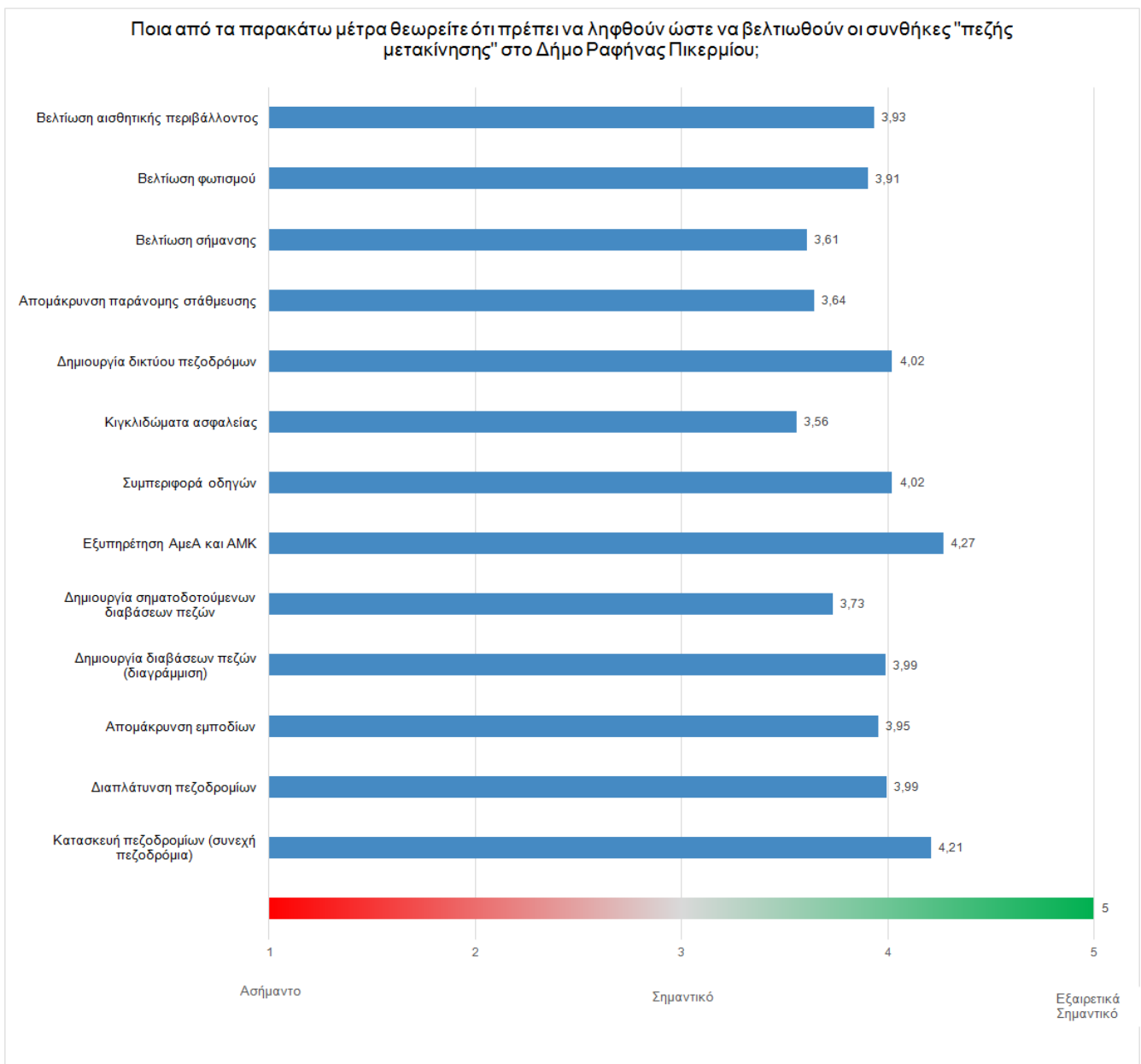


Βασικοί λόγοι που δεν επιλέγουν οι ερωτηθέντες την “πεζή μετακίνηση” στο Δήμο, είναι **οι μεγάλες αποστάσεις και η έλλειψη κατάλληλων υποδομών.**

² Ως "πεζή μετακίνηση" ορίζεται η μετακίνηση με τα πόδια όταν αυτή πραγματοποιείται για αποστάσεις μεγαλύτερες των 500 μέτρων.

Ανά σκοπό μετακίνησης, πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την "πεζή μετακίνηση";

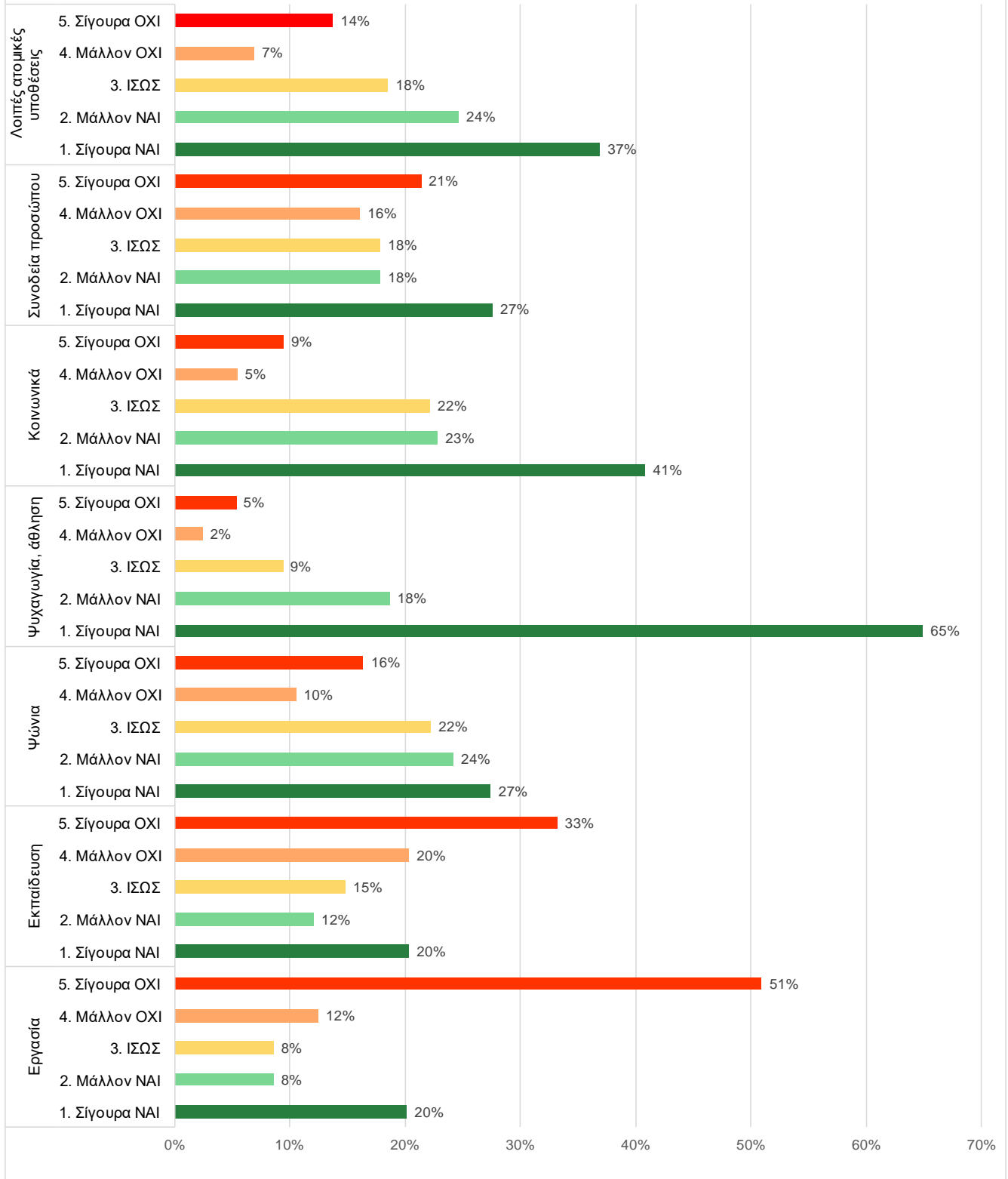




Τα σημαντικότερα μέτρα που θεωρούν (οι ερωτώμενοι) ότι θα βελτιώσουν τις συνθήκες της "πεζής μετακίνησης" στο Δήμο Ραφήνας Πικερμίου είναι: α) εξυπηρέτηση ΑμεΑ/ΑΜΚ (4,27 στη κλίμακα 1 έως 5, με το 5 να είναι το εξαιρετικά σημαντικό μέτρο), β) κατασκευή πεζοδρομίων (συνεχή πεζοδρόμια) (4,21) και γ) η δημιουργία δικτύου πεζοδρόμων (4,02) καθώς και η συμπεριφορά οδηγών (4,02- *ίδια βαθμολογία*). Επιπλέον, σημειώνεται ότι και όλα τα λοιπά μέτρα που παρουσιάζονται στο παραπάνω διάγραμμα λαμβάνουν μεγάλο βαθμό αποδοχής (βαθμολόγηση μεγαλύτερη του 3,5).

Τέλος, στην ερώτηση εάν θα υπήρχε θετική ανταπόκριση για την αύξηση των μετακινήσεων ως πεζοί σε περίπτωση που υπάρξουν σχετικές βελτιωτικές παρεμβάσεις, το δείγμα απάντησε θετικά **με εξαίρεση τις μετακινήσεις με σκοπό την εργασία και την εκπαίδευση.**

Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης των συνθηκών "πεζής μετακίνησης" στον Δήμο, θα αυξάνατε την "πεζή μετακίνησή" σας;



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:
Κατάσταση Εγγράφου:
Ημερομηνία:
Έκδοση:

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1
Οριστική
09/2021
2

Αποτύπωση παρούσας κατάστασης στο Δήμο Ραφήνας
και καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Σελίδα: 10-12

Ε) Κατηγορία: Ποδήλατο

Στην ερώτηση για την χρήση ποδηλάτου, το 26% των ερωτώμενων απάντησε θετικά ενώ οι βασικοί λόγοι που δεν το χρησιμοποιούν (–όσοι έχουν–) σχετίζονται με την **έλλειψη υποδομών, το έντονο ανάγλυφο της περιοχής αλλά και το φόβο για την ασφάλειά τους λόγω επικίνδυνης συμπεριφοράς των οδηγών.**



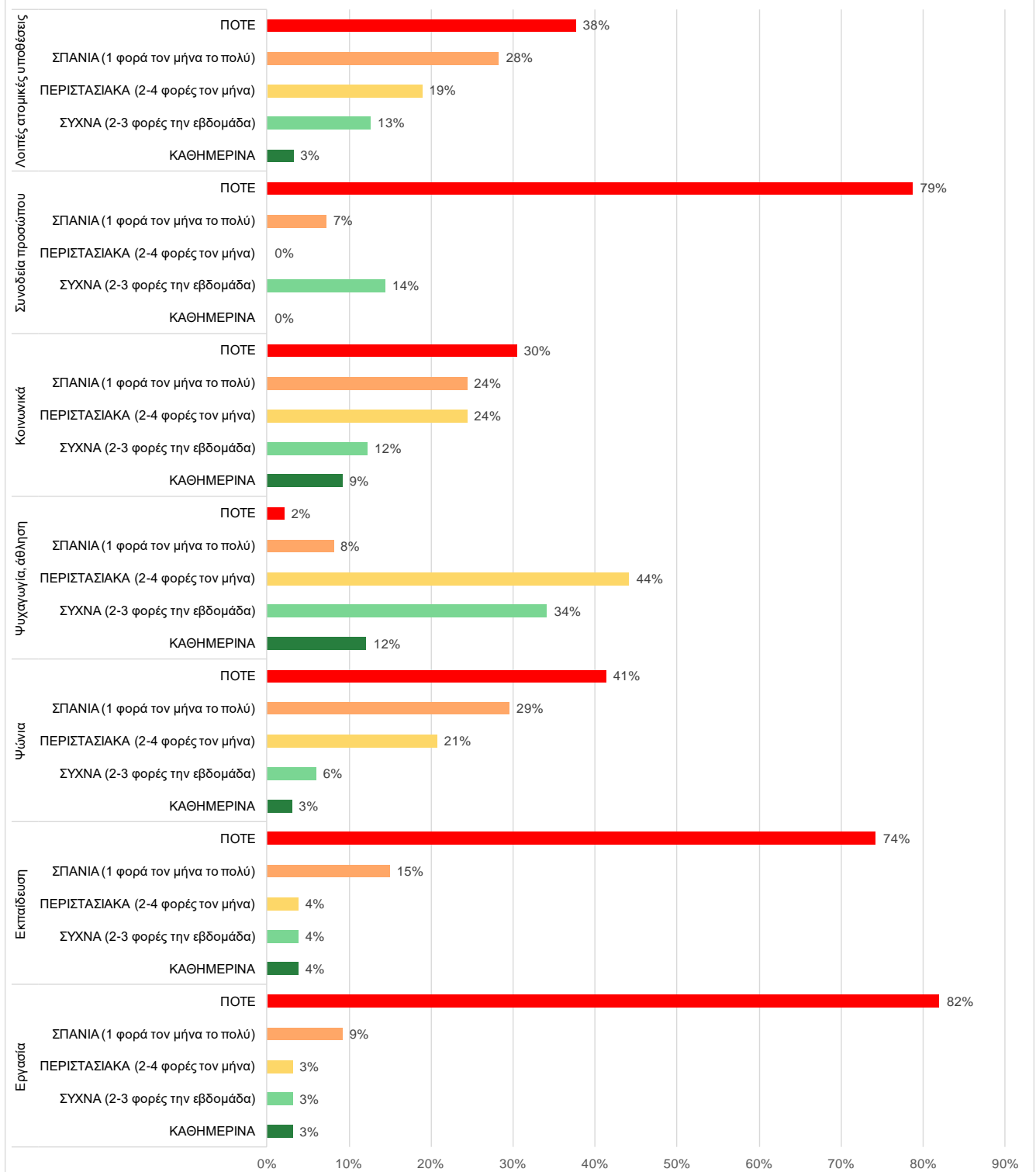
Κύριος σκοπός χρήσης του ποδηλάτου φαίνεται να είναι η ψυχαγωγία/άθληση που βέβαια το μεγαλύτερο ποσοστό το χρησιμοποιεί περιστασιακά (2-3 φορές το μήνα).

