

4 ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζεται το τελικό Σχέδιο Δράσης του ΣΒΑΚ όπως προέκυψε ύστερα από την ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης με τα ζητήματα που καλείται να αντιμετωπίσει, τον αρχικό σχεδιασμό των σεναρίων και των συμμετοχικών διαδικασιών προέκυψε το οριστικό σενάριο και προτεινόμενα μέτρα.

Το Κοινό Όραμα, οι στόχοι και οι άξονες προτεραιότητας που θα πρέπει να επιτευχθούν στο Δήμο Ραφήνας Πικερμίου, όπως αυτά προσδιορίστηκαν στα προηγούμενα στάδια του ΣΒΑΚ (I και II), παράτιθενται για λόγους πληρότητας και συνέπειας του παρόντος Σχεδίου Δράσης.

4.1 Όραμα ΣΒΑΚ

Το τελικό όραμα του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου όπως αυτό προέκυψε ύστερα από διαβουλεύσεις και συμμετοχικές διαδικασίες παρουσιάζεται κάτωθι.



Εικόνα 1: Όραμα ΣΒΑΚ Δήμου Ραφήνας Πικερμίου

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική
Ημερομηνία:	06/2023
Έκδοση:	1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-94

4.2 Προτεραιότητες

Οι προτεραιότητες του ΣΒΑΚ μέσα από τις οποίες θα μπορέσει να επιτευχθεί το όραμα είναι δώδεκα (12) και διαμορφώθηκαν σύμφωνα με τις τοπικές ανάγκες του Δήμου όπως αυτές προέκυψαν από τη συμμετοχική διαδικασία.

ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

1	<p>Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</p> <p>Απαραίτητη κρίνεται η εξασφάλιση της αναγκαίας υποδομής και επιβολής μέτρων για την προώθηση του ποδηλάτου και του βαδίσματος ως εναλλακτικού τρόπου μετακίνησης καθώς και η εξασφάλιση της απρόσκοπτης κυκλοφορίας των πεζών και ειδικότερα των ΑμεΑ σε χώρους που προορίζονται για αυτούς (π.χ. πεζοδρόμια) με απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων και εμποδίων.</p>
2	<p>Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</p> <p>Η αύξηση της χρήσης της δημόσιας συγκοινωνίας, των συλλογικών μορφών μετακινήσεων καθώς και των εναλλακτικών μέσων μετακίνησης (ποδήλατο, πεζή μετακίνηση, ηλεκτροκίνηση, Ε.Π.Η.Ο., κ.α.) θα περιορίσει σημαντικά τις αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την συμβατική κυκλοφορία (<i>μείωση επιπέδων θορύβου και εκπομπών ρύπων</i>).</p>
3	<p>Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας</p> <p>Η μείωση της χρήσης του Ι.Χ. και κατ'επέκταση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, της διερχόμενης κυκλοφορίας και των υψηλών ταχυτήτων θα συντελέσει στη μείωση των ατυχημάτων και στη αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στο Δήμο.</p>
4	<p>Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</p> <p>Η προσβασιμότητα και η εγγύτητα σε ΜΜΜ (δημόσια συγκοινωνία, Προαστιακός) αποτελεί έναν από τους βασικότερους παράγοντες για την ενθάρρυνση των κατοίκων να χρησιμοποιούν την δημόσια συγκοινωνία και όχι το Ι.Χ. τους. Τα παραπάνω σε συνδυασμό με ένα καλής ποιότητας σύστημα δημόσιων μεταφορών με υψηλές συχνότητες δρομολογίων, ικανοποιητικής (γεωγραφικής) κάλυψης περιοχών και πλησίον άλλων συναφών δικτύων ήπιας μετακίνησης, δύναται να αποτελέσει βασικό αντικίνητρο για τη χρήση των Ι.Χ.</p>
5	<p>Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</p> <p>Το ΣΒΑΚ θα συμβάλει στην ορθολογική διαχείριση της κινητικότητας όσον αφορά στις εποχιακές μετακινήσεις σε μια προσπάθεια μείωσης / ελαχιστοποίησης των επιπτώσεων της κυκλοφορίας, της στάθμευσης από την παραθεριστική δραστηριότητα ή/και την εξυπηρέτηση του Λιμένα Ραφήνας που συναντάται κυρίως κατά την θερινή περίοδο.</p>
6	<p>Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</p> <p>Οι πράσινες διαδρομές και οι δημόσιοι ανοικτοί χωροί ή/και χώροι αναψυχής διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην αστική αναβάθμιση του περιβάλλοντος και αποτελούν βασική παράμετρο στην καλύτερη διαχείριση των φυσικών πόρων. Οι υφιστάμενοι και προτεινόμενοι διάδρομοι ήπιας κινητικότητας ή/και πεζοδρόμοι καθώς και οι οδοί ή/και θύλακες περιοχών ήπιας κυκλοφορίας θα βελτιώσουν την κινητικότητα των πεζών ενώ πλέον η ανακατανομή του δημόσιου χώρου θα λειτουργήσει ως προτεραιότητα για τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες ειδικά στις γειτονιές, καθώς και στο συνεπαγόμενο περιορισμό της πρόσβασης των μηχανοκίνητων μέσων σε οικιστικούς θύλακες. Επιπλέον, δίνεται η ευκαιρία (με την ανάπλαση των κοινόχρηστων χώρων) της περαιτέρω αναβάθμισης της τοπικής ταυτότητας του Δήμου.</p>
7	<p>Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος</p> <p>Η προσβασιμότητα σε βασικές λειτουργίες της πόλης (υπηρεσίες, σχολεία, ζώνες πρασίνου και αναψυχής) είναι αναγκαία για την ποιότητα της ζωής των πολιτών. Η μεγαλύτερη εγγύτητα σε υπηρεσίες ουσιαστικά αποτυπώνει την</p>

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική
Ημερομηνία:	06/2023
Έκδοση:	1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-95

κάλυψη των αποστάσεων μέσω της πεζής μετακίνησης και καθιστά την πόλη προσβάσιμη σε όλους έχοντας σημαντική θετική επίδραση και στο περιβάλλον (μέσω της εξοικονόμησης ενέργειας, καυσίμων, ρύπανσης, ηχορύπανσης, κ.α.). Έμφαση δίνεται στην προσβασιμότητα των ΑμεΑ/ΑΜΚ.

Βελτίωση δημόσιας υγείας

8

Η ένταξη επαρκούς δικτύου πράσινων (ποιοτικών) διαδρομών (στη Ραφήνα, όπου και η υφιστάμενη τοπογραφία το επιτρέπει) θα προωθήσουν το ποδήλατο και τη πεζή μετακίνηση αντίστοιχα, ως εναλλακτικά μέσα μεταφοράς με βιώσιμα χαρακτηριστικά. Ουσιαστική πρόκληση για την περιοχή μελέτης θα αποτελέσει η ένταξη και προσαρμογή του δικτύου ποδηλάτου στα υφιστάμενα γεωμετρικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της, με δεδομένο ότι δεν έχει υλοποιηθεί έως και σήμερα. Ειδικότερα η παρουσία και η διασύνδεσή του στο υφιστάμενο αστικό περιβάλλον θα οδηγήσει σε καλύτερη ανα-κατανομή του οδικού χώρου αλλά και γενικά του δημόσιου χώρου βελτιώνοντας σημαντικά και την ποιότητα ζωής των κατοίκων, επισκεπτών και του περιβάλλοντος.

Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις

9

Η (ανα)κατανομή του μοντέλου μεταφορών και των μετακινήσεων γενικά στο Δήμο ανά μέσο μεταφοράς αποτελεί πρωταρχικό στόχο του ΣΒΑΚ. Επιπλέον, η αποφυγή των διαμπερών μετακινήσεων ειδικά μέσα από τους οικιστικούς θύλακες αποτελεί βασικό δείκτη για τη διαχείριση της κυκλοφορίας στο Δήμο και κυρίως στη Ραφήνα μέσω και των πολιτικών που θα εφαρμοστούν.

Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα

10

Νέες καινοτόμες έξυπνες (smart) τεχνολογίες προώθησης για την βέλτιστη διαχείριση του οδικού δικτύου/κυκλοφορίας (Ι.Χ. και ΜΜΜ), της στάθμευσης παρά την οδό, της στάθμευσης σε δημόσιους χώρους εκτός οδού καθώς και της προσωρινής στάθμευσης οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων. Η ενίσχυση συναφών δράσεων για τα παραπάνω με παράλληλη προώθηση της εναλλακτικής μετακίνησης (ποδήλατο, πεζή μετακίνηση, Ε.Π.Η.Ο) δύναται να επιφέρει θετικά αποτελέσματα και στην προώθηση της τοπικής αγοράς και επιχειρηματικότητας ακόμα και στην αλληλεπίδραση της περιοχής με τους όμορους Δήμους.

Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας

11

Η ενίσχυση των παρόδων δραστηριοτήτων και του αστικού περιβάλλοντος (αδόμητο και δομημένο) θα αποτελέσει βασικό παράγοντα ενθάρρυνσης της τοπικής επιχειρηματικότητας και ως εκ τούτου ανάπτυξης των κοινωνικών και οικονομικών δραστηριοτήτων στην περιοχή μελέτης δημιουργώντας αίσθημα ασφάλειας και προσβασιμότητας για όλους τους χρήστες. Ενίσχυση της επισκεψιμότητας της πόλης μέσω της βελτίωσης των υπάρχουσων υποδομών (οδικό δίκτυο, αστικός εξοπλισμός, στάθμευση, κλπ.) και της ανάπτυξης νέων (αστικές αναπλάσεις, ανάδειξη αξιόλογου φυσικού περιβάλλοντος, αξιοποίηση πολιτιστικής κληρονομιάς).

Ενίσχυση της συμμετοχικής διαδικασίας

12

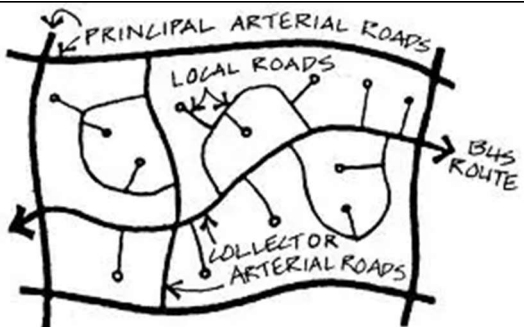
Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων καθώς και των επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής μελέτης.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

4.3 Περιγραφή μέτρων

Τίτλος μέτρου	M1.1 Πρόταση για νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου - Μείωση των ορίων ταχύτητας & Προστασία γειτονιών
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	<p>Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας - Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας</p>
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Η κατηγοριοποίηση του οδικού δικτύου είναι το πρώτο βήμα για την έρευνα της περιβαλλοντικής αντοχής του αστικού χώρου. Εστιάζεται στην κατανομή των αποδεκτών φόρτων για την κάθε πολεοδομική ενότητα ανάλογα με τις χρήσεις που φιλοξενεί, αποθαρρύνοντας τις υπερβάλλουσες κυκλοφοριακές πιέσεις από το τοπικό επίπεδο των περιβαλλοντικά ευαίσθητων περιοχών (κυρίως περιοχών κατοικίας) και αποτρέποντας τις διαμπερείς ροές αυτοκινήτων. Η λειτουργική ιεράρχηση των οδών του αστικού δικτύου είναι η κατάταξη των οδών σε κατηγορίες ανάλογα με τον βαθμό της βασικής λειτουργίας (κινητικότητας ή πρόσβασης) που επιτελούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • «Ελεύθερη λεωφόρος». Είναι μία κύρια αρτηρία μη διακοπτόμενης ροής, δηλαδή με πλήρη έλεγχο των προσβάσεων μέσω ανισόπεδων κόμβων/διαβάσεων σε όλες τις διασταυρώσεις με άλλες οδούς και με παράπλευρες οδούς για την εξυπηρέτηση της τοπικής κυκλοφορίας. Οι ελεύθερες λεωφόροι προορίζονται για την εξυπηρέτηση μετακινήσεων μεγάλου μήκους με υψηλή ταχύτητα και βρίσκονται εκτός οικιστικού ιστού. • «Πρωτεύουσα αρτηρία». Είναι μια αρτηρία με μερικό έλεγχο των προσβάσεων μέσω ανισόπεδων και σηματοδοτούμενων κόμβων και με περιορισμό της απευθείας πρόσβασης από την τοπική κυκλοφορία και τις οδούς δευτερεύουσας σημασίας, ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης διαμπερών μετακινήσεων με σχετικά υψηλή ταχύτητα. Στόχος είναι να βρίσκονται εκτός γειτονιών και να συνδέουν υπερτοπικούς πόλους μεταξύ τους. • «Δευτερεύουσα αρτηρία». Οι αρτηρίες αυτές εξυπηρετούν μετακινήσεις μικρότερου μήκους και με μικρότερη ταχύτητα σε σύγκριση με μία κύρια αρτηρία. Οι δευτερεύουσες αρτηρίες συμπληρώνουν τις κύριες αρτηρίες σε ένα αστικό οδικό δίκτυο. • «Συλλεκτήρια οδός». Σκοπός είναι η κατανομή των μετακινήσεων από τις αρτηρίες στο δίκτυο των τοπικών οδών και, αντίστροφα, η διοχέτευση της κυκλοφορίας από το τοπικό δίκτυο στις αρτηρίες. Οι συλλεκτήριες οδοί μπορούν να κατηγοριοποιηθούν περαιτέρω σε κύριες και δευτερεύουσες. • «Τοπική οδός». Χρησιμοποιείται για την άμεση πρόσβαση από/προς το υπόλοιπο οδικό δίκτυο προς/από τις παρόδιες χρήσεις γης. Δεν επιδιώκονται υψηλές ταχύτητες και διαμπερείς συνδέσεις. <p>Η ιεράρχηση του δικτύου συνιστά, εν γένει, θεμελιώδες ζήτημα του πολεοδομικού και συγκοινωνιακού σχεδιασμού, με αποτέλεσμα η αναδιοργάνωσή της να επιδρά καθοριστικά στην αποτελεσματικότητά του. Φυσικά, για την πλήρη επίτευξη του μέτρου αυτού, πρέπει να συνοδεύεται και από λοιπά μέτρα σχετιζόμενα με την ανάπτυξη δακτυλίου, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αποτροπής της διαμπερούς ροής, περιοχές ήπιας</p>

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

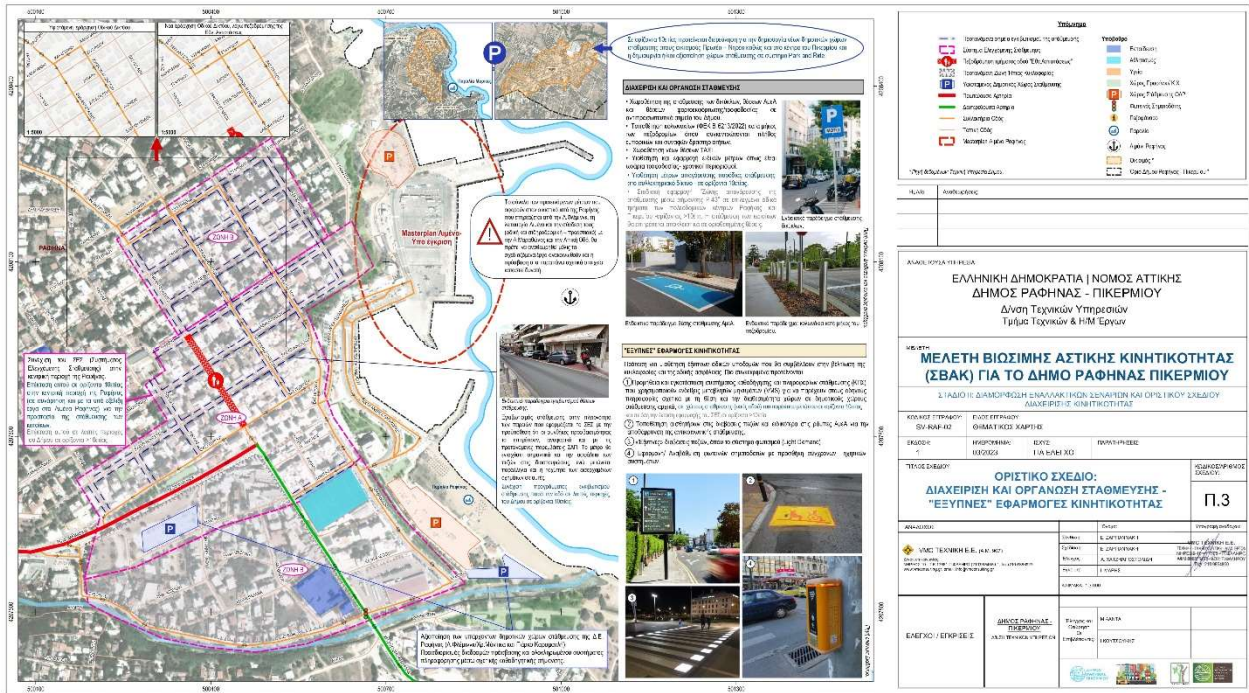
	<p>κυκλοφορίας κ.λπ. Σε αυτό το μέτρο περιλαμβάνονται και κρίσιμες διανοίξεις νέων οδικών τμημάτων, σε περίπτωση που κρίνονται απαραίτητες, με σκοπό την βέλτιστη λειτουργία του δικτύου αλλά και την εξυπηρέτηση των μετακινούμενων.</p> <p>Αξίζει να αναφερθεί ότι η αποτελεσματικότητα του μέτρου της αναδιαμόρφωσης της ιεράρχησης αυξάνεται σημαντικά όταν χρησιμοποιείται για την καλύτερη αξιοποίηση του αστικού χώρου.</p>
<p>Εικόνες - παράδειγμα</p>	
<p>Ειδική περιγραφή μέτρου</p>	<p>Βασική αρχή σχεδιασμού της αναδιοργάνωσης της ιεράρχησης του Δήμου αποτελεί η μείωση των ορίων ταχύτητας σε 40km/h στις δευτερεύουσες αρτηρίες και σε 30km/h στις συλλεκτήριες και τοπικές οδούς. <i>Βλ. και σχετικό σχέδιο με την Οριστική Ιεράρχηση σύμφωνα και με την πεζοδρόμηση τμήματος της Εθν. Αντιστάσεως.</i></p> <p>Κύριες επισημάνσεις:</p> <p>§ Στην Λ. Μαραθώνος, στην κατεύθυνση προς Μαραθώνα, καταγράφηκε σήμανση Π-67, που ορίζει τα ανώτατα όρια ταχύτητας ανά λωρίδα κυκλοφορίας. Συγκεκριμένα, στα όρια του Δήμου στη Δ.Ε. Πικερμίου (ύψος υπεραγοράς Σκλαβενίτη) ορίζεται ανώτατο όριο ταχύτητας τα 50χλμ./ώρα και στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας, το οποίο και διατηρείται.</p> <p>§ Στην Λ. Μαραθώνος, στην κατεύθυνση προς Μαραθώνα, μετά και τη διασταύρωση με τη Λ. Φλέμινγκ ορίζεται ανώτατο όριο ταχύτητας τα 70χλμ./ώρα στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας και τα 50χλμ./ώρα στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας, το οποίο και διατηρείται.</p> <p>§ Τα τμήματα του αρτηριακού (πρωτεύοντος και δευτερεύοντος) οδικού δικτύου (π.χ. Λ. Μαραθώνος, Δημοκρατίας, Χρ. Σμύρνης, Αγ. Χριστοφόρου, κ.ά.) που εφάπτονται σχολικών μονάδων/συγκροτημάτων της περιοχής και όπου έχουν ήδη τοποθετηθεί πινακίδες σήμανσης με μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας τα 30χλμ./ώρα, τότε αυτό διατηρείται.</p> <p>Σταδιακά, στο πλαίσιο της αναθεώρησης της ιεράρχησης του οδικού δικτύου, πρόκειται να ληφθούν υπόψη και οι επεκτάσεις των έργων της Αττικής Οδού αλλά και να συνεχιστεί το πρόγραμμα επεκτάσεων οδικού δικτύου οικισμών προς πολεοδόμηση και διάνοιξη νέων οδών (βλ. και Δ.Ε. Πικερμίου).</p>

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-98



Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	Χ, απαιτείται αναθεώρηση του σχεδίου πόλης
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	Χ
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	Χ
	Απαλλοτριώσεις	Χ, μπορεί να απαιτούνται σε ενδεχόμενο μη διανοιγμένων οδών
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	Χ, για την περίπτωση διάνοιξης νέων οδών καθώς και για την αλλαγή των κυκλοφοριακών στοιχείων των οδών
	Άλλη δράση Ωριμότητας	

Χρονοδιάγραμμα	
Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου ολοκληρώνεται σε ορίζοντα > 10ετίας καθώς εκκρεμούν ζητήματα βελτιώσεων υποδομών, ενδεχόμενων διανοίξεων και άλλων παρεμβάσεων.	
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκησης Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ), ΟΛΡ.
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Μείωση διαμπερών κινήσεων γενικά και ειδικά βαρέων οχημάτων ✓ Αναβάθμιση περιβάλλοντος σε όλες τις εκφάνσεις (αέριοι ρύποι, οπτική όχληση, ακουστική όχληση) ✓ Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	
Ημερομηνία:	06/2023	
Έκδοση:	1	

Τίτλος μέτρου	M1.2 Οργάνωση δικτύου - εστιασμένες παρεμβάσεις στο πλαίσιο διαχείρισης της κυκλοφορίας (επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου)
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Ενίσχυση της συμμετοχικής διαδικασίας • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	<p>Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας - Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας</p> <p>Η λειτουργική ιεράρχηση και γεωμετρική διαμόρφωση οδών είναι ένα ιδιαίτερα σημαντικό μέτρο για το ΣΒΑΚ. Συγκεκριμένα, μέσα από το εν λόγω μέτρο, επιχειρείται η αναδιάρθρωση κρίσιμων οδών του δικτύου με λύσεις γεωμετρικού χαρακτήρα όπως διαπλάτυση πεζοδρομίων, μείωση πλάτους λωρίδων, βελτίωση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης, ή λειτουργικού όπως η αναβάθμιση των φωτεινών σηματοδοτών, κ.α. Υποστηρίζεται ότι με την ανάπτυξη αντίστοιχων χαρακτηριστικών του οδικού περιβάλλοντος θα ενισχυθεί η προσβασιμότητα και η ελκυστικότητα του δημοσίου χώρου.</p> <p>Στο πλαίσιο βελτίωσης των μεταφορικών υποδομών για την διαμόρφωση των κατάλληλων συνθηκών κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας προβλέπεται η διάνοιξη νέων οδικών αρτηριών. Αυτό συμβαίνει με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων αλλά και την αποσυμφόρηση του υφιστάμενου δικτύου. Στην ίδια λογική, προτείνεται και ο σχεδιασμός ευρύτερων αναπλάσεων οδών, με ιδιαίτερη έμφαση στα σημεία του δικτύου που παρουσιάζουν έντονο πολεοδομικό ενδιαφέρον (έλκουν μετακινήσεις), ελλιπή συνδεσιμότητα ή αυξημένη επικινδυνότητα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αντίστοιχων αναπλάσεων αποτελεί και η δημιουργία των πράσινων διαδρομών, στο πλαίσιο εξασφάλισης βιώσιμης διασύνδεσης σημαντικών οικισμών και πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης.</p> <p>Φυσικά, για τον ακριβή προσδιορισμό των οδικών τμημάτων στα οποία θα υλοποιηθεί αυτή η παρέμβαση απαιτείται μια σειρά αναλυτικότερων μελετών που θα λαμβάνουν υπόψη το σχέδιο πόλης και δεν θα δημιουργούν περαιτέρω επιβαρύνσεις στο μεταφορικό σύστημα. Σε αυτές θα πρέπει να προσδιορίζονται και ο απαιτούμενος αστικός εξοπλισμός, η σήμανση και οι υποδομές προσβασιμότητας</p>
Γενική περιγραφή μέτρου	
Εικόνες - παράδειγμα	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6


