



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 32/2019

Ταχ.Δ/ση: Αραφηνίδων Αλών 10-12
Ταχ.Κωδ. : 19009 ΡΑΦΗΝΑ
Τηλέφωνο : 22943210__
Fax : 2294023481
Email : plakas@4059.syzefxis.gov.gr
Πληροφορίες : Πλακάς Γεώργιος

ΜΕΛΕΤΗ

**ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ»**

CPV : 44212321-5

Κ.Α. : 60.6262.01

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 50.000,00 €
(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)**

Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 612/ Β/ 22-2-2018, καταρτίστηκε Ειδικό Πρόγραμμα Ενίσχυσης Δήμων με την ονομασία ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ, με σκοπό τη χρηματοδότηση έργων, προμηθειών, υπηρεσιών και μελετών των ΟΤΑ Α΄ Βαθμού. Η χρηματοδότηση των έργων και των δράσεων που θα ενταχθούν στο «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ», θα γίνεται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ/ ΣΑΕ-055), με προϋπολογισμό 300 εκ. € και με διάρκεια εφαρμογής από το 2018 έως το 2022.

Για την υποβολή προτάσεων στο Πρόγραμμα, προβλέφθηκε η έκδοση Προσκλήσεων από τον Υπουργό Εσωτερικών, όπου εξειδικεύονται: η διαδικασία υποβολής αιτήσεων, έντυπα & δικαιολογητικά, κριτήρια επιλογής, κατάταξη των αναγκών, υποχρεώσεις δικαιούχων κ.λπ. Στο πλαίσιο αυτό, **εκδόθηκε η Πρόσκληση V** που αφορά την υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» (Άξονας Προτεραιότητας: «Κοινωνικές και Πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των Δήμων», με τίτλο: «**Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας**»). Σκοπός της Πρόσκλησης V, είναι η βελτίωση των εν λόγω υποδομών, και η αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών που αφορά το επιβατικό κοινό. **Το ανώτατο όριο χρηματοδότησης του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου, σύμφωνα με την Πρόσκληση V, ανέρχεται στα 50.000,00 €.**

Ο Δήμος, σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ κατήρτισε το πλάνο τοποθέτησης των στάσεων, και με την 71/2019 γνωμοδότηση όρισε τον αριθμό των στάσεων, τον τύπο και την θέση που θα τοποθετηθούν

Θέση	Ονομασία στάσης	Τύπος στεγάστρου	Γνωμοδότηση	Παρατηρήσεις
1	3η ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	A	ΘΕΤΙΚΗ	
2	ΑΡΙΣΤΟΣ	A	ΘΕΤΙΚΗ	
3	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	A	ΘΕΤΙΚΗ	
4	ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ	A	ΘΕΤΙΚΗ	
5	ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ (ΒΟΥΤΣΑΣ)	A	ΘΕΤΙΚΗ	
6	ΠΗΛΕΩΣ	A	ΘΕΤΙΚΗ	
7	1η ΧΡΥΣ. ΣΜΥΡΝΗΣ	B	ΘΕΤΙΚΗ	
8	9η ΧΡΥΣ. ΣΜΥΡΝΗΣ	B	ΘΕΤΙΚΗ	
9	1η Α. ΦΑΕΜΙΝΓΚ	B	ΘΕΤΙΚΗ	
10	4η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	B	ΘΕΤΙΚΗ	
11	33η ΗΓΕΙΡΟΥ (ΔΙΩΝΗ)	A	ΘΕΤΙΚΗ	
12	26η ΚΑΛΛ/ΠΟΛΗ	A	ΘΕΤΙΚΗ	
13	15η ΚΑΝΑΡΗ (ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ)	A	ΘΕΤΙΚΗ	

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται έως το ποσό των **50.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%**, θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου κατά το οικονομικό έτος **2020**.

Ραφήνα 31/07/2019	Ραφήνα 31/07/2019
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Γιώργος Πλακάς Μηχ/γος Μηχ/κός Τ.Ε	Στέργιος Φάτσης πολ.μηχ/κός ΜΔΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Ταχ.Δ/ση: Αραφηνίδων Αλών 10-12
Ταχ.Κωδ. : 19009 ΡΑΦΗΝΑ
Τηλέφωνο : 22943210_
Fax : 2294023481
Email : plakas@4059.syzefxis.gov.gr
Πληροφορίες : Πλακάς Γεώργιος

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ

Α. Αρχιτεκτονική διαμόρφωση και κατασκευή στεγάστρου.