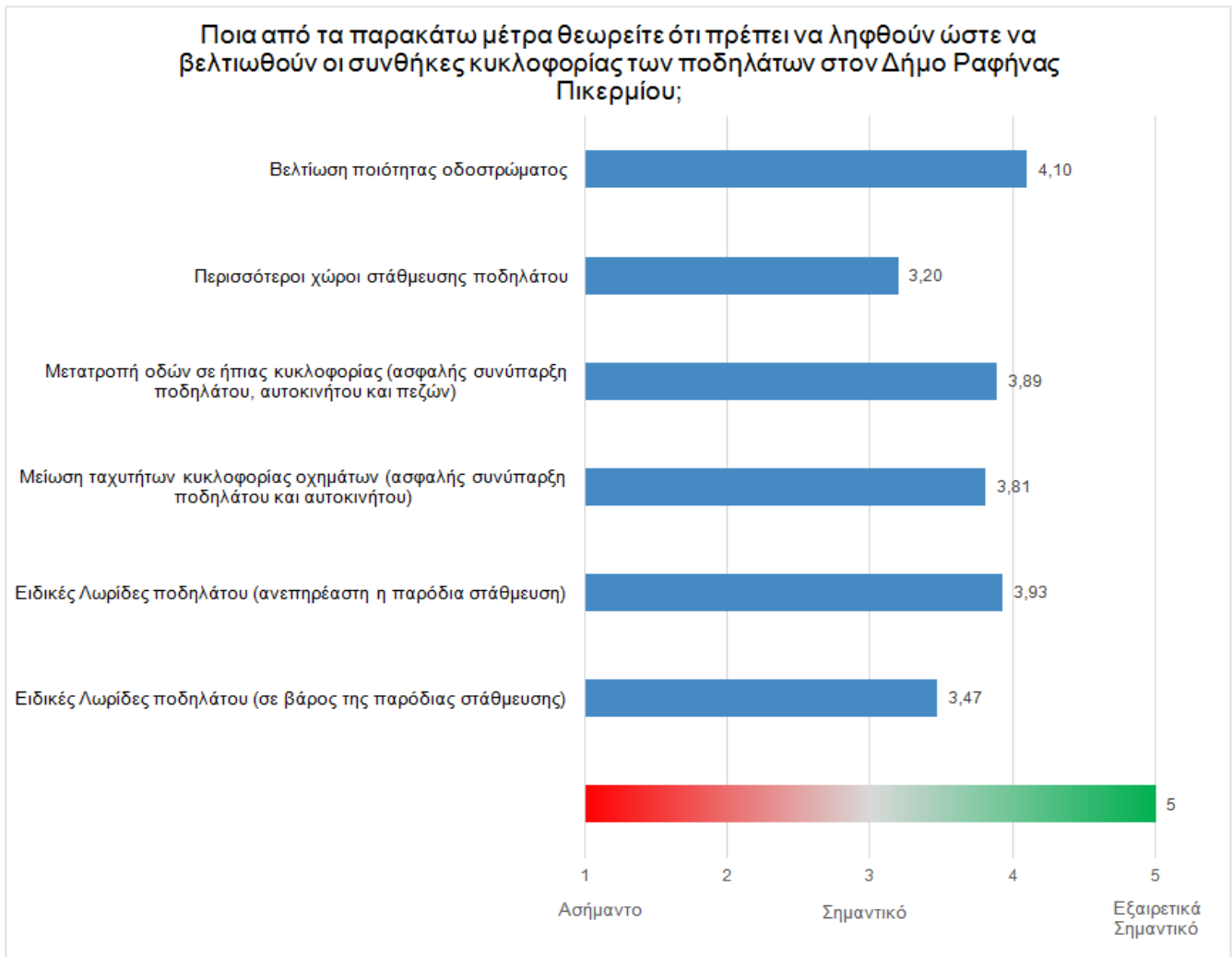
Από τα προτεινόμενα μέτρα (του ερωτηματολογίου) αναφορικά με την βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας των ποδηλάτων όπως είναι:

- Ειδικές Λωρίδες ποδηλάτου (σε βάρος της παρόδιας στάθμευσης).
- Ειδικές Λωρίδες ποδηλάτου (ανεπηρέαστη η παρόδια στάθμευση).
- Μείωση ταχυτήτων κυκλοφορίας οχημάτων (ασφαλής συνύπαρξη ποδηλάτου και αυτοκινήτου).
- Μετατροπή οδών σε ήπιας κυκλοφορίας (ασφαλής συνύπαρξη ποδηλάτου, αυτοκινήτου και πεζών).
- Περισσότεροι χώροι στάθμευσης ποδηλάτου.
- Βελτίωση ποιότητας οδοστρώματος.

Οι ερωτώμενοι θεωρούν ότι όλα είναι εξίσου σημαντικά (συγκεντρώνουν βαθμό μεγαλύτερο του 3, στην κλίμακα 1-5 με το 1 να είναι τα ασήμαντα μέτρα και το 5 τα εξαιρετικά σημαντικά) με προτεραιότητα όμως τη βελτίωση της ποιότητας του οδοστρώματος.

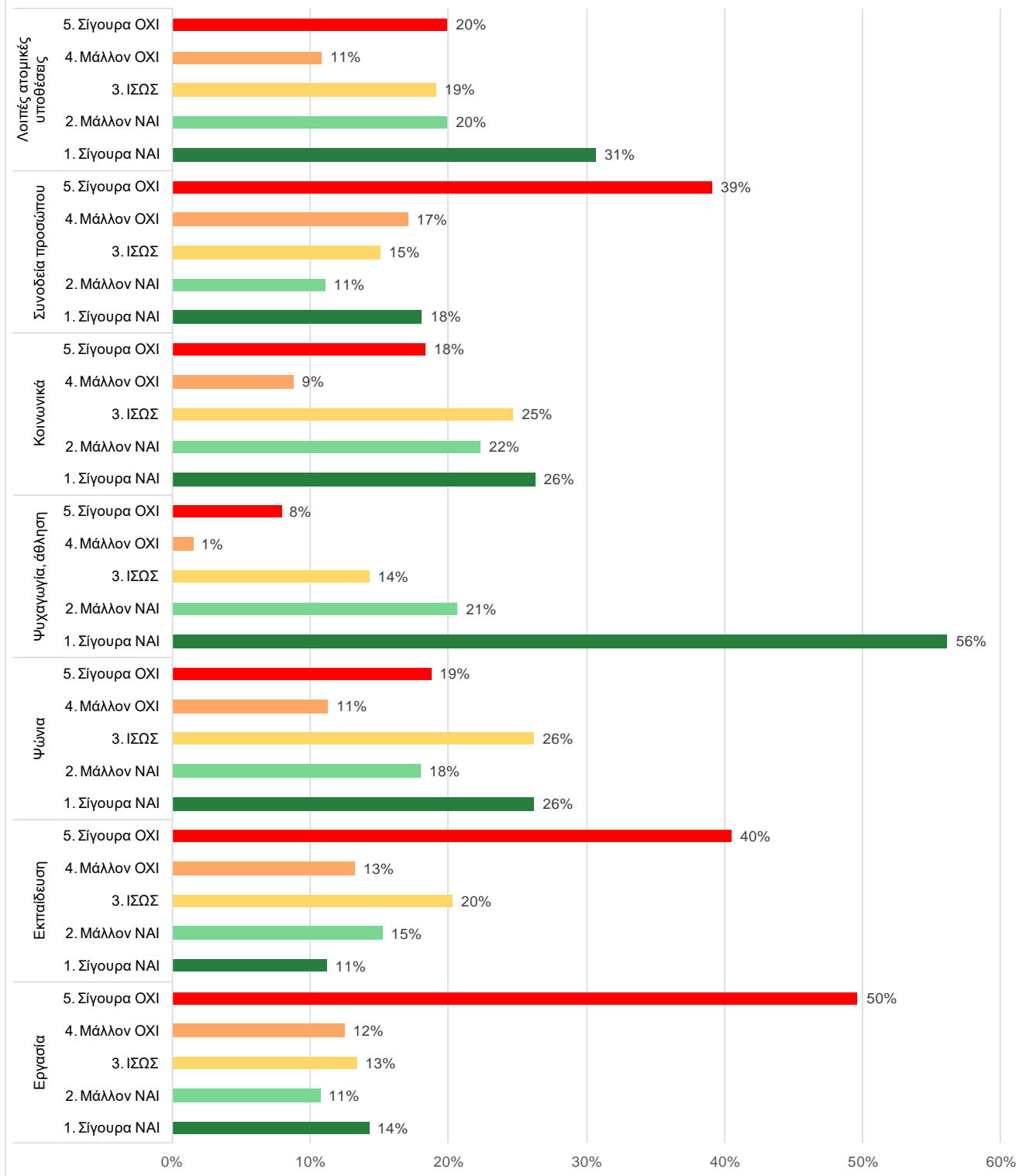
Ανά σκοπό μετακίνησης, πόσο συχνά χρησιμοποιείτε ποδήλατο;





Τέλος, εμφανίζονται εξαιρετικά θετικοί μετά από κατάλληλες βελτιωτικές παρεμβάσεις στο να αυξήσουν τις μετακινήσεις τους με ποδήλατο, στην περίπτωση ψυχαγωγίας – άθλησης και λιγότερο για ψώνια, κοινωνικά και λοιπές υποθέσεις. Παραταύτα και σε αυτή την περίπτωση, αρνητικές απαντήσεις καταγράφηκαν στις περιπτώσεις που αφορούν μετακινήσεις από/προς την εργασία, την εκπαίδευση και την συνοδεία προσώπου.

Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας ποδηλάτων στον Δήμο, θα αυξάνετε τη χρήση ποδηλάτου;



ΣΤ) Κατηγορία: ΟΑΣΑ/ΚΤΕΛ - Δημόσια συγκοινωνία

Το ΚΤΕΛ ή/και ΟΑΣΑ, μολοντί θα μπορούσε να αποτελέσει τον μεγαλύτερο ανταγωνιστή του Ι.Χ. στο Δήμο, συγκεντρώνει σχετικά χαμηλά ποσοστά με το 38% των ερωτηθέντων να το χρησιμοποιεί. Από τους ερωτώμενους, το χρησιμοποιούν συχνά (2-3 φορές την εβδομάδα) ένα ποσοστό ~10-20% για ψυχαγωγία/άθληση και συνοδεία προσώπου και ένα ποσοστό ~30-45% για εκπαίδευση, ψώνια, κοινωνικά και λοιπές υποθέσεις.

Παραταύτα, η χρήση ΚΤΕΛ με σκοπό τη μετακίνηση από/προς την εργασία σε καθημερινή βάση σημειώνει ποσοστό 43%.

Οι ερωτηθέντες δήλωσαν επίσης ότι χρησιμοποιούν κυρίως την γραμμή **ΚΤΕΛ: Αθήνα - Ραφήνα - Νέα Μάκρη - Μαραθώνα** (49%) καθώς και τη γραμμή 314 του ΟΑΣΑ (41%).

Για την βελτίωση των γραμμών του ΚΤΕΛ και του ΟΑΣΑ προτάθηκαν (από το ερωτηματολόγιο) τα εξής μέτρα:

- Μείωση χρόνου διαδρομής λεωφορείων.
- Υψηλότερες συχνότητες διέλευσης λεωφορείων.
- Μείωση χρόνου περπατήματος προς και από τις στάσεις.
- Μείωση κομίστρου.
- Εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ.

Από τα οποία κρίθηκαν ως σημαντικότερα μέτρα για την βελτίωση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης:

- ✓ **οι υψηλότερες συχνότητες διέλευσης λεωφορείων** (4,29 στη κλίμακα 1 έως 5, με το 5 να είναι το εξαιρετικά σημαντικό μέτρο),
- ✓ **η εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ** (4,17),

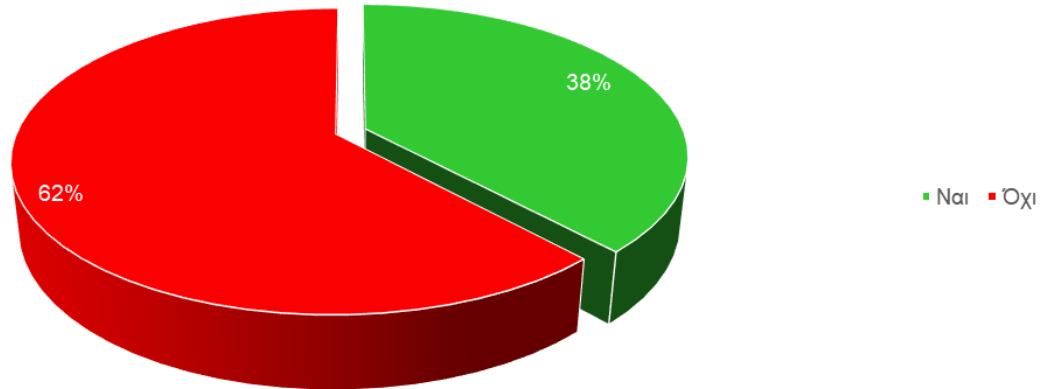
με τα υπόλοιπα μέτρα να θεωρούνται επίσης καίρια. Η μείωση κομίστρου καταλαμβάνει το μικρότερο ποσοστό όσον αφορά την εξυπηρέτηση του ΟΑΣΑ.

