

6 ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ


6.1 2^η Δημόσια Διαβούλευση

Το Στάδιο II του ΣΒΑΚ του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου περιλαμβάνει την **δεύτερη (2η) Δημόσια Διαβούλευση**, η οποία θέτει ως βασικό στόχο την ενημέρωση φορέων και πολιτών για την πορεία του ΣΒΑΚ, το (Προ)-Σχέδιο εναλλακτικών προτάσεων κινητικότητας που διαμορφώθηκαν σε πρώτο επίπεδο ανάλυσης και αξιολόγησης καθώς και των κριτηρίων που επηρέασαν στο σχεδιασμό αυτό, αναφορικά με βασικά ζητήματα/προβλήματα που καλείται να αντιμετωπίσει και θα πρέπει να εστιάσει. Συγκεκριμένα, η Δημόσια Διαβούλευση με τίτλο: «**Παρουσίαση Υφιστάμενης κατάστασης & Εναλλακτικών Προτάσεων ΣΒΑΚ Ραφήνας Πικερμίου**» προγραμματίστηκε από το Δήμο σε συνεργασία με τον Ανάδοχο, να διεξαχθεί μέσω τηλεδιάσκεψης, την **Δευτέρα 20 Μαρτίου 2023 και ώρα 16:00 π.μ.** Για την υλοποίησή της, χρησιμοποιήθηκε η πλατφόρμα «Zoom» και η ιστοσελίδα της τηλεδιάσκεψης ήταν η εξής:

<https://us06web.zoom.us/j/84200617846?pwd=dnpWdDgyNINXdjRmOU1UdFNOSGhMZz09>
passcode: 944245

Με σκοπό την ενημέρωση και την προβολή της Δημόσιας Διαβούλευσης, ο Ανάδοχος ετοίμασε σχετική πρόσκληση, που απεστάλη από το Δήμο σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς¹, ενώ παράλληλα συμπεριλήφθηκε και στην ιστοσελίδα του Δήμου². Παρατίθεται ενδεικτική απεικόνιση:

**Σχέδιο Βιώσιμης
Αστικής Κινητικότητας
(ΣΒΑΚ) για το
Δήμο Ραφήνας
Πικερμίου**



**Δήμος
Ραφήνας
Πικερμίου**

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Στα πλαίσια ανάπτυξης και υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου, καλείστε στη 2η Δημόσια Διαβούλευση με θέμα:

“Παρουσίαση Υφιστάμενης Κατάστασης & Εναλλακτικών Προτάσεων ΣΒΑΚ Ραφήνας Πικερμίου”

η οποία θα πραγματοποιηθεί με Τηλεδιάσκεψη την

Δευτέρα 20/3/2023 και ώρα 16:00.

στην παρακάτω διεύθυνση

<https://us06web.zoom.us/j/84200617846?pwd=dnpWdDgyNINXdjRmOU1UdFNOSGhMZz09>
passcode: 944245

¹ Σχετική αλληλογραφία στις 14-3-2023.

² <https://www.rafina-pikermi.gr/el/node/1649> & https://www.rafina-pikermi.gr/sites/default/files/1.Πρόσκληση_2ης_Διαβ_Ραφήνα.pdf ή (https://www.rafina-pikermi.gr/sites/default/files/1.%CE%A0%CF%81%CF%8C%CF%83%CE%BA%CE%BB%CE%B7%CF%83%CE%B7_2%CE%B7%CF%82_%CE%94%CE%B9%CE%B1%CE%B2_%CE%A1%CE%B1%CF%86%CE%AE%CE%BD%CE%B1.pdf)

Επισημαίνεται στο σημείο αυτό, ότι το σύνολο των παραδοτέων του Σταδίου Ι που αφορούσε την περιγραφή / ανάλυση και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης για το Δήμο καθώς και τα εναλλακτικά σενάρια που διαμορφώθηκαν στο πλαίσιο του Σταδίου ΙΙ, είχαν αναρτηθεί από τις αρχές Φεβρουαρίου στην ιστοσελίδα του Δήμου, σε μια προσπάθεια πλήρους ενημέρωσης των δημότων και των λοιπών εμπλεκόμενων, για την κατάσταση της περιοχής παρέμβασης και την συλλογιστική δόμηση/σχεδιασμού των προτεινόμενων παρεμβάσεων/μέτρων/δράσεων (σε προκαταρκτικό επίπεδο) σύμφωνα και με τη κείμενη νομοθεσία (Ν.4784/2021).

