

## 6 ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

### 6.1 3<sup>η</sup> Δημόσια Διαβούλευση και ενημέρωση

Σε συνέχεια του Σχέδιου Δράσης του ΣΒΑΚ του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου, ο ανάδοχος σε συνεργασία με το Δήμο και την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου οργάνωσε την τρίτη (3<sup>η</sup>) Δημόσια Διαβούλευση που έχει ως βασικό στόχο την ενημέρωση φορέων και πολιτών για το **Οριστικό Σχέδιο Διαχείρισης Κινητικότητας στην περιοχή μελέτης**.

Οι όροι και οι κανόνες της διαβούλευσης ήταν ίδιοι με τις προηγούμενες.

Παρατίθεται η παρουσίαση του αναδόχου:

## 3η ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



### ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

Ενημέρωση για τις Προτεινόμενες Παρεμβάσεις Δράσεις  
στα πλαίσια του ΣΒΑΚ

06/2023



**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Νηρέως 10 | Π.Φάληρο 17561 | τηλ: (210)9854850 | fax: (210)9858929 | email: info@vmconsulting.gr | www.vmconsulting.gr

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)  
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική  
Ημερομηνία: 06/2023  
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 7

Σελίδα: 6-184

# ΔΟΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ





# Μεθοδολογία Εκπόνησης ΣΒΑΚ Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου



## Περιεχόμενο Φάσεων Μελέτης

ΣΤΑΔΙΟ Ι	<p><u>Καταγραφή χαρακτηριστικών υφιστάμενης κατάστασης - Αξιολόγηση - Διαμόρφωση Κοινού οράματος - ειδικών στόχων και προτεραιοτήτων</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα και ενεργή ενημέρωση του ευρέως κοινού για αυτό.</li><li>➤ Συλλογή και αξιολόγηση υπαρχόντων σχετικών μελετών, Μετρήσεις – Έρευνες</li><li>➤ Καθορισμός προτεραιοτήτων για την κινητικότητα του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου και ανάπτυξη ειδικών έξυπνων (SMART) στόχων για την παρακολούθηση της επίτευξης των σκοπών του ΣΒΑΚ</li><li>➤ 1<sup>η</sup> Διαβούλευση (12-11-2020)</li></ul>
ΣΤΑΔΙΟ ΙΙ	<p><u>Σχεδιασμός –Διατύπωση Εναλλακτικών Σεναρίων</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων οργάνωσης και διαχείρισης της κινητικότητας της περιοχής μελέτης, ανά τομέα παρέμβασης (κυκλοφοριακή οργάνωση, πεζή μετακίνηση, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία, εμπορευματικές μεταφορές, εφαρμογές «έξυπνης» κινητικότητας κλπ.)</li><li>➤ Σύνθεση &amp; Αξιολόγηση των Εναλλακτικών Σεναρίων με βάση το Κυκλοφοριακό Πρότυπο</li><li>➤ 2<sup>η</sup> Διαβούλευση (20-3-2023)</li><li>➤ Επιλογή βέλτιστου – επικρατέστερου / Οριστικού Σεναρίου Διαχείρισης Κινητικότητας</li></ul>
ΣΤΑΔΙΟ ΙΙΙ	<p><u>Χρονοδιάγραμμα, Προϋπολογισμός, Παρακολούθηση, Οριστικοποίηση &amp; Έγκριση του ΣΒΑΚ</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Εξειδίκευση Σχέδιου Δράσης – Προϋπολογισμός</li><li>➤ Εύρεση βέλτιστης διαδικασίας για την παρακολούθηση της υλοποίησης των μέτρων του σεναρίου και αποτίμησης της επίτευξης των στόχων</li><li>➤ Τελική Έκδοση ΣΒΑΚ Δήμου Ραφήνας Πικερμίου</li><li>➤ <b>3<sup>η</sup> Διαβούλευση</b></li></ul>



# ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

## ΟΡΑΜΑ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ



«Η αξιοποίηση του μοναδικού φυσικού τοπίου, του ιδιαίτερου κοινωνικού και πολεοδομικού περιβάλλοντος του δήμου και των οικονομικών ευκαιριών που δημιουργεί η ύπαρξη της Μαραθώνιας Διαδρομής και του λιμανιού της Ραφήνας εντός του δήμου για την ενεργοποίηση των κατοίκων, ώστε μέσα από μία συλλογική προσπάθεια να διαμορφώσουν νέες υποδομές και συνθήκες που θα δίνουν μία διαφορετική εικόνα στο δημόσιο - κοινωνικό χώρο του δήμου, όπου θα κυριαρχούν βιώσιμες επιλογές για τις μετακινήσεις, δηλαδή επιλογές μετακίνησης που προάγουν την ισότητα στη βίωση του χώρου μεταξύ όλων των κοινωνικών ομάδων, μεταμορφώνουν τις καθημερινές μετακινήσεις από χαμένο χρόνο σε πηγή χαράς, συμβάλλουν στην αντιμετώπιση της κλιματικής απορρύθμισης, ενθαρρύνουν επισκέπτες να εξερευνούν το δήμο διαχέοντας οικονομική ανάπτυξη παντού και ενισχύουν την τοπική απασχόληση και την συλλογική ταυτότητα που αποτελεί εγγύηση για τη διατήρηση της ανάπτυξης από γενιά σε γενιά».



## Ιεράρχηση προτεραιοτήτων Δήμου Ραφήνας Πικερμίου



- 1  Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση
- 2  Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου
- 3  Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
- 4  Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών
- 5  Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις
- 6  Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος
- 7  Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος
- 8  Βελτίωση δημόσιας υγείας
- 9  Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις
- 10  Ενσωμάτωση νέων και έζυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα
- 11  Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
- 12  Ενίσχυση της συμμετοχικής διαδικασίας



## Στρατηγικές Κατεύθυνσης



**Σ.1 Ασφαλείς Μετακινήσεις:**  
Βελτίωση της προσβασιμότητας -  
Διαχείριση κυκλοφορίας  
/Προσπελασιμότητα - Βελτίωση  
οδικής ασφάλειας



**Σ.2α Βιώσιμες Μετακινήσεις:**  
Εξασφάλιση της άνετης και  
ασφαλούς μετακίνησης πεζών,  
ποδηλατιστών, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ



**Σ.2β Βιώσιμες Μετακινήσεις:**  
Βελτίωση επιπέδου  
εξυπηρέτησης με δημόσια  
συγκοινωνία



**Σ.3 Διαχείριση - Υιοθέτηση  
πολιτικής στάθμευσης &  
Εμπορευματικές μεταφορές**



**Σ.4 Υιοθέτηση και ενσωμάτωση  
νέων έξυπνων (smart) λύσεων και  
τεχνολογιών φιλικών προς το  
περιβάλλον**

**( 2 3 ) Ε ξ ει δ ι κ ε υ μ έ ν α Μ έ τ ρ α  
ανά τομέα κινητικότητας**



**Ασφαλείς Μετακινήσεις**

1. Πρόταση για νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου - Μείωση των ορίων ταχύτητας & Προστασία γειτονιών
2. Οργάνωση δικτύου - εστιασμένες παρεμβάσεις στο πλαίσιο διαχείρισης της κυκλοφορίας (επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου)
3. Οδική ασφάλεια - Μέτρα/Παρεμβάσεις για ασφαλείς μετακινήσεις: επεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου
4. Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~150μ. από τις σχολικές μονάδες/συγκροτήματα
5. Λοιπές δράσεις στο πλαίσιο αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας
6. Νέα πρότυπα χρήσης αυτοκινήτου - Κοινοχρησία / Συνεπιβατισμός

**Βιώσιμες Μετακινήσεις**

1. Ανάδειξη - αναπλάσεις περιοχών ενδιαφέροντος
2. Δημιουργία πράσινων διαδρομών: α) Σύνδεση της πόλης με παράκτιο μέτωπο β) Συνδέσεις/Διαδρομές εντός πόλης
3. Δημιουργία περιοχών (θυλάκων)/οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα
4. Πεζοδρομήσεις
5. Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Προτεινόμενες διαπλάτυνσεις: Πρόταση διαπλάτυνσης (αναδιαμόρφωσης) των πεζοδρομίων <1,5μ.
6. Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Υποδομές ραμπών και οδηγών τυφλών
7. Λοιπές βελτιωτικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο της αισθητικής και λειτουργικής αναβάθμισης του δομημένου χώρου
8. Δίκτυο ποδηλατοδρόμων
9. Επέκταση εγκατάστασης ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου
10. Εγκατάσταση σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing)
11. Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων & Λοιπά συναφή μέτρα
12. Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις
13. Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο

**Πολιτική στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές**

1. Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης (περιλαμβάνει αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης καθώς και ρυθμίσεις στάθμευσης παρά το κράσπεδο)
2. Χωροθέτηση θέσεων στάσης/στάθμευσης (πίτσες) για τα Ε.Δ.Χ. -ΤΑΞΙ εντός του Δήμου
3. Οργάνωση Στάθμευσης στην περιοχή μελέτης (θέσεις δικύκλων, ΑμεΑ, φορτοεκφορτώσεις) και λοιπά μέτρα

**Νέες έξυπνες (smart) λύσεις και τεχνολογίες φιλικές προς το περιβάλλον**

1. Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας – Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων



Στις 17-5-2023 κατατέθηκαν στη σχετική πλατφόρμα του Υπουργείου  
ΥΠΟΜΕ, Πρότυπες Προτάσεις με την διαδικασία «Πρότυπων  
Προτάσεων» για τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού προς Ραφήνα και  
Λαύριο, οι οποίες θα αξιολογηθούν από το Υπουργείο.