α1. Τα στέγαστρα θα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή, να παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον και να συνδυάζονται με τις σημάνσεις των στάσεων σε ένα αρμονικό σύνολο. Επίσης θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις με εξαίρεση εκείνη που έχει τοποθετηθεί η διαφήμιση ή και ο χάρτης των αστικών συγκοινωνιών ή οποιαδήποτε έντυπη πληροφόρηση για τη λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών που θα αναρτάται προς ενημέρωση των επιβατών. Η πληροφόρηση και η διαφήμιση θα πρέπει να προστατεύονται απόλυτα από τις καιρικές συνθήκες.

α2. Η κατασκευή των στεγαστρών θα γίνεται με υλικά και μικρούλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικό και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών.

Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγαστρών, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.

α3. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν φωτισμό και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Σε περιπτώσεις που δεν θα είναι εφικτή η ηλεκτροδότηση, απαιτείται ειδική έγκριση από τον ΟΑΣΑ, πριν την εγκατάσταση του στεγάστρου.

α4. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν καθίσματα (σταθερά ή ανακρινόμενα), εφόσον το επιτρέπει ο τύπος του στεγάστρου, χωρίς να δημιουργούν προβλήματα στους επιβάτες. Ο αριθμός των καθισμάτων θα είναι ανάλογος προς τις κατηγορίες των στεγαστρών.

α5. Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί καλάθι αχρηστών, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους

επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.

α6. Το πλαίσιο που θα υπάρχει στο στεγάστρο όπου θα αναρτώνται συγκοινωνιακές πληροφορίες θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.

α7. Θα γίνεται πάκτωση του σκελετού του στεγάστρου σε ειδική έδρασα με κατάλληλη εξυγίανση του εδάφους και σε βάθος τουλάχιστον 50cm

B. Τύποι, θέση και λειτουργικά Χαρακτηριστικά του στεγάστρου.

β1. Οι τύποι των στεγαστρων που θα τοποθετηθούν είναι δύο:

Ο τύπος Α, και ο τύπος Β, .

ΤΥΠΟΣ Α: Είναι τα στεγάστρα με πλάτος από 1,20μ. και άνω και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70 και άνω. Η οπίσθια όψη (πλάτη) δύναται να είναι από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο, το αριστερό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο, ενώ το δεξιό κάθετο τμήμα δύναται να είναι καλυμμένο κατά πλάτος κατά το ήμισυ από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Το στεγάστρο έχει κάθισμα τουλάχιστον τριών θέσεων, σταθερό ή ανακρινόμενο.

ΤΥΠΟΣ Β: Είναι τα στεγάστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80 έως 2,69μ. Δύναται να υπάρχει μόνο οπίσθια όψη (πλάτη) πλήρως κλειστή από διαφανές πλαίσιο. Αριστερά και δεξιά το στεγάστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Ο τύπος αυτός μπορεί να εξοπλιστεί μόνο με ανακρινόμενο κάθισμα.

β2. Και για τους δύο τύπους των στεγαστρων και στο ένα τμήμα της πλάτης θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο με καθαρές διαστάσεις 1,00μ. (για την οριζόντια) και 0,70μ. (για την κατακόρυφη) όπου θα αναρτώνται πληροφορίες, ανακοινώσεις και χάρτες του ΟΑΣΑ και στις δύο όψεις του.

β3. Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν καλαίσθητα πλαίσια στα οποία θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης . Η ονομασία της στάσης θα αναγράφεται προαιρετικά και στις πλευρές του στεγάστρου τις παράλληλες προς τον άξονα του δρόμου.

β4. Στα στεγάστρα, που θα τοποθετηθούν στις αφετηρίες και στα τέρματα των γραμμών θα προστεθεί κιγκλίδωμα – κουραστή στην πρόσοψη του στεγάστρου εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στο λεωφορείο.

β5. Η πινακίδα της στάσης θα προηγείται του στεγάστρου (ως προς τη φορά του λεωφορείου) και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

β6. Σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στεγάστρο, δηλαδή να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος.