Παράλληλα αναφέρθηκαν από τους ερωτώμενους και συνάμα χρήστες της δημόσιας συγκοινωνίας (που *εξυπηρετεί το Δήμο*) οι κάτωθι ανάγκες:

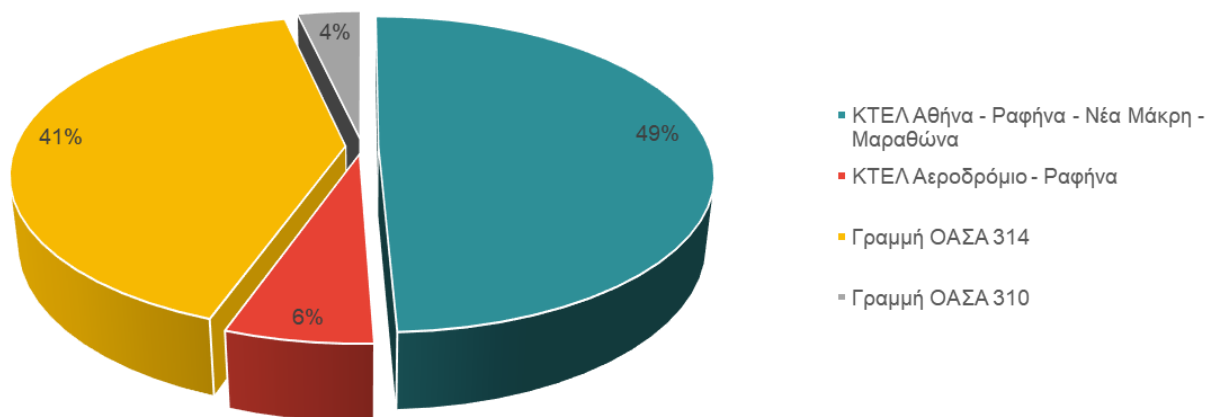
- ✓ *εξυπηρέτηση των περιοχών Διώνη και Ντράφι από τη συγκοινωνία η οποία είναι ελλιπής ή λείπει.*
- ✓ *σύνδεση οικισμών με το μετρό Παλλήνης.*

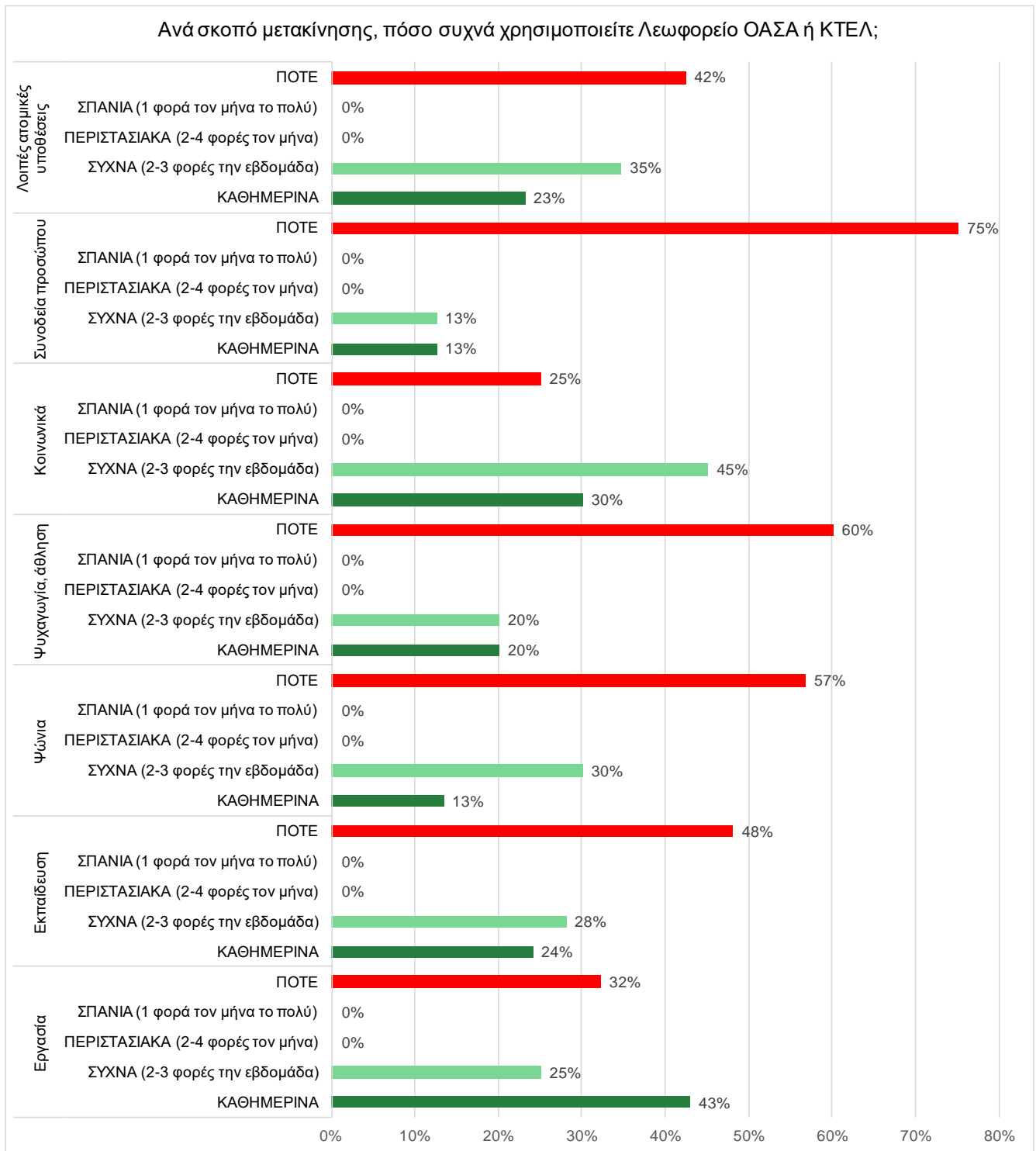
Τέλος, ιδιαίτερα θετικό είναι ότι με την υλοποίηση/εφαρμογή των κατάλληλων βελτιωτικών μέτρων, το δείγμα απάντησε θετικά στην αύξηση της χρήσης του ΚΤΕΛ και των λεωφορείων ΟΑΣΑ, ανεξάρτητα από τον σκοπό μετακίνησης.

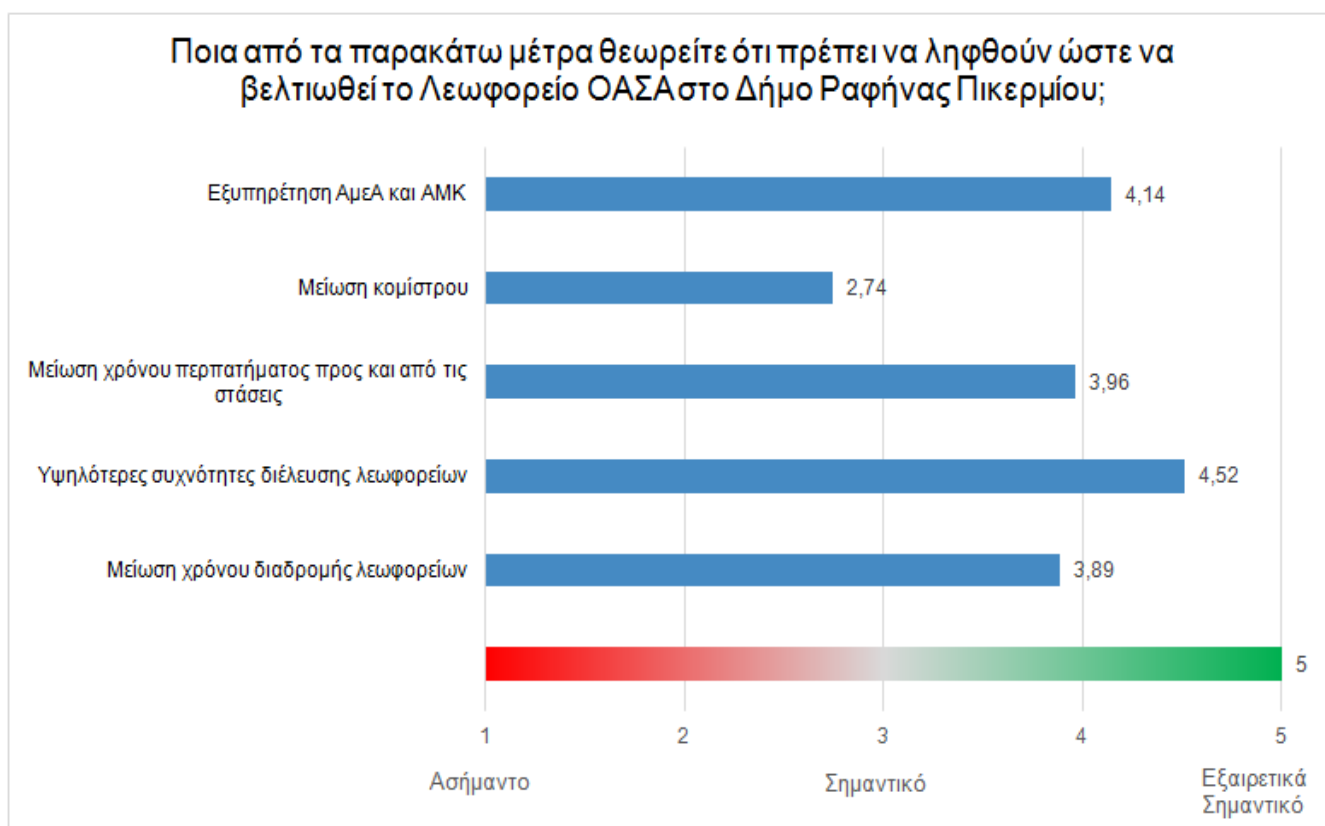
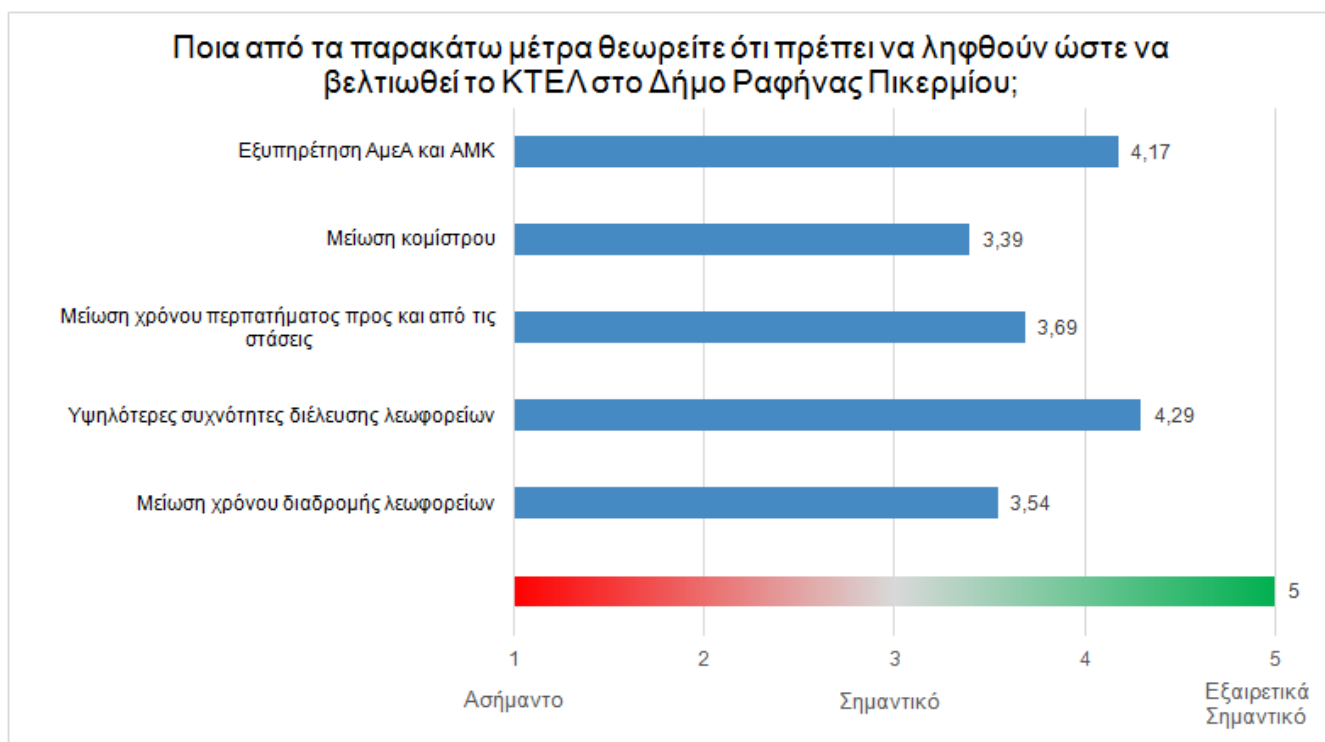
Χρησιμοποιείτε Λεωφορείο ΟΑΣΑ ή ΚΤΕΛ για τις μετακινήσεις σας;



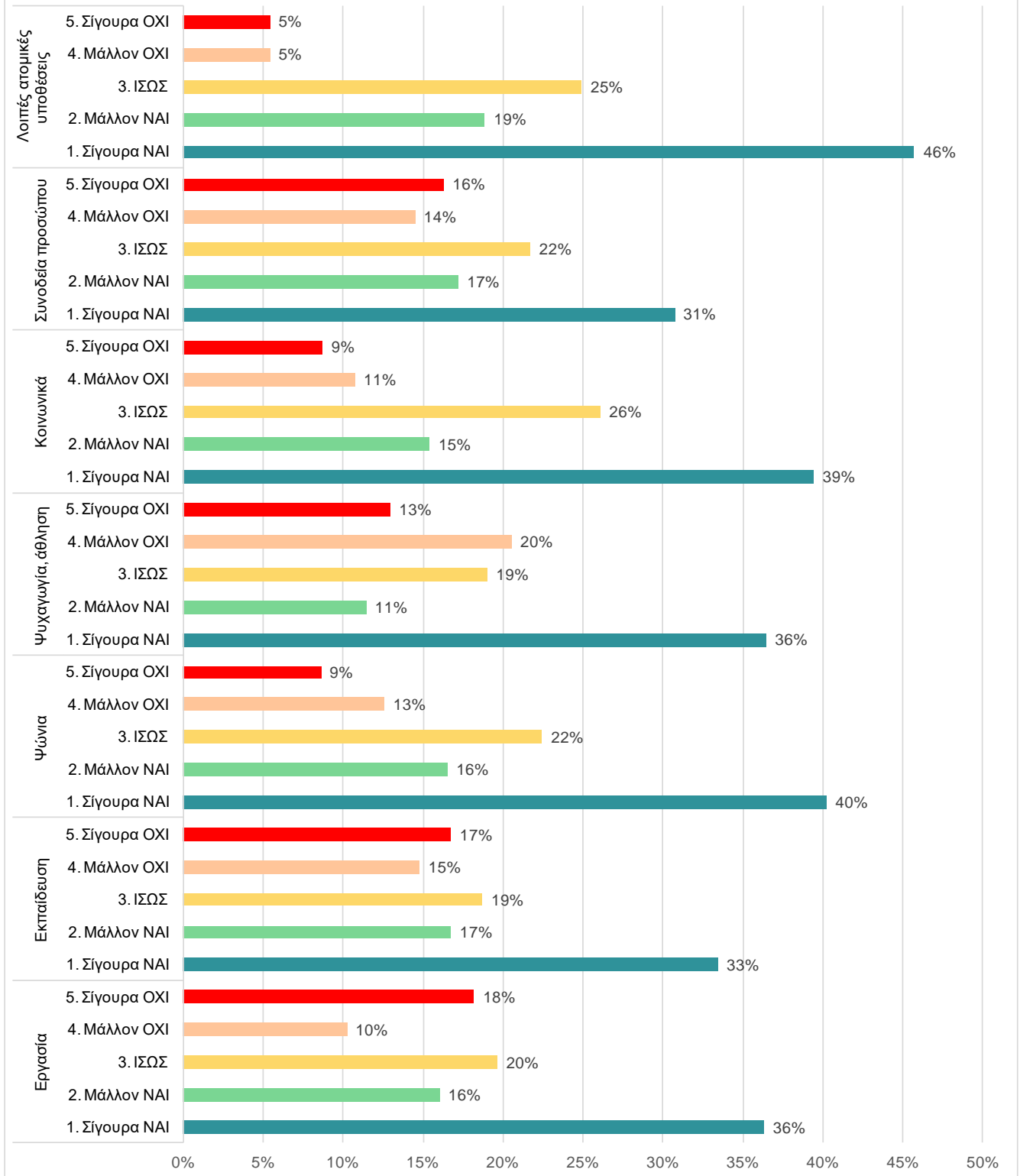
Αν ναι, ποια Λεωφορεία ΟΑΣΑ ή ΚΤΕΛ χρησιμοποιείτε για τις μετακινήσεις σας;







Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης του Λεωφορείου ΟΑΣΑ ή του ΚΤΕΛ στον Δήμο, θα αυξάνατε τη χρήση του;



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:
Κατάσταση Εγγράφου:
Ημερομηνία:
Έκδοση:

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1
Οριστική
09/2021
2

Αποτύπωση παρούσας κατάστασης στο Δήμο Ραφήνας
και καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Σελίδα: 10-21

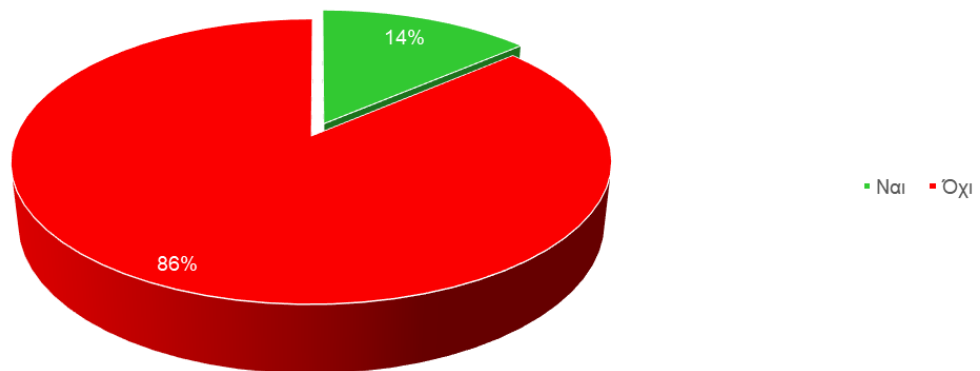
Η) Κατηγορία: Δημοτική συγκοινωνία

Η Δημοτική Συγκοινωνία του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου φαίνεται από το δείγμα των απαντήσεων ότι δεν εξυπηρετεί τους κατοίκους, καθώς μόλις το 14% τη χρησιμοποιεί. Συγκεκριμένα, η πλειοψηφία των ερωτώμενων σχολίασαν ότι η δημοτική συγκοινωνία:

- ✓ Έχει “ελάχιστα δρομολόγια” ή/και “...αραιά δρομολόγια”,
- ✓ Είναι “Αναξιόπιστη”

ενώ αναφέρθηκε πως πολλές περιοχές του Δήμου, μεταξύ των οποίων, η **Καλλιτεχνούπολη, η Διώνη και το βόρειο Ντράφι δεν εξυπηρετούνται.**

Χρησιμοποιείτε τη Δημοτική Συγκοινωνία για τις μετακινήσεις σας;



Για τους καθημερινούς χρήστες της δημοτικής συγκοινωνίας, κύριος σκοπός μετακίνησης είναι τα κοινωνικά (56%) ενώ ακολουθεί η εκπαίδευση (44%).

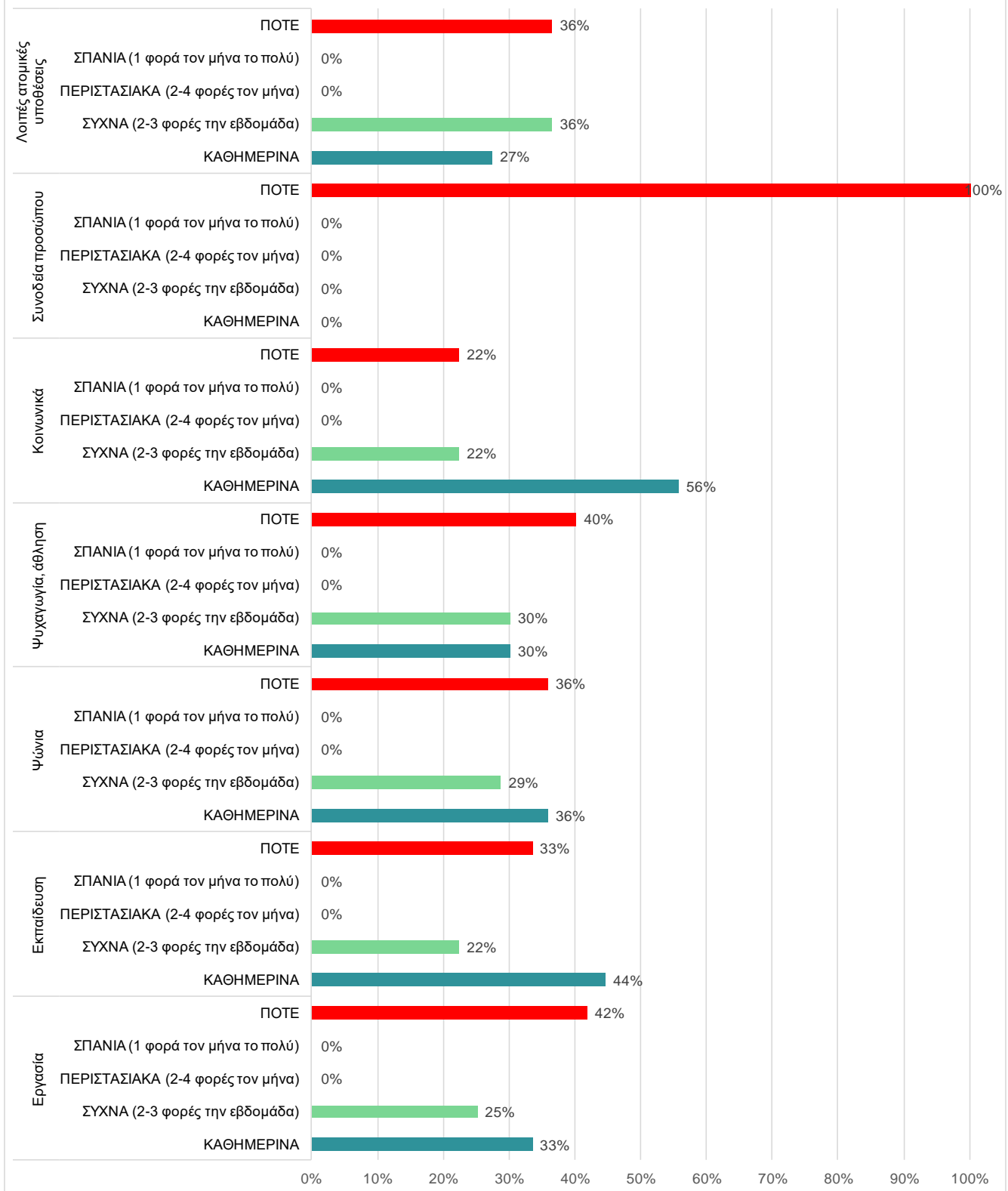
Από τους ερωτώμενους που απάντησαν στην ερώτηση «Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθεί η Δημοτική Συγκοινωνία στο Δήμο Ραφήνας Πικερμίου;» με δυνατότητα επιλογών τις κάτωθι προτάσεις:

- ✓ μείωση χρόνου διαδρομής λεωφορείων,
- ✓ υψηλότερες συχνότητες διέλευσης λεωφορείων,
- ✓ μείωση χρόνου περπατήματος προς και από τις στάσεις,
- ✓ μείωση κομίστρου (εάν υπάρχει),
- ✓ εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ και
- ✓ προμήθεια ηλεκτροκίνητων λεωφορείων

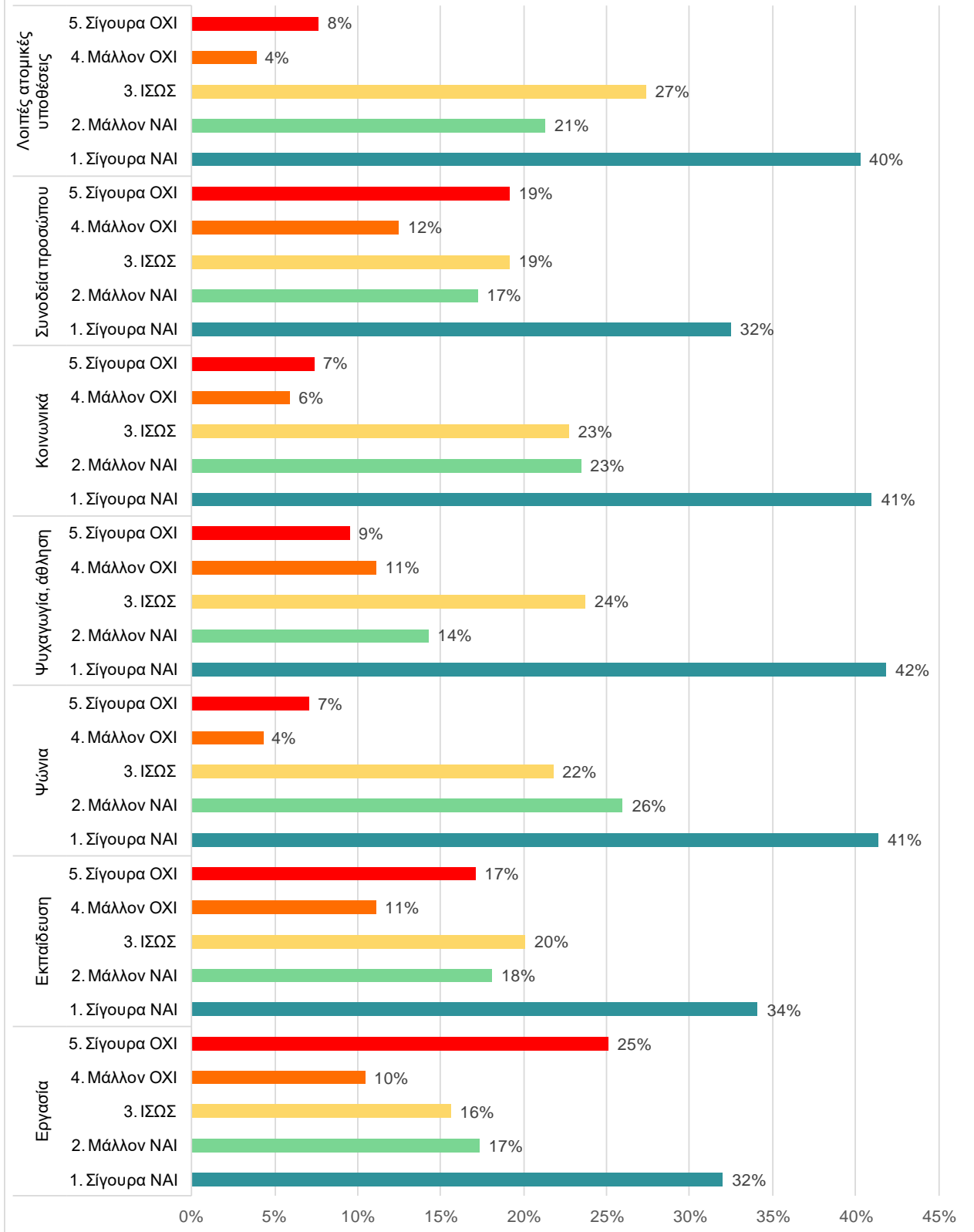
το σύνολο αξιολόγησε ισάξια τη σημαντικότητα όλων των παραπάνω βελτιωτικών μέτρων.