Με την τυχούσα έγκριση από το Υπουργείο όπως αυτές θα  
διαμορφωθούν και θα γίνουν γνωστές, απαιτείται η ενσωμάτωσή τους  
και η προσαρμογή του ΣΒΑΚ σε αυτές.



## Δεδομένα Υιοθέτησης στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ

(Βασικές Παραδοχές – Τάσεις εξέλιξης – Προγραμματιζόμενα έργα υποδομών) (1/4)



Επέκταση κλάδου Αττικής Οδού προς Ραφήνα

Επέκταση Προαστιακού Σιδηροδρόμου από αεροδρόμιο προς Λιμένα Ραφήνας

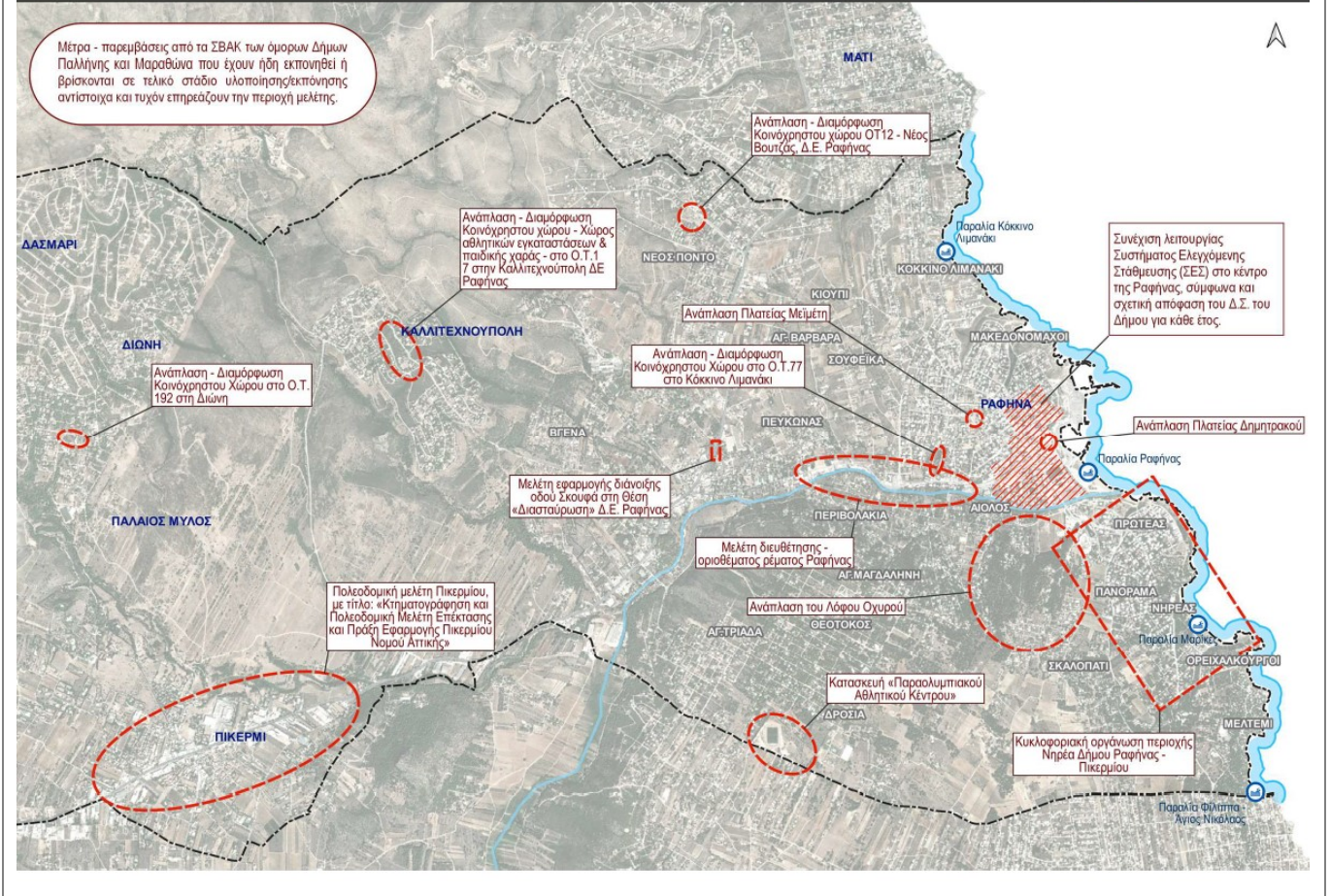
Για την επίτευξη των στόχων και κατευθύνσεων, σημαντικό ρόλο θα διαδραματίσουν τα μεγάλα έργα οδικών υποδομών στην περιοχή μελέτης καθώς και η επικαιροποίηση του MasterPlan του Λιμένα Ραφήνας, επηρεάζοντας τόσο την διαχείριση των οδικών μετακινήσεων αιχμής όσο και την σύνδεση του επιβατικού σταθμού με το δίκτυο του προαστιακού.



MasterPlan Λιμένα Ραφήνας

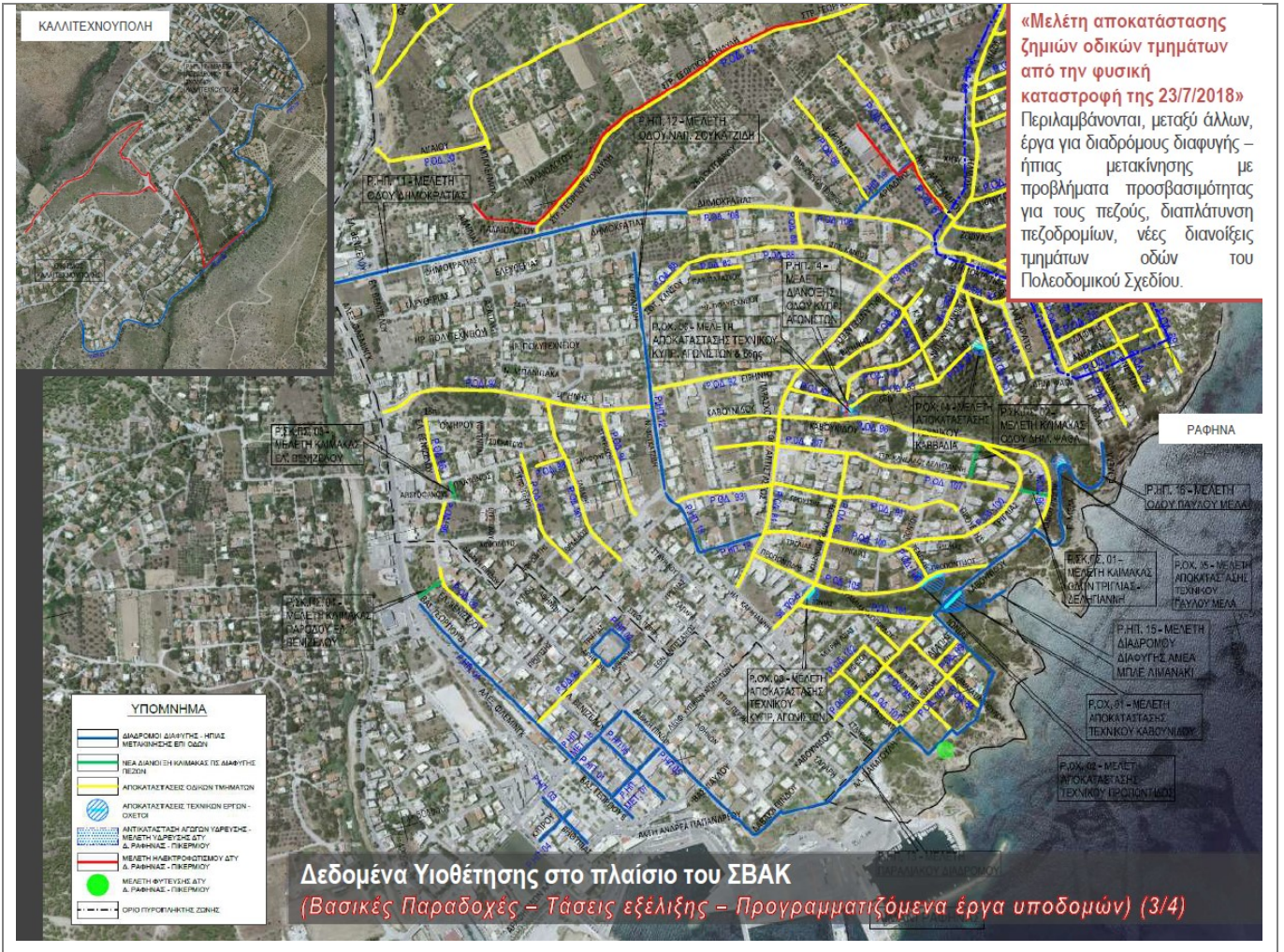
## Δεδομένα Υιοθέτησης στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ

(Βασικές Παραδοχές – Τάσεις εξέλιξης – Προγραμματιζόμενα έργα υποδομών) (2/4)





**«Μελέτη αποκατάστασης  
ζημιών οδικών τμημάτων  
από την φυσική  
καταστροφή της 23/7/2018»**  
Περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων,  
έργα για διαδρόμους διαφυγής –  
ήπιας μετακίνησης με  
προβλήματα προσβασιμότητας  
για τους πεζούς, διαπλάτυνση  
πεζοδρομίων, νέες διανοίξεις  
τμημάτων οδών του  
Πολεοδομικού Σχεδίου.





## Δεδομένα Υιοθέτησης στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ

(Βασικές Παραδοχές – Τάσεις εξέλιξης – Προγραμματιζόμενα έργα υποδομών) (4/4)

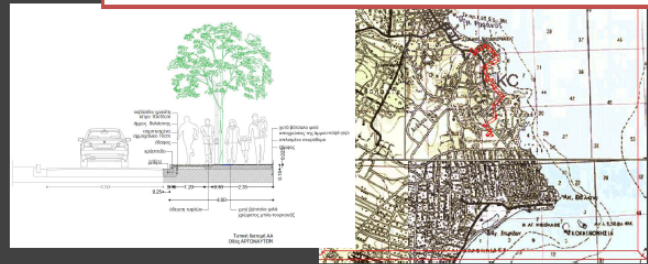
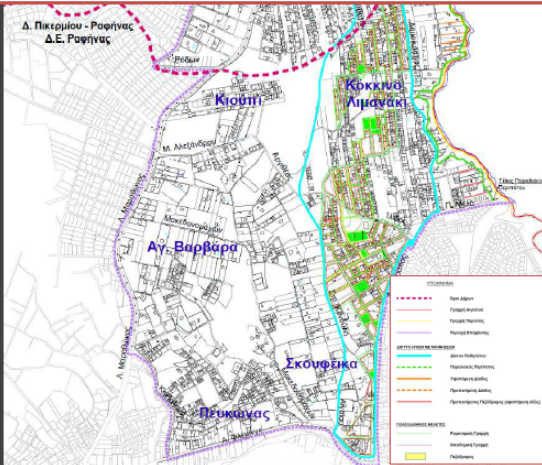


Τροποποίηση των ρυμοτομικών γραμμών οδού Ευβοϊκού στο τμήμα μεταξύ των Λ.Φλέμιγγκ-Αραφηνιδών Αλών όπου σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης, απεικονίζεται (μεταξύ άλλων) μονοπάτι πλάτους 3,0μ. που προορίζεται για πεζοπορία και ποδηλατόδρομο καθώς και παρακείμενης σε αυτό ζώνης πλάτους 6,0μ. που προορίζεται για χώρους αναψυχής και εμπλουτισμού πρασίνου.



Ρυθμίσεις – Μέτρα – Παρεμβάσεις που περιλαμβάνονται στην Συγκοινωνιακή Μελέτη – Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Ε.Π.Σ.) στην περιοχή «Μάτι Αττικής», σε άμεση σχέση με την εν λόγω περιοχή εξέτασης του Δήμου.

Μελέτη για την «Περιπατητική διαδρομή (πεζόδρομος) κατά μήκος τμήματος της ακτογραμμής του Δ.Ραφήνας – Πικερμίου». Αφορά σχετική διαμόρφωση στην περιοχή Πρωτέα – Νηρέα, της Δ.Ε. Ραφήνας.



Μέτρα – παρεμβάσεις στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου



Χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, σύμφωνα με το εκπονηθέν Σ.Φ.Η.Ο. του Δήμου.

## Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας – Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας (1/2)



### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 5ετίας

- **Μείωση των ορίων ταχύτητας σε 40km/h στις δευτερεύουσες αρτηρίες και σε 30km/h στις συλλεκτήριες και τοπικές οδούς.** Κύριες επισημάνσεις:
  - Στη Λ. Μαραθώνος, στην κατεύθυνση προς Μαραθώνα, καταγράφηκε σήμανση Π-67, που ορίζει τα ανώτατα όρια ταχύτητας ανά λωρίδα κυκλοφορίας. Συγκεκριμένα, στα όρια του Δήμου στη Δ.Ε. Πικερμίου (ύψος υπεραγοράς Σκλαβενίτη) ορίζεται ανώτατο όριο ταχύτητας τα 50χλμ./ώρα και στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας, το οποίο και διατηρείται.
  - Στην Λ.Μαραθώνος, στην κατεύθυνση προς Μαραθώνα, μετά και τη διασταύρωση με τη Λ.Φλέμινγκ ορίζεται ανώτατο όριο ταχύτητας τα 70χλμ./ώρα στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας και τα 50χλμ./ώρα στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας, το οποίο και διατηρείται.
  - Τα τμήματα του αρτηριακού (πρωτεύοντος και δευτερεύοντος) οδικού δικτύου (π.χ. Λ. Μαραθώνος, Δημοκρατίας, Χρ. Σμύρνης, Αγ. Χριστοφόρου, κ.ά.) που εφάπτονται σχολικών μονάδων/συγκροτημάτων της περιοχής και όπου έχουν ήδη τοποθετηθεί πινακίδες σήμανσης με μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας τα 30χλμ./ώρα, τότε αυτό διατηρείται.
- **Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου για εστιασμένες παρεμβάσεις.**
- **Βελτιωτικές παρεμβάσεις σε κρίσιμες διασταυρώσεις ή οδικά τμήματα του Δήμου** που καταγράφονται ως μελανά σημεία ή έχουν διαπιστωθεί ζητήματα κυκλοφοριακής δυσλειτουργίας. Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων στην δετία = 5.
- **Εφαρμογή μέτρου Ζώνης 30χλμ./ώρα (μέσω σήμανσης P-60)** στις εισόδους των οικισμών Διώνη, Ντάφι και Καλλιτεχνούπολη.
- **Σειρά παρεμβάσεων για την εφαρμογή τους στις περιοχές των σχολικών μονάδων και συγκροτημάτων ή/και γενικά σε περιοχές με αυξημένη κίνηση** στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας. Σε ορίζοντα δετίας, προτείνεται να πραγματοποιηθεί:
  - Το **60%** των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία.
  - Το **25%** των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια και,
  - Το **15%** των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια.
- **Καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης** στο σύνολο των περιοχών των Δημοτικών ενοτήτων του Δήμου και δόμηση βάσης δεδομένων σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS).
- **Υπηρεσία διαμοιρασμού οχημάτων (car sharing)** με δυνατότητα ενοίκιασης αυτοκινήτου, δίκυκλου, ποδηλάτου και πατινιού.

## Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας – Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας (2/2)

### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 10ετίας

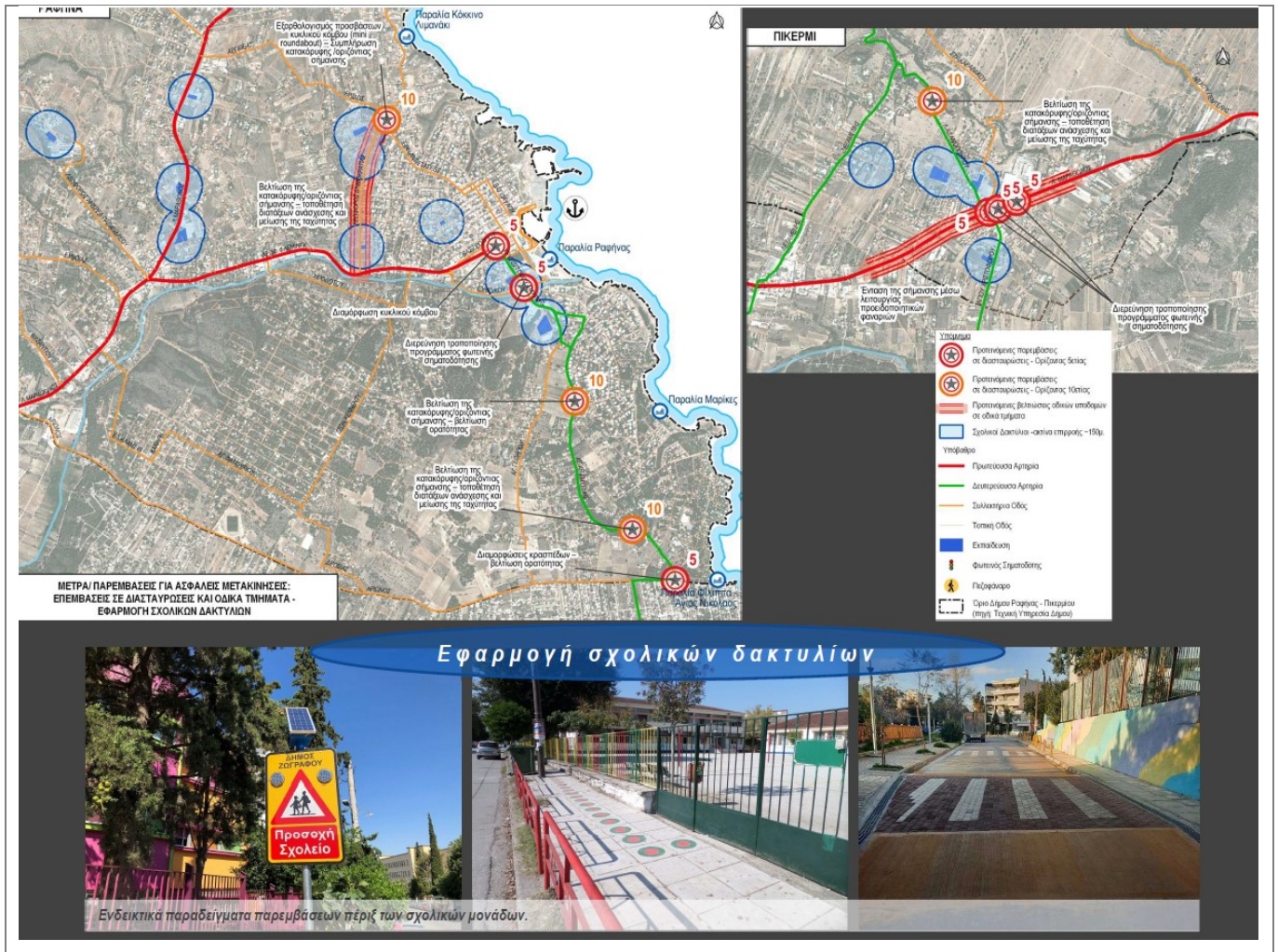
- Βελτιωτικές παρεμβάσεις σε κρίσιμες διασταυρώσεις ή οδικά τμήματα του Δήμου που καταγράφονται ως μελανά σημεία ή έχουν διαπιστωθεί ζητήματα κυκλοφοριακής δυσλειτουργίας. Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων στην 10ετία = 10.
- Σειρά παρεμβάσεων για την εφαρμογή τους στις περιοχές των σχολικών μονάδων και συγκροτημάτων ή/και γενικά σε περιοχές με αυξημένη κίνηση. Σε ορίζοντα 10ετίας, προτείνεται να πραγματοποιηθεί:
  - Το 30% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία.
  - Το 45% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια και,
  - Το 45% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια.
- Υπηρεσία συνεπιβατισμού (car pooling): Ο ιδιοκτήτης Ι.Χ. οχήματος θα έχει τη δυνατότητα να εγγραφεται στην πλατφόρμα και να ενημερώνει για τις διαδρομές που θα πραγματοποιήσει το όχημα του, ώστε να γίνει κράτηση από τους ενδιαφερόμενους χρήστες της υπηρεσίας. Προτείνεται, ακόμα, η διαμόρφωση κινήτρων για τους οδηγούς των οχημάτων που θα εγγραφούν στην υπηρεσία, όπως αποκλειστικές θέσεις στάθμευσης, στάθμευση με μειωμένο κόστος κ.α.

### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας >10ετίας

- Αναθεώρηση ιεράρχησης οδικού δικτύου έχοντας υπόψη και τις επεκτάσεις των έργων της Αττικής Οδού.
- Συνέχιση του προγράμματος επεκτάσεων οδικού δικτύου οικισμών προς πολεοδόμηση και διάνοιξη νέων οδών (βλ. και Δ.Ε. Πικερμίου).
- Σειρά παρεμβάσεων για την εφαρμογή τους στις περιοχές των σχολικών μονάδων και συγκροτημάτων ή/και γενικά σε περιοχές με αυξημένη κίνηση. Σε ορίζοντα >10ετίας, προτείνεται να πραγματοποιηθεί:
  - Το λοιπό 10% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία.
  - Το λοιπό 30% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια και,
  - Το λοιπό 40% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια.









## Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ (1/4)



### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 5ετίας (1/3)

- **Ανάδειξη/Προστασία τοπικών (γραμμικών) κέντρων (εξυπηρέτησης) Ραφήνας και Πικερμίου.** Υφιστάμενα τοπικά κέντρα στην περιοχή μελέτης:
  - α) Ζώνη περιμετρικά της πλατείας Δημητρακού & της πλατείας Πλαστήρα,
  - β) Ζώνη Εθν.Αντιστάσεως,
  - γ) Ζώνη Χρ.Σμύρνης μεταξύ των Λ.Φλέμιγκ - Ευβοϊκού,
  - δ) Ζώνη Αραφηνιδών Αλών,
  - ε) Γραμμικό κέντρο Πικερμίου – Λ.Μαραθώνος.
- Οι παρεμβάσεις/δράσεις, που προτείνονται προς προστασία των παραπάνω κέντρων, με ιδιαίτερη έμφαση στις χρήσεις γενικής κατοικίας, αφορούν κυρίως σε:
  - α) Ρυθμιστικά μέτρα για τη μείωση της ταχύτητας με επαρκή οδική σήμανση (τόσο στο κύριο όσο και στο τοπικό δίκτυο που καταλαμβάνουν) και,
  - β) Οργάνωση/εξυπηρέτηση της ζήτησης για στάθμευση κοντά σε καταστήματα και υπηρεσίες.
- **Ανάδειξη/Ανάπλαση λοιπών κοινόχρηστων χώρων εντός Δήμου** (και των παρακείμενων οδών σε αυτούς):
  1. Περιβάλλον χώρος Ι.Ν.Αγ.Νικολάου – συνολική αισθητική αναβάθμιση του χώρου για την διευκόλυνση της προσβασης των πεζών και ΑμεΑ.
  2. ΟΤ ΚΧ152, επί της Χρ.Σμύρνης (όπου βρίσκεται και ο Ι.Ν.Κοιμήσεως Θεοτόκου)(ΦΕΚ Δ65/197043). Στην υφιστάμενη κατάσταση ο χώρος χρησιμοποιείται άτυπα (αλάνα) για στάθμευση.
  3. ΟΤ ΚΧ24, περικλείεται από τις οδούς Στρ.Κανέλλου Δεληγιάννη – Δ.Ψαθά – Προύσης (ΦΕΚ Δ65/1970). Προτείνεται η συνολική ανάπλαση της υφιστάμενης παιδικής χαράς, για την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος της γειτονιάς.
- **Δημιουργία πράσινων διαδρομών.** Το σύνολο των διαδρομών θα συνοδεύεται από ολοκληρωμένο σύστημα καθοδηγητικής σήμανσης και πληροφόρησης. Ενδεικτικά σε χρονικό ορίζοντα 5ετίας:
  1. Προτεινόμενη διαδρομή παραλιακού περιπάτου από την Μελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων για το Ρ.Σ. Εφαρμογής στην περιοχή «Μάτι» Ατικής.
  2. Προτεινόμενη διαδρομή από «Ειδική Αρχιτεκτονική Μελέτη Ανάπλασης Περιβάλλοντος Χώρου του ρέματος Ραφήνας».
  3. Προτεινόμενη από μελέτη του Δήμου διαδρομή στην περιοχή Νηρέα – Πρωτεύα από το Πάρκο Καραμανλή έως το Δημοτικό Πάρκο Αναψυχής/ Δημοτικό Κολυμβητήριο.