β7. Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 0,60μ. απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου θα απέχει τουλάχιστον 0,60μ από αυτό. Επίσης, η ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου (ρυμοτομική γραμμή) θα είναι 0,90μ για τον τύπο Α και 0,30μ για τον τύπο Β. Για τον τύπο Γ δεν απαιτείται ελάχιστη απόσταση. Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

β8. Το μήκος των στεγαστρων θα εξαρτάται από την επιβατική κίνηση της στάσης και θα είναι κάτ. ελάχιστο 4μ. και κατά μέγιστο 8μ. Το ύψος του στεγάστρου θα είναι 2,00μ. καθαρό στο χαμηλότερο σημείο του.

β9. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση πέραν του ενός στεγάστρου ανά στάση (μεμονωμένη ή κοινή δύο ή περισσότερων φορέων). Για στεγάστρο τύπου Α εφέ' όσον η πλάτη του στεγάστρου είναι κλειστή, θα υπάρχει στην πλάτη του ελεύθερη δίοδος μήκους 1,00μ.

β10. Για τα στέγαστρα μήκους 4,00μ. το κάθισμα θα είναι τριών θέσεων, ενδιάμεσου πλάτους θα είναι τεσσάρων θέσεων και των 8,00μ. θα είναι έξι θέσεων.

β11. Για πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,60μ. η τοποθέτηση στεγαστρων θα εξετάζεται κατά περίπτωση. Επίσης κατά περίπτωση θα εξετάζονται ειδικές εγκαταστάσεις στεγαστρων, όταν αφορούν, ιστορικές συνοικίες του κέντρου και της περιφέρειας όπως και τα εμπορικά κέντρα ή άλλες περιοχές ειδικού πολιτιστικού ή αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος.

Γ. Συντήρηση και Καθαρισμός Στεγαστρου.

γ1. Η κατασκευή του στεγαστρου θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών. Επίσης η απορροή όμβριων θα πραγματοποιείται χωρίς να επιβαρύνονται οι αναμενόμενες επιβάτες και τα παρακείμενα κτίρια.

γ2. Η συντήρηση και ο καθαρισμός του στεγαστρου θα γίνεται από τον φορέα ή τον εξουσιοδοτούμενο από αυτόν εγκαταστάτη / κατασκευαστή. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στον καθαρισμό των διαφανών πλαισίων από πιθανές τοποθετήσεις διαφημίσεων ή άλλων πληροφοριών.

Δ. Πρόσθετα Χαρακτηριστικά.

δ1. Άλλες απαιτήσεις:

Το στέγαστρο θα πληροί επίσης τις πιο κάτω γενικές απαιτήσεις:

- Ο σχεδιασμός του καθίσματος (όπου προβλέπεται) πρέπει να είναι με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μην γλιστρά ο καθήμενος και η επιφάνειά του να διατηρεί ανεκτές θερμοκρασίες.
- Ο σχεδιασμός της οροφής πρέπει να είναι με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση άχρηστων, στερεών ή υγρών, η δε απορροή των υδάτων να μην γίνεται από τα σημεία εισόδου και εξόδου του στεγαστρου. Η οροφή θα πρέπει να είναι αδιαφανής για προστασία από τον ήλιο. Περιμετρικά της οροφής του στεγαστρου να υπάρχει υδρορροή η οποία να συγκεντρώνει και να αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του πλαισίου του στεγαστρου και σε σημείο που να μην δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια βροχής. Ο σχεδιασμός των υδρορροών να είναι με τρόπο ώστε να μην φράσσονται εύκολα.

δ2. Φωτισμός στεγαστρου:

Ο φωτισμός του στεγαστρου θα υλοποιείται, είτε αυτόνομα μέσω εγκατάστασης κατάλληλου Φωτοβλαταϊκού συστήματος, ή συνδυαστικά με σύνδεση με δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Παράλληλα, σε κάθε στέγαστρο θα προβλέπεται προαιρετικά η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών (tablet, κινητά τηλέφωνα κλπ.). Οι πάσης φύσεως ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις (Φ/Β κλπ) οι οποίες είναι απαραίτητες για τον φωτισμό και λοιπές λειτουργίες του στεγαστρου θα πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

δ3. Ορατότητα

Τα στέγαστρα θα πρέπει να μην παρεμποδίζουν την κυκλοφορία πεζών, ατόμων με ειδικές ανάγκες κλπ (βλ. ΦΕΚ2621 Β / 2009 περί ελεύθερης διάβασης πεζών) την ορατότητα των διερχόμενων από την οδό οδηγών οχημάτων, καθώς και την ορατότητα των επιβατών.