Στην περίπτωση υλοποίησης σημαντικών παρεμβάσεων οι ερωτηθέντες ανταποκρίθηκαν θετικά στο κάλεσμα για χρήση της δημοτικής συγκοινωνίας για κάθε σκοπό, **με λιγότερο πιθανή τη χρήση για μετακίνηση από/προς εργασία.**

Ανά σκοπό μετακίνησης, πόσο συχνά χρησιμοποιείτε τη Δημοτική Συγκοινωνία;



Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης της Δημοτικής Συγκοινωνίας στον Δήμο, θα αυξάνατε τη χρήση της;



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

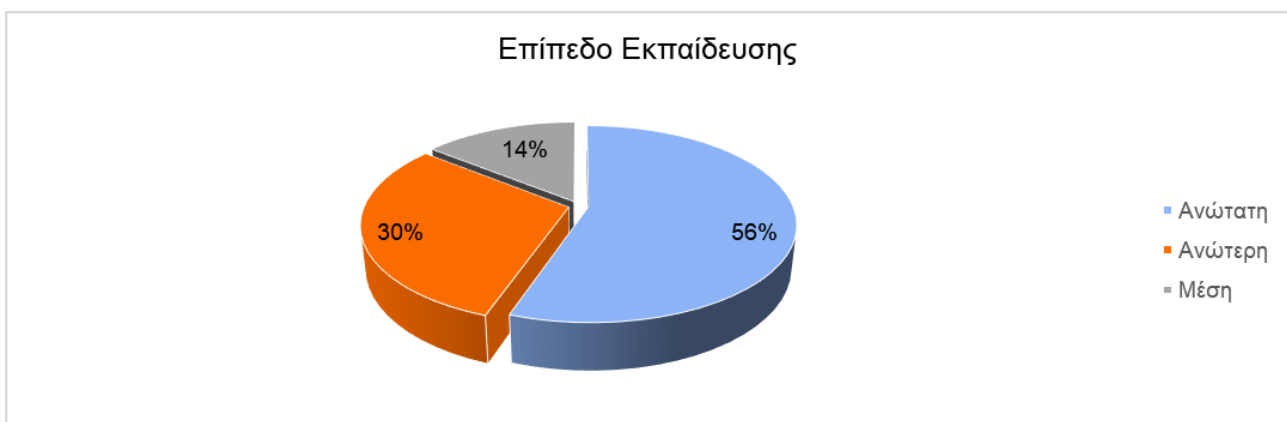
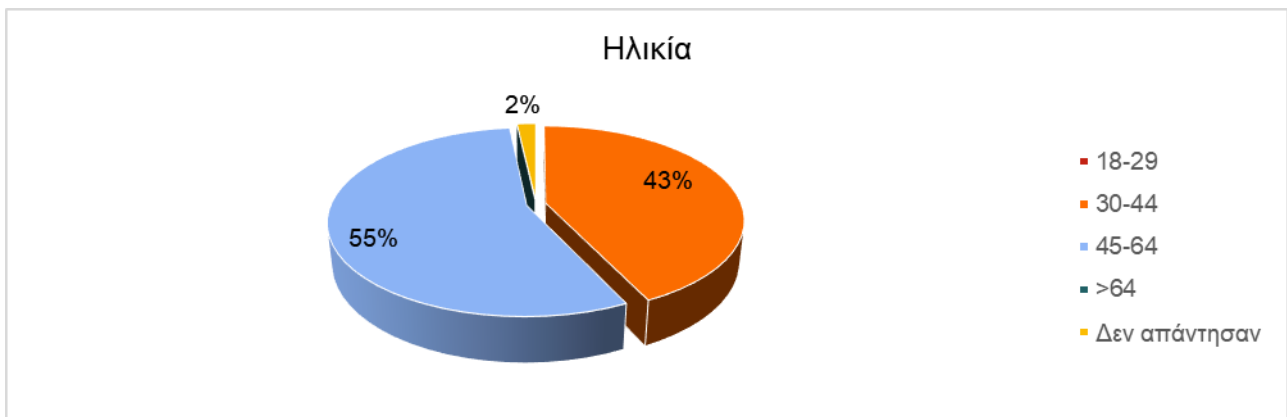
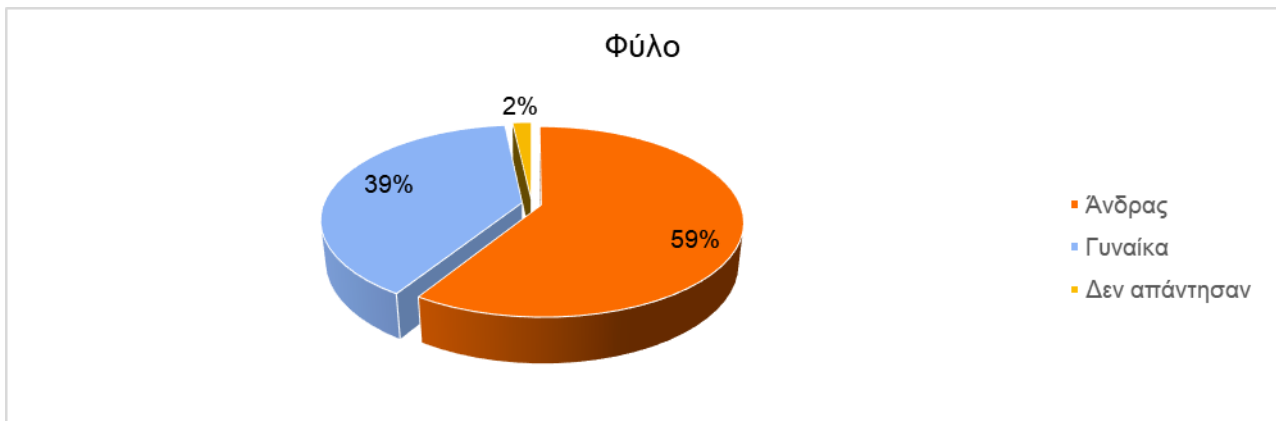
Κωδ.Αρ.Τεύχους:
Κατάσταση Εγγράφου:
Ημερομηνία:
Έκδοση:

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1
Οριστική
09/2021
2

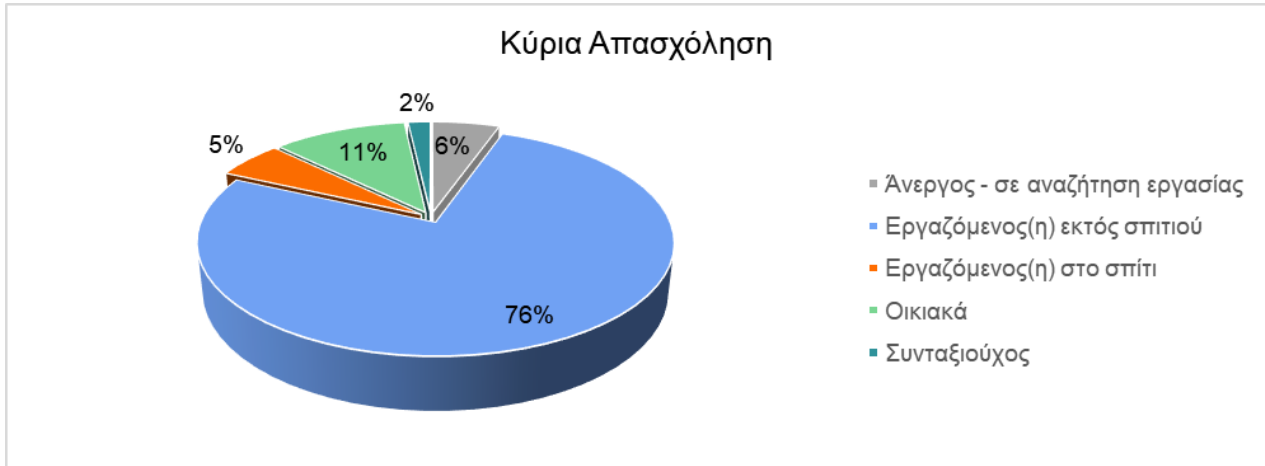
Αποτύπωση παρούσας κατάστασης στο Δήμο Ραφήνας
και καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

10.2 Ερωτηματολόγιο για γονείς μαθητών που φοιτούν σε σχολεία του Δήμου

Σύμφωνα με το δείγμα της έρευνας, το μεγαλύτερο ποσοστό αφορά σε άνδρες (~59%), ενώ γυναίκες απάντησαν σε ποσοστό ~39%. Το σύνολο του δείγματος περιλαμβάνει τις ηλικιακές ομάδες 45-64 ετών (~55%) και 30-44 ετών (~44%), ενώ ως προς το επίπεδο μόρφωσης, η πλειοψηφία των ερωτώμενων κατέχει ανώτατη εκπαίδευση (~56%).



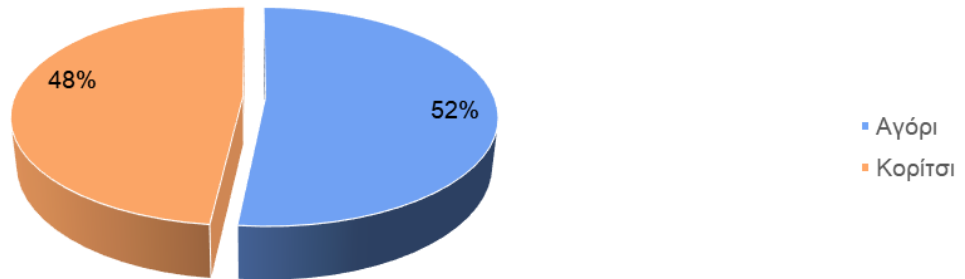
Σε συντριπτικά μεγάλο βαθμό, οι ερωτώμενοι εργάζονται εκτός σπιτιού (~76%), ενώ οι περισσότεροι γονείς (54%) έχουν ένα παιδί που φοιτεί σε σχολείο του Δήμου.



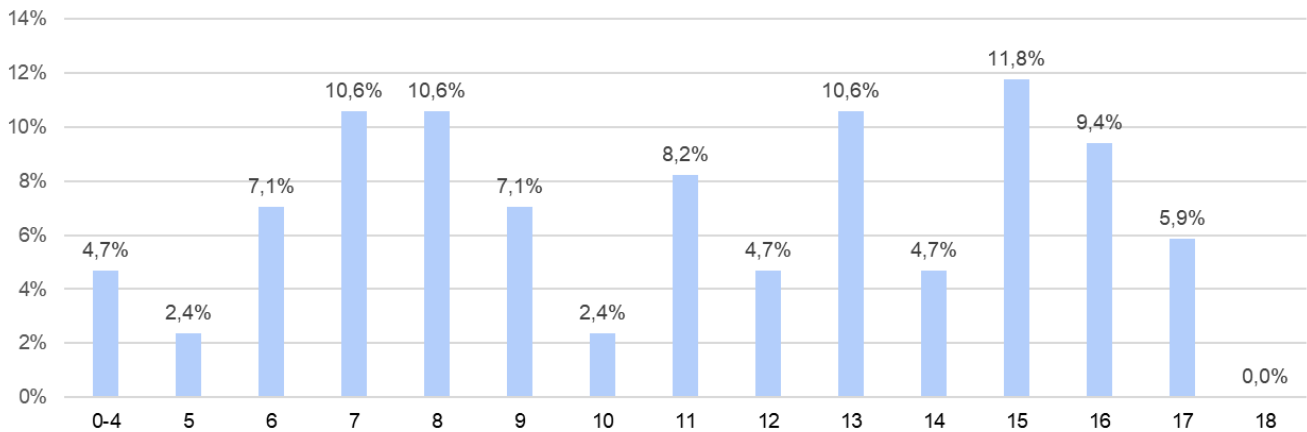
Συγκεκριμένα, όσον αφορά τα παιδιά των ερωτηθέντων, είναι σε μεγαλύτερο ποσοστό αγόρια (~52% αγόρια και ~48% κορίτσια) ενώ η πλειοψηφία αυτών (~45%) φοιτούν στο Δημοτικό.

Σύμφωνα με την ανάλυση του δείγματος, παρατηρείται ότι καλύφθηκε η πλειοψηφία των σχολείων του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου, καθώς και όλες οι ηλικίες των παιδιών, με τις ηλικίες 7-8, 13 και 15 ετών να υπερτερούν αριθμητικά.