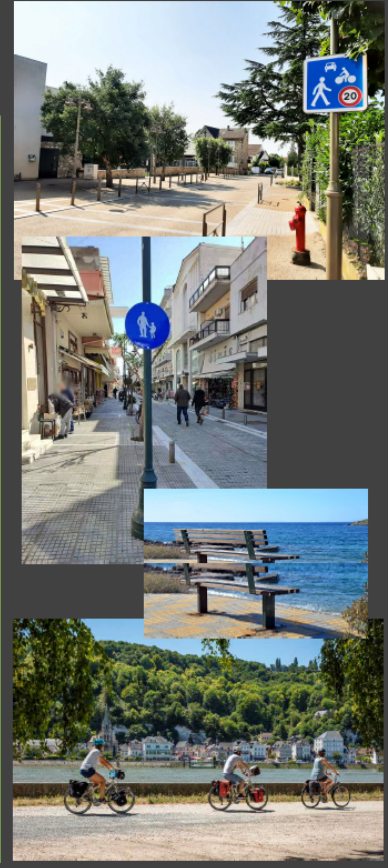


## Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ (2/4)



### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 5ετίας (2/3)

- **Δημιουργία περιοχών (θυλάκων)/οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα.**
  1. Περιλαμβάνονται οι βασικότερες τοπικές οδούς, που βρίσκονται σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~100-150μ. από τις σχολικές μονάδες / συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις ή/και κοινόχρηστους χώρους του Δήμου.
  2. Στεφ.Περρή, τμήμα μεταξύ των Εθν.Αντιστάσεως – Καβουνίδου.
  3. Αθηνών, τμήμα μεταξύ των Εθν.Αντιστάσεως – Καβουνίδου.  
*(Στην υλοποίηση του μέτρου/δράσης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου)*
- **Πεζοδρόμηση της οδού Εθν.Αντιστάσεως** στο τμήμα μεταξύ των οδών Βασ.Γεωργίου – Αθηνών, στο κέντρο της Δ.Ε. Ραφήνας.
- **Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Προτεινόμενες διαπλάτυνσεις:** Πρόταση διαπλάτυνσης (αναδιαμόρφωσης) των πεζοδρομίων <1,5μ.  
*(Στην υλοποίηση του μέτρου/δράσης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου)*
- **Κάλυψη των υποδομών πεζοδρομίων** όπως ράμπες και οδηγιοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων των πεζοδρομίων του κύριου οδικού δικτύου (που έως και σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί) και σε ποσοστό 10% του τοπικού δικτύου - Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων ή κατεστραμμένων πεζοδρομίων.  
*(Στην υλοποίηση του μέτρου/δράσης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου)*
- **Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (παγκάκια) ως σημεία θέασης** στο σύνολο του παραλιακού διαδρόμου (Ρ.ΗΠ.13, οδοί Ιωνίας – Αλ.Παναγούλη) όπως κατασκευάζεται, σύμφωνα με την «Μελέτη αποκατάστασης ζημιών οδικών τμημάτων» (12/2019).
- **Επέκταση/Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων:**
  1. Πρόταση ΣΒΑΚ: Π.Μελά –Καβουνίδου (τμήμα μεταξύ Π.Μελά –Ιωνίας).
  2. Πρόταση της ΜΠΕ του Ρ.Σ. Εφαρμογής στην περιοχή «Μάτι» Αττικής (12/2022, ΤΕΕ, ΥΠΕΚΑ) και στην Συγκοινωνιακή μελέτη του Ε.Π.Σ. για το «Μάτι» Αττικής
  3. Πρόταση της Ειδικής Αρχιτεκτονικής μελέτης ανάπλασης του περιβάλλοντος χώρου του ρέματος Ραφήνας (2017, ΥΠΥΜΕΔΙ)



## Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ (3/4)



### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 5ετίας (3/3)

- Χωροθέτηση ποδηλατοστάσεων.
- Εγκατάσταση συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing):
  1. Κοινοτικό Κατάστημα Πικερμίου
  2. Κεντρική Πλατεία Ραφήνας
  3. Αλεξάνδρου Φλέμινγκ και Δημοκρατίας
- Υιοθέτηση της σχετικής μελέτης Σ.Φ.Η.Ο. για το Δήμο Ραφήνας - Πικερμίου, που αφορά σε 30 σημεία επαναφόρτισης Η/Ο.
- Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου οχημάτων, με την σταδιακή αντικατάσταση σημαντικού μέρους αυτών (αν όχι εξ' ολοκλήρου) με οχήματα χαμηλών ρύπων. Στην πρόταση θα περιλαμβάνεται και η αγορά/κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων οχημάτων αναφορικά με την δημοτική συγκοινωνία του Δήμου.
- Εκπόνηση/Υλοποίηση του Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ) του Δήμου, με στόχο τη μείωση των εκπομπών κατά 20%.



## Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ (4/4)



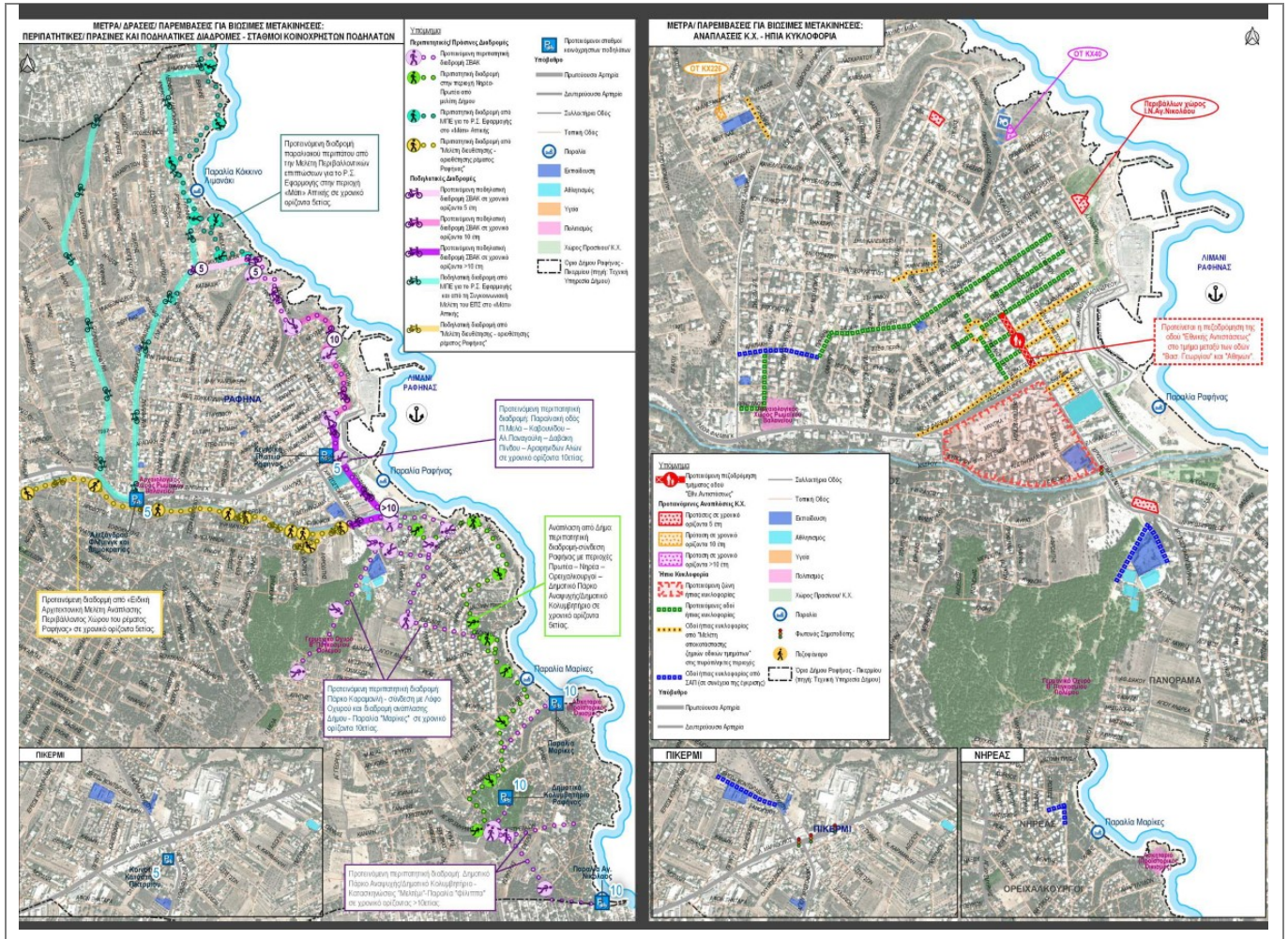
### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 10ετίας