6.2 Συνοπτική παρουσίαση 2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης

Την 2^η Δημόσια Διαβούλευση του Δήμου συντόνισε εκ μέρους της αναδόχου εταιρείας ο κ. Ι.Μάρης (VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.). Η διαβούλευση ήταν ανοικτή προς κάθε ενδιαφερόμενο πολίτη, επισκέπτη, σε φορείς και γενικά σε όποιον ήθελε να συμμετάσχει.

Αρχικά, ο λόγος δόθηκε στο Δήμαρχο Ραφήνας Πικερμίου κ. Ευάγγελο Μπουρνούς, ο οποίος αφού χαιρέτησε τη διαβούλευση και ευχαρίστησε τους παρευρισκόμενους, εστίασε στην αναγκαιότητα παρουσίασης και συλλογικής αξιολόγησης των εναλλακτικών σεναρίων με σκοπό την άσκηση ολοκληρωμένης πολιτικής για την βελτίωση της κινητικότητας στο Δήμο.

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο ειδικός Σύμβουλος του ΣΒΑΚ (από πλευράς αναδόχου), κ. Θάνος Βλαστός, ομότιμος καθηγητής πολεοδομίας και συγκοινωνιακού σχεδιασμού στο ΕΜΠ, ο οποίος μίλησε κυρίως για τον ουσιαστικό ρόλο του ΣΒΑΚ ως "Σχέδιο Στρατηγικής Περιορισμών" με δεδομένη την κλιματική απορρύθμιση του πλανήτη και την δραστική ανάγκη για λήψη άμεσων μέτρων/δράσεων και συντονισμένων παρεμβάσεων, που θα διασφαλίσουν την ποιότητα και ασφάλεια της ζωής των ανθρώπων στην καθημερινότητα τους. Τόνισε δε ότι η Ευρώπη έχει ήδη προχωρήσει στην εκπόνηση και υλοποίηση τέτοιων σχεδίων καθώς υπάρχει η δέσμευση³ ότι οι πόλεις θα πρέπει να είναι κλιματικά ουδέτερες έως το 2050. Ως εκ τούτου, οι οποίες προτεινόμενες παρεμβάσεις στο πλαίσιο ενός Στρατηγικού Σχεδίου, όπως είναι το ΣΒΑΚ θα πρέπει να προάγει την ανάπτυξη που οδηγεί σε κλιματική ουδετερότητα. Στο πλαίσιο αυτής της συντονισμένης προσπάθειας έχουν επιλεγεί 100 Ευρωπαϊκές πόλεις εκ των οποίων 6 είναι ελληνικές⁴, που έχουν δεσμευτεί να προσπαθήσουν να διαμορφώσουν, αν όχι στο σύνολό τους, συνθήκες για βιώσιμες μετακινήσεις και ανάπτυξη, αποτελώντας πόλεις «πρότυπα» για κλιματική ουδετερότητα έως το 2030.

Με βάση τα παραπάνω, ουσιαστικής σημασίας στη λήψη των όποιων αποφάσεων για το Δήμο, θα αποτελέσει το: *πως η Ραφήνα θα μπορούσε να αμυνθεί έναντι αυτών των, παγκοσμίου επιπέδου, κινδύνων* διατηρώντας παράλληλα την ταυτότητά της και διασφαλίζοντας την βιωσιμότητα των μετακινήσεων εντός των ορίων της.