Σελίδα: 4-100

		
Ειδική περιγραφή μέτρου	<p>Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου για εστιασμένες παρεμβάσεις (π.χ. αναβάθμιση ή/και χωροθέτηση νέων διαβάσεων πεζών στο οδικό δίκτυο σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία ΦΕΚ 85B/2018, συμπλήρωση/αναβάθμιση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, κλπ.) στο πλαίσιο αντιμετώπισης υφιστάμενων προβλημάτων κινητικότητας και κυκλοφοριακής οργάνωσης καθώς και της μελλοντικής ζήτησης μετακινήσεων που έχει επιφέρει η διαθεσιμότητα πολλαπλών προορισμών αναφορικά με χρήσεις α' κατοικίας (πλέον), αγοράς/υπηρεσιών, εργασίας και φυσικά με την δραστηκή ανάπτυξη και αναβάθμιση του λιμένα Ραφήνας.</p>	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	X
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
<p>Το μέτρο αυτό είναι χρονοβόρο (ορίζοντας >10ετίας) λόγω των απαιτούμενων παρεμβάσεων που πρέπει να γίνουν.</p>		
Εμπλεκόμενοι φορείς	<p>Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, Περιφέρεια Αττικής, ΟΛΡ.</p>	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Βελτίωση λειτουργικότητας συστήματος μεταφορών ✓ Αύξηση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας 	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Τίτλος μέτρου	M1.3 Οδική ασφάλεια - Μέτρα/Παρεμβάσεις για ασφαλείς μετακινήσεις: επεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου	
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος • Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών 	
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος ΣΒΑΚ	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας - Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας.	
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Οι αναδιαμορφώσεις στις διασταυρώσεις οδών είναι ένα μέτρο που μπορεί να αλλάξει ολοκληρωτικά τις κυκλοφοριακές συνθήκες και την οδική ασφάλειά τους. Έτσι, επιχειρείται η βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε διάφορους ισόπεδους κόμβους και διασταυρώσεις της πόλης, στους οποίους καταγράφεται υψηλός αριθμός τροχαίων συμβάντων ή εντοπίζονται επισφαλή στοιχεία για την κίνηση ευάλωτων χρηστών ή εντοπίζεται άλλο ζήτημα (κακή γεωμετρία, μειωμένη ορατότητα κ.α.).</p> <p>Πιο συγκεκριμένα, προτείνεται είτε η δημιουργία κυκλικών κόμβων ή η ολική αναδιαμόρφωση των επικίνδυνων συμβολών. Στόχος είναι ο περιορισμός των σημείων σύγκρουσης τόσο μεταξύ οχημάτων όσο και οχημάτων και λοιπών χρηστών και ευρύτερη η διαμόρφωση ενός ασφαλέστερου αστικού περιβάλλοντος. Στο πλαίσιο αυτό, με την κατάλληλη βελτίωση των υποδομών μπορεί να επιτευχθεί η αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας και της ορατότητας στις κρίσιμες περιοχές. Φυσικά για την υλοποίηση οποιασδήποτε μορφής παρέμβασης, απαραίτητη προϋπόθεση είναι η εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών, οι οποίες θα εξετάσουν, αρχικά, την εφικτότητά της και, τελικά, θα υποδείξουν την καταλληλότερη παρέμβαση για κάθε διασταύρωση.</p>	
Εικόνες - παράδειγμα		

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-102

	  <p style="text-align: center;">Γενική Διαμόρφωση Κυκλικού Κομβού Λ. Αθηνών – οδού Λαρίσης.</p>												
<p>Ειδική περιγραφή μέτρου</p>	<p>Για την περίπτωση του δήμου Ραφήνας Πικερμίου την πρώτη 5ετία προβλέπονται βελτιωτικές παρεμβάσεις σε κρίσιμες διασταυρώσεις ή οδικά τμήματα του Δήμου που καταγράφονται ως μελανά σημεία ή έχουν διαπιστωθεί ζητήματα κυκλοφοριακής δυσλειτουργίας (συνολικός αριθμός παρεμβάσεων στην 5ετία = 5). Επιπλέον, προτείνεται η εφαρμογή μέτρου Ζώνης 30χλμ./ώρα (μέσω σήμανσης P-60) στις εισόδους των οικισμών Διώνη, Ντάφι και Καλλιτεχνούπολη.</p> <p>Προχωρώντας στον ορίζοντα 10ετίας και >10ετίας, οι βελτιωτικές παρεμβάσεις που εστιάζουν σε κρίσιμες διασταυρώσεις ή οδικά τμήματα του Δήμου που καταγράφονται ως μελανά σημεία ή έχουν διαπιστωθεί ζητήματα κυκλοφοριακής δυσλειτουργίας αυξάνονται σε 10.</p>												
<p>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</p>	<table border="1"> <tr> <td>Μελέτη σκοπιμότητας</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Εγκρίσεις προ εφαρμογής</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Διαδικασία Δημοπράτησης</td> <td>X</td> </tr> </table>	Μελέτη σκοπιμότητας		Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου		Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X	Εγκρίσεις προ εφαρμογής		Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
Μελέτη σκοπιμότητας													
Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου													
Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X												
Εγκρίσεις προ εφαρμογής													
Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X												
Διαδικασία Δημοπράτησης	X												

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Το μέτρο αυτό απαιτεί αυξημένο χρόνο ωρίμανσης ως εκ τούτου ξεκινάει σε παράλληλο χρόνο με τα λοιπά μέτρα.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας της πόλης ✓ Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών. ✓ Αναβάθμιση της ελκυστικότητας των «ενεργών» τρόπων μετακίνησης (πεζή και με χρήση ποδηλάτου). 	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-104


Τίτλος μέτρου	M1.4 Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~150μ. από τις σχολικές μονάδες/συγκροτήματα
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος ΣΒΑΚ	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας - Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας.
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Το μέτρο αυτό αφορά στη ενίσχυση της προστασίας των περιοχών γύρω από «ευαίσθητες» περιοχές του Δήμου, δηλαδή περιοχές που ελκύουν ευάλωτες ομάδες μετακινούμενων. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν τα σχολεία της πόλης αλλά και τα νοσοκομεία της, με τα τελευταία να χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής και λόγω των περιστατικών που αναλαμβάνουν.</p> <p>Στόχος, είναι η δημιουργία μια ζώνης ασφάλειας περιμετρικά τους για την προστασία των μετακινούμενων, η οποία επιτυγχάνεται με την δημιουργία ενός δακτυλίου προστασίας. Αυτός, περιλαμβάνει πεζοδρομήσεις οδικών τμημάτων, παρεμβάσεις ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, πύκνωση των διαβάσεων πεζών, αναπλάσεις για βελτίωση βαδισιμότητας περιοχής και άλλα μέτρα ήπιας κυκλοφορίας (σαμαράκια, υπερυψωμένες διαβάσεις- διασταυρώσεις, οφιοειδής διάταξη, διαβάσεις με φιδάκι κατεύθυνσης κ.α.). Η εν λόγω πρόταση προβλέπει συνολικές παρεμβάσεις γύρω από όλες τις εγκαταστάσεις σχολικών συγκροτημάτων, σε μια ακτίνα 250μ, στο πλαίσιο ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των μετακινούμενων.</p> <p>Η υλοποίηση ήπιων παρεμβάσεων καθώς και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αποτελούν αποτελεσματικούς τρόπους για τη διαμόρφωση ήπιων συνθηκών μετακίνησης και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, κυρίως των ευάλωτων χρηστών. Η σημασία του έργου είναι ιδιαίτερα κρίσιμη όταν πρόκειται για περιοχές σαν και αυτές, όπου καθημερινά ελκύουν μεγάλο αριθμό μετακινούμενων. Στο πλαίσιό τους, προτείνεται επιπλέον και η τοποθέτηση πρόσθετου αστικού εξοπλισμού όπως είναι οι φωτεινοί σηματοδότες για την κίνηση πεζών, προκειμένου να διασφαλίζεται η ομαλή πρόσβαση στους εν λόγω χώρους. Το μέτρο αυτό ενδείκνυται μιας και δεν επιφέρει έντονες επιβαρύνσεις ή αλλαγές στις κυκλοφοριακές συνθήκες, όπως ενδεχομένως θα έκανε μια πεζοδρόμηση, και έχει ευρεία κοινωνική αποδοχή. Φυσικά, ιδιαίτερη χρησιμότητα ήταν η εφαρμογή έξυπνων τεχνολογιών για την μέγιστη προστασία των μετακινούμενων.</p> <p>Σημειώνεται ότι οι εν λόγω παρεμβάσεις καλύπτονται και με το ανάλογο νομοθετικό πλαίσιο με τίτλο «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050, ΦΕΚ 2302Β/2013)</p>

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 06/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-105

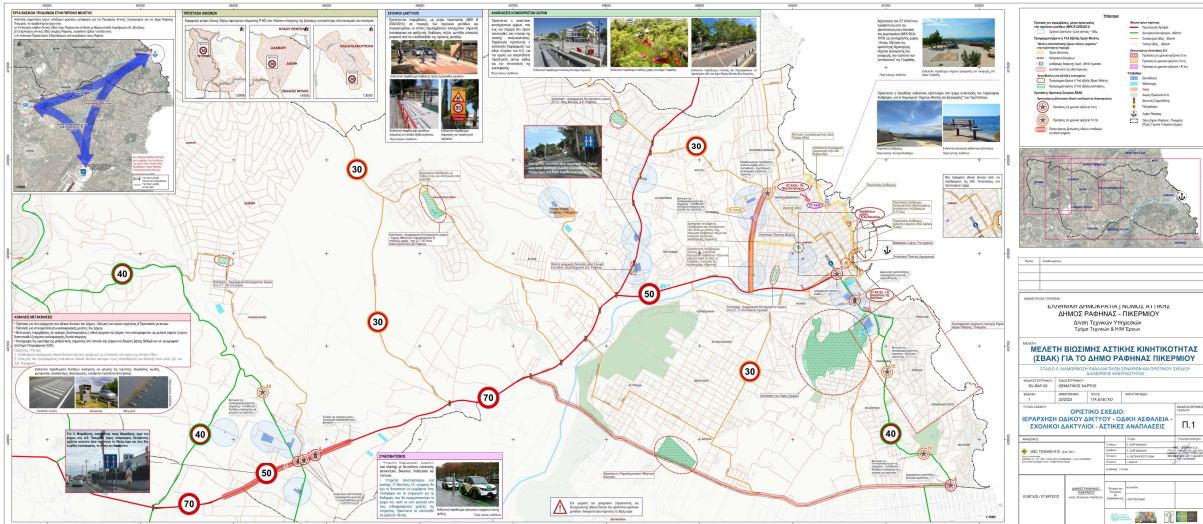
	
<p>Εικόνες - παράδειγμα</p>	<p>Το μέτρο αφορά σε μια σειρά παρεμβάσεων με εφαρμογή στις περιοχές των σχολικών μονάδων και συγκροτημάτων ή/και γενικά σε περιοχές με αυξημένη κίνηση στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ Β 2302/2013). Αφορά στο σύνολο των δημόσιων σχολείων (μονάδες ή/και συγκροτήματα) του Δήμου (=24).</p> <p>-Σε ορίζοντα 5ετίας, προτείνεται να πραγματοποιηθεί:</p> <p>§ Το 60% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία.</p> <p>§ Το 25% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια και,</p> <p>§ Το 15% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια. παρεμβάσεις περιμετρικά των σχολικών εγκαταστάσεων του δήμου</p> <p>-Σε ορίζοντα 10ετίας, προτείνεται να πραγματοποιηθεί:</p> <p>§ Το 30% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία.</p> <p>§ Το 45% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια και,</p> <p>§ Το 45% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια</p> <p>-Σε ορίζοντα >10ετίας, προτείνεται να πραγματοποιηθεί:</p> <p>§ Το λοιπό 10% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία.</p>
<p>Ειδική περιγραφή μέτρου</p>	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

§ Το λοιπό 30% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια και,
§ Το λοιπό 40% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια.




Σχολικοί δακτύλιοι στο σύνολο του Δήμου

Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής, Α'βάθμια και Β'βάθμια Διεύθυνση Εκπαίδευσης Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ)	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Αισθητική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος ✓ Περιορισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας ✓ Βελτίωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κίνηση των ΙΧ ✓ Βελτίωση της προσβασιμότητας με ποδήλατο ή πεζή μετακίνηση ✓ Αύξηση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας 	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 06/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Τίτλος μέτρου	M1.5 Λοιπές δράσεις στο πλαίσιο αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας	
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας 	
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος ΣΒΑΚ	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας - Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας.	
Γενική περιγραφή μέτρου	Το μέτρο περιλαμβάνει την εκπόνηση εξειδικευμένων μελετών οδικής ασφάλειας σε περιοχές με αυξημένη συχνότητα ατυχημάτων. Υποστηρίζεται ότι με την λειτουργική αναβάθμιση των οδών που μπορεί να επιφέρει η ενίσχυση της σήμανσης υπάρχουν άμεσα οφέλη ως προς την προσβασιμότητα και την λειτουργική ασφάλεια του δημοσίου χώρου.	
Εικόνες - παράδειγμα		
Ειδική περιγραφή μέτρου	Για την περίπτωση του δήμου Ραφήνας Πικερμίου προβλέπεται η καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης στο σύνολο των περιοχών των Δημοτικών ενοτήτων του Δήμου (Ραφήνα, Καλλιτεχνούπολη, Πικέρι, Διώνη, Ντράφι) και η δόμηση μιας βάσης δεδομένων σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS). Καλό θα ήταν η περιοχή να διαιρεθεί σε τμήματα ανά περιοχή εξέτασης ή/και δημοτική ενότητα.	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα	Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται εντός 10ετίας	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ)
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none">✓ Ενίσχυση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης έτσι ώστε να επιτευχθεί αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας της πόλης.✓ Προστασία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου✓ Κίνητρο για στροφή σε ηπιότερες μορφές μετακίνησης

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.


Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 06/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-109

<p>Τίτλος μέτρου</p>	<p>M1.6 Νέα πρότυπα χρήσης αυτοκινήτου - Κοινοχρησία / Συνεπιβατισμός</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
<p>Προτεραιότητες</p>	<p>Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας - Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας.</p>
<p>Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος ΣΒΑΚ</p>	<p>Οι αστικές μετακινήσεις αποτελούν ένα χαρακτηριστικό πεδίο εφαρμογής της οικονομίας του διαμοιρασμού, η οποία στο πεδίο των μετακινήσεων στην πόλη αφορά σε μία σειρά από τύπους μετακινήσεων με διαμοιρασμό πόρων, από τις Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες μέχρι το ποδήλατο.</p> <p>Η ιδέα έγινε ιδιαίτερα δημοφιλής τα τελευταία χρόνια, τόσο χάρη στην αποδοτικότητά της με όρους κόστους-οφέλους, όσο και λόγω των περιβαλλοντικών οφελών της. Πιο αναλυτικά, μέσω της χρήσης κοινόχρηστων ποδηλάτων, αυτοκινήτων και χώρων στάθμευσης, οι κάτοικοι μπορούν να χρησιμοποιήσουν ή να παρέχουν υπηρεσίες μετακίνησης, ενώ ταυτόχρονα το κόστος μοιράζεται και τα οφέλη που προκύπτουν από την υπηρεσία αυτή για όλους πολλαπλασιάζονται. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι με τον τρόπο αυτό διευρύνονται οι επιλογές ως προς τη μετακίνηση -ειδικά για εκείνους που δεν μπορούν να υποστηρίξουν οικονομικά την αγορά ενός ΙΧ αυτοκινήτου ή δεν μπορούν να οδηγήσουν, περιορίζεται η κυκλοφοριακή συμφόρηση, δίνονται λύσεις στο αρχικό και το τελικό στάδιο της διαδρομής (first and last mile), ενώ περιορίζεται η εκπομπή επικινδύνων αέρων ρύπων, το συνολικό κόστος μετακίνησης και η κατανάλωση καυσίμων.</p> <p>Αναμφισβήτητα, η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών (gps, ηλεκτροκίνηση, έξυπνες εφαρμογές για κινητά τηλέφωνα, κτλ) είναι καθοριστική για την προώθηση των κοινόχρηστων μετακινήσεων (car-pooling, car-sharing, dockless bicycles, dockless scooters κ.α.). Επιπλέον, η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για τη διαχείριση της αστικής κινητικότητας και την ενημέρωση των πολιτών μπορεί να αποφέρει σημαντικά οφέλη στο μεταφορικό σύστημα αυξάνοντας παράλληλα την αξιοπιστία του και τη χρήση συλλογικών μέσων μεταφοράς. Συνεπώς, για τον περιορισμό των ατομικών μετακινήσεων απαιτείται ένα σύστημα συντονισμού διαδρομών καθώς και ενεργή συμμετοχή του κοινού. Σημειώνεται ότι η μετακίνηση με το ίδιο αυτοκίνητο ανθρώπων που έχουν κοινή αφετηρία και προορισμό, που περιγράφεται στην αγγλική βιβλιογραφία ως car pooling, εφαρμόζεται κυρίως σε οικογενειακό επίπεδο σε όλο τον κόσμο, καθώς είναι πιο δύσκολο να δεχτεί κάποιος να μεταφέρει έναν άγνωστο στο όχημά του ή και να δεχτεί κάποιος να μπει σε ένα άγνωστο αυτοκίνητο στις σύγχρονες πόλεις που κυριαρχεί ο φόβος για τον πλησίον. Μετά την οικογένεια, στην οποία είναι εξαιρετικά εύκολο να διαμορφωθεί η καθημερινότητά της, ώστε μεγάλο μέρος της διαδρομής να γίνεται από κοινού, η εργασία αποτελεί ένα ακόμη προνομιακό πεδίο για την εφαρμογή των πολιτικών αυτών, καθώς συνήθως άνθρωποι που μοιράζονται τον ίδιο χώρο εργασίας γνωρίζονται μεταξύ τους και αποκτούν κοινωνικές</p>
<p>Γενική περιγραφή μέτρου</p>	<p>Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</p>

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

	<p>σχέσεις. Σε μεγάλες επιχειρήσεις είναι σύνηθες αρκετοί εργαζόμενοι να μοιράζονται κοινή αφετηρία και προορισμό.</p>	
<p>Εικόνες - παράδειγμα</p>	 	
<p>Ειδική περιγραφή μέτρου</p>	<p>Στο πλαίσιο αναδιοργάνωσης ή/και μετεξέλιξης των μετακινήσεων εξετάζεται σε πρώτη φάση (ορίζοντας 5ετίας), η δημιουργία της υπηρεσίας διαμοιρασμού οχημάτων (car sharing) με δυνατότητα ενοικίασης αυτοκινήτου, δίκυκλου, ποδηλάτου και πατινιού. Ουσιαστικά, δημιουργείται μια υπηρεσία κοινής χρήσης οχημάτων, όπου τα οχήματα θα χρησιμοποιούνται για μικρότερα χρονικά διαστήματα (π.χ. 2-3 ώρες έως 24 ώρες) και θα είναι διαθέσιμα σε διάφορα σημεία στο Δήμο.</p> <p>Επιπλέον, στα επόμενα 5 χρόνια εξετάζεται η επέκταση της εν λόγω υπηρεσίας. Πιο συγκεκριμένα προτείνεται ο ιδιοκτήτης Ι.Χ. οχήματος να έχει τη δυνατότητα να εγγράφεται στην πλατφόρμα και να ενημερώνει για τις διαδρομές που θα πραγματοποιήσει το όχημα του, ώστε να γίνει κράτηση από τους ενδιαφερόμενους χρήστες της υπηρεσίας. Το μέτρο αυτό αναμένεται να συντελέσει στη ριζική μείωση των μετακινούμενων οχημάτων, ιδιαίτερα των εργαζομένων που πραγματοποιούν συγκεκριμένες καθημερινές διαδρομές. Με σκοπό τη διάδοση και εδραίωση της κουλτούρας του συνεπιβατισμού προτείνεται η διαμόρφωση κινήτρων για τους οδηγούς των οχημάτων που θα εγγραφούν στην υπηρεσία, όπως αποκλειστικές θέσεις στάθμευσης, στάθμευση με μειωμένο κόστος κ.α.</p>	
<p>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</p> <p>Χρονοδιάγραμμα</p>	<p>Μελέτη σκοπιμότητας</p> <p>Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου</p> <p>Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης</p> <p>Εγκρίσεις προ εφαρμογής</p> <p>Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων</p> <p>Διαδικασία Δημοπράτησης</p> <p>Διαδικασία Χρηματοδότησης</p> <p>Άλλη δράση Ωριμότητας</p>	<p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p>X</p>

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Το μέτρο αυτό θα συμβάλει στην εισαγωγή καινοτόμων μέτρων μετακίνησης και η υλοποίησή του πραγματοποιείται είτε μέσω ιδιωτικής πρωτοβουλίας είτε μέσω του Δήμου. Ο χρόνος υλοποίησης για την ενσωμάτωση αυτού του έργου είναι εντός 10ετίας.

Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, Ιδιωτική πρωτοβουλία
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none">✓ Μειώνει τη χρήση αυτοκινήτου✓ Μειώνει την οδική συμφόρηση✓ Μειώνει τους χρόνους ταξιδιού✓ Μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου✓ Προωθεί τις κοινωνικές αλληλεπιδράσεις✓ Βελτιώνει την παραγωγικότητα και την ικανοποίηση των εργαζομένων

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 06/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-112

Τίτλος μέτρου	M.2.1 Ανάδειξη - αναπλάσεις περιοχών ενδιαφέροντος
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	<p>Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ</p>
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Στο πλαίσιο των μέτρων μείωσης ταχύτητας και προστασίας του αστικού πυρήνα, είθιστα να δημιουργούνται οι περιοχές ήπιας κυκλοφορίας. Ως Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας ορίζεται η περιοχή που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, σύμφωνα με το ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999, άρθρο 1.</p> <p>Οι Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας είναι οι οδοί με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών, στους οποίους με κατάλληλες διαμορφώσεις εξασφαλίζεται, η διέλευση οχημάτων με χαμηλή ταχύτητα ή και η στάθμευση. Η μείωση της ταχύτητας των οχημάτων πραγματοποιείται μέσω κατάλληλων παρεμβάσεων με μέτρα «ήπιας κυκλοφορίας» με στόχο την ασφαλή διακίνηση ευάλωτων χρηστών (πεζών/ποδηλατών) και συνεπώς την μείωση ελαχιστοποίηση ή και αποτροπή των τροχαίων συμβάντων.</p> <p>Η δημιουργία τέτοιου είδους ζωνών επιτυγχάνεται κυρίως με κυκλοφοριακά μέτρα που εμποδίζουν τις διαμπερείς ροές (π.χ. μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις) ή με κατασκευαστικά μέτρα (π.χ. δημιουργία νησίδων, πεζοδρόμων) που κάνουν τη διέλευση των αυτοκινήτων αδύνατη. Συνήθως εφαρμόζονται σε γειτονίες με έμφαση σε περιοχές που περιλαμβάνουν σχολεία, αθλητικές εγκαταστάσεις, μονάδες υγείας και πρόνοιας, εκκλησίες κ.α.</p> <p>Βασικά χαρακτηριστικά της ανάπλασης:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Διάστρωση της οδού με κυβόλιθο - Διαπλάτυνση πεζοδρομίων, πλάτος 2 μ. (όπου είναι εφικτό) - Κατάργηση στάθμευσης ή οριοθετημένη στάθμευση, όπου το πλάτος της οδού το επιτρέπει - δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2 μ. - Διαχωρισμός πεζοδρομίου με την οδό μέσω εμποδίων (κολωνάκια κ.α.) - Όριο ταχύτητας 30km/h <p>Οι περιοχές ήπιας κυκλοφορίας προτείνονται στην κεντρική περιοχή σε συνάρτηση με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου, μιας και κατά κύριο λόγο οι δακτύλιοι οριοθετούν τις περιοχές αυτές. Ουσιαστικά, το συγκεκριμένο μέτρο περιλαμβάνει την οριοθέτηση περιοχών εντός των οποίων ενδείκνυται να υλοποιηθούν διάφορα έργα-παρεμβάσεις με σκοπό την βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος αλλά και την οδική ασφάλεια του πεζού και των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων εντός του οικιστικού πυρήνα.</p> <p>Σε αυτές τις ζώνες εφαρμόζονται μέτρα κυκλοφοριακού αλλά και αισθητικού χαρακτήρα, τα οποία μπορούν να εφαρμοστούν με χαμηλού κόστους παρεμβάσεις, όπως η απλή σήμανση (οριζόντια ή κάθετη). Ενδεικτικές πρόσθετες διαμορφώσεις / παρεμβάσεις που μπορούν να εφαρμοστούν σε τέτοιες περιοχές είναι η εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού και φύτευσης καθώς και η μείωση της στάθμευσης, η οριοθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης κ.α.. Στο πλαίσιο ενθάρρυνσης του περπατήματος και του ποδηλάτου εντός τους μπορεί να εξεταστεί η αναβάθμιση του οδικού περιβάλλοντος κίνησης μέσω της πλακόστρωσής του και της καθιέρωσης ενιαίου οδοστρώματος κίνησης στο οποίο μπορούν να εφαρμοστούν</p>

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

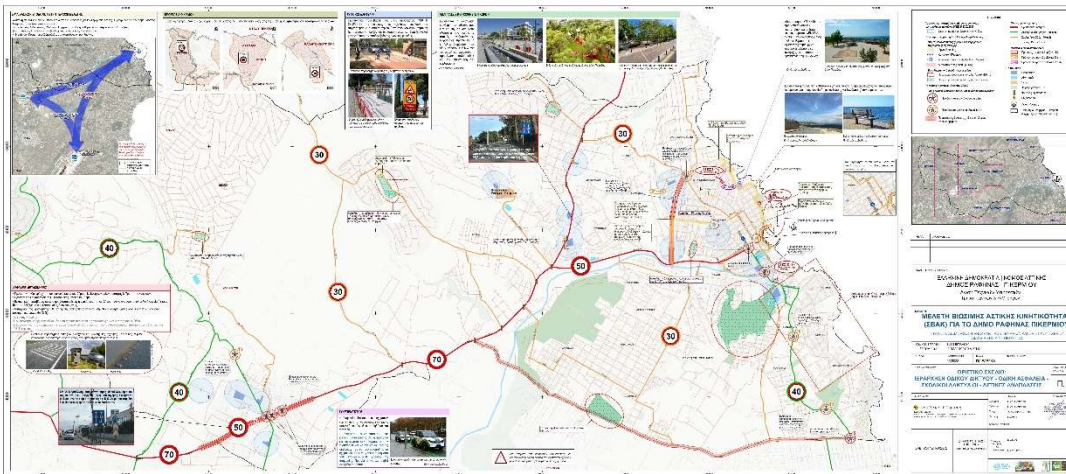
	<p>λύσεις διαμοιρασμού οχημάτων και ποδηλάτου. Επιπλέον, ιδιαίτερα σημαντική παρέμβαση είναι η κατεύθυνση των διαμπερών ροών σε ανώτερες ιεραρχικά οδούς. Είναι ένα μέτρο εφικτό και δεν αναμένεται να προκληθούν σημαντικές κοινωνικές αντιδράσεις, καθώς δεν εμποδίζεται η πρόσβαση των αυτοκινήτων, απλά αλλάζουν οι πορείες τους.</p>
<p>Εικόνες - παράδειγμα</p>	
<p>Ειδική περιγραφή μέτρου</p>	<p>Για τον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου προτείνονται δυο κατευθύνσεις παρεμβάσεων:</p> <p>A) Ανάδειξη/Προστασία τοπικών (γραμμικών) κέντρων (εξυπηρέτησης) Ραφήνας και Πικερμίου</p> <p>B) Ανάδειξη/Ανάπλαση λοιπών κοινόχρηστων χώρων εντός Δήμου (και των παρακείμενων οδών σε αυτούς), στο πλαίσιο αστικής αναζωογόνησης των οικιστικών θυλάκων</p> <p>-Αναφορικά με την πρώτη κατηγορία, προτείνεται η οργάνωση των Υφιστάμενων τοπικών κέντρων στην περιοχή μελέτης ως εξής:</p> <p>α) Ζώνη περιμετρικά της πλατείας Δημητρακού & της πλατείας Πλαστήρα,</p> <p>β) Ζώνη Εθν.Αντιστάσεως,</p> <p>γ) Ζώνη Χρ.Σμύρνης μεταξύ των Λ.Φλέμινγκ - Ευβοϊκού,</p> <p>δ) Ζώνη Αραφηνιδών Αλών,</p> <p>ε) Γραμμικό κέντρο Πικερμίου – Λ.Μαραθώνος.</p> <p>Οι παρεμβάσεις/δράσεις, που προτείνονται προς προστασία των παραπάνω κέντρων, με ιδιαίτερη έμφαση στις χρήσεις γενικής κατοικίας, αφορούν κυρίως σε:</p> <p>α) Ρυθμιστικά μέτρα για τη μείωση της ταχύτητας με επαρκή οδική σήμανση (τόσο στο κύριο όσο και στο τοπικό δίκτυο που καταλαμβάνουν) και,</p> <p>β) Οργάνωση/εξυπηρέτηση της ζήτησης για στάθμευση κοντά σε καταστήματα και υπηρεσίες</p> <p>-Στην δεύτερη κατηγορία, εντάσσονται σε πρώτη φάση (ορίζοντας 5ετίας) οι εξής περιοχές:</p> <p>1. Περιβάλλον χώρος Ι.Ν.Αγ.Νικολάου – συνολική αισθητική αναβάθμιση του χώρου για την διευκόλυνση της πρόσβασης των πεζών και ΑμεΑ.</p> <p>2. ΟΤ ΚΧ152, επί της Χρ.Σμύρνης (όπου βρίσκεται και ο Ι.Ν.Κοιμήσεως Θεοτόκου)(ΦΕΚ Δ65/197043). Στην υφιστάμενη κατάσταση ο χώρος χρησιμοποιείται άτυπα (αλάνα) για στάθμευση.</p> <p>3. ΟΤ ΚΧ24, περικλείεται από τις οδούς Στρ.Κανέλλου Δεληγιάννη – Δ.Ψαθά – Προύσης (ΦΕΚ Δ65/1970). Προτείνεται η συνολική ανάπλαση της υφιστάμενης παιδικής χαράς, για την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος της γειτονιάς.</p> <p>Σε ορίζοντα 10ετίας προστίθεται η περιοχή:</p> <p>4. ΟΤ ΚΧ226, επί της Μεγ.Αλεξάνδρου (ΦΕΚ ΑΑΠ43/201244). Σύμφωνα με το Ρ.Σ. ο χώρος αφορά σε πλατεία.</p> <p>Και επιπλέον, σε βάθος >10ετίας:</p> <p>5. ΟΤ ΚΧ40, επί της Ιωνίας. Σύμφωνα με το Ρ.Σ., ο χώρος αφορά σε άλσος, ενώ στο πλαίσιο ενίσχυσης του αστικού πρασίνου και εναρμόνισης του (παρακείμενου) δομημένου χώρου/οικιστικής ανάπτυξης με το φυσικό τοπίο θα μπορούσε να δημιουργηθεί σημείο θέασης, ξεκούρασης και αναψυχής</p>

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-114



Περιοχές ήπιες κυκλοφορίας και προστασίας κέντρου στο σύνολο του Δήμου

Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	X
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
Χρονοδιάγραμμα	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Το μέτρο υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ)	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ασφαλής και απρόσκοπτη κίνηση των πεζών κάθε ηλικίας και ικανοτήτων ✓ Ασφαλής κίνηση των ποδηλάτων ✓ Απρόσκοπτη κίνηση οχημάτων έκτακτης ανάγκης ✓ Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος (περισσότερο πράσινο, αισθητικά αναβαθμισμένο αστικό εξοπλισμό) ✓ Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων ✓ Περιορισμός μηχανοκίνητης κυκλοφορίας 	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Τίτλος μέτρου	<p align="center">M.2.2 Δημιουργία πράσινων διαδρομών: α) Σύνδεση της πόλης με παράκτιο μέτωπο β) Συνδέσεις/Διαδρομές εντός πόλης</p>
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ρύπανσης (νηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση του μικροκλίματος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	<p>Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ</p>
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Η εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης στο εσωτερικό του Δήμου με ενεργούς τρόπους μετακίνησης προϋποθέτει και την δημιουργία των κατάλληλων δικτύων, τα οποία θα είναι εξοπλισμένα με τις αντίστοιχες υποδομές. Ζητούμενο είναι ο μετακινούμενος να έχει την ευκαιρία ελεύθερης και μη διακοπτόμενης μετακίνησης με ήπιες μορφές μετακίνησης στον Δήμο, προκειμένου να ελαττώσει την χρήση του ΙΧ.</p> <p>Στην λογική αυτή δημιουργούνται πράσινες διαδρομές, οι οποίες αποτελούν τον βασικό κορμό των εναλλακτικών μετακινήσεων για την πόλη και συνδέουν σημαντικές χρήσεις και πόλους έλξης, όπως σχολεία, αθλητικοί χώροι, πράσινοι χώροι, κεντρική περιοχή, αξιοθέατα κτλ. Στόχος είναι οι κάτοικοι αλλά και οι επισκέπτες να μπορούν, ακολουθώντας τις εν λόγω διαδρομές, να έχουν πρόσβαση στα σημεία αυτά μετακινούμενοι αποκλειστικά με βιώσιμα μέσα. Πρόκειται για μια δράση που στοχεύει στην ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα προστασίας και ανάδειξης του πολιτιστικού και ιστορικού πλούτου αλλά και του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής, στο πλαίσιο της προαγωγής της βιώσιμης ανάπτυξης.</p> <p>Με την χρήση των κατάλληλων εργαλείων χωρικής ανάλυσης και λαμβάνοντας υπόψη ποικίλους παράγοντες (συγκοινωνιακούς και πολεοδομικούς), δημιουργείται ένα διευρυμένο δίκτυο βιώσιμων μετακινήσεων για την διασύνδεση σημαντικών πόλων έλξης της περιοχής, το οποίο αποτελείται από πράσινες διαδρομές, περιπατητικές διαδρομές, πεζόδρομους κτλ.. Σε αυτές μπορούν να εφαρμόζονται λύσεις συνύπαρξης (όπως κοινή χρήση λωρίδων) ή να δημιουργούνται διαδρομές αποκλειστικής κίνησης για κάθε μέσο, όπου αυτό επιτρέπεται με βάση τα υφιστάμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά.</p> <p>Οι πράσινες διαδρομές δεν χαρακτηρίζονται από ενιαία διαμόρφωση, αντιθέτως το εκάστοτε τμήμα μελετάται ξεχωριστά. Επί της ουσίας, κατά μήκος των συγκεκριμένων διαδρομών προτείνονται παρεμβάσεις που θα συμβάλλουν στην διαμόρφωση των κατάλληλων συνθηκών κίνησης και θα διαμορφώσουν ένα ασφαλές, φιλικό και ελκυστικό περιβάλλον για τον μετακινούμενο. Οι παρεμβάσεις αυτές περιλαμβάνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αλλά και αισθητικές αναβαθμίσεις των εν λόγω οδικών τμημάτων. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι μπορεί να περιλαμβάνουν ενίσχυση σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης), μείωση του ορίου ταχύτητας, ολικές αναπλάσεις οδικών τμημάτων, απομάκρυνση ορισμένων θέσεων στάθμευσης ή οριοθέτηση και εγκιβωτισμός των νόμιμων, ενίσχυση φύτευσης, βελτιώσεις στα υφιστάμενα πεζοδρόμια (αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση), τμηματικές ή εκτενείς πεζοδρομήσεις (car free zones), ειδική μέριμνα για υποδομή ποδηλάτου ή συνύπαρξη με πεζούς ή άλλα οχήματα, εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού πχ παγκάκια, στάσεις για ποδήλατα κ.α.</p>

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 06/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-116


	<p>Τονίζεται ότι σε περιπτώσεις που τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών δεν επιτρέπουν την υλοποίηση δραστικών παρεμβάσεων όπως π.χ. η διαπλάτυνση των υπάρχοντων πεζοδρομίων που αναφέρθηκε στα παραπάνω, προτείνονται εναλλακτικές παρεμβάσεις. Ενδεικτικά αναφέρεται η μετατροπή οδών χαμηλού πλάτους με υφιστάμενα πεζοδρόμια ανεπαρκούς πλάτους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους, δηλαδή σε οδούς με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών. Στην πρώτη περίπτωση απαιτείται να γίνουν κατάλληλες διαμορφώσεις ώστε να εξασφαλίζεται εκτός από την χρήση του πεζόδρομου, η διέλευση των οχημάτων με χαμηλή ταχύτητα ή και η στάθμευση.</p> <p>Φυσικά, στα εν λόγω έργα τίθενται σε προτεραιότητα όλες οι ευάλωτες κατηγορίες μετακινούμενων (παιδιά, ηλικιωμένοι, άτομα μειωμένης κινητικότητας) και για τον λόγο αυτό θα πρέπει να υπάρχει η κατάλληλη μέριμνα για ίσες ευκαιρίες μετακίνησης σε όλο το δίκτυο. Συνεπώς, απαραίτητη προϋπόθεση θεωρείται ο εξοπλισμός του με όλες τις απαραίτητες υποδομές βάσει προδιαγραφών (ράμπες, διαβάσεις, οδεύσεις τυφλών κ.α.). Πρόκειται για ιδιαίτερα κρίσιμα μέτρα παρέμβασης σε επίπεδο υποδομών, ενώ η εφαρμογή τους είναι οικονομικά ρεαλιστική με την προϋπόθεση της προσεκτικής εφαρμογής σε κομβικές οδούς μέσω έργων ανάπλασης.</p> <p>Συμπερασματικά, προτείνεται μια σειρά παρεμβάσεων προς υλοποίηση, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά και τις ανάγκες του εκάστοτε τμήματος του προτεινόμενου δικτύου. Η επιλογή της κατάλληλης παρέμβασης για κάθε περιοχή προϋποθέτει βεβαίως την διενέργεια των απαραίτητων μελετών εφαρμογής.</p>
<p>Εικόνες - παράδειγμα</p>	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-117

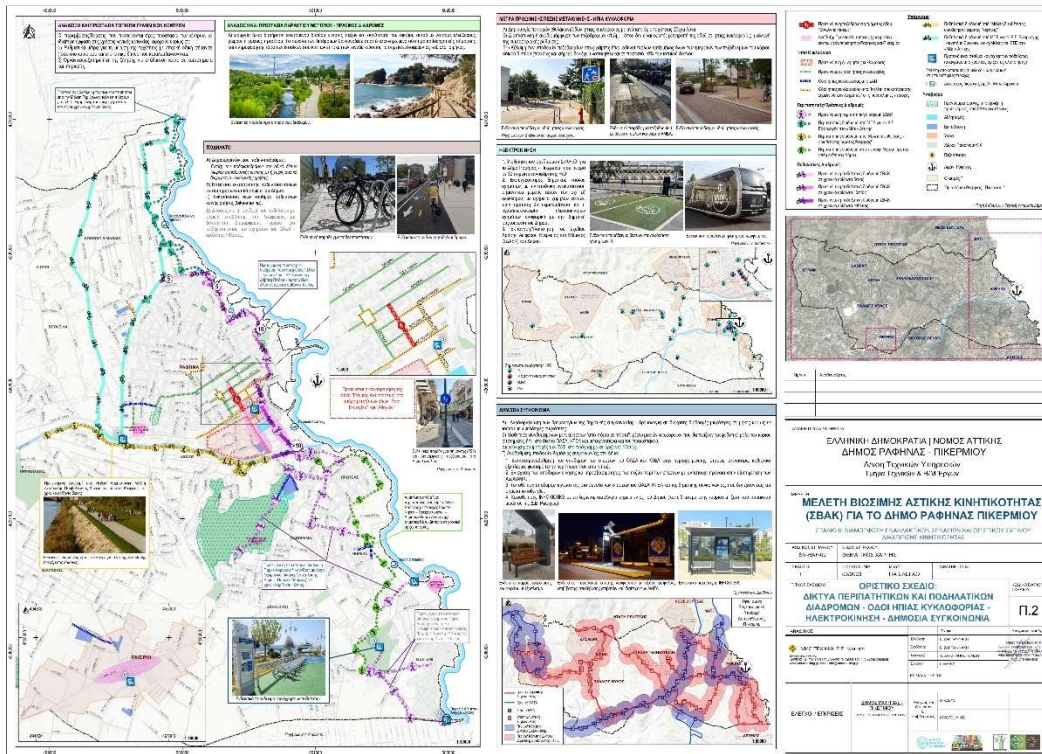
	
<p>Ειδική περιγραφή μέτρου</p>	<p>Για τον Δήμο Ραφήνας – Πικερμίου προβλέπεται η δημιουργία πράσινων διαδρομών για την σύνδεση:</p> <p>α) Της πόλης με παράκτιο μέτωπο β) Συνδέσεις/Διαδρομές εντός πόλης</p> <p>Πιο συγκεκριμένα, σε οριζόντια 5ετίας προτείνεται η διαμόρφωση 6 πράσινων διαδρομών συνδέοντας χαρακτηριστικά σημεία ενδιαφέροντος του Δήμου. Η ιεράρχηση/προτεραιοποίηση των διαδρομών θα γίνει από το Δήμο, θέτοντας ως κανόνα προγραμματισμού την υλοποίηση ~2 διαδρομών ανά 5ετία.</p> <p>Το σύνολο των παραπάνω διαδρομών θα συνοδεύεται από ολοκληρωμένο σύστημα καθοδηγητικής σήμανσης και πληροφόρησης τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών, αναδεικνύοντας τα σημεία ενδιαφέροντος καθ'όλο το μήκος.</p> <p>Ενδεικτικά παρατίθεται η ακόλουθη προτεραιοποίηση ανά χρονικό οριζόντια υλοποίησης:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Προτεινόμενη διαδρομή παραλιακού περιπάτου από την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το Ρ.Σ. Εφαρμογής στην περιοχή «Μάτι» Αττικής. 2. Προτεινόμενη διαδρομή από «Ειδική Αρχιτεκτονική Μελέτη Ανάπλασης Περιβάλλοντος Χώρου του ρέματος Ραφήνας». 3. Προτεινόμενη από μελέτη του Δήμου διαδρομή στην περιοχή Νηρέα – Πρωτέα από το Πάρκο Καραμανλή έως το Δημοτικό Πάρκο Αναψυχής/ Δημοτικό Κολυμβητήριο. <p>Σε οριζόντια 10ετίας προστίθενται δύο επιπλέον διαδρομές:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Παραλιακή οδός Π.Μελά – Καβουνίδου – Αλ.Παναγούλη – Δαβάκη Πίνδου – Αραφηνιδών Αλών. 5. Περιπατητική διαδρομή: Πάρκο Καραμανλή - σύνδεση με Λόφο Οχυρού και διαδρομή ανάπλασης Δήμου - Παραλία "Μαρίκες". <p>Και σε οριζόντια >10ετίας, μια ακόμα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Δημοτικό Πάρκο Αναψυχής/Δημοτικό Κολυμβητήριο - Κατασκηνώσεις "Μελτέμι" - Παραλία "Φίλιππα".

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 06/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-118



Προτεινόμενες πράσινες διαδρομές στο σύνολο του Δήμου

Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
Άλλη δράση Ωριμότητας		

Χρονοδιάγραμμα

Το μέτρο αυτό απαιτεί αυξημένο χρόνο ωρίμανσης και γι' αυτό το λόγο ξεκινάει σε παράλληλο χρόνο με τα λοιπά μέτρα και υλοποιείται με την ολοκλήρωση των απαραίτητων υποδομών και υπηρεσιών.

Εμπλεκόμενοι φορείς
 Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής
 - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ), ΟΛΡ.

- Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου**
- ✓ Βελτίωση της μεταφοράς ποδηλάτων και πεζών
 - ✓ Βελτίωση της ανθρώπινης υγείας μέσω των ενεργών μετακινήσεων
 - ✓ Ενίσχυση της πολιτιστικής συνείδησης και της ταυτότητας του πολίτη
 - ✓ Προσέλκυση τουριστικών δραστηριοτήτων
 - ✓ Προώθηση της βιωσιμότητας

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	
Ημερομηνία:	06/2023	
Έκδοση:	1	

Τίτλος μέτρου	M.2.3 Δημιουργία περιοχών (θυλάκων)/οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση του μικροκλίματος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Σε πολλές περιπτώσεις κρίνεται χρήσιμη η κατηγοριοποίηση των τμημάτων προς προστασία σε δύο ομάδες περιοχών, αυτές της ήπιας κυκλοφορίας και αυτές της προστασίας κέντρου. Στις πρώτες, όπως έχει ήδη αναλυθεί παραπάνω, προτείνεται να εφαρμοστεί ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα σε όλα τα τμήματα του οδικού δικτύου για την προστασία των κατοίκων.</p> <p>Οι περιοχές προστασίας κέντρου ή car-free zones στοχεύουν στην απομάκρυνση των ΙΧ από τον κεντρικό πυρήνα της πόλης με σκοπό την αισθητική αλλά και την περιβαλλοντική του αναβάθμιση. Στις περιοχές αυτές προτείνεται η εφαρμογή ορίου ταχύτητας 20χλμ/ώρα αλλά και η διερεύνηση πεζοδρόμησης οδικών τμημάτων με σκοπό την σταδιακή δημιουργία ενός πλήρως πεζοδρομημένου κέντρου. Σημειώνεται ότι ενδείκνυται να επιτρέπεται η είσοδος οχημάτων μόνο σε κατοίκους, σε οχήματα τροφοδοσίας και σε μεμονωμένα λεωφορεία. Τέλος, τονίζεται ότι και στις δύο ομάδες, ιδιαίτερα σημαντική είναι η υλοποίηση πρόσθετων διαμορφώσεων / παρεμβάσεων όπως αυτές που αναφέρθηκαν παραπάνω, οι οποίες αποσκοπούν τόσο στην κυκλοφοριακή όσο και στην αισθητική αναβάθμισή τους. Φυσικά, εκτός από τους λόγους προστασίας των πεζών και των ποδηλατών, η μείωση ταχυτήτων έχει και πολλαπλά περιβαλλοντικά οφέλη. Αυτό συμβαίνει καθώς περιορίζονται οι εκπεμπόμενοι ρύποι, συμβάλλοντας στην βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος.</p>
Εικόνες - παράδειγμα	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-120



Στις περιοχές ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20 χλμ/ώρα του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου περιλαμβάνονται οι βασικότερες τοπικές οδοί, που βρίσκονται σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~100-150μ. από τις σχολικές μονάδες / συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις ή/και κοινόχρηστους χώρους του Δήμου.