- **Ανάδειξη/Ανάπλαση λοιπών κοινόχρηστων χώρων εντός Δήμου** (και των παρακείμενων οδών σε αυτούς):
  4. ΟΤ ΚΧ226, επί της Μεγ.Αλεξάνδρου (ΦΕΚ ΑΑΠ43/201244). Σύμφωνα με το Ρ.Σ. ο χώρος αφορά σε πλατεία.
- **Δημιουργία πράσινων διαδρομών:**
  4. Παραλιακή οδός Π.Μελά – Καβουνίδου – Αλ.Παναγούλη – Δαβάκη Πίνδου – Αραφηνιδών Αλών.
  5. Περιπατητική διαδρομή: Πάρκο Καραμανλή - σύνδεση με Λόφο Οχυρού και διαδρομή ανάπλασης Δήμου - Παραλία "Μαρίκες".
- **Δημιουργία περιοχών (θυλάκων)/οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα.**
  4. Αθηνών, τμήμα μεταξύ Προύσης – Εθν. Αντιστάσεως.
  5. Τριγλίας, τμήμα μεταξύ Στεφ.Περρή – Βασιλέως Γεωργίου Β'.
  6. Δαβάκη Πίνδου, τμήμα μεταξύ Τριγλίας – Εθν.Αντιστάσεως.
  7. Ελ.Βενιζέλου, τμήμα μεταξύ Τριγλίας – Εθν. Αντιστάσεως.
  8. Σαπάρη, τμήμα μεταξύ των Εθν.Αντιστάσεως – Ειρήνης.
  9. Ειρήνης, τμήμα μεταξύ των Σαπάρη – Αραπάκη.
  10. Ελευθερίας.
  11. Ελ. Βενιζέλου, τμήμα μεταξύ των Δημοκρατίας – Ελευθερίας.
- **Επέκταση/Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων:**
  4. Πρόταση ΣΒΑΚ: Ιωνίας (τμήμα μεταξύ Καβουνίδου-Αλ.Παναγούλη) – Αλ. Παναγούλη – Δαβάκη Πίνδου
- **Εγκατάσταση συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing):**
  4. Δημοτικό Κολυμβητήριο Ραφήνας
  5. Παραλία Μαρίκες
  6. Παραλία Αγ. Νικόλαος
- **Επικαιροποίηση του ΣΦΗΟ του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου.**
- **Συνέχιση προγράμματος περι εκσυγχρονισμού του δημοτικού στόλου οχημάτων με οχήματα χαμηλών ρύπων.**

### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας >10ετίας

- **Ανάδειξη/Ανάπλαση λοιπών κοινόχρηστων χώρων εντός Δήμου** (και των παρακείμενων οδών σε αυτούς):
  5. ΟΤ ΚΧ40, επί της Ιωνίας
- **Δημιουργία πράσινων διαδρομών:**
  6. Δημοτικό Πάρκο Αναψυχής/Δημοτικό Κολυμβητήριο - Κατασκηνώσεις "Μελτέμι" - Παραλία "Φίλιππα".
- **Επέκταση/Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων:**
  5. Πρόταση ΣΒΑΚ: Βασιλέως Παύλου (τμήμα μεταξύ Δαβάκη Πίνδου και Βασιλέως Γεωργίου Β') – Αραφηνιδών Αλών
- **Ολοκλήρωση προγραμμάτων/δράσεων** που αφορούν τη δημιουργία περιοχών (θυλάκων)/οδών ήπιας κυκλοφορίας, τη διαπλάτυνση/αναδιαμόρφωση πεζοδρομίων <1,5μ., την κάλυψη υποδομών πεζοδρομίων και αστικού εξοπλισμού, την χωροθέτηση ποδηλατοστάσεων.





## Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – B: Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης με δημόσια συγκοινωνία

### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 5ετίας



- **Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις** με διακριτές διαδρομές μικρότερες και ως εκ τούτου υψηλότερες συχνότητες δρομολογίων.
- **Υιοθέτηση συνδυασμένων μετακινήσεων "από πόρτα σε πόρτα"**, μέσω μικρών λεωφορείων που θα παίξουν τροφοδοτικό ρόλο του κύριου συστήματος ήτοι στο δίκτυο ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ και μεταγενέστερα και του προαστιακού.
- **Βελτίωση/αναβάθμιση των υποδομών των στάσεων** του ΟΑΣΑ και ΚΤΕΛ (στάσεις, στέγαστρα, καθιστικός εξοπλισμός, πληροφόρηση, κ.α.). Ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί τις στάσεις με αντίστοιχη πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ.  
*(Στην υλοποίηση του μέτρου/δράσης θα πρέπει να ληφθεί επίσης υπόψη και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου)*
- **Τοποθέτηση υποδομών τηλεματικής** στο σύνολο των στάσεων του ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ και της δημοτικής συγκοινωνίας
- **Πρόταση χωροθέτησης INFOKIOSKS** σε επιλεγμένα, κατάλληλα σημεία εντός του Δήμου (και ειδικότερα στην τουριστική ζώνη του παράκτιου μετώπου της Δ.Ε. Ραφήνας).

### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 10ετίας

- **Εξέλιξη προγράμματος συνδυασμένων μετακινήσεων "από πόρτα σε πόρτα"** – Διερεύνηση, ως αναβάθμιση του προτεινόμενου συστήματος, του ρόλου των ΤΑΞΙ.

### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας >10ετίας

- **Συνέχιση ή/και ολοκλήρωση προγράμματος/δράσης αναβάθμισης υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας** στο Δήμο.



## Διαχείριση – Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές (1/2)

### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 5ετίας

- Προσδιορισμός διαδρομών πρόσβασης και ολοκληρωμένο σύστημα πληροφόρησης, μέσω σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης, από/προς τους δημοτικούς χώρους στάθμευσης: α) Λ.Φλέμινγκ/Χρ.Μάντικα και β) Πάρκο Καραμανλή, στις εισόδους της Δημοτικής ενότητας κυρίως μέσω της Λ.Μαραθώνος.
- Συνέχιση του ΣΕΣ (Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης) στην κεντρική περιοχή της Ραφήνας.
- Διερεύνηση / εξέταση για χωροθέτηση νέων θέσεων ΤΑΞΙ σε άλλες περιοχές του Δήμου που παρουσιάζουν αυξημένη ζήτηση (π.χ. εμπορικές ζώνες), ειδικότερα στην Δ.Ε. Πικερμίου.
- Εγκλιση στην πλειονότητα των παρεϊών που εφαρμόζεται το ΣΕΣ με την προϋπόθεση ότι οι συνθήκες προσβασιμότητας το επιτρέπουν, **αναφορικά και με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις του ΣΑΠ.**
- Σχεδιασμός και χωροθέτηση της στάθμευσης των δικύκλων (παρά την οδό και εκτός οδού), ειδικά στις ζώνες πλησίον κεντρικών λειτουργιών των περιοχών της Ραφήνας και του Πικερμίου.
- Τοποθέτηση κολωνακίων κατά μήκος των πεζοδρομίων, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ Β 6213/2022), σε διάφορα σημεία/ζώνες του Δήμου που συγκεντρώνονται πλήθος εμπορικών και συναφών δραστηριοτήτων.
- Σχεδιασμός και χωροθέτηση θέσεων ΑμεΑ σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του Δήμου.
- Σχεδιασμός και χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης/τροφοδοσίας, σε αντιπροσωπευτικές θέσεις των πολεοδομικών κέντρων Ραφήνας και Πικερμίου.
- Υιοθέτηση και εφαρμογή ειδικών μέτρων όπως ωράρια τροφοδοσίας- χρονικοί περιορισμοί.

Επισημαίνεται ότι οι φορτοεκφορτώσεις για μεγάλα οχήματα θα εξυπηρετούνται μόνο από το ιεραρχημένο οδικό δίκτυο με τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης που θα απαγορεύει τη διέλευση μεγάλων οχημάτων από το τοπικό οδικό δίκτυο.