³ Διάσκεψη για την Κλιματική Αλλαγή που υπεγράφη στο Παρίσι του 2016 (<https://www.consilium.europa.eu/el/policies/climate-change/paris-agreement/>)

⁴ Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ιωάννινα, Καλαμάτα, Τρίκαλα και Κοζάνη.

Στη συνέχεια, τον λόγο πήρε ο ανάδοχος του ΣΒΑΚ, κ.Ιωάννης Μάρης, με την παρουσίαση της παρούσας διαβούλευσης. Η παρουσίαση περιελάμβανε (2) διακριτά μέρη:

- ☞ Το πρώτο μέρος αφορούσε στο σύνολο των εργασιών που πραγματοποιήθηκαν για την αποτύπωση και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή παρέμβασης⁵ ανά τομέα ενδιαφέροντος (χρήσεις γης, οδικό δίκτυο, κυκλοφορία, στάθμευση, δημόσια συγκοινωνία, οδική ασφάλεια, ήπιες μορφές μετακίνησης, κ.α.), ενώ παράλληλα κάλυπτε πλήθος γραφημάτων από την επεξεργασία των ερωτηματολογίων που συλλέχθηκαν από τους κάτοικους/εργαζόμενους, από γονείς που τα παιδιά τους φοιτούν σε σχολεία των δημοτικών ενοτήτων του Δήμου, φορείς καθώς και από χρήστες των ΜΜΜ, προκειμένου να αποτυπωθούν με σαφήνεια οι απόψεις και προθέσεις των δημοτών αλλά και των επισκεπτών αναφορικά με το σύστημα μεταφορών στην περιοχή εν συνόλω.
- ☞ Το δεύτερο μέρος της παρουσίασης εστίασε στην ανάλυση και παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων του ΣΒΑΚ (σε προκαταρκτικό επίπεδο) ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης (5ετία, 10ετία, >10ετία) στην περιοχή μελέτης, σύμφωνα πάντα με το **αρχικό Κοινό Όραμα και τις προτεραιότητες**⁶ (που είχαν ληφθεί υπόψη από τις εργασίες του αναδόχου και της Ομάδας εργασίας του Δήμου, σε προηγούμενο στάδιο). Το σύνολο των *προκαταρκτικών προτάσεων* που παρουσιάστηκαν, ανά σενάριο εξέτασης (**Τάσεων, Ήπιο και Ριζοσπαστικό**) συνοδευόταν από τα αντίστοιχα θεματικά Σχέδια και συναφή εποπτικό υλικό.



Εικόνα 1: Ενδεικτική απεικόνιση από τις διαφάνειες της σχετικής παρουσίασης στο πλαίσιο της 2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης

Το σύνολο της παρουσίασης αναρτήθηκε στην σχετική ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου, ενώ δίδεται και σε Παράρτημα στο παρόν Παραδοτέο.

Ακολούθως, δόθηκε το βήμα στο σύνολο των παρευρισκομένων που θέλησαν να πάρουν τον λόγο και να καταθέσουν τις απόψεις τους και γενικά τυχόν προβληματισμούς και προτάσεις αναφορικά με την υφιστάμενη κατάσταση ή και τα προτεινόμενα εναλλακτικά σενάρια στο Δήμο.

⁵ Καταγράφηκαν τα βασικά προβλήματα αλλά και οι ευκαιρίες ανάπτυξης που αποτυπώνονται στο Δήμο ανά τομέα ενδιαφέροντος/διερεύνησης.

⁶ Οι προτεραιότητες, οι στρατηγικοί στόχοι και το Κοινό Όραμα οριστικοποιούνται στο παρόν παραδοτέο, σε συνέχεια της 2ης Δημόσιας Διαβούλευσης και της ζύμωσης των παρατηρήσεων και σχολίων που συλλέχθηκαν στο πλαίσιο της (σύμφωνα και με την κατά το δυνατόν καλύτερη προσαρμογή του παραδοτέου στην ισχύουσα νομοθεσία -Ν.4784/2021).