δ4. Θεμελίωση και Δάπεδο των Στεγαστρων

1. Η θεμελίωση των στεγαστρων θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης, λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου.
- (β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ).
- (γ) Το υπέδαφος και τα διερχόμενα υπόγεια δίκτυα.
- (δ) Τη μορφολογία του εδάφους.
- (ε) Τον περιβάλλοντα χώρο.

ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι παραπάνω τεχνικές προδιαγραφές συντάχθηκαν με βάση τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην σχετική **ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ V**

ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ : «Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των δήμων»

ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας» με Α.Π. 4721/19 ΚΑΙ ΑΔΑ ΩΡΑΖ465Χ07-Κ78.

Στην παραπάνω πρόσκληση περιέχονται και ενδεικτική θέση των στάσεων, καθώς και αναλυτική αναφορά των Τεχνικών Προδιαγραφών , οι οποίες θα πρέπει να τηρηθούν,

Ραφήνα 31/07/2019	Ραφήνα 31/07/2019
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Γιώργος Πλακάς Μηχ/γος Μηχ/κός Τ.Ε	Στέργιος Φάτσης πολ.μηχ/κός ΜΔΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Ταχ.Δ/ση: Αραφηνίδων Αλών 10-12
Ταχ.Κωδ. : 19009 ΡΑΦΗΝΑ
Τηλέφωνο : 22943210_
Fax : 2294023481
Email : plakas@4059.syzefxis.gov.gr
Πληροφορίες : Πλακάς Γεώργιος

**ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή είδους	Ποσότητα	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός μονάδας	Μερικό Σύνολο	
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΤΥΠΟΥ Α	9	3.225,80€	29.032,20€	
2	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΤΥΠΟΥ Β	4	2.822,55€	11.290,20€	
				ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς Φ.Π.Α)	40.322,40
				ΦΠΑ 24%	9.677,60
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	50.000,00€

Ραφήνα 31/07/2019 ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Ραφήνα 31/07/2019 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Γιώργος Πλακάς Μηχ/γος Μηχ/κός Τ.Ε	Στέργιος Φάτσης πολ.μηχ/κός ΜΔΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Ταχ.Δ/νση: Αραφηνίδων Αλών 10-12
Ταχ.Κωδ. : 19009 ΡΑΦΗΝΑ
Τηλέφωνο : 22943210_
Fax : 2294023481
Email : plakas@4059.syzefxis.gov.gr
Πληροφορίες : Πλακάς Γεώργιος

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αυτή η Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά την παραπάνω προμήθεια και καθορίζει τον τρόπο εκτέλεσής της. Θα γίνει η επιλογή αναδόχου προμηθευτή, με απευθείας ανάθεση με κριτήριο την χαμηλότερη προσφορά.

Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε **50.000,00€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24 % και βαρύνει με ποσό τον κωδικό: **Κ.Α 60.6262.01** του προϋπολογισμού του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου για το 2019.

ΑΡΘΡΟ 2^ο: ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Τον Ν. 4412/2016- ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016
- Τον Ν.4441/2016 ΦΕΚ 227/Α/ 6-12-2016 "Τροποποιήσεις του Ν. 4412/2016- ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016"
- Τον Ν. 3463/8-6-2006 (ΦΕΚ 114 Α') «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Τον Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Τον Ν. 3861/ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

ΑΡΘΡΟ 3^ο: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η προμήθεια έχει προϋπολογισμό **50.000,00€**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%. Στον προϋπολογισμό έτους 2019 του Δήμου έχει προβλεφθεί η αντίστοιχη πίστωση ποσού στον κωδικό **Κ.Α 60.6262.01** .

ΑΡΘΡΟ 4 ο: ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΘΕΣΕΩΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η παραπάνω προμήθεια θα γίνει με ΣΥΝΟΠΤΙΚΌ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ με κριτήριο την χαμηλότερη προσφορά, για τις προσφορές που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές.

ΑΡΘΡΟ 6ο: ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Δεν απαιτείται προσκόμιση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7ο: ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές θα είναι ενυπόγραφες από τους διαγωνιζόμενους. Οι προσφορές υποβάλλονται δακτυλογραφημένες και υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα, αναγράφονται δε ευκρινώς τα στοιχεία του προσφέροντος.

ΑΡΘΡΟ 8ο: ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η διάρκεια υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης θα είναι για χρονικό διάστημα **τεσσάρων (4) μηνών** και από την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 9ο: ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η παραλαβή της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής του Δήμου, κατόπιν ποσοτικού και ποιοτικού ελέγχου, με την έκδοση σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής.