Φύλο παιδιού



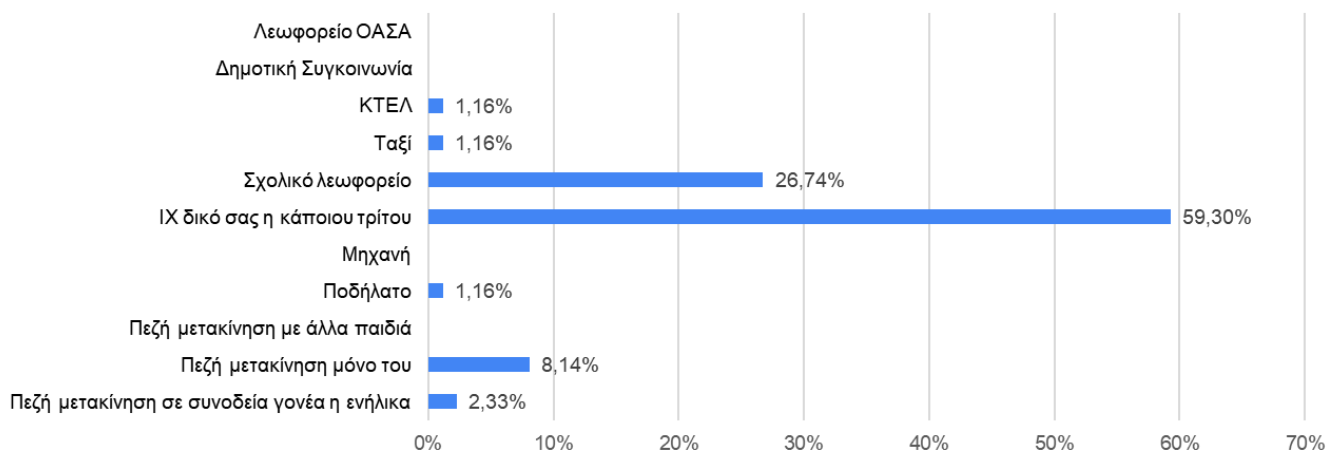
Ηλικία του παιδιού σας



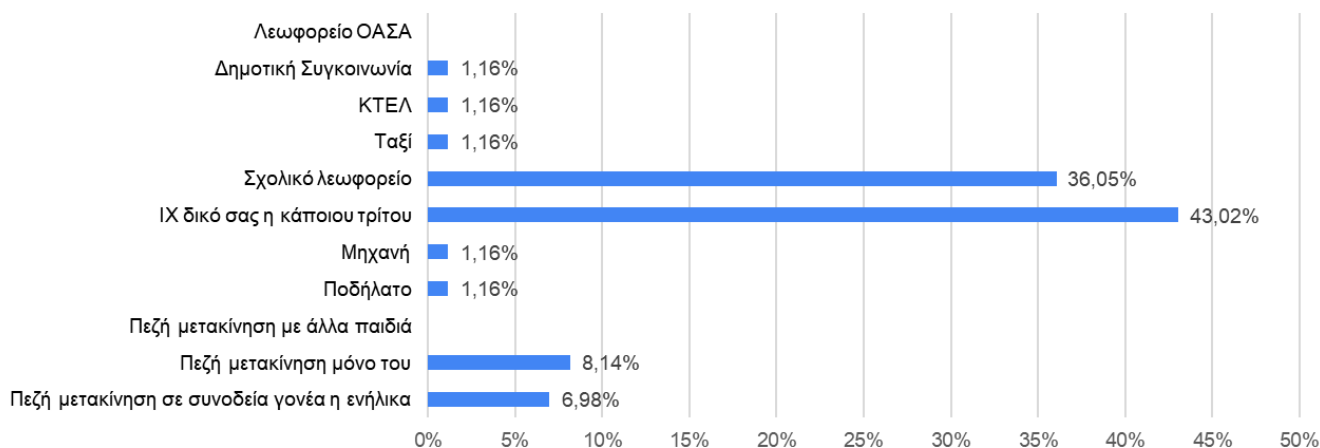
Βαθμίδα εκπαίδευσης



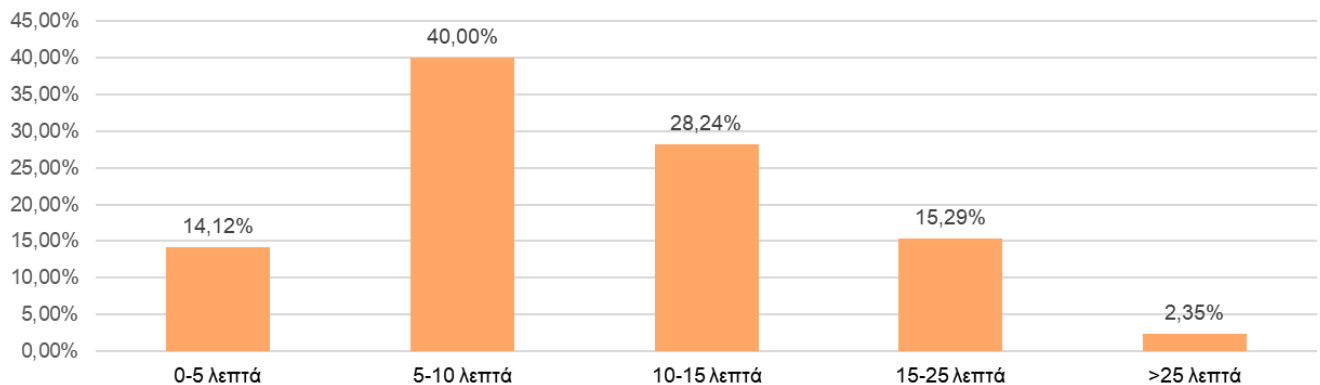
Μέσο μετακίνησης προς το Σχολείο

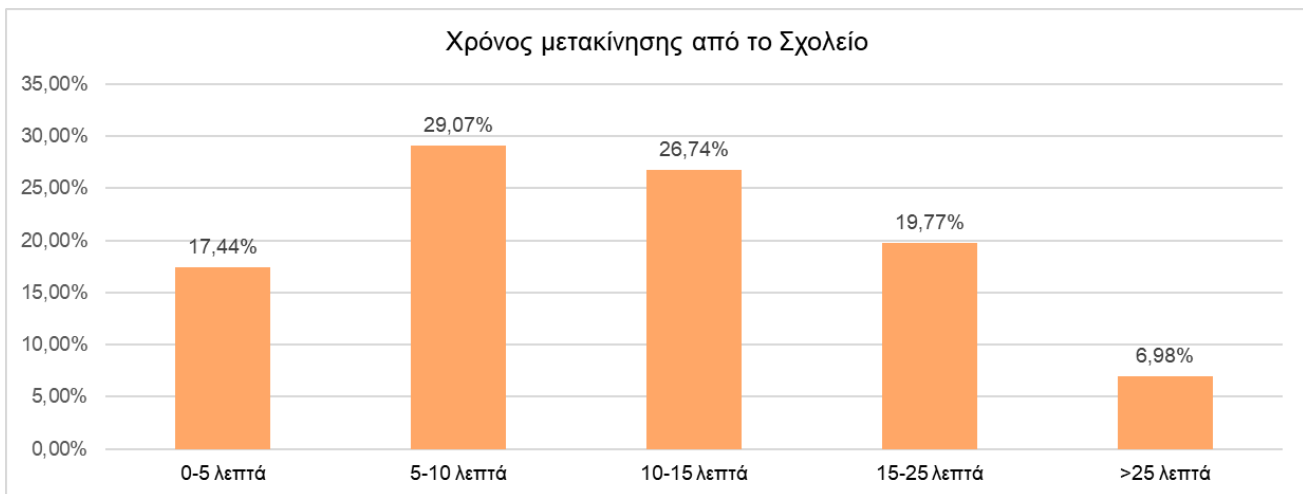


Μέσο μετακίνησης από το Σχολείο



Χρόνος μετακίνησης προς το Σχολείο





Σχετικά με το μέσο μετακίνησης των παιδιών από/προς τα σχολεία, η **μετακίνηση μέσω Ι.Χ. αποτελεί το κύριο** μεταφορικό μέσο ενώ ακολουθούν το σχολικό λεωφορείο και η πεζή μετακίνηση. Παρατηρείται επίσης πως ένα σημαντικό ποσοστό (της τάξης του ~31%) χρησιμοποιεί διαφορετικό μέσο κατά την επιστροφή. Ο μέσος χρόνος μετακίνησης για το μεγαλύτερο μέρος των μαθητών είναι **5-10 λεπτά, σημειώνοντας όμως πως κατά την επιστροφή αυτός αυξάνεται**.

Βασικά προβλήματα οδικής ασφαλείας που αντιμετωπίζουν οι μαθητές κατά την μετακίνησή τους προς και από το σχολείο όταν **μετακινούνται με τα πόδια ή με ποδήλατο** είναι τα εξής:

- ⇒ **υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος κατά τη διάρκεια της διαδρομής από το σπίτι προς το σχολείο,**
- ⇒ **υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος περιμετρικά της σχολικής μονάδας/συγκροτήματος,**
- ⇒ **οι διασταυρώσεις και οι διαβάσεις πεζών που δεν είναι ασφαλείς,**
- ⇒ **ακατάλληλα πεζοδρόμια.**

ενώ σημαντικό θεωρείται και **το ζήτημα των ταχυτήτων των αυτοκινήτων κατά τη διάρκεια της διαδρομής.**

Αναφορικά με τα προβλήματα αποβίβασης των μαθητών στο σχολείο και επιβίβασής τους για επιστροφή στο σπίτι όταν τους **μεταφέρουν οι γονείς ή κάποιος τρίτος με ιδιωτικό αυτοκίνητο/μηχανή** καταγράφονται τα εξής:

- ⇒ **ο μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος και οι υψηλές ταχύτητες από τα διερχόμενα αυτοκίνητα,**
- ⇒ **η έλλειψη χώρου στάθμευσης (ενδεικτικά αναφέρονται από τους ερωτώμενους το Γυμνάσιο Πικερμίου και το 1^ο Δημοτικό Πικερμίου),**
- ⇒ **οι στενοί δρόμοι.**

Προβλήματα που αναφέρουν οι μαθητές που μετακινούνται προς/από το σχολείο με τα **σχολικά λεωφορεία/λεωφορεία ΟΑΣΑ / ΚΤΕΝ/ Δημοτική Συγκοινωνία:**

- ⇒ **επικινδυνότητα στην μετακίνηση και στις στάσεις εξαιτίας μεγάλων ταχυτήτων των οχημάτων,**
- ⇒ **ασυνεπή και αραιά δρομολόγια,**
- ⇒ **αποβίβαση/επιβίβαση μακριά από το σχολείο.**

Παραταύτα, οι ερωτηθέντες δεν αναφέρουν ατύχημα κατά τη μετάβαση ή επιστροφή του παιδιού τους από το σχολείο ενώ κινούνται, με εξαίρεση μια περίπτωση που το παιδί κυκλοφορούσε ως πεζός και χτυπήθηκε από ποδήλατο.

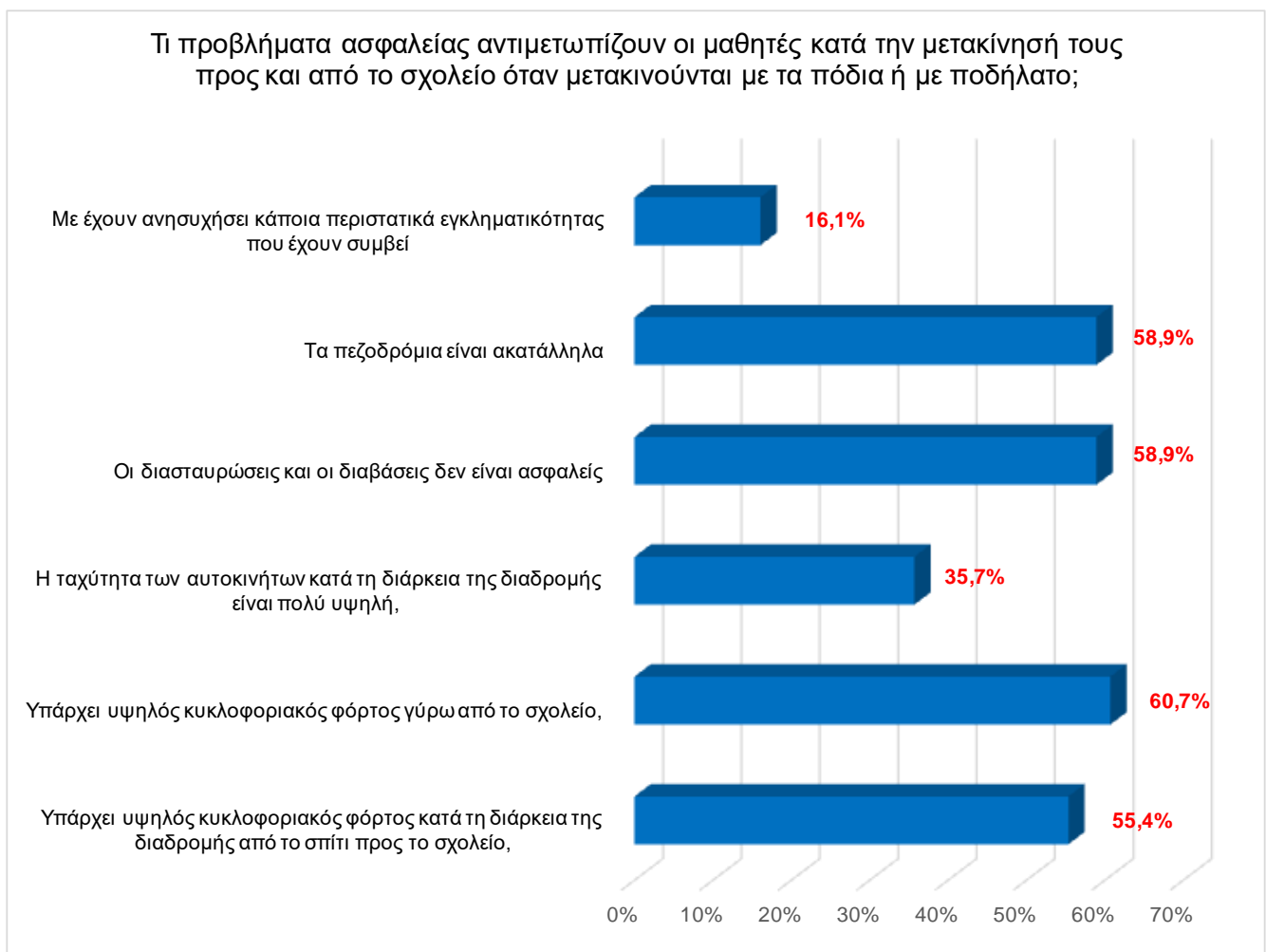
Αναφέρθηκαν και καταγράφηκαν, όμως, περιπτώσεις που έχουν ακούσει από τρίτους, μεταξύ των οποίων:

- ✓ "...θάνατος εφήβου Μαθητή στην οδό Αδαμοπούλου",
- ✓ "...πολλά παιδιά εκτεθειμένα με ποδήλατα σε τυφλές γωνίες των δρόμων της Διώνης" και,
- ✓ "... προβλήματα στο φανάρι της Μαραθώνος και Αγίου Χριστοφόρου".

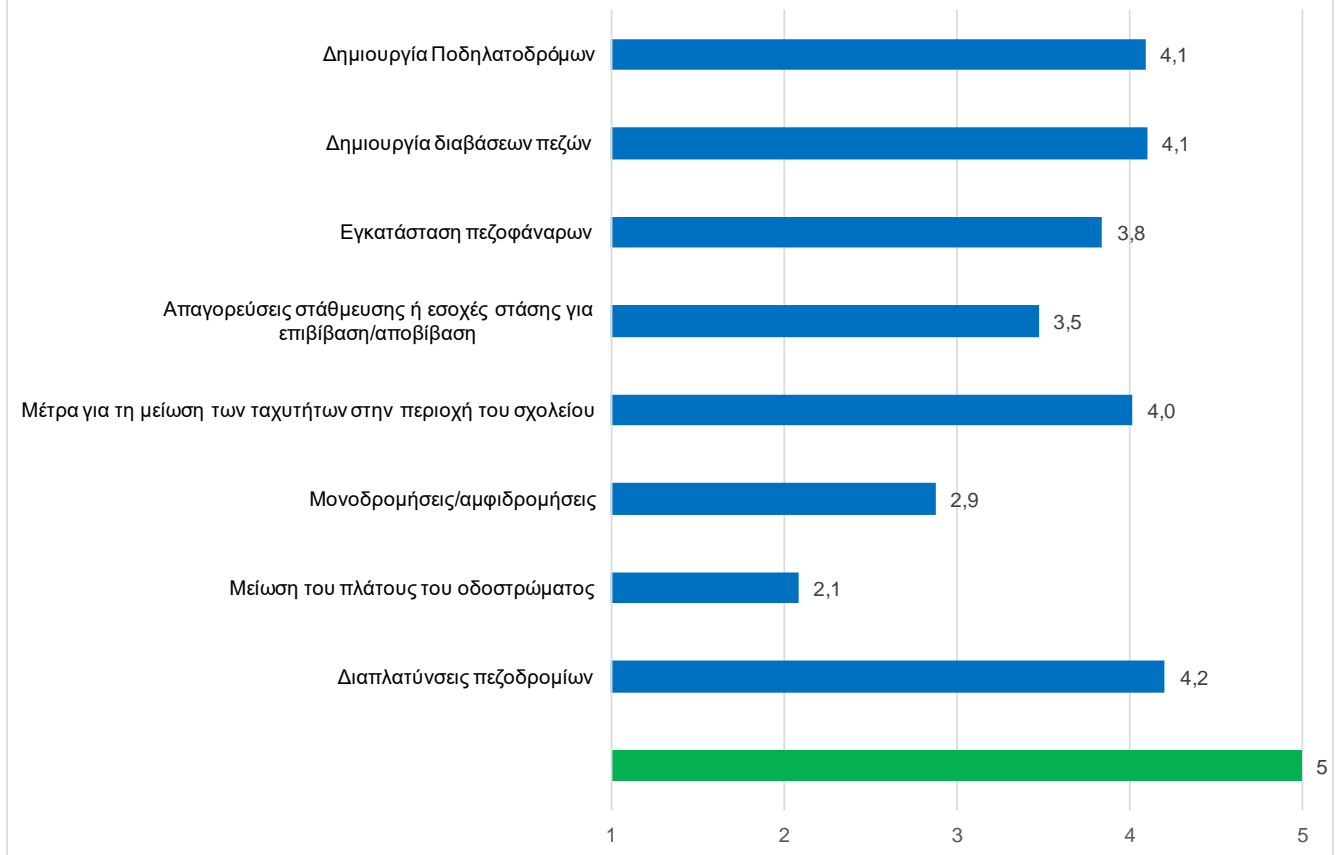
Τέλος σύμφωνα με το δείγμα, τα σημαντικότερα μέτρα για την βελτίωση της ασφάλειας των μαθητών αφορούν σε:

- ✓ **διαπλατύνσεις πεζοδρομίων** (με βαθμό 4,2 στη κλίμακα 1 έως 5, με το 5 να είναι το εξαιρετικά σημαντικό μέτρο),
- ✓ **δημιουργία διαβάσεων πεζών** (4,1),
- ✓ **δημιουργία ποδηλατοδρόμων** (4,1) και
- ✓ **μέτρα μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων στην περιοχή περιμετρικά του σχολείου** (4,0).