Στο πλαίσιο της ανοικτής συζήτησης τοποθετήθηκαν αναφορικά με μια σειρά από ζητήματα της τοπικής κοινωνίας σε σχέση με την κινητικότητα, καθώς και με την *επιλογή σεναρίου* στο πλαίσιο προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας και ανάπτυξης στην περιοχή μελέτης, οι παρευρισκόμενοι:

- κ.Ευάγγελος Μπουρνούς (Δήμαρχος Ραφήνας Πικερμίου).
- κα Εμμανουέλα Τερζοπούλου (μέλος της *Κίνησης για την Προστασία & Ανάδειξη του Μεγάλου Ρέματος Ραφήνας*).
- κ. Μπίρμπας Γεώργιος (μέλος του Δ.Σ. του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθήνας και κάτοικος της όμορης περιοχής Νέας Μάκρης).

Τέλος, από πλευράς Δήμου αναφέρθηκαν αλλαγές στις τελικώς προσδιορισμένες οδεύσεις των περιπατητικών διαδρομών που αφορούν στις περιοχές Πρωτέα-Νηρέα και Μάτι, οι οποίες και θα πρέπει να ενσωματωθούν στο πλαίσιο σχεδιασμού των σχετικών παρεμβάσεων αναφορικά με το Οριστικό Σχέδιο Κινητικότητας για το Δήμο.

6.2.1 Κύρια συμπεράσματα 2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης

Στην τηλεδιάσκεψη υπήρξε εξαιρετικά περιορισμένη συμμετοχή πολιτών και εμπλεκόμενων φορέων.

Παραταύτα, ο Δήμαρχος της πόλης, κ.Ευάγγελος Μπουρνούς, κατέθεσε την ολοκληρωτική δέσμευσή του για την διασφάλιση και την προώθηση βιώσιμων και ασφαλών μετακινήσεων εντός της περιοχής μελέτης, με την επιλογή του **Ριζοσπαστικού σεναρίου** όπου και προτείνεται η πεζοδρόμηση τμήματος της Εθν. Αντιστάσεως, στο κέντρο του εμπορικού πυρήνα της Ραφήνας. Τόνισε δε ότι με την παραπάνω παρέμβαση σε συνδυασμό με τα λοιπά εν εξελίξει έργα (*μεταξύ άλλων ο παραλιακός περίπατος/πεζόδρομος στην περιοχή «Μάτι», η διαμόρφωση χώρου κατά μήκος του ρέματος Ραφήνας, στην οδό Ευβοϊκού που περιλαμβάνει πεζόδρομο – ποδηλατόδρομο και χώρο αναψυχής και εμπλουτισμού πρασίνου, η περιπατητική διαδρομή κατά μήκος της ακτογραμμής της Ραφήνας στην περιοχή Πρωτέα-Νηρέα, η εκπόνηση ΤΠΣ για την περιοχή μελέτης, ή/και οι ήδη εκπονημένες υπηρεσίες στο πλαίσιο αστικής αναζωογόνησης, όπως Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (-ΣΑΠ), ΣΦΗΟ, κ.α.) καθώς και με τις λοιπές παρεμβάσεις/μέτρα/δράσεις που προτείνονται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ, θέτονται οι στόχοι για σταδιακή (και μακροπρόθεσμα καθολική) άρση των εμποδίων ως προς την ανάπτυξη ήπιων μορφών μετακίνησης για το Δήμο, αξιοποιώντας σε μεγάλο βαθμό τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του: κομβική γεωγραφική θέση, πλούσιο φυσικό περιβάλλον, παράκτιο μέτωπο, συγκοινωνιακές υποδομές μητροπολιτικής εμβέλειας όπως είναι ο Λιμένας Ραφήνας.*

7 ΟΡΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται αναλυτικά τα οριστικά μέτρα του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου όπως αυτά διαμορφώθηκαν και επελέγησαν μέσω της **συμμετοχικής διαδικασίας/Διαβούλευσης** (Δημοτική Αρχή, Ομάδα εργασίας ΣΒΑΚ, απόψεις εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών) και λαμβάνοντας υπόψη τα εξής:

- ☞ Ανάπτυξη & προσδιορισμός Κοινού Οράματος ΣΒΑΚ
- ☞ Στρατηγικοί Στόχοι & Προτεραιότητες ΣΒΑΚ
- ☞ Αποτελέσματα – Συμπεράσματα - Αξιολόγηση της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης
- ☞ Εναλλακτικά σενάρια Διαχείρισης Κινητικότητας εστιάζοντας σε συγκεκριμένα προβλήματα που το Σχέδιο επιδιώκει να επιλύσει (σε διάστημα τουλάχιστον 10ετίας ή/και >10ετίας) και με έμφαση:
 - ✓ Στο σχεδιασμό διαδρομών εξυπηρέτησης ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζοί, ευάλωτοι χρήστες, ΑμεΑ, ποδήλατο, Ε.Π.Η.Ο),
 - ✓ Στο προσδιορισμό και προώθηση μέτρων και ρυθμίσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
 - ✓ Στην βελτιστοποίηση της παρεχόμενης εξυπηρέτησης από τα ΜΜΜ καθώς και των συναφών υποδομών,
 - ✓ Στο προσδιορισμό και ανάπτυξη μέτρων για την πολιτική στάθμευσης στη περιοχή μελέτης και την διαχείριση αυτής,
 - ✓ Στην αισθητική αναβάθμιση της περιοχής μελέτης μέσω ολοκληρωμένων παρεμβάσεων αστικής ανάπλασης και αστικής αναζωογόνησης,
 - ✓ Στη προώθηση μέτρων βελτίωσης της συνεκτικότητας των περιοχών των δημοτικών ενοτητών μέσω του κύριου οδικού δικτύου.
- ☞ Αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων με βάση το Κυκλοφοριακό Πρότυπο (ΚΠ)
- ☞ Επικρατέστερο Σενάριο Κινητικότητας

7.1 Τελικό Κοινό Όραμα και Προτεραιότητες ΣΒΑΚ

Το όραμα αποτελεί, κατά κανόνα, την **ποιοτική περιγραφή του επιθυμητού μέλλοντος**, με τα εξής χαρακτηριστικά⁷:

1. Καθορίζεται από συγκεκριμένες προσδοκίες, οι οποίες δείχνουν το είδος και το μέγεθος της επιθυμητής αλλαγής.
2. Οι αλλαγές αυτές πρέπει να είναι μετρήσιμες.
3. Το σύνολο των προσδοκιών θα πρέπει να εστιάζουν σε συγκεκριμένες επιλογές στα πλαίσια της περιοχής μελέτης/παρέμβασης.

Η ανάπτυξη του οράματος απαντά πρωτίστως στην ερώτηση: "Σε τι πόλη θέλουμε να ζούμε;" ή "Με ποιο τρόπο θα διαφέρει η πόλη στην οποία ζούμε από τις υπόλοιπες;"

Το Κοινό Όραμα όπως αυτό αρχικά διαμορφώθηκε και **τελικώς προσδιορίστηκε** από την συμμετοχική διαδικασία (Δημοτική αρχή/ Ομάδα εργασίας ΣΒΑΚ, φορείς και δημότες) συνοψίζεται στην εξής φράση:



Εικόνα 2: Κοινό Όραμα Δήμου Ραφήνας Πικερμίου

⁷ Οδηγίες ELTIS (Guidelines for developing and implementing a sustainable urban mobility plan- 2nd edition).