## Διαχείριση – Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές (2/2)

### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 10ετίας

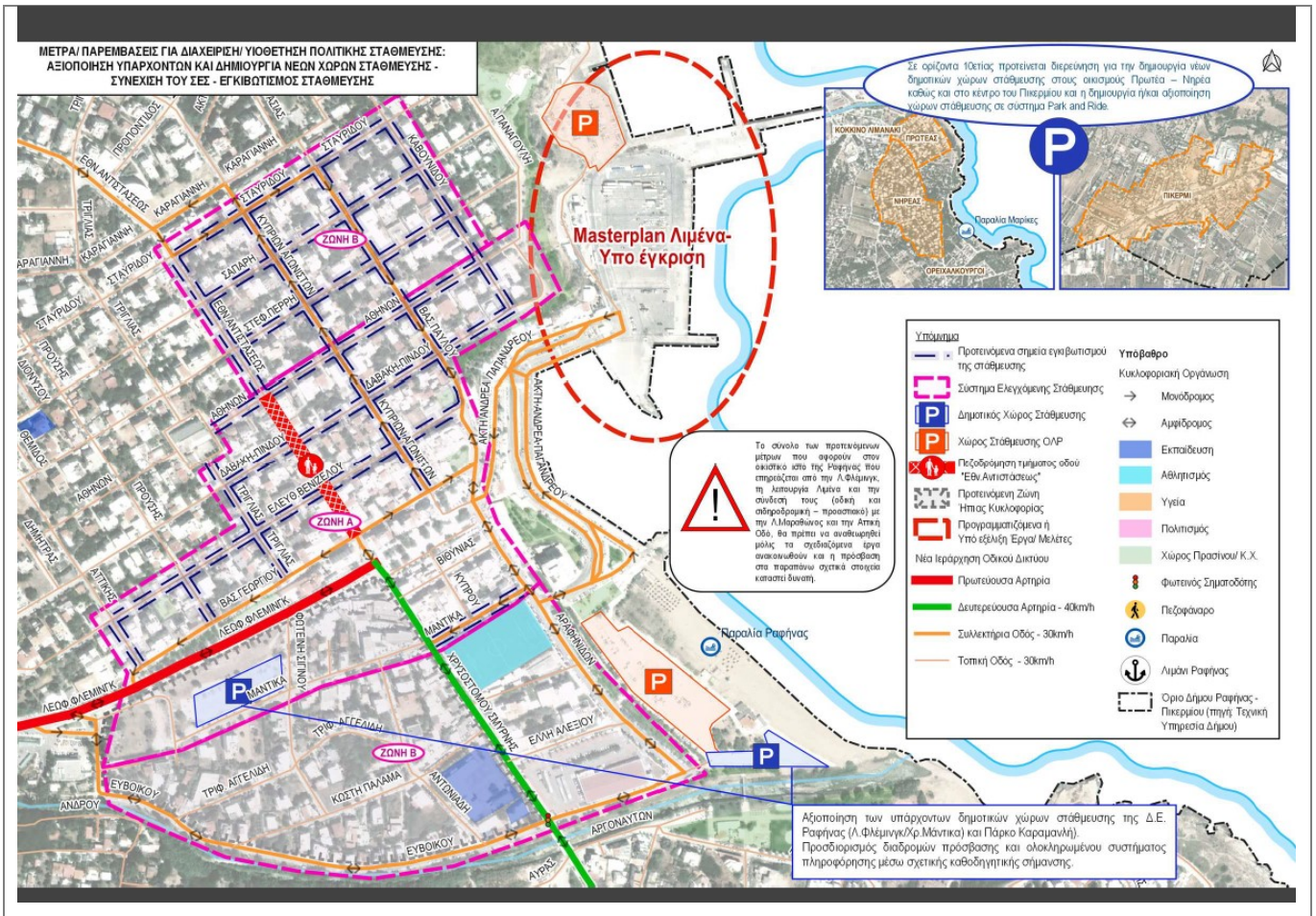


- Διερεύνηση για τη δημιουργία νέων δημοτικών χώρων στάθμευσης στην Δ.Ε. Ραφήνας (οικισμοί Πρωτέα – Νηρέα) καθώς και στο κέντρο του Πικερμίου.
- Διερεύνηση για την δημιουργία ή/και τυχόν αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης σε σύστημα Park and Ride, με δεδομένο και την επέκταση προαστιακού στην Ραφήνα.
- Επέκταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της Ραφήνας (σε συνάρτηση και με τα υπό εξέλιξη έργα στο Λιμένα Ραφήνας).
- Συνέχιση προγράμματος εγκιβωτισμού στάθμευσης παρά την οδό σε λοιπές περιοχές του Δήμου.
- Συνέχιση προγράμματος αναφορικά με την χωροθέτηση ειδικών θέσεων (ΑμεΑ, δίκυκλων, φορτοεκφόρτωσης, κλπ).
- Υιοθέτηση μέτρων απαγόρευσης παρόδιας στάθμευσης στο συλλεκτηριακό δίκτυο.

### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας >10ετίας

- Επέκταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε λοιπές περιοχές του Δήμου.
- Σταδιακή εφαρμογή "Ζώνης απαγόρευσης της στάθμευσης μέσω σήμανσης P-43 " σε επιλεγμένα οδικά τμήματα των πολεοδομικών κέντρων των Δημοτικών ενοτήτων (Ραφήνα, Πικέρμι).





## Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών

### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 5ετίας

- Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και τη διαθεσιμότητα χώρων στους υφιστάμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού, ήτοι: α) Χρ.Μάντικα και β) Πάρκου Καραμανλή.
- Τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ - αστυνόμευση της αντικοινωνικής στάθμευσης
- Αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας των πεζών σε «έξυπνες διαβάσεις» - σύστημα φωτισμού (Light Demand)
- Εφαρμογή/Αναβάθμιση φωτεινών σηματοδοτών με προσθήκη σύγχρονων ηχητικών συστημάτων για την προσβασιμότητα/ διέλευση εύαλτων ομάδων.



### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 10ετίας

- Επέκταση του συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) στους χώρους στάθμευσης (εκτός οδού) του παράκτιου μετώπου.
- Συνέχιση προγράμματος 5ετίας περί υλοποίησης τοποθέτησης αισθητήρων, διαμόρφωσης «έξυπνων» διαβάσεων πεζών, τοποθέτησης σύγχρονων ηχητικών συστημάτων σε διαβάσεις πεζών με φωτεινούς σηματοδότες.

### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας >10ετίας

- Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) σε όλη την έκταση εφαρμογής του ΣΕΣ.
- Ολοκλήρωση προγράμματος περί υλοποίησης τοποθέτησης αισθητήρων, διαμόρφωσης «έξυπνων» διαβάσεων πεζών, τοποθέτησης σύγχρονων ηχητικών συστημάτων σε διαβάσεις πεζών με φωτεινούς σηματοδότες.



## Λοιπά Υποστηρικτικά Μέτρα / Δράσεις στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ

### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 5ετίας

- Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving οδήγηση σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) καθώς και σε όλους τους δημότες.
- Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών με εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού αλλά και σε κάθε σχολείο του Δήμου.
- Δημιουργία Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής .



### Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 10ετίας

- Επικαιροποίηση του ΣΒΑΚ του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου.
- Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου με σημεία επιβίβασης στα λεωφορεία, με δυνατότητα διαμόρφωσης χώρου για ποδήλατα εντός των οχημάτων του ΟΑΣΑ.



## Ενδεικτική Προεκτίμηση Κόστους Μέτρων

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ			
	Όνομα πακέτου μέτρων	Τελικό κόστος	Ποσοστό επί του συνολικού
ΠΜ1	Βελτίωση προσβασιμότητας – Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα & κυκλοφοριακή οργάνωση	8,001,280.00 €	65.82%
	Βελτίωση οδικής ασφάλειας		
	Ανάδειξη φυσικού περιβάλλοντος και αστική αναζωογόνηση περιοχής		
ΠΜ2	Βελτίωση υποδομών για την πεζή μετακίνηση με έμφαση στους ευάλωτους χρήστες	2.423.850,00€	19,94%
	Δημιουργία/Βελτίωση υποδομών για το ποδήλατο		
	Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης από τα Συλλογικά μέσα μεταφοράς – Αναβάθμιση λειτουργικότητας δημόσιας συγκοινωνίας		
ΠΜ3	Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης από τα Συλλογικά μέσα μεταφοράς – Αναβάθμιση λειτουργικότητας δημόσιας συγκοινωνίας	60,000.00€	0,49%
ΠΜ4	Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές	1,532,000.00 €	12.54%
ΠΜ5	Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα φιλικών προς το περιβάλλον	200,000.00 €	1.65%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>12.217.130,00€</b>	100%

**ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ**

## Ενδεικτικές πηγές χρηματοδότησης των έργων/μέτρων/δράσεων ΣΒΑΚ



- ⇒ Ίδιοι πόροι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου
- ⇒ Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27
- ⇒ Πράσινο Ταμείο
- ⇒ ΠΕΠ Αττικής
- ⇒ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
- ⇒ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας
- ⇒ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.
- ⇒ Ιδιωτική πρωτοβουλία



## Εμπλεκόμενοι φορείς για την υλοποίηση των έργων/μέτρων/δράσεων ΣΒΑΚ

- ☛ Δήμος Ραφήνας Πικερμίου
- ☛ Περιφέρεια Αττικής – ΠΕ Ανατολικής Αττικής
- ☛ Τροχαία
- ☛ ΟΛΠ
- ☛ Α'βάθμια και Β'βάθμια Διεύθυνση Εκπαίδευσης ΠΕ Ανατολικής Αττικής
- ☛ Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιποί φορείς αρ. 52 ΚΟΚ)
- ☛ Αρμόδια Υπουργεία
- ☛ Φορέας διαχείρισης μεταφορικού έργου ΚΤΕΛ & ΟΑΣΑ
- ☛ Σωματείο ταξί
- ☛ Ιδιωτική Πρωτοβουλία



## «Κύκλος ΣΒΑΚ» (Άρθρο 9, Ν.4784/2021)

Κατά την κατάρτιση ενός Σ.Β.Α.Κ., ακολουθούνται τα εξής:

### 1. Φάση προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ. (φάση Α')

- α. ο φορέας εκπόνησης, με απόφασή του, συγκροτεί την ομάδα εργασίας,
- β. ο φορέας εκπόνησης δημιουργεί και θέτει σε λειτουργία την ιστοσελίδα για την ανάρτηση του καταρτιζόμενου Σ.Β.Α.Κ.,
- γ. ο φορέας εκπόνησης συνθέτει το δίκτυο φορέων,
- δ. η ομάδα εργασίας μετά τη συγκρότησή της, συλλέγει τα απαραίτητα στοιχεία



### 2. Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (φάση Β').

Πραγματοποιείται στα εξής στάδια, των οποίων τα περιεχόμενα συμπεριλαμβάνονται στις Φάσεις Α & Β του Δήμου:

- α. Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.
- β. Στάδιο 2: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων.
- γ. Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων.
- δ. Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων.
- ε. Στάδιο 5: Κατάρτιση υποβολή σχεδίου δράσης.