Τι προβλήματα ασφαλείας αντιμετωπίζουν οι μαθητές κατά την μετακίνησή τους προς και από το σχολείο όταν μετακινούνται με τα πόδια ή με ποδήλατο;



Προτάσεις σας για την βελτίωση της ασφάλειας των μαθητών και τη διευκόλυνση της πρόσβασης προς και από το σχολείο

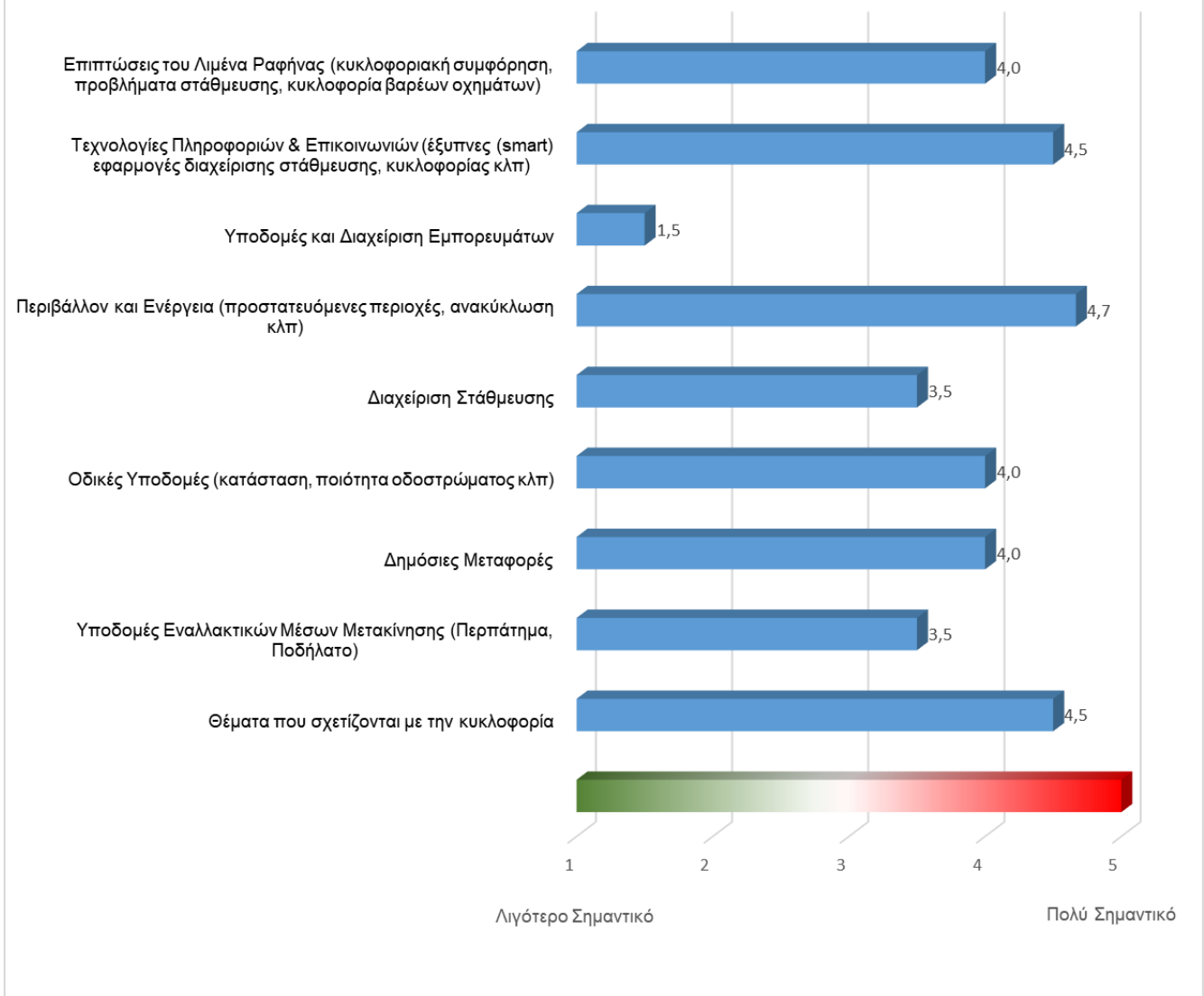


10.3 Ερωτηματολόγιο για φορείς

Οι φορείς που συμμετείχαν στο ερωτηματολόγιο του ΣΒΑΚ του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου είναι οι εξής:

- *Σύνδεσμος Μονίμων Κατοίκων Διώνης Πικερμίου - περιοχή ΑΟΟΑ "ΩΚΕΑΝΙΣ".*
- *Αθλητικός Σύλλογος Δρομέων Ραφήνας - Πικερμίου "Rafina Runners".*
- *Κίνηση για την Προστασία & Ανάδειξη του Μεγάλου Ρέματος Ραφήνας.*

Σε κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει λιγότερο σημαντικό και 5 πολύ σημαντικό, παρακαλείσθε να ιεραρχήσετε το μέγεθος των προβλημάτων που αντιμετωπίζετε σε σχέση με τις παρακάτω θεματικές ενότητες.



Στην ερώτηση για το αν θεωρείται ότι υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης των παραπάνω προβλημάτων (που επηρεάζουν τον εκάστοτε φορέα) στο άμεσο μέλλον και με ποιον τρόπο, οι φορείς απαντούν:

✚ **Σύνδεσμος Μονίμων Κατοίκων Διώνης Πικερμίου - περιοχή ΑΟΟΑ "ΩΚΕΑΝΙΣ":**

- ✓ Βελτίωση της κυκλοφορίας.
- ✓ Δημιουργία κατάλληλων Υποδομών Εναλλακτικών Μέσων Μετακίνησης (περπάτημα, ποδήλατο).
- ✓ Σχεδιασμός και λειτουργία δημόσιων μεταφορών για τους κατοίκους Διώνης, Πικερμίου.
- ✓ Βελτίωση – Αναδιαμόρφωση Οδικών Υποδομών.
- ✓ Διαχείριση Στάθμευσης
- ✓ Προστασία και διαχείριση φυσικού πλούτου.
- ✓ Νέες Τεχνολογίες Πληροφοριών και Επικοινωνιών (Έξυπνες SMART εφαρμογές διαχείρισης στάθμευσης, κυκλοφορίας)

✚ **Αθλητικός Σύλλογος Δρομέων Ραφήνας - Πικερμίου "Rafina Runners":**

- ✓ Φωτισμός του μονοπατιού εντός του Δημοτικού κολυμβητηρίου, αλλά και διεύρυνση του ωραρίου ελεύθερης πρόσβασης.
- ✓ Δημιουργία ζώνης κίνησης ποδηλατών εντός και εκτός του κλειστού αστικού περιβάλλοντος.
- ✓ Σήμανση και φωτοδότηση επικίνδυνων σημείων και κόμβων, αλλά και χρήση καθρεπτών ελέγχου κυκλοφορίας.
- ✓ Αυστηριοποίηση των ορίων μέγιστης ταχύτητας στα σημεία που αναφέρθηκαν παραπάνω και τακτικός έλεγχος παραβάσεων.
- ✓ Ενίσχυση της ενημέρωσης - δράσεων που σχετίζονται με την καθαριότητα σε παραλία, πάρκα και ευρύτερο περιβάλλον του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου.

✚ **Κίνηση για την Προστασία & Ανάδειξη του Μεγάλου Ρέματος Ραφήνας:**

- ✓ Προστασία του περιβάλλοντος και την ποιότητα ζωής των κατοίκων

Οι φορείς είναι **πρόθυμοι να συνδράμουν στην περιοχή** προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας και η ποιότητα ζωής με:

- προτάσεις για κυκλοφοριακή οργάνωση,
- προωθητικές ενέργειες σε σχολεία, συμμετοχή σε ανακύκλωση,
- δράσεις καθαρισμού,
- συμμετοχή σε παρακολούθηση και αναβάθμιση των προστατευόμενων περιοχών.

10.4 Έρευνα μετακινήσεων με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (MMM) στο Δήμο Ραφήνας Πικερμίου

10.4.1 Δημογραφικά χαρακτηριστικά

Το ερωτηματολόγιο απαντήθηκε από 49 άτομα: 29 γυναίκες και 20 άντρες. Οι περισσότεροι συμμετέχοντες και συμμετέχουσες ανήκουν στην ηλικιακή ομάδα 51-65 ετών. Παρακάτω φαίνονται συνδυαστικά, η ηλικία και το φύλο των συμμετεχόντων:

Ηλικιακή ομάδα	Φύλο					
	Ανδρας	Ανδρας %	Γυναίκα	Γυναίκα %	Σύνολο	Σύνολο %
έως 18 ετών	2	10%	0	0%	2	4%
19 - 35 ετών	0	0%	6	21%	6	12%
36 - 50 ετών	4	20%	9	31%	13	27%
51 - 65 ετών	9	45%	13	45%	22	45%
άνω των 65 ετών	5	25%	1	3%	6	12%
Σύνολο	20	100%	29	100%	49	100%

Όλοι δήλωσαν πως είναι κάτοικοι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου και οι περισσότεροι μένουν στο Ντράφι. Αναλυτικότερα:

Περιοχή Κατοικίας	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Βγένια	1	2%
Δασαμάρι	3	6%
Δεν επιθυμώ να το δηλώσω	1	2%
Διώνη	12	24%
Νηρέας	2	4%
Ντράφι	13	27%
Οικισμός Το Πεύκο	1	2%
Περιβολάκια	2	4%
Πικέρμι	6	12%
Ραφήνα (Κέντρο-Λιμάνι)	7	14%
Σκαλοπάτι	1	2%
Σύνολο	49	100%

Στη συνέχεια συνδυάζοντας το εισόδημα με το είδος απασχόλησης, παρατηρούνται τα παρακάτω αποτελέσματα:

Είδος απασχόλησης	Εισόδημα (πλήθος απαντήσεων)						
	< 500	> 2000	1000 - 1500	1500 - 2000	500 - 1000	Δ/Α	Σύνολο
Άνεργος	2	1	0	0	0	3	6
Δεν επιθυμώ να το δηλώσω	1	0	2	3	3	4	13

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Δημόσιος Υπάλληλος	0	2	5	1	1	2	11
Ελεύθερος Επαγγελματίας	0	0	2	2	1	1	6
Ιδιωτικός Υπάλληλος	0	0	3	0	3	3	9
Μαθητής / Φοιτητής	2	0	0	0	1	1	4
Σύνολο	5	3	12	6	9	14	49

Είδος απασχόλησης	Εισόδημα - € ανά μήνα (ποσοστό είδους απασχόλησης ανά βαθμίδα εισοδήματος)						Σύνολο
	< 500	>2000	1000 - 1500	1500 - 2000	500 - 1000	Δ/Α	
Άνεργος	40%	33%	0%	0%	0%	21%	12%
Δεν επιθυμώ να το δηλώσω	20%	0%	17%	50%	33%	29%	27%
Δημόσιος Υπάλληλος	0%	67%	42%	17%	11%	14%	22%
Ελεύθερος Επαγγελματίας	0%	0%	17%	33%	11%	7%	12%
Ιδιωτικός Υπάλληλος	0%	0%	25%	0%	33%	21%	18%
Μαθητής / Φοιτητής	40%	0%	0%	0%	11%	7%	8%
Σύνολο	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Εξετάζοντας μόνο το είδος απασχόλησης, απαντήθηκε περισσότερο «δεν επιθυμώ να το δηλώσω» και στη συνέχεια «δημόσιος υπάλληλος».

Εξετάζοντας μόνο το εισόδημα, απαντήθηκε περισσότερο «δεν επιθυμώ να το δηλώσω» και στη συνέχεια το ποσό 1000 έως 1500 ευρώ.

Ο συνδυασμός είδους απασχόλησης και εισοδήματος που απαντήθηκε περισσότερο ήταν δημόσιος υπάλληλος με εισόδημα 1000 έως 1500 ευρώ.

10.4.2 Μετακίνηση με ΙΧ αυτοκίνητο / δίκυκλο & ποδήλατο

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται αποτελέσματα που σχετίζονται με την κατοχή και χρήση ιδιωτικών μέσων.

Οι πρώτες σχετικές ερωτήσεις είναι «είστε κάτοχος Διπλώματος ΙΧ αυτοκινήτου ή δίκυκλου» και «υπάρχει διαθέσιμο ΙΧ αυτοκίνητο ή δίκυκλο που θα μπορούσατε να χρησιμοποιείτε καθημερινά;».