Πιο συγκεκριμένα, τα πρώτα 5 έτη προτείνονται τα εξής:

1. Επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας 20χλμ/ώρα σε τοπικές οδούς ώστε να εξασφαλίζεται συνύπαρξη με τους πεζούς. Περιλαμβάνονται, πέρα της σχετικής σήμανσης (Π-92, ή/και Ρ-60), παρεμβάσεις συνολικής ανάπλασης των υπό εξέταση οδικών τμημάτων (ενδεικτικές επεμβάσεις αφορούν σε: οδόστρωμα και πεζοδρόμιο να είναι συνεπίπεδα, ήτοι ενιαίο υλικό επίστρωσης και πολύ χαμηλό κράσπεδο μεταξύ πεζοδρομίου και οδοστρώματος, μεταβολές στο πλάτος οδοστρώματος ή/και στον άξονα κίνησης, δημιουργία στενώσεων ανά τμήματα καθώς και εκτεταμένες πλακοστρώσεις ή/και φυτεύσεις σε επιλεγμένες θέσεις).

2. Στεφ.Περρή, τμήμα μεταξύ των Εθν.Αντιστάσεως – Καβουνίδου.

3. Αθηνών, τμήμα μεταξύ των Εθν.Αντιστάσεως – Καβουνίδου.

(Στην υλοποίηση του μέτρου/δράσης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου)

Εν συνεχεία, τα επόμενα 5 έτη (ορίζοντα 10ετίας), προτείνονται τα εξής:

1. Συνέχιση προγράμματος/δράσης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη 5ετία.

2. Ίδια με 5ετία.

3. Ίδια με 5ετία.

4. Αθηνών, τμήμα μεταξύ Προύσης –Εθν. Αντιστάσεως.

5. Τριγλίας, τμήμα μεταξύ Στεφ.Περρή – Βασιλέως Γεωργίου Β'.

6. Δαβάκη Πίνδου, τμήμα μεταξύ Τριγλίας – Εθν.Αντιστάσεως.

7. Ελ.Βενιζέλου, τμήμα μεταξύ Τριγλίας – Εθν. Αντιστάσεως.

8. Σαπάρη, τμήμα μεταξύ των Εθν.Αντιστάσεως – Ειρήνης.

9. Ειρήνης, τμήμα μεταξύ των Σαπάρη – Αραπάκη.

10. Ελευθερίας.

11. Ελ. Βενιζέλου, τμήμα μεταξύ των Δημοκρατίας – Ελευθερίας.

Στο πλαίσιο αυτό, σε ορίζοντα >10ετίας προβλέπεται η ολοκλήρωση προγράμματος δράσης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη 10ετία.

Ειδική περιγραφή μέτρου

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)

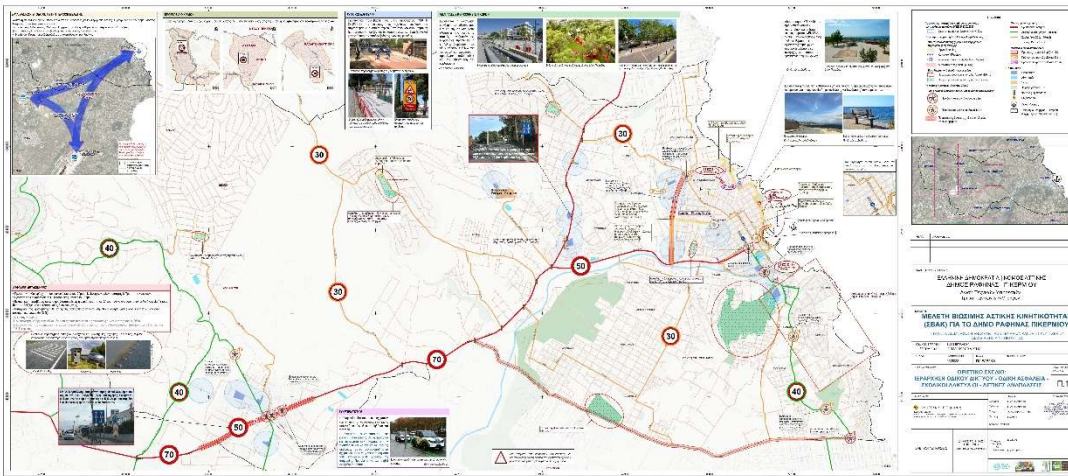
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική

Σελίδα: 4-121

Ημερομηνία: 06/2023

Έκδοση: 1



Περιοχές ήπιας κυκλοφορίας και προστασίας κέντρου στο σύνολο του Δήμου

Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	X
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
Χρονοδιάγραμμα	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Το μέτρο υλοποιείται εντός 10ετίας.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ)	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ασφαλής και απρόσκοπτη κίνηση των πεζών κάθε ηλικίας και ικανοτήτων ✓ Ασφαλής κίνηση των ποδηλάτων ✓ Απρόσκοπτη κίνηση οχημάτων έκτακτης ανάγκης ✓ Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος (περισσότερο πράσινο, αισθητικά αναβαθμισμένο αστικό εξοπλισμό) ✓ Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων ✓ Περιορισμός μηχανοκίνητης κυκλοφορίας 	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

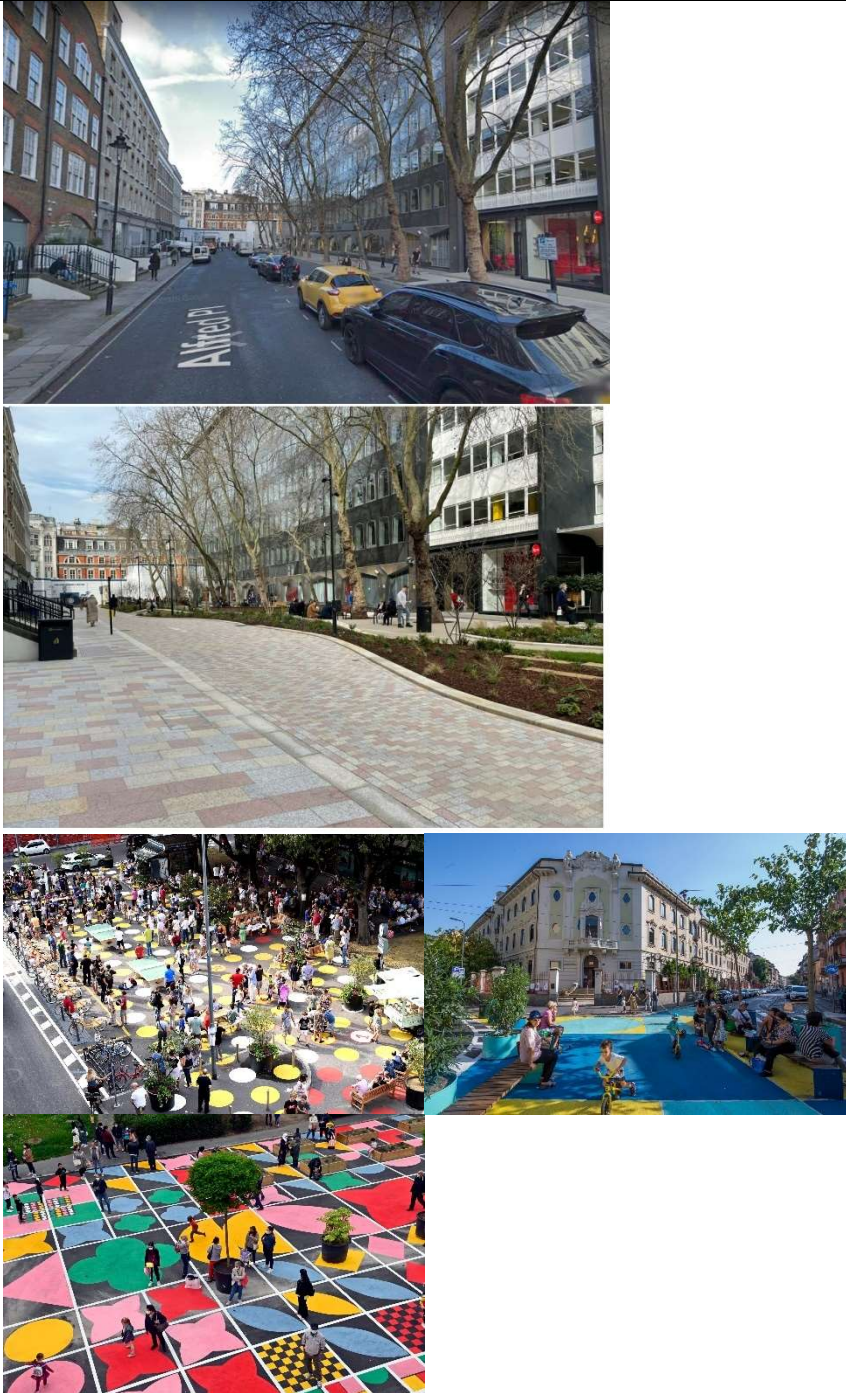
Τίτλος μέτρου	M.2.4 Πεζοδρομήσεις
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση του μικροκλίματος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Το συγκεκριμένο μέτρο περιλαμβάνει έργα-παραμβάσεις που στόχο έχουν να βελτιώσουν την οδική ασφάλεια του πεζού και των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων. Επιδιώκεται, λοιπόν, μέσω της επέκτασης του δικτύου πεζοδρόμων η βελτίωση της προσβασιμότητας και η απόδοση περισσότερου ελεύθερου χώρου κίνησης πεζών σε διάφορα σημεία της πόλης του Ηρακλείου.</p> <p>Αυτό θα οδηγήσει στην αύξηση της ελκυστικότητας του περπατήματος αλλά και της ανταγωνιστικότητας βιώσιμων τρόπων μεταφοράς έναντι του αυτοκινήτου, με συνέπεια της μείωσης της χρήσης των ΙΧ για μετακινήσεις εντός του αστικού ιστού. Με τον τρόπο αυτό και την απομάκρυνση των αυτοκινήτων από τον κεντρικό πυρήνα της πόλης θα αναβαθμιστεί συνολικά η αισθητική της και θα δημιουργηθεί ένα ποιοτικότερο περιβάλλον.</p> <p>Στην λογική αυτή, προτείνεται η σταδιακή διαμόρφωση μίας car-free και πλήρως πεζοδρομημένης κεντρικής περιοχής, όπου θα επιτρέπεται η είσοδος οχημάτων μόνο σε κατοίκους, σε οχήματα τροφοδοσίας και σε μεμονωμένα λεωφορεία. Στην κατεύθυνση αυτή και σύμφωνα με μια σειρά αντίστοιχων μελετών, κειμένων και δράσεων θα μπορούσε να εξεταστεί η διατήρηση της υφιστάμενης κυκλοφορίας στις συλλεκτήριες οδούς, έως ότου ολοκληρωθεί η διαμόρφωσή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας και τελικά περιορισμένης κίνησης.</p> <p>Σταδιακά παρόμοιες τεχνικές μπορούν να εφαρμοστούν και στις υπόλοιπες γειτονιές του Δήμου, δημιουργώντας έτσι μια ζώνη προστασίας γι' αυτές.</p>

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-123

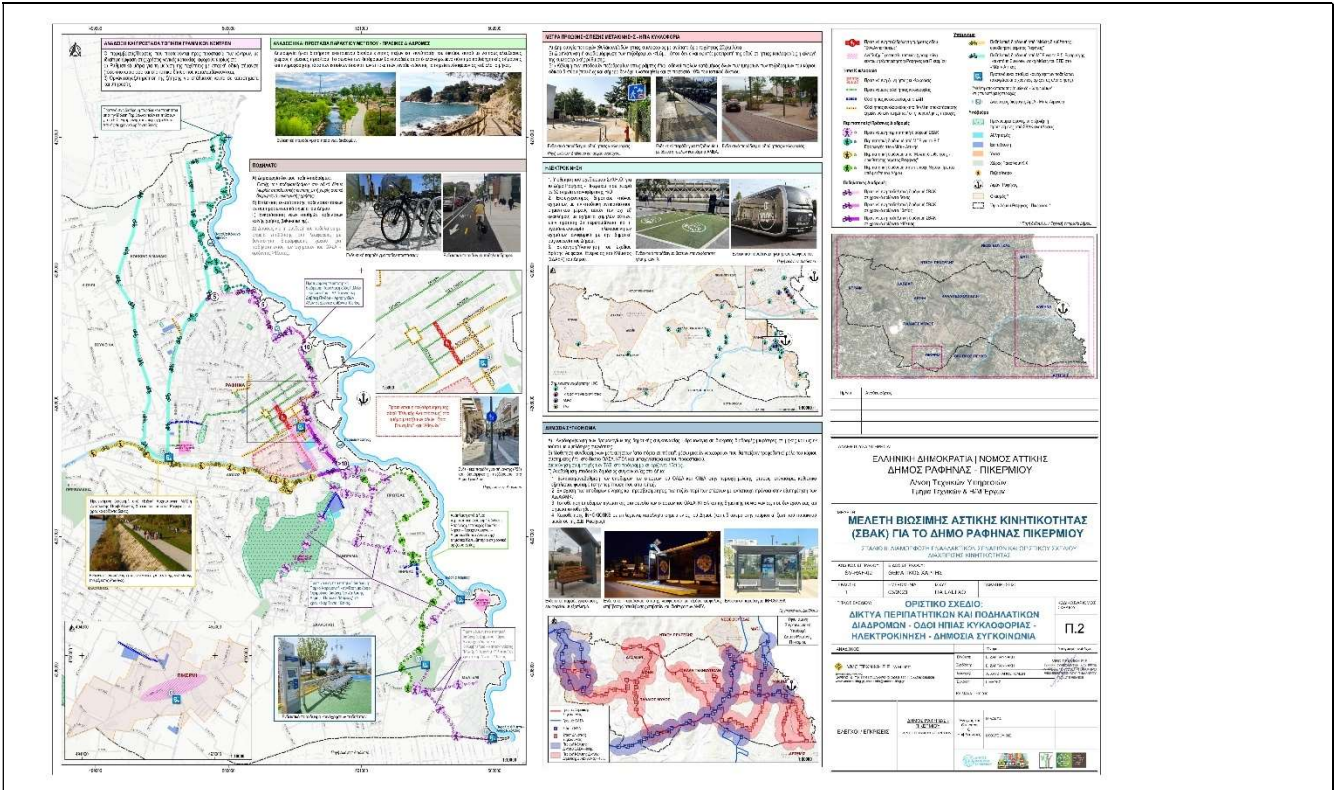
	
<p>Εικόνες - παράδειγμα</p> <p>Ειδική περιγραφή μέτρου</p>	<p>Για τον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου προβλέπεται η άμεση (ήδη από την πρώτη 5ετία) πεζοδρόμηση της οδού Εθν.Αντιστάσεως στο τμήμα μεταξύ των οδών Βασ.Γεωργίου – Αθηνών, στο κέντρο της Δ.Ε. Ραφήνας.</p>

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-124



Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
Χρονοδιάγραμμα	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται εντός 5ετίας.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Βελτίωση της μεταφοράς ποδηλάτων και πεζών ✓ Βελτίωση της ανθρώπινης υγείας μέσω των ενεργών μετακινήσεων ✓ Ενίσχυση της πολιτιστικής συνείδησης και της ταυτότητας του πολίτη ✓ Προσέλκυση τουριστικών δραστηριοτήτων ✓ Προώθηση της βιωσιμότητας 	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6


Τίτλος μέτρου	M.2.5 Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Προτεινόμενες διαπλάτυνσεις: Πρόταση διαπλάτυνσης (αναδιαμόρφωσης) των πεζοδρομίων <1,5μ.
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Ιδιαίτερα κρίσιμο μέτρο παρέμβασης σε υποδομές, η εφαρμογή του οποίου είναι οικονομικά ρεαλιστική με την προϋπόθεση της προσεκτικής εφαρμογής σε κομβικούς δρόμους μέσω έργων ανάπλασης. Η υλοποίησή του απαιτεί αυξημένο χρόνο, ωστόσο διασφαλίζει με δεδομένους τους πόρους την αποτελεσματικότητα πολλών παράλληλων μέτρων.</p> <p>Στην υφιστάμενη κατάσταση, η παράνομη στάθμευση στο ιεραρχημένο οδικό δίκτυο μειώνει σε μεγάλο βαθμό το επίπεδο της οδικής ασφάλειας για πεζούς (καθώς τους ωθεί να κινηθούν σε μειωμένο πλάτος ή/ και επί του ενεργού οδοστρώματος) και για οχήματα (μείωση ορατότητας, ιδιαίτερα στις διασταυρώσεις). Το εν λόγω μέτρο μπορεί να συμβάλει στον περιορισμό της παράνομης και να δημιουργήσει τον απαιτούμενο χώρο για την εγκατάσταση του απαραίτητου υλικοτεχνικού εξοπλισμού υπέρ των ενεργών μετακινήσεων και της ισότιμης προσβασιμότητας (ράμπες, οδεύσεις τυφλών κ.α.). Μάλιστα, υπό περιπτώσεις, θα μπορούσε να έχει ως αποτέλεσμα την δημιουργία ποδηλατοδρόμων, ακόμη και σε τμήματα του ιεραρχημένου οδικού δικτύου.</p> <p>Η υλοποίησή του περιλαμβάνει έναν ευρύτερο σχεδιασμό μέτρων όπως π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων, τα οποία θα συνέβαλλαν στην αποτροπή/ κατάργηση της παράνομης στάθμευσης –ιδιαίτερα αυτής επί των πεζοδρομίων. Στο πλαίσιο αυτό, προτείνεται περαιτέρω ανάπλαση των υφιστάμενων πεζοδρομίων και βελτίωση των τεχνικών/ γεωμετρικών χαρακτηριστικών σε όλο τον Δήμο, για την ευχερέστερη πεζή μετακίνηση των χρηστών. Επιπλέον, απαιτείται η διενέργεια μιας σειράς μελετών ενώ αξίζει να σημειωθεί ότι μπορεί να συνδυαστεί με έργα όπως κατασκευή υπερυψωμένων διαβάσεων, ενίσχυσης σήμανση, πεζοδρομήσεων ή μετατροπές οδών σε ήπια κυκλοφορία κ.α</p>

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-126

<p>Εικόνες - παράδειγμα</p>		
<p>Ειδική περιγραφή μέτρου</p>	<p>Για την περίπτωση του δήμου Ραφήνας Πικερμίου προτείνεται από την πρώτη βετία η διαπλάτυνση, ή αναδιαμόρφωση μέσω απομάκρυνσης τυχόν αστικού εξοπλισμού των πεζοδρομίων <1,5μ., σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία που αφορούν καταρχήν στο κύριο οδικό δίκτυο και κατ'επέκταση σε τοπικές οδούς - Το μέτρο περιλαμβάνει επίσης αντικατάσταση & επισκευή πεζοδρομίων, στην περίπτωση που αυτό απαιτείται. Επιπλέον, έμφαση δίνεται στην εξασφάλιση της απρόσκοπτης προσβασιμότητας των ευάλωτων χρηστών (ΑμεΑ/ΑΜΚ, ηλικιωμένοι, παιδιά, κ.α.) κατά μήκος τους, καθώς και στη εξασφάλιση της πρόσβασής τους σε πεζοδρόμια, που περιλαμβάνουν στάσεις της δημόσιας (ΟΑΣΑ) και δημοτικής συγκοινωνίας. Σημειώνεται ότι στην υλοποίηση του μέτρου/δράσης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου.</p>	
<p>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</p>	<p>Μελέτη σκοπιμότητας</p> <p>Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου</p> <p>Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης</p> <p>Εγκρίσεις προ εφαρμογής</p> <p>Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων</p> <p>Διαδικασία Δημοπράτησης</p> <p>Αναζήτηση χρηματοδότησης</p> <p>Άλλη δράση Ωριμότητας</p>	<p></p> <p></p> <p>X</p> <p>X</p> <p></p> <p></p> <p>X</p> <p>X</p>
<p>Χρονοδιάγραμμα</p>		
<p>Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται μετά το πέρας της 10ετίας</p>		
<p>Εμπλεκόμενοι φορείς</p>	<p>Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ)</p>	
<p>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</p>	<p>✓ Μειώνει τους χρόνους ταξιδιού.</p> <p>✓ Προωθεί βιώσιμους τρόπους μεταφοράς.</p>	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-127

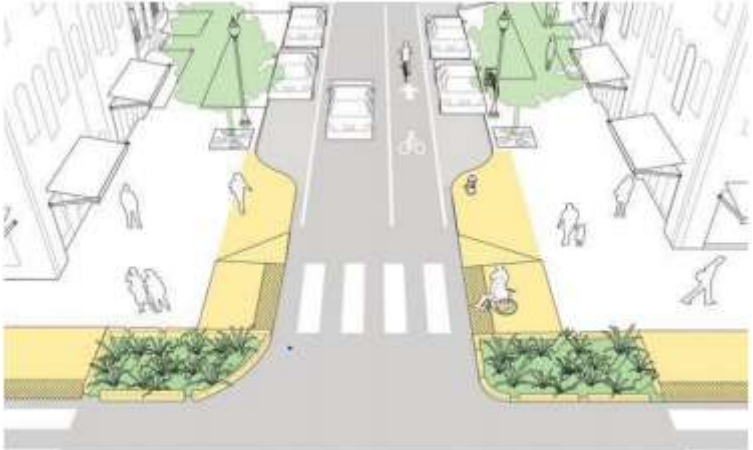
	<ul style="list-style-type: none">✓ Βελτιώνει τον δημόσιο χώρο.✓ Ενισχύει την κοινωνική ταυτότητα της πόλης-κοινωνική συνοχή.✓ Μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.✓ Μειώνει τη χρήση αυτοκινήτου.✓ Βελτιώνει την οδική ασφάλεια και την προσβασιμότητα.
--	--

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 06/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-128

Τίτλος μέτρου	M.2.6 Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Υποδομές ραμπών και οδηγών τυφλών
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Ως προς το θέμα της προσβασιμότητας, εκτός από το Τεύχος των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους», το βασικό νομοθετικό πλαίσιο καθορίζεται από την Απόφαση Υπ. Π.Ε.Κ.Α. 52907/28.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009 και τις σχετικές με αυτήν Εγκυκλίους. Επίσης υπάρχουν νεότερες νομοθεσίες, όπως ο ΝΟΚ του 2012, που προβλέπουν καθολική προσβασιμότητα σε κτίρια δημοσίου ενδιαφέροντος μέχρι το 2022 υποχρεωτικά, αλλιώς θα θεωρούνται αυθαίρετα.</p> <p>Το μέτρο αυτό αφορά, ουσιαστικά, στην κατασκευή των απαραίτητων υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας και τις ίσες ευκαιρίες διαχείρισης των ανθρώπων με μειωμένες κινητικές ικανότητες. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται η προσθήκη ραμπών, διαβάσεων- κλασικών ή καινοτόμων στις εισόδους των εν λόγω κτηρίων αλλά και διορθώσεις στην κατάσταση του εξοπλισμού τους όπως είναι η ύπαρξη οδεύσεων τυφλών, ανελκυστήρα ή ειδικής ράμπας μεταφοράς κ.α., όπου κρίνεται απαραίτητο.</p>
Εικόνες - παράδειγμα	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-129