### 3. Φάση υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (φάση Γ')

- α. Ο φορέας εκπόνησης παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ.
- β. Τα προτεινόμενα μέτρα του σχεδίου δράσης ενσωματώνονται στις επιμέρους τομεακές πολιτικές των ΟΤΑ και λαμβάνονται υπόψη σε τροποποιήσεις του υφιστάμενου χωρικού και πολεοδομικού σχεδιασμού.

## Μεθοδολογία παρακολούθησης & αξιολόγησης ΣΒΑΚ



Το σχέδιο χαρακτηρίζεται ως ΣΒΑΚ με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά από εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των προϋποθέσεων (κοινοποίηση Σχεδίου Δράσης σε αρμόδιες υπηρεσίες, εξέταση και ενσωμάτωση αντιρρήσεων –εάν υπάρχουν).

Η απόφαση αυτή αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.

Ο Δήμος Ραφήνας Πικερμίου παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του ΣΒΑΚ σύμφωνα με όσα έχουν ορισθεί στο τελικό Σχέδιο Δράσης. Για την παραπάνω διαδικασία, ο Δήμος:

- Καταρτίζει ανά διετία εκθέσεις προόδου του υλοποιούμενου ΣΒΑΚ**, οι οποίες αναρτώνται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και για την υποβολή των σχολίων τους. Γνωστοποιεί εγγράφως την έκδοση και την ανάρτηση της παραπάνω έκθεσης στους προαναφερόμενους φορείς (κατά την υποβολή του Σχεδίου Δράσης) και στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς ενημέρωσή τους.
- Επικαιροποιεί το Σχέδιο Δράσης**, όποτε κρίνεται αναγκαίο και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 του Ν.4784/2021.
- Αναθεωρεί το ΣΒΑΚ** αντίστοιχα κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9 του Ν.4784/2021.



## Μεθοδολογία παρακολούθησης & αξιολόγησης ΣΒΑΚ



Με την αξιολόγηση πρέπει να δίνονται απαντήσεις σε ερωτήματα όπως:

- ☑ Πώς πήγε μέχρι σήμερα το ΣΒΑΚ;
- ☑ Ο Δήμος επωφελήθηκε καθώς και οι στοχευμένες ομάδες πληθυσμού (π.χ. ευάλωτοι χρήστες, ΑμεΑ, κ.α.);
- ☑ Ποιες δράσεις - μέτρα - παρεμβάσεις πήγαν καλά και ποιες όχι και γιατί;
- ☑ Ποιος δεν έκανε κάτι που έπρεπε να γίνει;
- ☑ Πώς αντιλήφθηκαν την όλη διαδικασία οι φορείς και πώς συμμετείχαν σε αυτήν;
- ☑ Ήταν αποδοτικά τα μέτρα από πλευράς κόστους;



Κύρια παράμετρος για την ανάπτυξη των διαδικασιών παρακολούθησης και αξιολόγησης είναι οι **ΔΕΙΚΤΕΣ** που θα επιλεγούν ώστε να γίνεται η μέτρηση με ποσοτικό τρόπο για την αποτελεσματικότητα των μέτρων...

## Προτεινόμενοι Δείκτες Βιώσιμης Κινητικότητας

Για την παρακολούθηση των παρεμβάσεων προτάθηκαν συνολικά

**18** δείκτες βιώσιμης κινητικότητας για τον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου.

Ποσοστό μετακινήσεων πεζή

Ποσοστό οδών ήπιας κυκλοφορίας

Ποσοστό υποδομής πεζή με επαρκές πλάτος πεζοδρομίου

Ατυχήματα εντός οικισμών / χρόνο

Ποσοστό μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ποδήλατα

Όγκος παράνομης στάθμευσης

Πλήθος σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων

Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου

Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων

Επίπεδα θορύβου

Ποσοστό μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με μέσα μαζικής μεταφοράς

Συμμετοχή των κατοίκων/επισκεπτών στον σχεδιασμό

Πλήθος ηλεκτροκίνητων λεωφορείων

Ικανοποίηση μετακινούμενων

Ποσοστό μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ΙΧ

Αντιληπτή ασφάλεια

Ποσοστό κόμβων με αναβαθμισμένα χαρακτηριστικά

Επιχορηγήσεις για τη λειτουργία, συντήρηση των συστημάτων βιώσιμων μεταφορών, συμπερ. προγραμμάτων ενοικίασης ποδηλάτων, επιδοτήσεων για προγράμματα κλπ.

# Ραφήνα για όλους

Ευχαριστούμε για την  
προσοχή σας!

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (ΤΕ-6, 7)  
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική  
Ημερομηνία: 06/2023  
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 7

Σελίδα: 6-219





- Το/α **μέτρο/α ΣΒΑΚ** καθώς και το/α **πακέτο/α μέτρων**, αναλύθηκαν εκτενώς στο Σχέδιο Δράσης του Δήμου.
- Οι **Στόχοι ΣΒΑΚ** είναι οι μετρήσιμοι στόχοι, οι οποίοι συνδέονται με τον σχεδιασμό ενός βιώσιμου συστήματος αστικών μεταφορών αξιοποιώντας αποτελεσματικά τον δημόσιο χώρο, τις υφιστάμενες υποδομές και τις υπηρεσίες μεταφορών, μέσω:
  - α) της ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς,
  - β) της προώθησης των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.),
  - γ) της εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα,
  - δ) της προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων,
  - ε) της μείωσης της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης, στ) της προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών,
  - ζ) της καλύτερης διαχείρισης της πρόσβασης των οχημάτων διανομής,
  - η) της οργάνωσης της στάθμευσης,
  - θ) της αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών.Οι στόχοι συνδέονται πάντα με τις προτεραιότητες του ΣΒΑΚ.
- Οι **Προτεραιότητες**, αφορούν στα θεματικά πεδία στα οποία εστιάζει το υπό κατάρτιση ΣΒΑΚ. Εκτενής ανάλυση έγινε κατά το Στάδιο II του ΣΒΑΚ.
- Το **Σχέδιο Δράσης**, αφορά στο κείμενο το οποίο περιλαμβάνει κατάλογο με τα επιλεγέντα μέτρα, τον ενδεικτικό προϋπολογισμό, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, τις πιθανές πηγές χρηματοδότησης, τους φορείς υλοποίησης και έγκρισης τη συσχέτιση των μέτρων με υφιστάμενα επιχειρησιακά ή στρατηγικά σχέδια, καθώς και τη μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων του ΣΒΑΚ, με σχετικούς **δείκτες παρακολούθησης** τους. Εκτενής ανάλυση έγινε κατά το παρόν Στάδιο III του ΣΒΑΚ.
- Οι **Δείκτες παρακολούθησης** περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Δράσης καθώς και στις εκθέσεις προόδου.
- Η **Έκθεση προόδου**, αφορά στην έκθεση που συντάσσεται και περιλαμβάνει την πορεία εφαρμογής των μέτρων του ΣΒΑΚ και αξιολόγηση της αποτελεσματικότητάς τους, με βάση τους δείκτες παρακολούθησης και σύμφωνα με τη μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης.

Το ΣΒΑΚ καταρτίζεται με **οριζόντια τουλάχιστον δεκαετίας** εξισορροπώντας τις ανάγκες κοινωνικής ισότητας, οικονομικής βιωσιμότητας και περιβαλλοντικής ποιότητας, στο πλαίσιο ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου.

## 7.2 Καταληκτική επισήμανση

Στις 17-5-2023 κατατέθηκαν στη σχετική πλατφόρμα του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ Πρότυπες Προτάσεις με την διαδικασία των «Πρότυπων Προτάσεων» για τις επεκτάσεις της Απικής Οδού προς Ραφήνα και Λαύριο, οι οποίες θα αξιολογηθούν από το Υπουργείο.

**Με την τυχούσα έγκριση από το Υπουργείο όπως αυτές θα διαμορφωθούν και θα γίνουν γνωστές, απαιτείται η ενσωμάτωσή τους και η προσαρμογή του ΣΒΑΚ σε αυτές.**