Οι απαντήσεις, συνδυαστικά, είναι:

Πίνακας 4: Κατοχή διπλώματος και διαθεσιμότητα οχήματος

Κάτοχος Διπλώματος	Ύπαρξη διαθέσιμου ΙΧ αυτοκινήτου ή δίκυκλου					
	Ναι	Ναι (%)	Όχι	Όχι (%)	Σύνολο	Σύνολο (%)
ΙΧ αυτοκινήτου ή δίκυκλου						
Ναι	39	100%	5	50%	44	90%
Όχι	0	0%	5	50%	5	10%
Σύνολο	39	100%	10	100%	49	100%

A) Χρήση ποδηλάτου

Στην ερώτηση «χρησιμοποιείτε ποδήλατο;» οι περισσότεροι απάντησαν αρνητικά:

Πίνακας 5: Χρήση ποδηλάτου		
Χρήση ποδηλάτου	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Ναι	8	16%
Όχι	41	84%
Σύνολο	49	100%

Στην ερώτηση «αν ναι, πόσο συχνά;» εκφράστηκε σχετικά μικρή συχνότητα χρήσης:

Πίνακας 6: Συχνότητα χρήσης ποδηλάτου		
Συχνότητα χρήσης ποδηλάτου	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1 φορά την εβδομάδα	5	36%
2-3 φορές το μήνα	2	14%
Λιγότερο συχνά	7	50%
Σύνολο	14	100%

10.4.3 Μετακίνηση με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται συνοπτικά οι απαντήσεις σε ερωτήσεις που σχετίζονται με μέσα μέσα μαζικής μεταφοράς, και πιο συγκεκριμένα για:

- Λεωφορεία αστικού ΚΤΕΛ
- Δημοτική συγκοινωνία
- Γραμμές ΟΑΣΑ
- Μετρό/Προαστιακό

Καθώς η περίοδος του lockdown επηρέασε τις μετακινήσεις, σε αρκετές ερωτήσεις ζητήθηκε από τους συμμετέχοντες να εκφράσουν τις συνήθειες τους στις μετακινήσεις τους πριν το Μάρτιο του 2020.

A) Μετάβαση στους σταθμούς ή τις στάσεις

Στην ερώτηση «πώς μετακινείστε συνήθως προς τον πιο κοντινό σταθμό του μετρό/προαστιακού όταν θέλετε να επιβιβαστείτε στον προαστιακό», οι περισσότεροι απάντησαν πως οδηγούν και παρκάρουν το αυτοκίνητο εκεί.

Πίνακας 7: Μετακίνηση προς σταθμό μετρό/προαστιακού		
Μετακίνηση προς σταθμό μετρό/προαστιακού	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Με λεωφορείο (ΚΤΕΛ, ΟΑΣΑ)	12	24%
Με το αυτοκίνητο αλλά δεν παρκάρει εκεί το αυτοκίνητο	9	18%
Με το αυτοκίνητο ως επιβάτης και ο οδηγός παρκάρει εκεί (πάει και αυτός στον προαστιακό)	2	4%
Με το αυτοκίνητο ως οδηγός και παρκάρω εκεί	26	53%
Σύνολο	49	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Στην ερώτηση «*πώς μετακινείστε συνήθως προς τον πιο κοντινό σταθμό/ στάση του υπεραστικού ΚΤΕΛ όταν θέλετε να επιβιβαστείτε σε αυτό*», οι περισσότεροι απάντησαν πως οδηγούν και παρκάρουν το αυτοκίνητο εκεί.

Πίνακας 8: Μετακίνηση προς σταθμό λεωφορείου

Μετακίνηση προς σταθμό υπεραστικού ΚΤΕΛ	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Με τα πόδια	18	39%
Με το αυτοκίνητο αλλά δεν παρκάρει εκεί το αυτοκίνητο	5	11%
Με το αυτοκίνητο ως επιβάτης και ο οδηγός παρκάρει εκεί (θα επιβιβαστεί και αυτός)	1	2%
Με το αυτοκίνητο ως οδηγός και παρκάρω εκεί	22	48%
Σύνολο	46	100%

B) Συχνότητα χρήσης μέσω

Στην ερώτηση «*πόσο συχνά χρησιμοποιούσατε τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ (γραμμή 310 ή 314) μέχρι το lockdown το Μάρτιο του 2020*» οι περισσότεροι απάντησαν σπάνια ή ποτέ.

Πίνακας 9: Συχνότητα χρήσης λεωφορείων ΟΑΣΑ

Συχνότητα χρήσης λεωφορείων ΟΑΣΑ	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1 φορά την εβδομάδα	5	10%
2-3 φορές την εβδομάδα	7	14%
2-3 φορές το μήνα	5	10%
4-6 φορές την εβδομάδα (σχεδόν καθημερινά)	3	6%
Κάθε μέρα	3	6%
Λιγότερο συχνά	6	12%
Σπάνια / Ποτέ	20	41%
Σύνολο	49	100%

Στην ερώτηση «*πόσο συχνά χρησιμοποιούσατε τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ μέχρι το lockdown το Μάρτιο του 2020*» οι περισσότεροι απάντησαν σπάνια ή ποτέ.

Πίνακας 10: Συχνότητα χρήσης ΚΤΕΛ

Συχνότητα χρήσης ΚΤΕΛ	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1 φορά την εβδομάδα	7	14%
2-3 φορές την εβδομάδα	2	4%
2-3 φορές το μήνα	3	6%
4-6 φορές την εβδομάδα (σχεδόν καθημερινά)	4	8%
Καθημερινά	2	4%
Λιγότερο συχνά	3	6%
Σπάνια / Ποτέ	28	57%
Σύνολο	49	100%

Στην ερώτηση «πόσο συχνά χρησιμοποιούσατε δημοτική συγκοινωνία μέχρι το lockdown το Μάρτιο του 2020» οι περισσότεροι απάντησαν σπάνια ή ποτέ.

Πίνακας 11: Συχνότητα χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας

Συχνότητα χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1 φορά την εβδομάδα	3	6%
2-3 φορές την εβδομάδα	3	6%
2-3 φορές το μήνα	3	6%
4-6 φορές την εβδομάδα (σχεδόν καθημερινά)	1	2%
Κάθε μέρα	2	4%
Λιγότερο συχνά	7	14%
Σπάνια / Ποτέ	30	61%
Σύνολο	49	100%

Στην ερώτηση «πόσο συχνά χρησιμοποιούσατε μετρό/προαστιακό μέχρι το lockdown το Μάρτιο του 2020» οι απαντήσεις μοιράστηκαν.

Πίνακας 12: Συχνότητα χρήσης μετρό/προαστιακού

Συχνότητα χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1 φορά την εβδομάδα	7	14%
2-3 φορές την εβδομάδα	8	16%
2-3 φορές το μήνα	8	16%
4-6 φορές την εβδομάδα (σχεδόν καθημερινά)	6	12%
Καθημερινά	8	16%
Λιγότερο συχνά	6	12%
Σπάνια / Ποτέ	6	12%
Σύνολο	49	100%

Γ) Σκοπός χρήσης μέσων και συνηθέστερος προορισμός

Στις παρακάτω ερωτήσεις κάποιοι συμμετέχοντες απάντησαν πάνω από έναν σκοπούς ή /και προορισμούς.

Στην ερώτηση «εάν χρησιμοποιούσατε λεωφορεία (ΟΑΣΑ, δημοτική συγκοινωνία, ΚΤΕΛ) τουλάχιστον 2-3 φορές το μήνα πριν το lockdown ποιος ήταν συνήθως ο σκοπός μετακίνησής σας;» οι περισσότεροι δήλωσαν «επιβίβαση σε άλλο μέσο (προαστιακός/μετρό – πλοίο – αεροπλάνο)».

Πίνακας 13: Σκοπός μετακίνησης με λεωφορείο

Σκοπός μετακίνησης με λεωφορείο	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Διασκέδαση / Αναψυχή / Εκδηλώσεις / Επισκέψεις / Αγορές	18	23%
Έκτακτοι λόγοι	7	9%
Επιβίβαση σε άλλο μέσο (προαστιακός/μετρό - πλοίο - αεροπλάνο)	20	25%
Εργασία/ Εκπαίδευση	16	20%
Υγεία / Υπηρεσίες Διοικητικές και Προσωπικές / Λοιπές Δραστηριότητες	15	19%

Χρησιμοποιούσα λεωφορείο λιγότερο από 2-3 φορές το μήνα	4	5%
Σύνολο	80	100%

Ακολούθησε η ερώτηση «εάν χρησιμοποιούσατε λεωφορείο πριν το lockdown τουλάχιστον 2-3 φορές το μήνα ποιος ήταν συνήθως ο προορισμός σας;».

Οι περισσότεροι δήλωσαν τους σταθμούς μετρό/προαστιακού Δουκίσσης Πλακεντίας και Παλλήνης ως συνηθέστερους προορισμούς.

Πίνακας 14: Συνηθέστερος προορισμός μετακίνησης με λεωφορείο

Συνηθέστερος προορισμός μετακίνησης με λεωφορείο	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Αγία Παρασκευή	7	6%
Αεροδρόμιο	3	2%
Αθήνα - Πειραιάς - Προάστια (χωρίς μετεπιβίβαση σε μετρό/προαστιακό)	10	8%
Άλλη περιοχή εντός Ραφίνας	3	2%
Άλλη περιοχή εντός του δήμου (Καλλιτεχνούπολη - Ντράφι - Δασαμάρι κλπ.)	6	5%
Άλλη περιοχή στην Ανατολική Αττική	2	2%
Γέρακας	1	1%
Κορωπί	1	1%
Λούτσα	2	2%
Μαραθώνας	1	1%
Νέα Μάκρη	2	2%
Νέος Βουτζάς - Μάτι	2	2%
Παλλήνη	14	11%
Πικέρμι	8	6%
Ραφήνα (κέντρο - λιμάνι)	10	8%
Σπάτα	2	2%
Σταθμός μετρό/προαστιακού Δουκίσσης Πλακεντίας	20	16%
Σταθμός μετρό/προαστιακού Παλλήνης	27	21%
Χαλάνδρι	5	4%
Σύνολο	126	100%

10.4.4 Ικανοποίηση από τη μετακίνηση με MMM

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται συνοπτικά οι απαντήσεις σε ερωτήσεις που σχετίζονται με την ικανοποίηση από τη μετακίνηση με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Η πρώτη και πιο γενική ερώτηση ήταν «*ποιο μέσο χρησιμοποιούσατε συχνότερα πριν το lockdown το Μάρτιο του 2020;*» και απαντήθηκε ο ΟΑΣΑ (γραμμές 310 και 314).

Πίνακας 15: Προτιμώμενο μέσο μαζικής μεταφοράς

Προτιμώμενο μέσο μαζικής μεταφοράς	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Γραμμή ΟΑΣΑ (310, 314)	26	65%
Δημοτική συγκοινωνία	3	8%
ΚΤΕΛ Αττικής	11	28%
Σύνολο	40	100%

Σε επόμενες ερωτήσεις, οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να σχολιάσουν σε ποιο βαθμό είναι ικανοποιημένοι στα εξής θέματα για το μέσο που δήλωσαν πως χρησιμοποιούν συχνότερα:

- Συχνότητα δρομολογίων
- Αξιοπιστία δρομολογίων
- Ωράριο δρομολογίων
- Πρόσβαση στις στάσεις/σταθμούς
- Συνθήκες αναμονής
- Συνθήκες μετακίνησης
- Τιμή εισιτηρίων

Οι απαντήσεις δόθηκαν σε μια κλίμακα από 1 έως 5.

Για τη συχνότητα δρομολογίων εκφράστηκε χαμηλή ικανοποίηση (μέση βαθμολογία 1,8 στα 5).

Πίνακας 16: Συχνότητα δρομολογίων

Συχνότητα των δρομολογίων	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	21	43%
2	20	41%
3	6	12%
5	2	4%
Σύνολο	49	100%

Για την αξιοπιστία δρομολογίων εκφράστηκε χαμηλή ικανοποίηση (μέση βαθμολογία 2,2 στα 5).

Πίνακας 17: Αξιοπιστία δρομολογίων

Αξιοπιστία των δρομολογίων	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	13	27%

2	19	39%
3	13	27%
4	2	4%
5	2	4%
Σύνολο	49	100%

Για το ωράριο δρομολογίων εκφράστηκε χαμηλή ικανοποίηση (μέση βαθμολογία 2 στα 5).

Πίνακας 18: Ωράριο δρομολογίων		
Ωράριο των δρομολογίων	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	21	43%
2	15	31%
3	7	14%
4	4	8%
5	2	4%
Σύνολο	49	100%

Για την πρόσβαση στις στάσεις, εκφράστηκε χαμηλή ικανοποίηση (μέση βαθμολογία 2 στα 5).

Πίνακας 19: Πρόσβαση στις στάσεις/σταθμό		
Πρόσβαση στις στάσεις	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	26	53%
2	7	14%
3	9	18%
4	4	8%
5	3	6%
Σύνολο	49	100%

Για τις συνθήκες αναμονής στις στάσεις (καθαριότητα, άνεση, ασφάλεια, πληροφόρηση), εκφράστηκε χαμηλή ικανοποίηση (μέση βαθμολογία 2 στα 5).

Πίνακας 20: Συνθήκες αναμονής		
Συνθήκες αναμονής στις στάσεις	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	19	39%
2	14	29%
3	13	27%
4	3	6%
Σύνολο	49	100%

Για τις συνθήκες μετακίνησης (καθαριότητα, άνεση, κλιματισμός, πληροφόρηση, ασφάλεια), εκφράστηκε ικανοποίηση κάτω του μετρίου (μέση βαθμολογία 2,5 στα 5).

Πίνακας 21: Συνθήκες μετακίνησης

Συνθήκες μετακίνησης	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	9	18%
2	16	33%
3	16	33%
4	8	16%
Σύνολο	49	100%

Για την τιμή εισιτηρίων, εκφράστηκε σχετικά ικανοποίηση κάτω του μετρίου (μέση βαθμολογία 2,8 στα 5).

Πίνακας 22: Ικανοποίηση από τιμή εισιτηρίων

Τιμή εισιτηρίων	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	12	24%
2	6	12%
3	16	33%
4	12	24%
5	3	6%
Σύνολο	49	100%