																	
Ειδική περιγραφή μέτρου	<p>Για την περίπτωση του δήμου Ραφήνας Πικερμίου, προτείνεται η κάλυψη των υποδομών πεζοδρομίων όπως ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων των πεζοδρομίων του κύριου οδικού δικτύου (που έως και σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί) και σε ποσοστό 10% του τοπικού δικτύου - Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων ή κατεστραμμένων πεζοδρομίων. Στην υλοποίηση του μέτρου/δράσης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου.</p>																
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	<table border="1"> <tr> <td>Μελέτη σκοπιμότητας</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Εγκρίσεις προ εφαρμογής</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Διαδικασία Δημοπράτησης</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Αναζήτηση χρηματοδότησης</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Άλλη δράση Ωριμότητας</td> <td>X</td> </tr> </table>	Μελέτη σκοπιμότητας		Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου		Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης		Εγκρίσεις προ εφαρμογής		Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων		Διαδικασία Δημοπράτησης		Αναζήτηση χρηματοδότησης	X	Άλλη δράση Ωριμότητας	X
Μελέτη σκοπιμότητας																	
Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου																	
Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης																	
Εγκρίσεις προ εφαρμογής																	
Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων																	
Διαδικασία Δημοπράτησης																	
Αναζήτηση χρηματοδότησης	X																
Άλλη δράση Ωριμότητας	X																
Χρονοδιάγραμμα	<p>Το έργο ολοκληρώνεται μετά το πέρας της 10ετίας.</p>																
Εμπλεκόμενοι φορείς	<p>Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ), ΟΛΡ. *στην περίπτωση που απαιτείται ρύθμιση – όχι για την απλή δημιουργία ραμπών ΑμεΑ ή τοπικών εξοχών</p>																
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Βελτίωση της οδικής ασφάλειας ✓ Προώθηση της πεζής μετακίνησης ✓ Βελτίωση εξυπηρέτησης των ευάλωτων χρηστών ✓ Βελτίωση της προσβασιμότητας 																

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-130

Τίτλος μέτρου	M.2.7 Λοιπές βελτιωτικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο της αισθητικής και λειτουργικής αναβάθμισης του δομημένου χώρου
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Ενίσχυση της συμμετοχικής διαδικασίας • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Το συγκεκριμένο μέτρο περιλαμβάνει μια σειρά από δράσεις οι οποίες στοχεύουν στην ανάδειξη των ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην ανάπτυξη κοινόχρηστων χώρων, όπως το παραλιακό μέτωπο αλλά και οι παραλίες, και στην ανάδειξη των διαφόρων τοπικών κέντρων-πόλων έλξης που εντοπίζονται εκεί.</p> <p>Πιο συγκεκριμένα, το μέτρο αυτό αφορά στην ανάπτυξη του συνόλου του παραλιακού μετώπου στην Ραφήνα με προτεραιότητα την επαφή της πόλης με το υγρό στοιχείο, με ενίσχυση της ασφαλούς διέλευσης ευάλωτων χρηστών, με αύξηση του παρόδιου πρασίνου και με πυκνωση των σημείων θέασης- στάσης για αναψυχή/ ξεκούραση. Ζητούμενο είναι να παρέχεται η ασφαλής διέλευση ατόμων κινούμενων με αναπηρικό αμαξίδιο και με οδηγό όδευσης ατόμων με τυφλότητα ή και μειωμένη όραση. Αυτό θα επιτευχθεί με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού/υποδομών όπως οι ράμπες ανόδου και καθόδου στις διαβάσεις, η γραμμή όδευσης τυφλών, η χρήση φανοστατών με ηχητική ειδοποίηση για τα άτομα με τυφλότητα κ.α.</p>
Εικόνες - παράδειγμα	
Ειδική περιγραφή μέτρου	Ένα από τα κρίσιμότερα δυνατά σημεία του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου, είναι το ευρύ παραλιακό μέτωπο. Ωστόσο μέχρι και σήμερα -με εξαίρεση κάποια σημεία μπροστά από

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

	<p>τις παραλίες-, ο χώρος είναι εξ' ολοκλήρου διαμορφωμένος με γνώμονα την κυκλοφορία των οχημάτων χωρίς ικανοποιητικό χώρο για περπάτημα- ποδήλατο και εν γένει αναψυχή.</p> <p>Για τον λόγω αυτό, ήδη σε ορίζοντα 5ετίας προτείνεται η υλοποίηση βελτιωτικών παρεμβάσεων όπως τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (παγκάκια) ως σημεία θέασης στο σύνολο του παραλιακού διαδρόμου (Ρ.ΗΠ.13, οδοί Ιωνίας – Αλ.Παναγούλη) όπως κατασκευάζεται, σύμφωνα με την «Μελέτη αποκατάστασης ζημιών οδικών τμημάτων» (12/2019)</p>	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται μετά το πέρας της 10ετίας.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Αρμόδια Υπουργεία, Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ.52 ΚΟΚ)	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Βελτίωση της μεταφοράς ποδηλάτων και πεζών ✓ Βελτίωση της ανθρώπινης υγείας μέσω των ενεργών μετακινήσεων ✓ Ενίσχυση της πολιτιστικής συνείδησης και της ταυτότητας του πολίτη ✓ Προσέλκυση τουριστικών δραστηριοτήτων ✓ Προώθηση της βιωσιμότητας 	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.


Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-132

Τίτλος μέτρου	M.2.8 Δίκτυο ποδηλατοδρόμων
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας • Ενίσχυση της συμμετοχικής διαδικασίας • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	<p>Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ</p>
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Η μελέτη και η κατασκευή ποδηλατικών υποδομών-διαδρομών αποσκοπεί στη διευκόλυνση των μετακινήσεων των κατοίκων με τη χρήση του ποδήλατου, ανεξαρτήτως ή σε συνδυασμό με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς. Η ένταξη του ποδήλατου στο δίκτυο των αστικών μετακινήσεων και ο σχεδιασμός του δικτύου του θα πρέπει να διέπεται από βασικές αρχές: η οδική ασφάλεια, η συνοχή και η συντομία/αμεσότητα (ΦΕΚ 1053/Β/14.04.2016).</p> <p>Για τον σχεδιασμό και την κατασκευή ασφαλών ποδηλατικών υποδομών είναι σημαντικό να λαμβάνονται υπόψη όλες πιθανές εναλλαγές του αστικού περιβάλλοντος (πλήθος χρήσεων γης και δραστηριοτήτων, ποικίλα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, διαφορετικές διασταυρώσεις) και να σχεδιάζονται κατάλληλες ασφαλείς και άνετες υποδομές μετάβασης από έναν τύπο υποδομής ποδηλάτων σε άλλον.</p> <p>Οι αποκλειστικές λωρίδες κίνησης αποσκοπούν στη βελτίωση των συνθηκών κίνησης του εκάστοτε μέσου, μέσω του διαχωρισμού τους από την υπόλοιπη κυκλοφορία. Τα οφέλη από την εφαρμογή τους είναι πολλαπλά όπως η αύξηση των επιπέδων ασφάλειας και άνεσης αλλά και η δυνατότητα ανάπτυξης μεγαλύτερης ταχύτητας χωρίς να θέτει τον οδηγό σε κίνδυνο.</p> <p>Αναφέρεται ότι, σε γενικές γραμμές, η δημιουργία ποδηλατολωρίδας για την αποκλειστική κίνηση του μέσου κρίνεται απαραίτητη σε περιπτώσεις οδικών τμημάτων που ανήκουν στο ιεραρχημένο οδικό δίκτυο (πρωτεύον, δευτερεύον, συλλεκτήρια), ενώ οι λύσεις συνύπαρξης ενδείκνυνται για περιπτώσεις όπου ο διαθέσιμος χώρος είναι αρκετά περιορισμένος αλλά απαιτούν την θέσπιση χαμηλών ορίων ταχύτητας (30χλμ/ώρα).</p> <p>Πιο συγκεκριμένα, όπου τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών δεν το επιτρέπουν, ιδανική λύση για την δημιουργία χώρων αφιερωμένων σε βιώσιμα μέσα μεταφοράς είναι αυτή της συνύπαρξής τους. Προτείνεται, λοιπόν, η δημιουργία λωρίδων κίνησης βιώσιμων μέσων ή μικροκινητικότητας, δηλαδή ουσιαστικά λωρίδων κίνησης που θα χρησιμοποιούνται και από ποδήλατα, ταξί και βιώσιμα μέσα μετακίνησης (π.χ. scooters, segways κτλ). Φυσικά, για να συμβεί αυτό πρέπει να εξασφαλιστεί η ορθή λειτουργία τους και να υπάρχει σεβασμός μεταξύ των χρηστών. Αυτό, μπορεί σε ένα βαθμό να επιτευχθεί με την λήψη των κατάλληλων μέτρων όπως είναι ο καθορισμός ορίου ταχύτητας. Η ορθή εφαρμογή αντίστοιχων μέτρων συνύπαρξης μπορεί να οδηγήσει στην βελτίωση της ασφάλειας των μετακινούμενων, καθώς δημιουργούνται συνθήκες ομαλής ροής και απουσία στάθμευσης παρά την οδό και μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τον περιορισμό των ΙΧ και τη μείωση του χρόνου μετακίνησης των λεωφορείων.</p>

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

	
<p>Ειδική περιγραφή μέτρου</p>	<p>Στην περίπτωση του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου όπου οι διαθέσιμες υποδομές για την κίνηση του ποδηλάτου αλλά και ο διαθέσιμος χώρος είναι ιδιαίτερα περιορισμένα, είναι άμεση ανάγκη η δημιουργία ενός ενιαίου δικτύου κίνησης που θα εξασφαλίζει την βέλτιστη ποδηλατική εμπειρία στον χρήστη και θα αποτελέσει πραγματικό κίνητρο για την εξάπλωση του μέσου.</p> <p>Στην λογική αυτή, προτείνεται άμεσα η Επέκταση/Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων προκειμένου σταδιακά να καλύπτει το σύνολο του Δήμου. Παρατίθεται εντός του Σχεδίου Δράσης σχετικός ενδεικτικός πίνακας και θεματικό σχέδιο με το προτεινόμενο δίκτυο ποδηλάτου ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης.</p> <p>Λαμβάνονται υπόψη:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η πρόταση ποδηλατόδρομου που περιλαμβάνεται στη ΜΠΕ του Ρ.Σ. Εφαρμογής στην περιοχή «Μάτι» Αττικής (12/2022, ΤΕΕ, ΥΠΕΚΑ) και στην Συγκοινωνιακή μελέτη του Ε.Π.Σ. για το «Μάτι» Αττικής - Η πρόταση ποδηλατόδρομου που περιλαμβάνεται στην Ειδική Αρχιτεκτονική μελέτη ανάπλασης του περιβάλλοντος χώρου του ρέματος Ραφήνας (2017, ΥΠΥΜΕΔΙ)

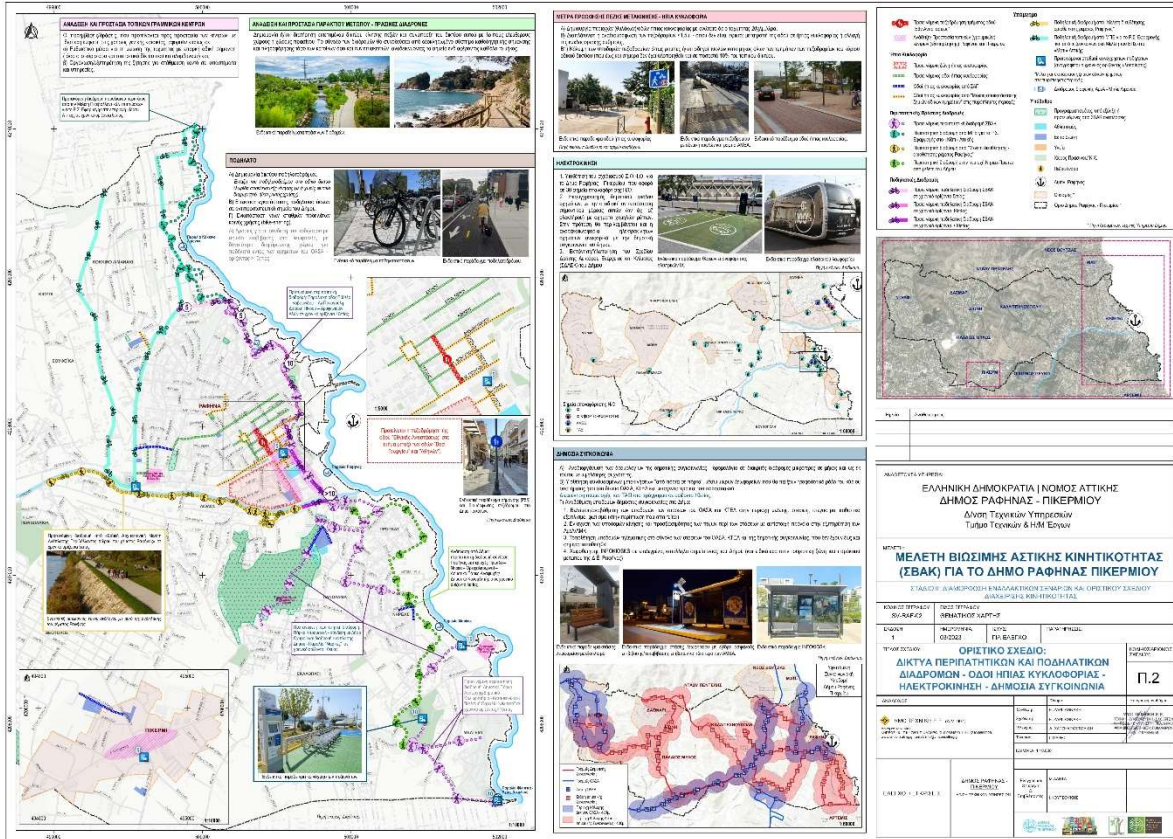
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 06/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-134

Εν συνεχεία, σε ορίζοντα 10 ετίας ζητούμενο είναι η συνέχιση του προγράμματος/ δράσης και τελικά η ολοκλήρωσή του σε συνολικό χρόνο 15 ετών. Σημειώνεται ότι παρατίθεται εντός του Σχεδίου Δράσης σχετικός ενδεικτικός πίνακας και θεματικό σχέδιο με το προτεινόμενο δίκτυο ποδηλάτου ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης.



Ποδηλατικό δίκτυο στο σύνολο του Δήμου

Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
Χρονοδιάγραμμα	Άλλη δράση Ωριμότητας	

Το μέτρο αυτό συνδυάζεται με άλλα μέτρα και η δημιουργία των ποδηλατικών διαδρομών και θα υλοποιηθεί σταδιακά και μετά το πέρας της 10ετίας.

Εμπλεκόμενοι φορείς - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ)

Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου

- ✓ Προωθεί βιώσιμους τρόπους κινητικότητας
- ✓ Βελτιώνει τον δημόσιο χώρο

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	
Ημερομηνία:	06/2023	
Έκδοση:	1	

	<ul style="list-style-type: none">✓ Προωθεί τη πολυτροπικότητα✓ Ενισχύει την κοινωνική ταυτότητα της πόλης-κοινωνικής συνοχής✓ Μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου✓ Μειώνει τη χρήση αυτοκινήτου✓ Βελτιώνει την ανθρώπινη υγεία
--	---

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 06/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-136

Τίτλος μέτρου	M.2.9 Επέκταση εγκατάστασης ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Αναμφισβήτητα, προκειμένου το ποδήλατο να εισχωρήσει ουσιαστικά στις μεταφορικές συνήθειες των κατοίκων, απαραίτητη προϋπόθεση, εκτός από τον σχεδιασμό του κατάλληλου δικτύου διαδρομών, είναι και ο εξοπλισμός του με τα απαραίτητα στοιχεία που θα συμβάλλουν στην διαμόρφωση ενός λειτουργικού και ασφαλούς περιβάλλοντος κίνησης.</p> <p>Τέτοια στοιχεία είναι και οι θέσεις στάθμευσης, οι οποίες όταν τοποθετηθούν σε νευραλγικά σημεία του δικτύου μπορούν να αυξήσουν καθοριστικά την αποτελεσματικότητα του μέσου. Η χωροθέτηση αντίστοιχων θέσεων σε κεντρικές περιοχές συμβάλλει στην προώθηση του ποδηλάτου εντός του αστικού ιστού, ενώ όταν στα εν λόγω σημεία εντοπίζονται και στάσεις άλλων μεταφορικών μέσων παρέχεται και η δυνατότητα συνδυασμένων μετακινήσεων (bike and ride), δημιουργώντας ισχυρούς κόμβους βιώσιμων μεταφορών. Εξίσου σημαντική είναι και η αξιοποίηση των διάφορων τοποσχημάτων της περιοχής, όπως τα Νοσοκομεία, τις σχολικές ή αθλητικές εγκαταστάσεις, το πάρκο μνήμης και ευρύτερα τους ελεύθερους χώρους/χώρους πρασίνου καθώς με αυτόν τον τρόπο ενθαρρύνονται οι ενεργές μετακινήσεις σε καθημερινό επίπεδο.</p> <p>Συνεπώς, ο σχεδιασμός του δικτύου πρέπει να προβλέπει και τον εξοπλισμό του με τις απαιτούμενες υποδομές όπως είναι οι θέσεις στάθμευσης, η απαραίτητη σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια), οι κατάλληλοι φωτεινοί σηματοδότες κ.α.. Στην κατεύθυνση αυτή, οι έξυπνες τεχνολογίες μπορούν να δώσουν λύσεις σε πολλά ζητήματα κινητικότητας, όπως έχει ήδη αναλυθεί στα παραπάνω. Επιπλέον, ιδιαίτερη σημασία για την προώθηση του ποδηλάτου και την ουσιαστική ένταξή του στο μεταφορικό σύστημα του Δήμου, βαρύνουσας σημασίας είναι και η δημιουργία ενός συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων με τον κατάλληλο σχεδιασμό για την καλύτερη κάλυψη των αναγκών των χρηστών, όπως αναφέρεται στην συνέχεια.</p>
Εικόνες - παράδειγμα	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-137

																		
Ειδική περιγραφή μέτρου	<p>Για την περίπτωση του δήμου Ραφήνας Πικερμίου προβλέπεται η εγκατάσταση του απαραίτητου εξοπλισμού για την ασφαλή κίνηση αλλά και την στάθμευση του μέσου στο μεγαλύτερο μήκος των νέων ποδηλατικών διαδρομών και δει σε αντιπροσωπευτικά σημεία (δημοτικά κτίρια, κοινωφελείς εγκαταστάσεις, Κ.Χ., σχολικά συγκροτήματα) και ζώνες του Δήμου σε συνδυασμό με τις υπό υλοποίηση (ανά χρονικό ορίζοντα) ποδηλατικές και πράσινες διαδρομές.</p>																	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="467 730 1214 775">Μελέτη σκοπιμότητας</td> <td data-bbox="1214 730 1461 775"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="467 775 1214 819">Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου</td> <td data-bbox="1214 775 1461 819"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="467 819 1214 864">Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης</td> <td data-bbox="1214 819 1461 864">X</td> </tr> <tr> <td data-bbox="467 864 1214 909">Εγκρίσεις προ εφαρμογής</td> <td data-bbox="1214 864 1461 909"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="467 909 1214 954">Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων</td> <td data-bbox="1214 909 1461 954"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="467 954 1214 999">Διαδικασία Δημοπράτησης</td> <td data-bbox="1214 954 1461 999">X</td> </tr> <tr> <td data-bbox="467 999 1214 1043">Αναζήτηση χρηματοδότησης</td> <td data-bbox="1214 999 1461 1043">X</td> </tr> <tr> <td data-bbox="467 1043 1214 1072">Άλλη δράση Ωριμότητας</td> <td data-bbox="1214 1043 1461 1072"></td> </tr> </table>	Μελέτη σκοπιμότητας		Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου		Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X	Εγκρίσεις προ εφαρμογής		Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων		Διαδικασία Δημοπράτησης	X	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X	Άλλη δράση Ωριμότητας		
Μελέτη σκοπιμότητας																		
Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου																		
Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X																	
Εγκρίσεις προ εφαρμογής																		
Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων																		
Διαδικασία Δημοπράτησης	X																	
Αναζήτηση χρηματοδότησης	X																	
Άλλη δράση Ωριμότητας																		
Χρονοδιάγραμμα																		
<p>Το μέτρο αυτό συνδυάζεται με άλλα μέτρα στο πλαίσιο δημιουργίας των ποδηλατικών διαδρομών με τα οποία θα υλοποιηθεί παράλληλα</p>																		
Εμπλεκόμενοι φορείς	<p>- Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ), ΟΛΡ.</p>																	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Προωθεί βιώσιμους τρόπους κινητικότητας ✓ Βελτιώνει τον δημόσιο χώρο ✓ Προωθεί τη πολυτροπικότητα ✓ Ενισχύει την κοινωνική ταυτότητα της πόλης-κοινωνικής συνοχής ✓ Μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ✓ Μειώνει τη χρήση αυτοκινήτου ✓ Βελτιώνει την ανθρώπινη υγεία 																	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