ΑΡΘΡΟ 10ο: ΦΟΡΟΙ – ΤΕΛΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος προμηθευτής βαρύνεται με όλους τους νόμους φόρους, τέλη & κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα υπογραφής της σύμβασης .

ΑΡΘΡΟ 11 ο : ΠΛΗΡΩΜΗ

Η πληρωμή του προμηθευτή θα γίνει από το Υπουργείο Εσωτερικών μέσω του Προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ» και το Ταμείο του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου, μετά τη διενέργεια της παραλαβής , αφού προσκομισθούν από μέρος του προμηθευτή όλα τα απαραίτητα για την έκδοση του εντάλματος πληρωμής.

ΑΡΘΡΟ 12ο : ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα προς προμήθεια υλικά θα πρέπει να είναι αρίστης ποιότητας .

ΑΡΘΡΟ 14ο : ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Σχετικά με τις κυρώσεις κλπ. ή την επίλυση των διαφορών μεταξύ Δήμου και προμηθευτή, πριν και μετά την υπογραφή της σύμβασης, γίνεται εφαρμογή των σχετικών διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας.

Ραφήνα 31/07/2019	Ραφήνα 31/07/2019
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Γιώργος Πλακάς Μηχ/γος Μηχ/κός Τ.Ε	Στέργιος Φάτσης πολ.μηχ/κός ΜΔΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Ταχ.Δ/νση: Αραφηνίδων Αλών 10-12
Ταχ.Κωδ. : 19009 ΡΑΦΗΝΑ
Τηλέφωνο : 22943210__
Fax : 2294023481
Email : plakas@4059.syzefxis.gov.gr
Πληροφορίες : Πλακάς Γεώργιος

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Οι τιμές αυτού του τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες πλήρους προμήθειας στάσεων/στεγάστρων αστικής συγκοινωνίας στο Δήμο Ραφήνας-Πικερμίου για την εξυπηρέτηση των επιβατών, αποσκοπώντας στην ασφαλή κατά τον δυνατόν μετακίνησή τους και στην προστασία τους από τις επικρατούσες κάθε φορά καιρικές συνθήκες. Σε αυτές περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες δαπάνες για την προμήθεια των στεγάστρων και την εγκατάσταση αυτών. 2. Πιο ειδικά στις τιμές αυτού του τιμολογίου περιλαμβάνεται η προμήθεια και εγκατάσταση των κάτωθι στάσεων/ στεγάστρων:

Στις τιμές του τιμολογίου δεν περιλαμβάνεται η επιβάρυνση λόγω Φ.Π.Α.

1.Στέγαστρο Τύπου Α

Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,20μ. και άνω και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70 και άνω. Η οπίσθια όψη (πλάτη) δύναται να είναι από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο, το αριστερό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο, ενώ το δεξιό κάθετο τμήμα δύναται να είναι καλυμμένο κατά πλάτος κατά το ήμισυ από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Το στέγαστρο έχει κάθισμα τουλάχιστον τριών θέσεων, σταθερό ή ανακρινόμενο.

Τιμή ανά στέγαστρο:3.225,80€

2.Στέγαστρο τύπου Β

Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80 έως 2,69μ. Δύναται να υπάρχει μόνο οπίσθια όψη (πλάτη) πλήρως κλειστή από διαφανές πλαίσιο. Αριστερά και δεξιά το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Ο τύπος αυτός μπορεί

να εξοπλιστεί μόνο με ανακρινόμενο κάθισμα.
Τιμή ανά στεγάστρο:2.822,55€

Και για τους δύο τύπους ισχύουν οι τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης

Ραφήνα 31/07/2019	Ραφήνα 31/07/2019
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Γιώργος Πλακάς Μηχ/γος Μηχ/κός Τ.Ε	Στέργιος Φάτσης πολ.μηχ/κός ΜΔΕ

Περιεχόμενα

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ	2
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ.....	4
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ	4
A. Αρχιτεκτονική διαμόρφωση και κατασκευή στεγάστρου.	4
B. Τύποι, θέση και Λειτουργικά Χαρακτηριστικά του στεγάστρου.	5
Γ. Συντήρηση και Καθαρισμός Στεγάστρου.	6
Δ. Πρόσθετα Χαρακτηριστικά.	6
ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ.....	7
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	8
ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	9
ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ.....	11