<p>Τίτλος μέτρου</p>	<p>M.2.10 Εγκατάσταση σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα • Ενίσχυση της συμμετοχικής διαδικασίας • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
<p>Προτεραιότητες</p>	<p>Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ</p>
<p>Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος</p>	<p>Λόγω των πολλών αιτιών που σχετίζονται με την υπέρμετρη χρήση των ΙΧ αυτοκινήτων, πάρα πολλές πόλεις σε παγκόσμιο επίπεδο προσπαθούν να προωθήσουν εναλλακτικές προσεγγίσεις κινητικότητας.</p> <p>Στο πλαίσιο αυτό, τα τελευταία χρόνια ιδιαίτερη αύξηση εμφανίζει στην Ευρώπη η εφαρμογή συστημάτων κοινόχρηστων ποδηλάτων με ηλεκτρονική ενοικίαση. Το σύστημα ενοικιαζόμενων ποδηλάτων (bike sharing system-BSS) είναι ένα αυτοεξυπηρετούμενο (self-service) δημόσιο σύστημα βραχυχρόνιας ενοικίασης ποδηλάτων, που μπορεί να εξυπηρετεί μετακινήσεις από ένα σημείο σε ένα άλλο, χωρίς υποχρέωση επιστροφής του ποδηλάτου στην αφετηρία. Μέσω αυτού οι χρήστες των κοινόχρηστων ποδηλάτων απολαμβάνουν την ευκολία και όλα τα πλεονεκτήματα που προσφέρει το ποδήλατο, χωρίς να επιβαρύνονται με το κόστος αγοράς, συντήρησης, χρήσης ή κάποια από τις ευθύνες που συνεπάγεται η ιδιοκτησία ενός ποδηλάτου.</p> <p>Τα συστήματα αυτά συμβάλλουν στη μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου ιδιαίτερα στις κορεσμένες κεντρικές περιοχές των πόλεων και αποτελούν κίνητρο για τους κατοίκους της περιοχής να διανύσουν πολλές αλλά μικρές μεταξύ τους αποστάσεις με το ποδήλατο. Ακόμα, το μέτρο αυτό δύναται να καλύψει την ανάγκη σύνδεσης περιοχών μεταξύ τους αλλά και με τη δημόσια συγκοινωνία. Το μέτρο αυτό είναι αναπόσπαστο κομμάτι της βιώσιμης ανάπτυξης και μπορεί να μετατρέψει το αστικό περιβάλλον του Δήμου, σε ένα ασφαλές και ελκυστικό μέρος, στο οποίο κανείς να μετακινείται ελεύθερα και με πολύ μικρό κόστος.</p> <p>Η εφαρμογή του συστήματος των κοινόχρηστων ποδηλάτων δε διευκολύνει μόνο τη καθημερινότητα των κατοίκων μιας πόλης αλλά αποτελεί κι ένα χρήσιμο «εργαλείο» για κάθε επισκέπτη ή τουρίστα που έχει ως στόχο την ανακάλυψη σημείων στη πόλη στα οποία δε προσεγγίζουν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, με οικονομικό κι ευχάριστο τρόπο. Συνεπώς, το σύστημα των κοινόχρηστων ποδηλάτων αποτελεί μία συμφέρουσα επένδυση για την αναβάθμιση μιας πόλης αλλά και της ζωής των κατοίκων αυτής.</p> <p>Αξίζει να σημειωθεί ότι μέσα σε αυτό το πλαίσιο δεσπόζει η χρήση κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης όπως ποδηλατικά συστήματα χωρίς βάση στήριξης (dockless bicycle sharing system). Αυτά τα συστήματα, όπως υποδηλώνει το όνομα, δεν χρειάζονται κάποιον σταθμό σύνδεσης, χαρακτηριστικό το οποίο μερικές φορές θα μπορούσε να περιορίσει τον αριθμό των ποδηλάτων μιας πόλης. Τα ποδήλατα χωρίς βάση μπορούν να εντοπιστούν και να</p>
<p>Γενική περιγραφή μέτρου</p>	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

	<p>ξεκλειδωθούν χρησιμοποιώντας μια εφαρμογή έξυπνου τηλεφώνου, ενώ μπορούν να σταθμεύσουν σε μια καθορισμένη περιοχή μέσα στην πόλη ή κατά μήκος του πεζοδρομίου.</p>	
<p>Εικόνες - παράδειγμα</p>		
<p>Ειδική περιγραφή μέτρου</p>	<p>Για την περίπτωση του δήμου Ραφήνας Πικερμίου προβλέπεται η εγκατάσταση συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing) σε 3 αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου, σε συνδυασμό με τις υπό υλοποίηση (ανά χρονικό ορίζοντα) ποδηλατικές διαδρομές. Για την επόμενη 5ετία, ζητούμενο είναι η συνέχιση του προγράμματος περί εγκατάστασης συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing) σε 6 σημεία (αύξηση κατά 3), σε συνδυασμό με τις υπό υλοποίηση (ανά χρονικό ορίζοντα) ποδηλατικές διαδρομές.</p>	
<p>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</p>	<p>Μελέτη σκοπιμότητας</p> <p>Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου</p> <p>Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης</p> <p>Εγκρίσεις προ εφαρμογής</p> <p>Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων</p> <p>Διαδικασία Δημοπράτησης</p> <p>Αναζήτηση χρηματοδότησης</p> <p>Άλλη δράση Ωριμότητας</p>	<p></p> <p></p> <p>X</p> <p></p> <p></p> <p>X</p> <p>X</p> <p></p>
<p>Χρονοδιάγραμμα</p>		
<p>Η υλοποίηση του μέτρου ξεκινάει άμεσα και ενσωματώνεται εύκολα στο κοινωνικό σύνολο. Το μέτρο αυτό υλοποιείται εντός της 10ετίας.</p>		
<p>Εμπλεκόμενοι φορείς</p>	<p>Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, Ιδιωτική πρωτοβουλία - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ), ΟΛΠ.</p>	
<p>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Προωθεί βιώσιμους τρόπους κινητικότητας ✓ Βελτιώνει τον δημόσιο χώρο ✓ Προωθεί τη πολυτροπικότητα ✓ Ενισχύει την κοινωνική ταυτότητα της πόλης-κοινωνικής συνοχής 	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-140


	<ul style="list-style-type: none">✓ Μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου✓ Μειώνει τη χρήση αυτοκινήτου✓ Βελτιώνει την ανθρώπινη υγεία✓ Προωθεί την αποδοτική χρήση γης
--	--

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 06/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-141

Τίτλος μέτρου	M.2.11 Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων & Λοιπά συναφή μέτρα
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και του μικροκλίματος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Η ηλεκτροκίνηση μπορεί να συμβάλει στην αντιμετώπιση φαινομένων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στη μείωση του αστικού θορύβου. Για να αυξηθεί το ποσοστό των ηλεκτρικών οχημάτων ως της τα συνολικά (δηλ. ο βαθμός διείσδυσης) είναι αναγκαία η χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Η δράση αυτή υλοποιείται στο πλαίσιο εκπόνησης Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) για την περαιτέρω εξειδίκευση του προτεινόμενου σχεδιασμού. Παράλληλα προβλέπεται και η αγορά και κυκλοφορία ηλεκτρικών οχημάτων από τον ίδιο τον Δήμο. Προκειμένου η περιοχή να αποκτήσει έναν πιο βιώσιμο χαρακτήρα και να εξαπλωθεί η ηλεκτροκίνηση, είναι σημαντικό να υπάρχουν και οι κατάλληλες υποδομές. Το μέτρο αυτό στοχεύει στην δημιουργία ενός σχεδίου που θα υποδεικνύει τα κατάλληλα σημεία για την εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς, δημόσιους αλλά και ιδιωτικούς χώρους. Στόχος είναι η ισόρροπη γεωγραφική κατανομή της και με πιο πυκνή τοποθέτηση στο κέντρο της πόλης. Με αυτό τον τρόπο εξασφαλίζεται η εύκολη τροφοδότηση των ηλεκτρικών οχημάτων, κάνοντας και πιο εύκολη την χρήση των ηλεκτρικών οχημάτων έναντι των συμβατικών από το κοινό.</p>
Εικόνες - παράδειγμα	
Ειδική περιγραφή μέτρου	<p>Για την περιοχή μελέτης την πρώτη δετία προβλέπονται τα εξής:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Υιοθέτηση της σχετικής μελέτης Σ.Φ.Η.Ο. για το Δήμο Ραφήνας - Πικερμίου, που αφορά σε 30 σημεία επαναφόρτισης Η/Ο (βλ. και σχετικό σχέδιο). 2. Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου οχημάτων, με την σταδιακή αντικατάσταση σημαντικού μέρους αυτών (αν όχι εξ ολοκλήρου) με οχήματα χαμηλών ρύπων. Στην πρόταση θα περιλαμβάνεται και η αγορά/κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων οχημάτων αναφορικά με την δημοτική συγκοινωνία του Δήμου. 3. Εκπόνηση/Υλοποίηση του Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ) του Δήμου, με στόχο τη μείωση των εκπομπών κατά 20%.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-142

	<p>Εν συνεχεία, σε ορίζοντα 10ετίας και >10ετίας προτείνεται:</p> <p>1. Επικαιροποίηση του ΣΦΗΟ του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου, σύμφωνα με τις ανάγκες και τη διεύθυνση της ηλεκτροκίνησης στην περιοχή μελέτης.</p> <p>2. Συνέχιση προγράμματος περί εκσυγχρονισμού του δημοτικού στόλου οχημάτων με οχήματα χαμηλών ρύπων.</p>	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
<p>Το μέτρο αυτό ενισχύει την εισαγωγή της ηλεκτροκίνησης στο Δήμο. Σημειώνεται ότι με την προώθηση περαιτέρω μέτρων μετά την παρέλευση των 3 ετών, οι θέσεις αξιολογούνται ανάλογα με τις ανάγκες</p>		
Εμπλεκόμενοι φορείς	<p>Δήμος Ραφήνας Πικερμίου - Σύμφωνη γνώμη όλων των συναρμόδιων κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ για τη χωροθέτηση ΦΗΟ Έγκριση ΔΕΔΔΗΕ και ΟΛΡ.</p>	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αέρια ρύπανση, ηχορύπανση ✓ Βελτίωση της εικόνας της πόλης στην διαχείριση περιβαλλοντικών ζητημάτων ✓ Μείωση Ηχορύπανσης ✓ Βελτίωση ποιότητας ζωής των πολιτών λόγω των παραπάνω ✓ Μείωση των εξόδων του δήμου για καύσιμα 	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-143


Τίτλος μέτρου	Μ.3.1 Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Β: Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης με δημόσια συγκοινωνία
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Αναμφισβήτητα, βασική παράμετρος για την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας είναι η ύπαρξη ενός ισχυρού δικτύου δημόσιων συγκοινωνιών που θα εξυπηρετεί το σύνολο των μετακινούμενων σε όλη την έκταση της περιοχής. Για την αλλαγή μεταφορικών συνθηκών και την στροφή στα μέσα μαζικής μεταφοράς βασικό κίνητρο για τους μετακινούμενους είναι η αναβάθμιση και η επέκταση της αστικής συγκοινωνίας προκειμένου να υπάρχει ένα κίνητρο μείωσης της χρήσης των Ι.Χ..</p> <p>Στην κατεύθυνση ενδυνάμωσης των υφιστάμενων υποδομών, ιδιαίτερη σημασία θα είχε η υφιστάμενη γραμμή δημοτικής συγκοινωνίας να λειτουργεί ανάλογα με την ζήτηση που υπάρχει κάθε στιγμή. Η μεταφορά που ανταποκρίνεται στη ζήτηση (DRT), γνωστή και ως ευέλικτη υπηρεσία μεταφοράς είναι μια μορφή κοινής ιδιωτικής ή δημόσιας μεταφοράς όπου τα οχήματα αλλάζουν τις διαδρομές του κάθε ταξιδιού με βάση συγκεκριμένη ζήτηση χωρίς να χρησιμοποιούν σταθερή διαδρομή ή δρομολόγιο με χρονοδιάγραμμα. Αυτά τα οχήματα τυπικά παραλαμβάνουν και αποβιβάζουν επιβάτες σε τοποθεσίες ανάλογα με τις ανάγκες των επιβατών και μπορούν να περιλαμβάνουν ταξί, λεωφορεία ή άλλα οχήματα. Σημειώνεται ότι ένας από τους πιο διαδεδομένους τύπους μεταφορών που ανταποκρίνονται στη ζήτηση (DRT) είναι η παροχή υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών σε περιοχές με χαμηλή ζήτηση επιβατών, όπου η τακτική συγκοινωνία με λεωφορεία δεν θεωρείται οικονομικά βιώσιμη όλες τις ώρες της ημέρας. Μπορεί επίσης να παρέχονται υπηρεσίες για συγκεκριμένους τύπους επιβατών. Συνεπώς είναι ένα μέτρο που συμβάλει στην βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και στην άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση.</p> <p>Σε γενικές γραμμές, ζητούμενο είναι η ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος κινητικότητας της δημόσιας συγκοινωνίας (υπεραστικού και αστικού χαρακτήρα), το οποίο να λαμβάνει υπόψη του τις διάφορες ανάγκες και τα χαρακτηριστικά της περιοχής (πολεοδομικά, συγκοινωνιακά κ.α.) προκειμένου να επιτυγχάνει την βέλτιστη εξυπηρέτηση των μετακινούμενων. Χαρακτηριστικά, αναφέρεται ότι ένα τέτοιο σύστημα θα πρέπει να καλύπτει τις μετακινήσεις από/προς τα διάφορα σημεία ενδιαφέροντος του Δήμου και δει τους οργανωμένους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων και ποδηλάτων, με σκοπό την ενίσχυση του επιπέδου συνδυασμένων μετακινήσεων. Στο πλαίσιο αυτό, καλό θα ήταν να εξεταστεί και η προσαρμογή των υφιστάμενων γραμμών, προκειμένου να περνούν από το σημείο και να διευκολύνουν την μετακίνηση των πολιτών με τα διάφορα ΜΜΜ.</p>
Εικόνες - παράδειγμα	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.


Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-144

		
<p>Ειδική περιγραφή μέτρου</p>	<p>Η λύση μιας on-demand (βασισμένη στη ζήτηση) διαχείρισης των διαδρομών της δημόσιας συγκοινωνίας, θα συνεισφέρει σημαντικά στη βελτίωση της λειτουργικότητας του μεταφορικού συστήματος του Δήμου ενώ θα συμβάλει στην καλύτερη εξυπηρέτηση των πιο απομακρυσμένων περιοχών του.</p> <p>Πιο συγκεκριμένα, προτείνεται στην πρώτη 5ετία:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις με διακριτές διαδρομές μικρότερες και ως εκ τούτου υψηλότερες συχνότητες δρομολογίων, με στόχο πάντα την κάλυψη της εξυπηρέτησης σε κεντρικά σημεία των Δημοτικών ενοτήτων. 2. Υιοθέτηση συνδυασμένων μετακινήσεων "από πόρτα σε πόρτα", μέσω μικρών λεωφορείων που θα παίξουν τροφοδοτικό ρόλο του κύριου συστήματος ήτοι στο δίκτυο ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ και μεταγενέστερα και του προαστιακού. Τα λεωφορεία αυτά θα πρέπει να είναι πράσινης τεχνολογίας, με ελαστικά δρομολόγια και να προσεγγίζουν όσο γίνεται περισσότερο τον προορισμό ή την προέλευση σε επίπεδο γειτονίας, ειδικά όταν η ζήτηση είναι μικρή. Κρίσιμο ρόλο στη λειτουργία του παραπάνω συστήματος θα αποτελέσει η συστηματική και έγκαιρη πληροφόρηση των επιβατών/χρηστών. <p>Εν συνεχεία, προτείνεται η εξέλιξη προγράμματος συνδυασμένων μετακινήσεων "από πόρτα σε πόρτα" – Διερεύνηση, ως αναβάθμιση του προτεινόμενου συστήματος, του ρόλου των ΤΑΞΙ.</p>	
<p>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</p>	<p>Μελέτη σκοπιμότητας</p> <p>Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου</p> <p>Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης</p> <p>Εγκρίσεις προ εφαρμογής</p> <p>Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων</p> <p>Διαδικασία Δημοπράτησης</p> <p>Αναζήτηση χρηματοδότησης</p> <p>Άλλη δράση Ωριμότητας</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
<p>Χρονοδιάγραμμα</p>		
<p>Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται εντός 10ετίας.</p>		
<p>Εμπλεκόμενοι φορείς</p>	<p>Φορέας διαχείρισης μεταφορικού έργου ΚΤΕΛ & ΟΑΣΑ - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας και ΟΛΠ.</p>	
<p>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Αύξηση κοινωνικών οφελών (άτομα με περιορισμένη κινητικότητα, ή άτομα που είναι κοινωνικά περιθωριοποιημένα). ✓ Μείωση του αριθμού των ιδιωτικών οχημάτων στο δρόμο. 	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Τίτλος μέτρου	M.3.2 Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο
Προβλήματα που επιλύονται	
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Β: Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης με δημόσια συγκοινωνία
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Για την βελτίωση της αποτελεσματικότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών των Μ.Μ.Μ. βασική παράμετρος είναι η ενσωμάτωση των ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) σε αυτές. Η αξιοποίηση τεχνολογιών πληροφοριών και επικοινωνιών μπορεί να κάνει τις δημόσιες μεταφορές ασφαλέστερες, αποδοτικότερες και πιο βιώσιμες αυξάνοντας κατά πολύ την ανταγωνιστικότητά τους έναντι των ιδιωτικών μέσων.</p> <p>Χαρακτηριστικό παράδειγμα αντίστοιχων συστημάτων με ευρεία εφαρμογή στον κλάδο των Μ.Μ.Μ. είναι τα συστήματα τηλεματικής, τα οποία ήδη εφαρμόζονται μερικώς στην πόλη. Στην προκειμένη περίπτωση προτείνεται η εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής - τουλάχιστον στις κεντρικότερες και με μεγαλύτερη ζήτηση- στάσεις της δημόσιας συγκοινωνίας (παλιές και νέες) καθώς και η ανάπτυξη σχετικής εφαρμογής για εύκολη και άμεση πληροφόρηση των χρηστών σε πραγματικό χρόνο.</p>
Εικόνες - παράδειγμα	
Ειδική περιγραφή μέτρου	<p>Για την περίπτωση του δήμου Ραφήνας – Πικερμίου προτείνονται:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Βελτίωση/αναβάθμιση των υποδομών των στάσεων του ΟΑΣΑ και ΚΤΕΛ (στάσεις, στέγαστρα, καθιστικός εξοπλισμός, φωτισμός (στην περίπτωση που απαιτείται) στον περιβάλλοντα χώρο των στάσεων) προκειμένου να συνθέτουν ένα ασφαλές περιβάλλον για τους εν αναμονή επιβάτες, πληροφόρηση, κ.α. Απαραίτητη κρίνεται η ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί τις στάσεις με αντίστοιχη πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ. (Στην υλοποίηση του μέτρου/δράσης θα πρέπει να ληφθεί επίσης υπόψη και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου) 2. Τοποθέτηση υποδομών τηλεματικής στο σύνολο των στάσεων του ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ και της δημοτικής συγκοινωνίας. Η επάρκεια πληροφόρησης αποτελεί καθοριστική παράμετρο για την αξιοπιστία του συστήματος. 3. Πρόταση χωροθέτησης INFOKIOSKS σε επιλεγμένα, κατάλληλα σημεία εντός του Δήμου (και ειδικότερα στην τουριστική ζώνη του παράκτιου μετώπου της Δ.Ε. Ραφήνας), όπου ο δημότης – επιβάτης ή ο επισκέπτης - επιβάτης μπορεί να λαμβάνει διάφορες πληροφορίες

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.


	(μεταξύ άλλων) και σχετικές με τη δημόσια και δημοτική συγκοινωνία (λεωφορεία, ΚΤΕΛ, προαστιακός όμορου Δήμου).	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται μετά το πέρας της 10ετίας		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Φορέας διαχείρισης μεταφορικού έργου ΚΤΕΛ & ΟΑΣΑ	
	- Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας και ΟΛΠ.	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Ανταγωνιστικό μέσο προς το ΙΧ	
	✓ Εξοικονόμηση καυσίμου	
	✓ Μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-147

Τίτλος μέτρου	M.4.1 Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης (περιλαμβάνει αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης καθώς και ρυθμίσεις στάθμευσης παρά το κράσπεδο)
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Στο πλαίσιο εφαρμογής μιας ολοκληρωμένης πολιτικής διαχείρισης της στάθμευσης, καθοριστικό ρόλο έχει η αξιοποίηση των ήδη υφιστάμενων χώρων. Πρόκειται για μια κίνηση που ενδέχεται να έχει πιο άμεσα αποτελέσματα και με μικρότερο κόστος.</p> <p>Οι εν λόγω χώροι πρέπει να αναβαθμιστούν ώστε να πληρούν όλες τις προδιαγραφές και να επιτυγχάνουν το βέλτιστο επίπεδο λειτουργικότητας για όλους τους χρήστες. Έτσι, εκτός από τον εκσυγχρονισμό του διαθέσιμου εξοπλισμού, απαραίτητη προϋπόθεση είναι και η εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ευάλωτων ομάδων μετακίνησης.</p>
Εικόνες - παράδειγμα	
Ειδική περιγραφή μέτρου	<p>Σε ορίζοντα 5ετίας προτείνεται:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης εντός της Δ.Ε. Ραφήνας: α) Λ.Φλέμινγκ/Χρ.Μάντικα και β) Πάρκο Καραμανλή. Το μέτρο/δράση αφορά στον προσδιορισμό διαδρομών πρόσβασης και ολοκληρωμένου συστήματος πληροφόρησης μέσω σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης από/προς τους προαναφερόμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης στις εισόδους της Δημοτικής ενότητας κυρίως μέσω της Λ.Μαραθώνος. 2. Συνέχιση του ΣΕΣ (Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης) στην κεντρική περιοχή της Ραφήνας. <p>Επιπλέον, σε ορίζοντα 10ετίας:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Διερεύνηση για τη δημιουργία νέων δημοτικών χώρων στάθμευσης στην Δ.Ε. Ραφήνας (οικισμοί Πρωτέα – Νηρέα) καθώς και στο κέντρο του Πικερμίου. Στο ίδιο πλαίσιο διερεύνηση για την δημιουργία ή/και τυχόν αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης σε σύστημα Park and Ride, με δεδομένο και την επέκταση προαστιακού στην Ραφήνα.

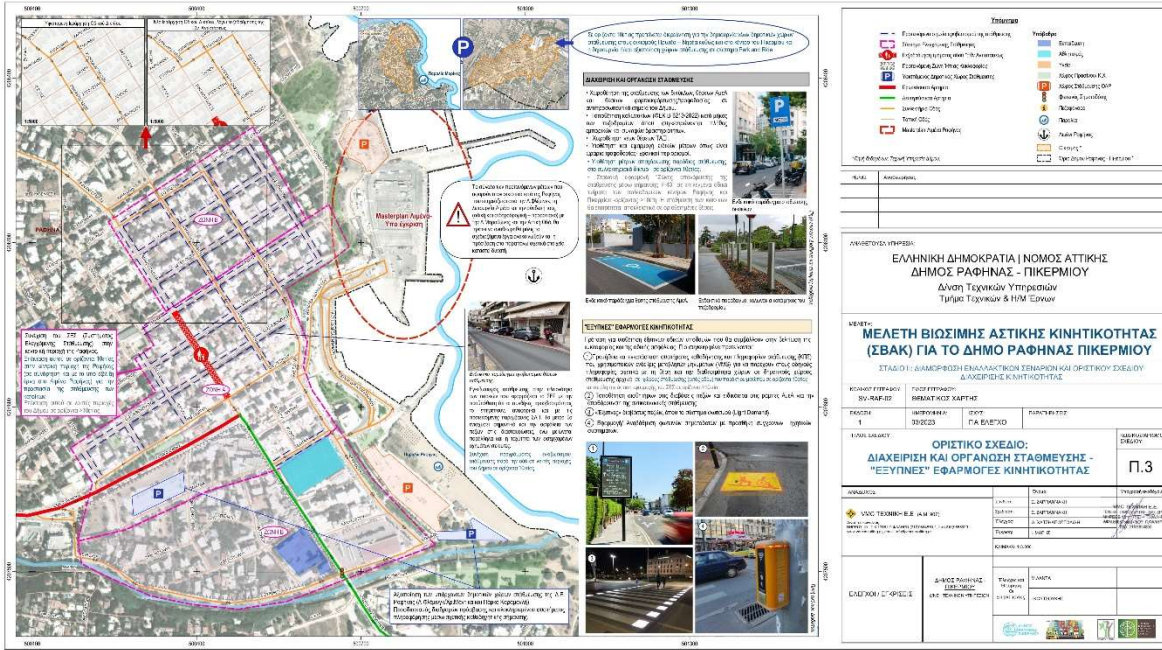
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-148

2. Επέκταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της Ραφήνας (σε συνάρτηση και με τα υπό εξέλιξη έργα στο Λιμένα Ραφήνας) για την προστασία της στάθμευσης των κατοίκων.
Τελικά, σε ορίζοντα >10ετίας προβλέπεται η επέκταση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε λοιπές περιοχές του Δήμου.




Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
Χρονοδιάγραμμα	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα Το μέτρο αυτό υλοποιείται μετά το πέρας της 10ετίας		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ), ΟΛΡ.	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Μείωση της συμφόρησης κατά μήκος των δρόμων που οδηγούν στο κέντρο της πόλης. ✓ Μείωση της συμφόρησης στο κέντρο της πόλης. ✓ Μειώσει των περιβαλλοντικών εξωτερικοτήτων κατά μήκος των δρόμων που οδηγούν στο κέντρο της πόλης. 	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 06/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Τίτλος μέτρου	M.4.2 Χωροθέτηση θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) για τα Ε.Δ.Χ. -ΤΑΞΙ εντός του Δήμου	
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας 	
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές	
Γενική περιγραφή μέτρου	Το μέτρο αφορά στην χωροθέτηση και θεσμοθέτηση θέσεων στάσης/στάθμευσης για τα ταξί (πιάτσες)	
Εικόνες - παράδειγμα		
Ειδική περιγραφή μέτρου	Διερεύνηση / εξέταση για χωροθέτηση νέων θέσεων ΤΑΞΙ σε άλλες περιοχές του Δήμου που παρουσιάζουν αυξημένη ζήτηση (π.χ. εμπορικές ζώνες), ειδικότερα στην Δ.Ε. Πικερμίου.	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
Άλλη δράση Ωριμότητας		
Χρονοδιάγραμμα	Το μέτρο αυτό υλοποιείται εντός 5ετίας.	
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΟΑΣΑ, Σωματείο ταξί	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Μείωση της συμφόρησης κατά μήκος των δρόμων που οδηγούν στο κέντρο της πόλης. ✓ Μείωση της συμφόρησης στο κέντρο της πόλης. ✓ Μείωση των περιβαλλοντικών εξωτερικοτήτων κατά μήκος των δρόμων που οδηγούν στο κέντρο της πόλης. 	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-150

Τίτλος μέτρου	M.4.3 Οργάνωση Στάθμευσης στην περιοχή μελέτης (θέσεις δικύκλων, ΑμεΑ, φορτοεκφορτώσεις) και λοιπά μέτρα
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Η έξυπνη στάθμευση περιλαμβάνει υπηρεσίες στάθμευσης με τη χρήση τεχνολογιών όπως με συγκριτική ανάλυση εικόνων, καθώς και μαγνητικών αισθητήρων. Παρέχεται στους πολίτες πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο σχετικά με τους διαθέσιμους χώρους στάθμευσης, κατευθύνει στις έξυπνες κινητές συσκευές τους. Το έργο πετυχαίνει να:</p> <p>i. Διευκολύνει το χρήστη/οδηγό στην εύρεση, με τον απλούστερο δυνατό τρόπο, ελεύθερης θέσης στάθμευσης, όταν χρησιμοποιεί το όχημα του για να κινηθεί στο κέντρο της πόλης και ειδικά στην περιοχή παρέμβασης.</p> <p>ii. Επιτρέπει στο Δήμο να ελέγχει με αποτελεσματικό τρόπο τις θέσεις στάθμευσης που είναι διαθέσιμες ή όπου απαγορεύεται η στάθμευση.</p> <p>iii. Δημιουργεί τις κατάλληλες συνθήκες κυκλοφοριακής αποσυμφόρησης των κεντρικών αρτηριών που διατρέχουν το Δήμο.</p> <p>iv. Προσφέρει τη δυνατότητα ανάπτυξης συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης είτε με πληρωμή είτε με αντισταθμιστικά ωφελήματα από τα εξυπηρετούμενα καταστήματα του Εμπορικού Κέντρου της πόλης (VOUCHER από τα καταστήματα με αγορές, συστήματα συλλογής και εξαργύρωσης πόντων κλπ.).</p> <p>v. Διαθέτει χρήσιμα στατιστικά δεδομένα για την κίνηση στο κέντρο της πόλης σε επίπεδο ωραρίου, ημερών και μηνών προτίμησης από τους πολίτες καθώς και δεδομένα για το μέσο χρόνο παραμονής. Με βάση τα δεδομένα αυτά η δημοτική αρχή αλλά και οι εμπορικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο κέντρο της πόλης, μπορούν να κάνουν έξυπνες προωθητικές ενέργειες για την τόνωση της κίνησης ή την καλύτερη εξυπηρέτηση των καταναλωτών στις ώρες αιχμής.</p> <p>vi. Συνδέεται και δια-λειτουργεί με την πλατφόρμα έξυπνης πόλης, προσφέροντας αφενός ανοιχτά δεδομένα για εκμετάλλευση από την κοινωνία, αφετέρου διαλειτουργικότητα με άλλες εφαρμογές και τομείς της έξυπνης πόλης (όπως π.χ. ο έξυπνος οδοφωτισμός ή διαχείριση της αστικής κινητικότητας πεζών και οχημάτων).</p> <p>vii. Μία ορθή και δίκαιη τιμολόγηση μπορεί να αποφέρει ορισμένα έσοδα στο Δήμο, τα οποία πρέπει να διοχετευθούν σε έργα και παρεμβάσεις βιώσιμης κινητικότητας. Τονίζεται πως η ελεγχόμενη στάθμευση πρέπει να συνδυαστεί και με τη δημιουργία περιμετρικών χώρων στάθμευσης.</p> <p>Απαραίτητο στοιχείο του σχεδιασμού πρέπει να αποτελεί, επίσης η διασφάλιση της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ στο εν λόγω σύστημα αλλά και ο συνδυασμός με άλλα μέτρα στην κατεύθυνση των βιώσιμων μεταφορών (π.χ: Πρόβλεψη για χώρους στάθμευσης οχημάτων φορτοεκφόρτωσης και χώρους στάθμευσης ή φόρτισης μοτοποδηλάτων). Έτσι ο Δήμος θα παρουσιάσει στους κατοίκους και τους επισκέπτες ένα ενιαίο και οργανωμένο πλαίσιο διαχείρισης στάθμευσης, που θα αυξήσει σημαντικά τη λειτουργικότητα του συστήματος μεταφορών</p> <p>Προτείνεται η οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης στην κεντρική περιοχή δύναται να συνοδεύεται με πολιτική χρέωσης για τους επισκέπτες και δωρεάν παροχή για τους</p>

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 06/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-151

	<p>μόνιμους κατοίκους. Εναλλακτικά μπορεί να διερευνηθεί η στάθμευση των κατοίκων με την παροχή προνομίων ελεύθερης στάθμευσης σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα.</p>
<p>Εικόνες - παράδειγμα</p>	
<p>Ειδική περιγραφή μέτρου</p>	<p>Σε ορίζοντα 5ετίας προβλέπεται:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Εγκλιβωτισμός στάθμευσης στην πλειονότητα των παρειών που εφαρμόζεται το ΣΕΣ με την προϋπόθεση ότι οι συνθήκες προσβασιμότητας το επιτρέπουν, αναφορικά και με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις του ΣΑΠ. 2. Σχεδιασμός και χωροθέτηση της στάθμευσης των δικύκλων (παρά την οδό και εκτός οδού), ειδικά στις ζώνες πλησίον κεντρικών λειτουργιών των περιοχών της Ραφήνας και του Πικερμίου, με σκοπό την αποθάρρυνση & συνεπαγόμενη αποτροπή της στάθμευσης επί των πεζοδρομίων. 3. Σε διάφορα σημεία/ζώνες του Δήμου που συγκεντρώνονται πλήθος εμπορικών και συναφών δραστηριοτήτων καθώς και στην ευρύτερη περιοχή αυτών που παρατηρούνται φαινόμενα υπερχείλισης της στάθμευσης, προτείνεται η τοποθέτηση κολωνακίων κατά μήκος των πεζοδρομίων, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ Β 6213/2022). 4. Σχεδιασμός και χωροθέτηση θέσεων ΑμεΑ σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του Δήμου (σε άμεση σχέση με τις υφιστάμενες ή/και προβλεπόμενες χρήσεις καθώς και τις ήδη υπάρχουσες χωροθετημένες θέσεις ΑμεΑ). 5. Σχεδιασμός και χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης/τροφοδοσίας, σε αντιπροσωπευτικές θέσεις των πολεοδομικών κέντρων Ραφήνας και Πικερμίου. Παράλληλα, υιοθέτηση και εφαρμογή ειδικών μέτρων όπως ωράρια τροφοδοσίας-χρονικοί περιορισμοί που θα μειώσουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση και όχληση κατά τις ώρες αιχμής της κυκλοφορίας στις υπό εξέταση ζώνες. <p>Επισημαίνεται ότι οι φορτοεκφορτώσεις για μεγάλα οχήματα θα εξυπηρετούνται μόνο από το ιεραρχημένο οδικό δίκτυο με τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και</p>

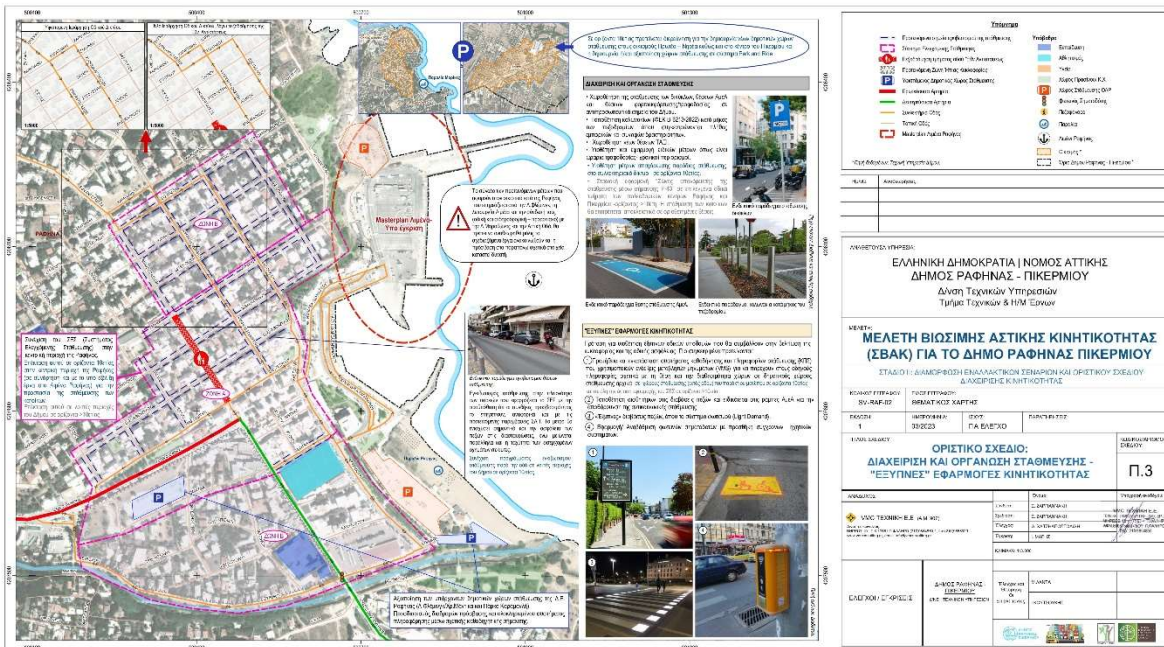
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-152

οριζόντιας σήμανσης που θα απαγορεύει τη διέλευση μεγάλων οχημάτων από το τοπικό οδικό δίκτυο
 Σε οριζόντια 10ετία:
 1. Συνέχιση προγράμματος εγκιβωτισμού στάθμευσης παρά την οδό σε λοιπές περιοχές του Δήμου.
 2. Συνέχιση προγράμματος αναφορικά με την χωροθέτηση ειδικών θέσεων (ΑμεΑ, δικύκλων, φορτοεκφόρτωσης, κλπ).
 3. Υιοθέτηση μέτρων απαγόρευσης παρόδιας στάθμευσης στο συλλεκτηριακό δίκτυο.
 Σε οριζόντια >10ετία:
 Σταδιακή εφαρμογή "Ζώνης απαγόρευσης της στάθμευσης μέσω σήμανσης P-43 " σε επιλεγμένα οδικά τμήματα των πολεοδομικών κέντρων των Δημοτικών ενοτήτων (Ραφήνα, Πικέρμι). Αντίστοιχη εφαρμογή πινακίδων P-44 , θα τοποθετηθεί στο τέλος των εν λόγω προσδιορισμένων σημείων. Η στάθμευση των κατοίκων θα επιτρέπεται αποκλειστικά στις ήδη οριοθετημένες θέσεις σε υφιστάμενες εσοχές στάθμευσης ή σε περίπτωση που πρόκειται για μη αναπλασμένες οδούς, οι θέσεις αυτές θα πρέπει αντίστοιχα να οριοθετηθούν / προσδιορισθούν μέσω κατάλληλης σήμανσης.



Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	X, αφορά στον καθορισμό περιοχής – θέσεων προς έλεγχο καθώς και αναβάθμισης των χώρων οργανωμένης στάθμευσης
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Απαλλοτριώσεις	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	
Ημερομηνία:	06/2023	
Έκδοση:	1	

	Διαδικασία Δημοπράτησης	Χ, αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού και στα πιθανά συνοδά έργα εγκατάστασης.
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται μετά το πέρας της 10ετίας.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος σε όρους μειωμένης κίνησης αυτοκινήτων στην πόλη και ιδιαίτερα στο κέντρο της (περιοχή παρέμβασης), μέσω της έξυπνης αστικής κινητικότητας. ✓ Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και άλλων ρυπογόνων εκπομπών που παράγονται από τους οδηγούς που αναζητούν θέση στάθμευσης. ✓ Προστασία ευαίσθητων χώρων στάθμευσης και καλύτερη διαχείριση των χώρων στάθμευσης. ✓ Αντισταθμιστικά ωφέληματα για τις επιχειρήσεις του Κέντρου της Πόλης (εμπορικό και επιχειρηματικό κέντρο) και δυνατότητα δυναμικής προσέλκυσης πελατών με κίνητρο την έξυπνη στάθμευση. ✓ Δυνατότητα κοστοστρεφούς χρέωσης των χώρων ελεγχόμενης στάθμευσης (κόστος στάθμευσης που καλύπτει το κόστος συντήρησης και λειτουργίας της υποδομής). 	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Σελίδα: 4-154

Τίτλος μέτρου	M.5.1 Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας – Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Τα Έξυπνα Συστήματα Μεταφορών (ITS) είναι ζωτικής σημασίας για την αύξηση της ασφάλειας και την αντιμετώπιση των αυξανόμενων προβλημάτων εκπομπών και συμφόρησης στην Ευρώπη. Μπορούν να κάνουν τις μεταφορές ασφαλέστερες, αποδοτικότερες και πιο βιώσιμες εφαρμόζοντας διάφορες τεχνολογίες πληροφοριών και επικοινωνιών σε όλους τους τρόπους μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων. Επιπλέον, η ενσωμάτωση υφιστάμενων τεχνολογιών μπορεί να δημιουργήσει νέες υπηρεσίες. Τα ITS είναι βασικά για την υποστήριξη θέσεων εργασίας και ανάπτυξης στον τομέα των μεταφορών. Αλλά για να είναι αποτελεσματική, η ανάπτυξη των ITS πρέπει να είναι συνεκτική και σωστά συντονισμένη σε ολόκληρη την ΕΕ.</p> <p>Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συνεργάζεται με τα κράτη μέλη, τη βιομηχανία και τις δημόσιες αρχές για την εξεύρεση κοινών λύσεων στα διάφορα σημεία συμφόρησης για την ανάπτυξη. Μέσω χρηματοπιστωτικών μέσων, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υποστηρίζει καινοτόμα έργα σε ITS και μέσω νομοθετικών μέσων διασφαλίζει ότι τα ITS αναπτύσσονται με συνέπεια.</p> <p>Κάποια παραδείγματα έξυπνων συστημάτων μεταφορών περιλαμβάνουν την τοποθέτηση έξυπνων φωτεινών σηματοδοτών για την ομαλή διαχείριση της κινητικότητας ΙΧ αυτοκινήτων, δημόσιας συγκοινωνίας, πεζών και ποδηλάτων, την παρακολούθηση του επιπέδου ροής οχημάτων, τον έλεγχο της ποιότητας του οδοστρώματος κ.α.</p>
Εικόνες - παράδειγμα	
Ειδική περιγραφή μέτρου	Σε ορίζοντα δετίας προβλέπονται τα εξής:

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

	<p>1. Οργάνωση & Διαχείριση Στάθμευσης: Πρόταση για προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και τη διαθεσιμότητα χώρων σε χώρους στάθμευσης. Τα συστήματα αυτά θα αφορούν τους υφιστάμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού, ήτοι: α) Χρ.Μάντικα και β) Πάρκου Καραμανλή (2 χώροι στάθμευσης).</p> <p>2. Μέτρα αποθάρρυνσης αντικοινωνικής στάθμευσης: Τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ με σκοπό την αστυνόμευση της αντικοινωνικής στάθμευσης (με ηλεκτρονικό τρόπο).</p> <p>3. Αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας των πεζών σε «έξυπνες διαβάσεις»: Πρόταση για «έξυπνες» διαβάσεις πεζών, όπου το σύστημα φωτισμού (Light Demand) χρησιμοποιείται για να τονίζει τη διάβαση και τον περιβάλλοντα χώρο αυτής, προειδοποιώντας τα οχήματα για την παρουσία πεζών και ενισχύοντας έτσι την ασφάλειά τους.</p> <p>4. Εφαρμογή/Αναβάθμιση φωτεινών σηματοδοτών με προσθήκη σύγχρονων συστημάτων για την προσβασιμότητα/ διέλευση ευάλωτων ομάδων. Τα σύγχρονα ηχητικά συστήματα θα τοποθετηθούν σε διαβάσεις πεζών με φωτεινούς σηματοδότες, για την ομαλή και ασφαλή διέλευση των ατόμων με προβλήματα όρασης και ακοής καθώς και για άτομα τρίτης ηλικίας.</p> <p>Σε ορίζοντα 10ετίας:</p> <p>1. Επέκταση του συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) στους χώρους στάθμευσης (εκτός οδού) του παράκτιου μετώπου.</p> <p>2. Συνέχιση προγράμματος 5ετίας περί υλοποίησης τοποθέτησης αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ.</p> <p>3. Συνέχιση προγράμματος 5ετίας για διαμόρφωση «έξυπνων» διαβάσεων πεζών, με σύστημα φωτισμού (Light Demand), ανάλογα με την εξέλιξη των παρεμβάσεων της 5ετίας.</p> <p>4. Συνέχιση προγράμματος 5ετίας για την τοποθέτηση σύγχρονων ηχητικών συστημάτων σε διαβάσεις πεζών με φωτεινούς σηματοδότες, ανάλογα με την εξέλιξη των παρεμβάσεων της 5ετίας.</p> <p>Τέλος, σε ορίζοντα >10ετίας:</p> <p>1. Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και την διαθεσιμότητα χώρων σε όλη την έκταση εφαρμογής του ΣΕΣ.</p> <p>2. Ολοκλήρωση προγράμματος περί υλοποίησης τοποθέτησης αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ.</p> <p>3. Ολοκλήρωση προγράμματος για διαμόρφωση «έξυπνων» διαβάσεων πεζών, με σύστημα φωτισμού (Light Demand), ανάλογα με την εξέλιξη των παρεμβάσεων της 5ετίας.</p> <p>4. Ολοκλήρωση προγράμματος για την τοποθέτηση σύγχρονων ηχητικών συστημάτων σε διαβάσεις πεζών με φωτεινούς σηματοδότες, ανάλογα με την εξέλιξη των παρεμβάσεων της 5ετίας.</p>	
<p>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</p>	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	X
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Απαλλοτριώσεις	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Σελίδα: 4-156
Ημερομηνία:	06/2023	
Έκδοση:	1	

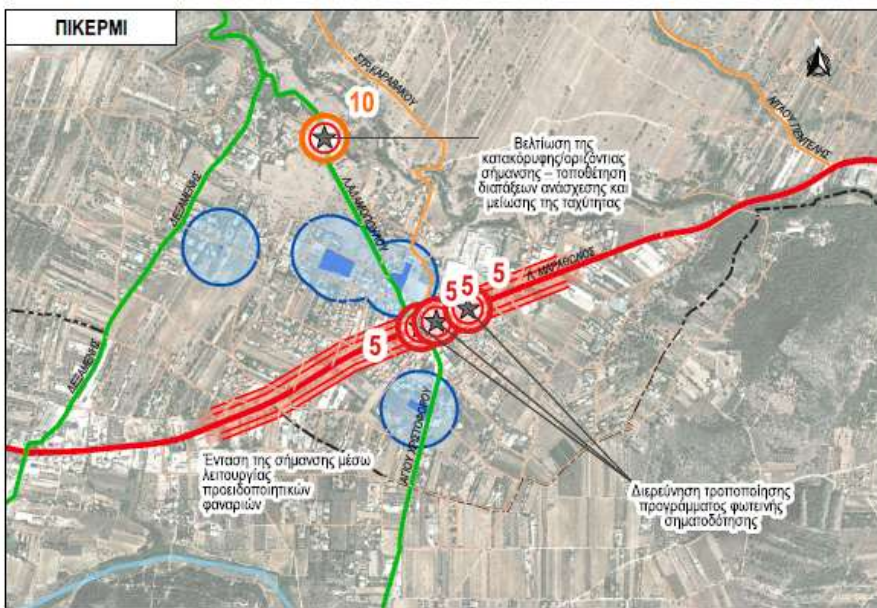
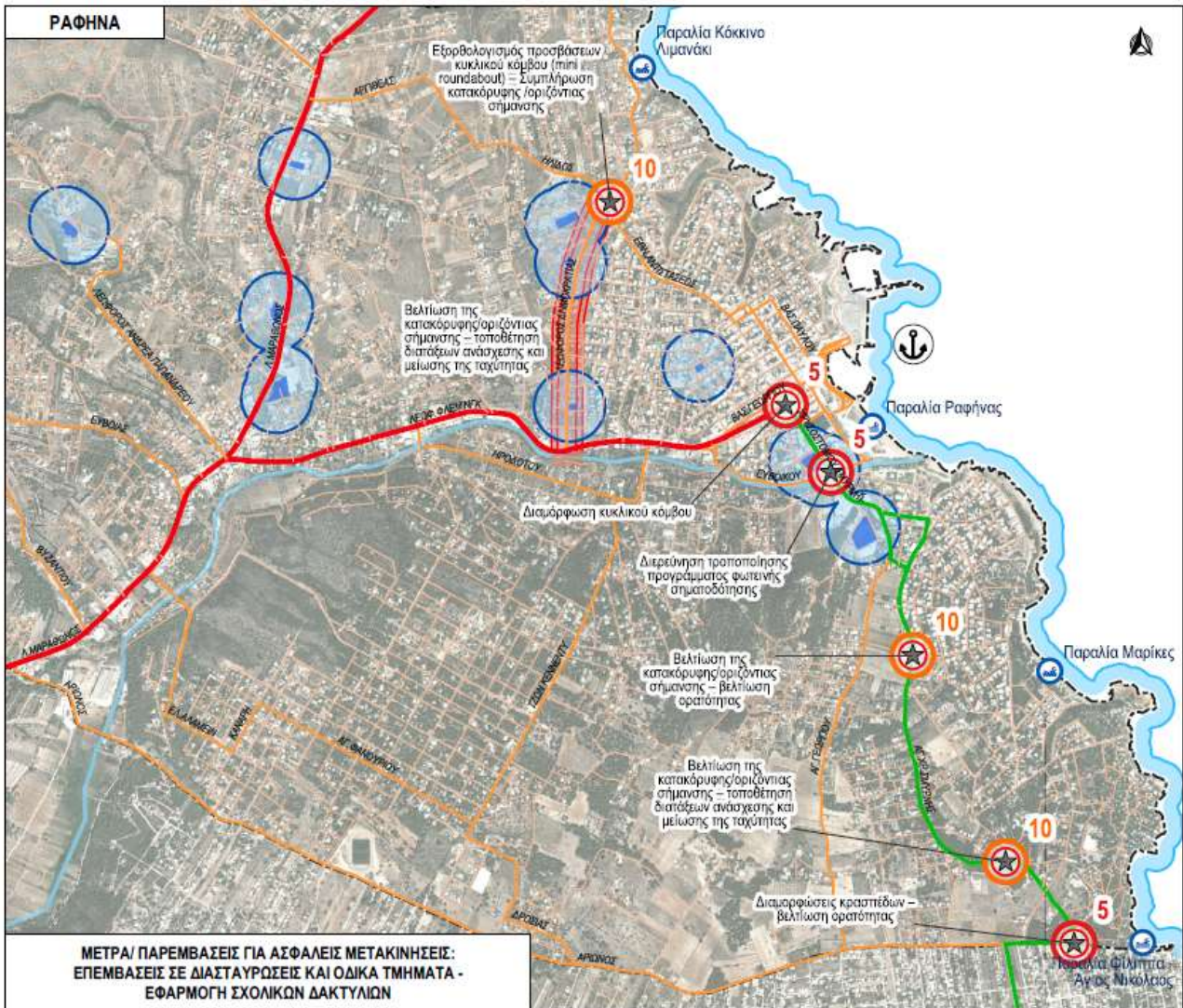
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται μετά το πέρας της 10ετίας.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ, ΤΑΧΙ	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ορθότερη διαχείριση της κινητικότητας. ✓ Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας. ✓ Καλύτερα πληροφορημένοι χρήστες του οδικού δικτύου. 	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

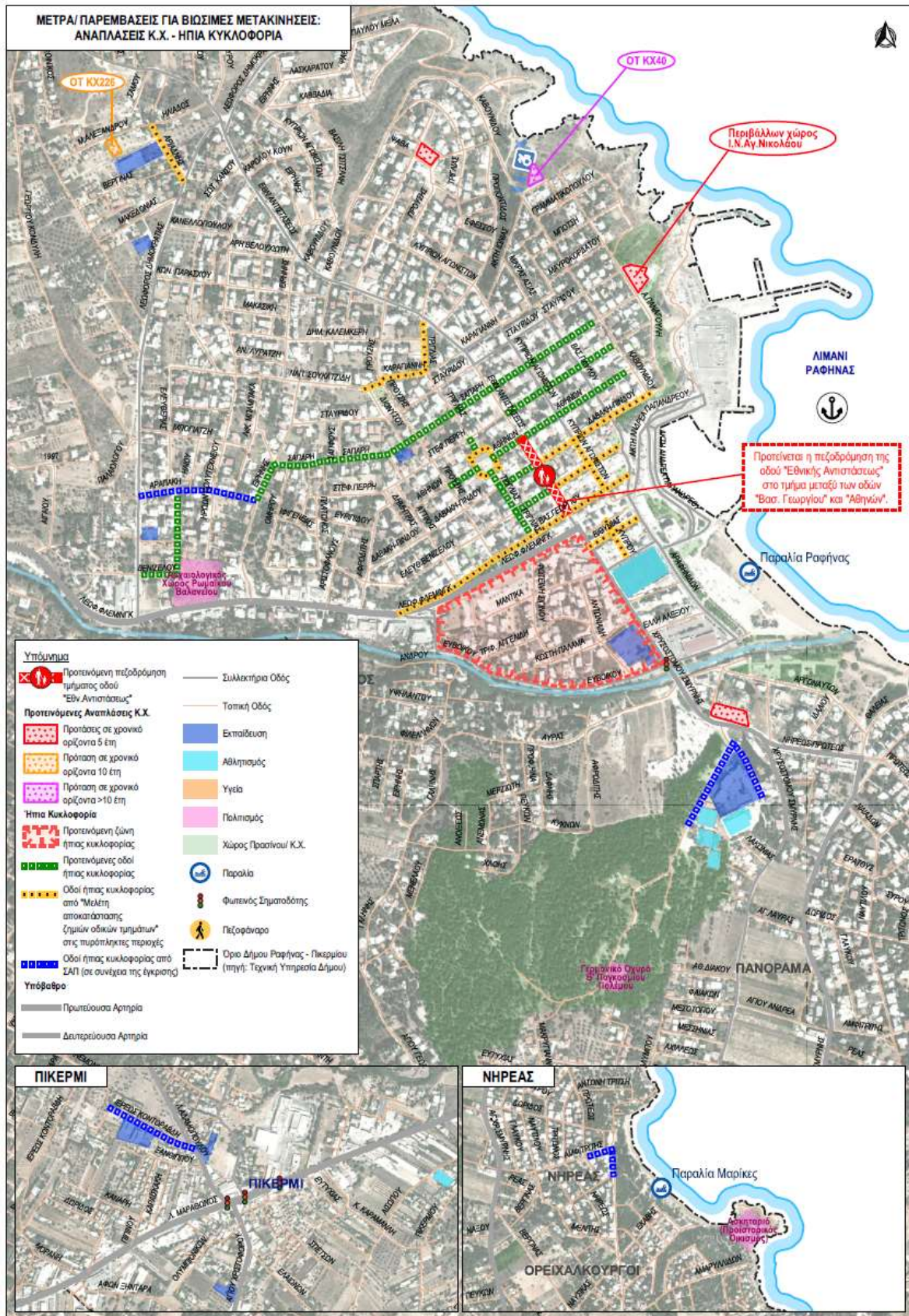
Σελίδα: 4-157



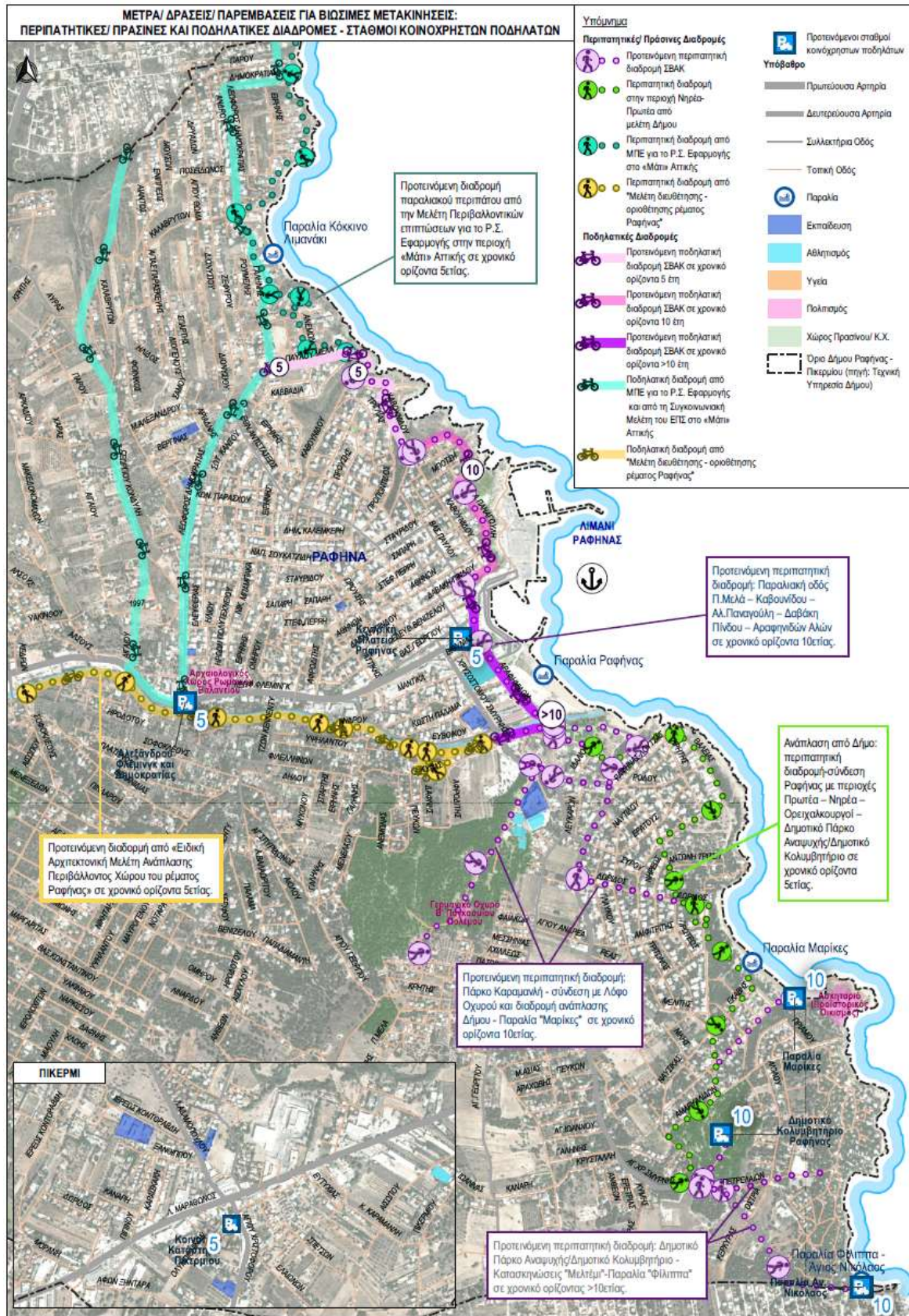
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6



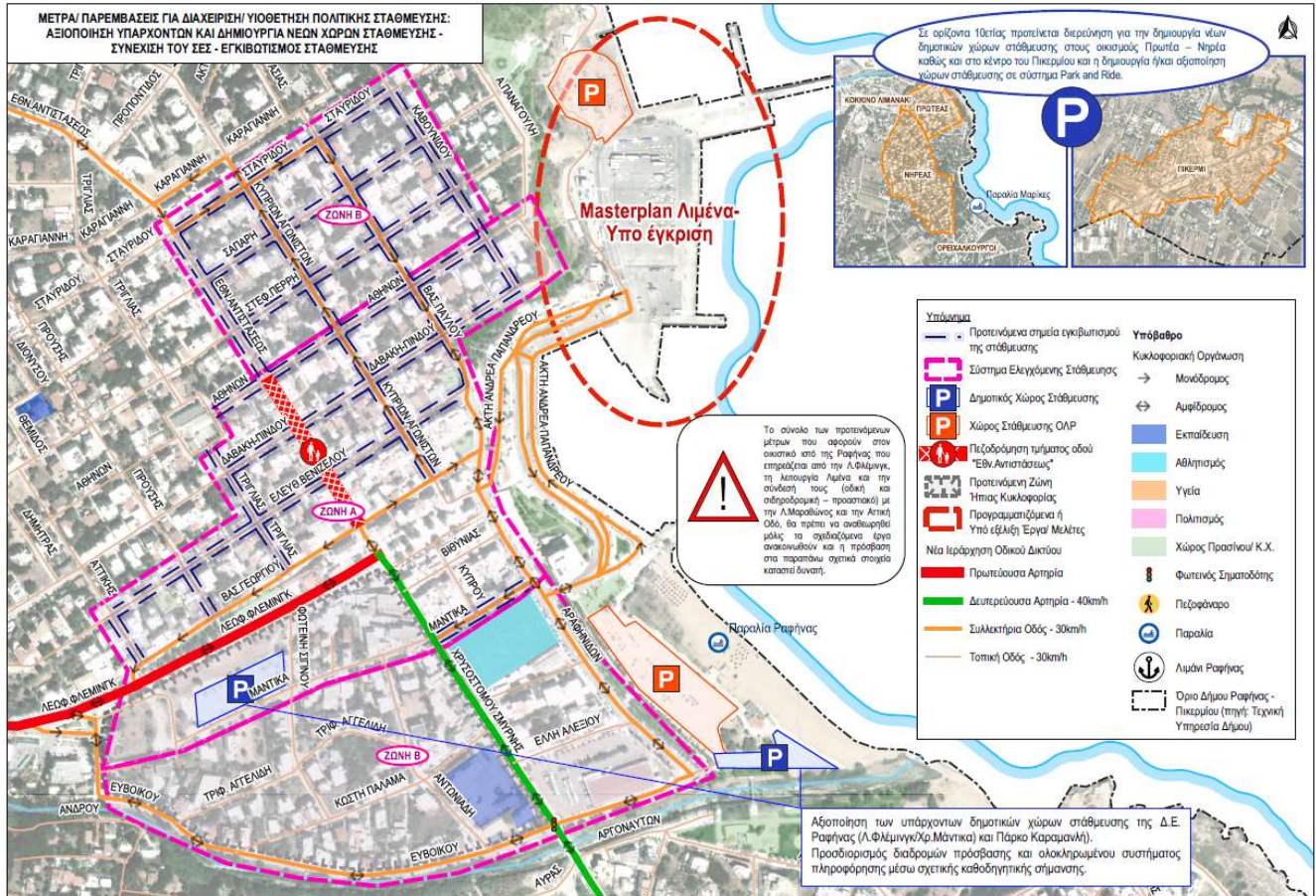
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

4.4 Συνέργειες μέτρων

	M1.1	M1.2	M1.3	M1.4	M1.5	M1.6	M.2.1	M.2.2	M.2.3	M.2.4	M.2.5	M.2.6	M.2.7	M.2.8	M.2.9	M.2.10	M.2.11	M.3.1	M.3.2	M.4.1	M.4.2	M.4.3	M.5.1	
M1.1		X	X	X	X			X	X	X														
M1.2	X		X	X	X			X	X	X														
M1.3	X	X		X	X			X	X	X	X	X												
M1.4		X	X		X			X	X	X	X	X		X	X									
M1.5		X	X	X																				
M1.6																X				X	X			
M.2.1								X	X	X	X	X	X	X	X	X				X				
M.2.2	X		X	X			X		X	X	X	X	X	X	X	X				X				
M.2.3	X		X	X			X	X		X	X	X	X	X	X	X				X				
M.2.4	X		X	X			X	X	X		X	X	X	X	X	X				X				
M.2.5			X	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X				X				
M.2.6			X	X			X	X	X	X	X													
M.2.7							X	X	X	X	X	X		X	X	X								
M.2.8				X			X	X	X	X	X	X												
M.2.9				X			X	X	X	X	X	X												
M.2.10						X	X	X	X	X	X	X												
M.2.11																				X	X	X		
M.3.1																			X					X
M.3.2																		X						X
M.4.1						X	X	X	X	X	X						X				X	X		
M.4.2						X											X					X		
M.4.3																	X			X	X			
M.5.1																		X	X					

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

Κατάσταση Εγγράφου:

Οριστική

Ημερομηνία:

06/2023

Έκδοση:

1

4.5 Αρμοδιότητες φορέων και πηγές χρηματοδότησης

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδικός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσότητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
ΠΜ1	M1.1	Πρόταση για νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου - Μείωση των ορίων ταχύτητας & Προστασία γειτονιών		0.00 €		0.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ), ΟΛΡ.	--
ΠΜ1	M1.2	Οργάνωση δικτύου - εστιασμένες παρεμβάσεις στο πλαίσιο διαχείρισης της κυκλοφορίας (επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου)	1 μελέτη	50,000.00 €	1.00	50,000.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής, ΟΛΡ.	i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27 iii. Πράσινο Ταμείο
ΠΜ1	M1.3	Οδική ασφάλεια - Μέτρα/Παρεμβάσεις για ασφαλείς μετακινήσεις: επεμβάσεις σε	ανά διασταύρωση	150,000.00 €	16.00	2,400,000.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη	i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. ΠΕΠ Αττικής. iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 06/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

		διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου					Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	<ul style="list-style-type: none"> iv. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. v. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. vi. Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
ΠΜ1	M1.4	Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~150μ. από τις σχολικές μονάδες/συγκροτήματα	ανά εκτάριο	50,000.00 €	107.00	5,350,000.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής, Α'βάθμια και Β'βάθμια Διεύθυνση Εκπαίδευσης ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	<ul style="list-style-type: none"> i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. ΠΕΠ Αττικής. iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. iv. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. v. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. vi. Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
ΠΜ1	M1.5	Λοιπές δράσεις στο πλαίσιο αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας	ανά πινακίδα	80.00 €	16.00	1,280.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής	<ul style="list-style-type: none"> i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. ΠΕΠ Αττικής. iii. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. iv. Ειδικόί πόροι ΕΠΣΑ 21-27

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

							(& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
ΠΜ1	M1.6	Νέα πρότυπα χρήσης αυτοκινήτου - Κοινοχρησία / Συνεπιβατισμός	1 μελέτη/υπηρεσία	200,000.00 €	1.00	200,000.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής Ιδιωτική πρωτοβουλία	<ul style="list-style-type: none"> i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. ΠΕΠ Αττικής. iii. Ιδιωτική πρωτοβουλία iv. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. v. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. vi. Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27
ΠΜ2	M2.1	Ανάδειξη - αναπλάσεις περιοχών ενδιαφέροντος	ανά εκτάριο	100,000.00 €	0.08	8,250.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	<ul style="list-style-type: none"> i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. ΠΕΠ Αττικής. iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. iv. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. v. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. vi. Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
ΠΜ2	M2.2	Δημιουργία πράσινων διαδρομών: α) Σύνδεση της πόλης με παράκτιο μέτωπο β) Συνδέσεις/Διαδρομές εντός πόλης	ανά χιλιόμερο	75,000.00 €	2.14	160,500.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας,	<ul style="list-style-type: none"> i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. ΠΕΠ Αττικής. iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

							Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ), ΟΛΡ.	iv. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. v. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. vi. Ειδικό πόρο ΕΣΠΑ 21-27.
ΠΜ2	M2.3	Δημιουργία περιοχών (θυλάκων)/οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα	ανά εκτάριο	100,000.00 €	9.31	931,000.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. ΠΕΠ Αττικής. iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. iv. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. v. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. vi. Ειδικό πόρο ΕΣΠΑ 21-27.
ΠΜ2	M2.4	Πεζοδρομήσεις	ανά χιλιόμετρο	50,000.00 €	0.17	8,600.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. ΠΕΠ Αττικής

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 06/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

ΠΜ2	M2.5	Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Προτεινόμενες διαπλάτυνσεις: Πρόταση διαπλάτυνσης (αναδιαμόρφωσης) των πεζοδρομίων <1,5μ.	1 μελέτη	200,000.00 €	1.00	200,000.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	<ul style="list-style-type: none"> i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. ΠΕΠ Αττικής. iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. iv. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. v. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. vi. Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
ΠΜ2	M2.6	Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Υποδομές ραμπών και οδηγών τυφλών	ανά τετραγωνικό μέτρο	200.00 €	2800.00	560,000.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ), ΟΛΡ *στην περίπτωση που απαιτείται ρύθμιση – όχι για την απλή δημιουργία ραμπών ΑμεΑ ή τοπικών εξοχών	<ul style="list-style-type: none"> i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. ΠΕΠ Αττικής. iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. iv. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. v. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. vi. Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

PM2	M2.7	Λοιπές βελτιωτικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο της αισθητικής και λειτουργικής αναβάθμισης του δομημένου χώρου	1 μελέτη	200,000.00 €	1.00	200,000.00 €	Αρμόδια Υπουργεία, Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ.52 ΚΟΚ)	<ul style="list-style-type: none"> i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. ΠΕΠ Αττικής. iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. iv. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. v. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. vi. Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
PM2	M2.8	Δίκτυο ποδηλατοδρόμων	ανά χιλιόμερο	150,000.00 €	0.87	130,500.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής -Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ)	<ul style="list-style-type: none"> i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. ΠΕΠ Αττικής. iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. iv. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. v. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. vi. Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
PM2	M2.9	Επέκταση εγκατάστασης ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου	ανά ποδηλατοστάσιο	1,000.00 €	15.00	15,000.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής -Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας,	<ul style="list-style-type: none"> i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. ΠΕΠ Αττικής. iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. iv. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

							Τροχαίας Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ), ΟΛΡ.	v. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. vi. Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
ΠΜ2	M2.10	Εγκατάσταση σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing)	ανά σταθμό	10,000.00 €	6.00	60,000.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, Ιδιωτική πρωτοβουλία - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ), ΟΛΡ.	i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. ΠΕΠ Αττικής. iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. iv. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. v. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. vi. Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
ΠΜ2	M2.11	Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων & λοιπά συναφή μέτρα	ανά σταθμό	5,000.00 €	30.00	150,000.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου - Σύμφωνη γνώμη όλων των συναρμόδιων κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ για τη χωροθέτηση ΦΗΟ Έγκριση ΔΕΔΔΗΕ και ΟΛΡ.	i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. ΠΕΠ Αττικής. iii. Ιδιωτική πρωτοβουλία iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. v. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. vi. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. vii. Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 06/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

ΠΜ3	M3.1	Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις	ανά μελέτη	30.000 €	1.00	30.000 €	Φορέας διαχείρισης μεταφορικού έργου ΚΤΕΛ & ΟΑΣΑ - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας και ΟΛΡ.	<ul style="list-style-type: none"> i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. ΠΕΠ Αττικής. iii. Ιδιωτική πρωτοβουλία iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. v. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. vi. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. . <p>Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.</p>
ΠΜ3	M3.2	Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο	ανά μελέτη	30,000.00 €	1.00	30,000.00 €	Φορέας διαχείρισης μεταφορικού έργου ΚΤΕΛ & ΟΑΣΑ - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας και ΟΛΡ.	<ul style="list-style-type: none"> i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. Πάροχος συγκοινωνίας iii. ΠΕΠ Αττικής. iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. v. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. vi. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. vii. Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27
ΠΜ4	M4.1	Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης (περιλαμβάνει αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης καθώς	ανά μελέτη	30.000 €	1.00	30.000 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής	<ul style="list-style-type: none"> i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. ii. Πάροχος συγκοινωνίας iii. ΠΕΠ Αττικής.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 06/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

		και ρυθμίσεις στάθμευσης παρά το κράσπεδο)					- Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ), ΟΛΡ.	iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. v. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. vi. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. (ενδ. Αντ. Τρίτης) vii. Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27
ΠΜ4	M4.2	Χωροθέτηση θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) για τα Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ εντός του Δήμου	ανά ειδική θέση στάθμευσης	100.00 €	20.00	2,000.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΟΑΣΑ, Σωματείο ταξί	i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου.
ΠΜ4	M4.3	Οργάνωση Στάθμευσης στην περιοχή μελέτης (θέσεις δικύκλων, ΑμεΑ, φορτοεκφορτώσεις) και λοιπά μέτρα	ανά χώρο στάθμευσης	150,000.00 €	10.00	1,500,000.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ΠΕ Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας	ii. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου. iii. ΠΕΠ Αττικής. iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. v. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. vi. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. vii. Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
ΠΜ5	M5.1	Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας – Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων	1 μονάδα	200,000.00 €	1.00	200,000.00 €	Δήμος Ραφήνας Πικερμίου ΠΕ, Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου,	i. Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου ii. ΠΕΠ Αττικής iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 06/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6

							Περιφέρειας, Τροχαίας, ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ, ΤΑΧΙ	iv. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. v. Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. vi. Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27
--	--	--	--	--	--	--	---	---

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 06/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 6