Ως εκ τούτου, ο προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων δυνατών μέτρων βασίζεται στις Προτεραιότητες που τέθηκαν και παρουσιάστηκαν στην 2η Δημόσια Διαβούλευση και είχαν βασικό στόχο να ικανοποιούν το Όραμα και τους Στόχους του Δήμου. Οι προτεραιότητες αυτές, σύμφωνα και με τις τοπικές ανάγκες του Δήμου ιεραρχήθηκαν ως εξής:

ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

σύμφωνα και με τις τοπικές ανάγκες του Δήμου, (όπως αυτές προέκυψαν από τη συμμετοχική διαδικασία)

1	<p>Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</p> <p>Απαραίτητη κρίνεται η εξασφάλιση της αναγκαίας υποδομής και επιβολής μέτρων για την προώθηση του ποδηλάτου και του βαδίσματος ως εναλλακτικού τρόπου μετακίνησης καθώς και η εξασφάλιση της απρόσκοπτης κυκλοφορίας των πεζών και ειδικότερα των ΑμεΑ σε χώρους που προορίζονται για αυτούς (π.χ. πεζοδρόμια) με απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων και εμποδίων.</p>
2	<p>Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</p> <p>Η αύξηση της χρήσης της δημόσιας συγκοινωνίας, των συλλογικών μορφών μετακινήσεων καθώς και των εναλλακτικών μέσων μετακίνησης (ποδήλατο, πεζή μετακίνηση, ηλεκτροκίνηση, Ε.Π.Η.Ο., κ.α.) θα περιορίσει σημαντικά τις αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την συμβατική κυκλοφορία (<i>μείωση επιπέδων θορύβου και εκπομπών ρύπων</i>).</p>
3	<p>Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας</p> <p>Η μείωση της χρήσης του Ι.Χ. και κατ'επέκταση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, της διερχόμενης κυκλοφορίας και των υψηλών ταχυτήτων θα συντελέσει στη μείωση των ατυχημάτων και στη αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στο Δήμο.</p>
4	<p>Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</p> <p>Η προσβασιμότητα και η εγγύτητα σε ΜΜΜ (δημόσια συγκοινωνία, Προαστιακός) αποτελεί έναν από τους βασικότερους παράγοντες για την ενθάρρυνση των κατοίκων να χρησιμοποιούν την δημόσια συγκοινωνία και όχι το Ι.Χ. τους. Τα παραπάνω σε συνδυασμό με ένα καλής ποιότητας σύστημα δημόσιων μεταφορών με υψηλές συχνότητες δρομολογίων, ικανοποιητικής (γεωγραφικής) κάλυψης περιοχών και πλησίον άλλων συναφών δικτύων ήπιας μετακίνησης, δύναται να αποτελέσει βασικό αντικίνητρο για τη χρήση των Ι.Χ.</p>
5	<p>Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</p> <p>Το ΣΒΑΚ θα συμβάλει στην ορθολογική διαχείριση της κινητικότητας όσον αφορά στις εποχιακές μετακινήσεις σε μια προσπάθεια μείωσης / ελαχιστοποίησης των επιπτώσεων της κυκλοφορίας, της στάθμευσης από την παραθεριστική δραστηριότητα ή/και την εξυπηρέτηση του Λιμένα Ραφήνας που συναντάται κυρίως κατά την θερινή περίοδο.</p>
6	<p>Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</p> <p>Οι πράσινες διαδρομές και οι δημόσιοι ανοικτοί χωροί ή/και χώροι αναψυχής διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην αστική αναβάθμιση του περιβάλλοντος και αποτελούν βασική παράμετρο στην καλύτερη διαχείριση των φυσικών πόρων. Οι υφιστάμενοι και προτεινόμενοι διάδρομοι ήπιας κινητικότητας ή/και πεζοδρόμοι καθώς και οι οδοί ή/και θύλακες περιοχών ήπιας κυκλοφορίας θα βελτιώσουν την κινητικότητα των πεζών ενώ πλέον η ανακατανομή του δημόσιου χώρου θα λειτουργήσει ως προτεραιότητα για τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες ειδικά στις γειτονίες, καθώς και στο συνεπαγόμενο περιορισμό της πρόσβασης των μηχανοκίνητων μέσων σε οικιστικούς θύλακες. Επιπλέον, δίνεται η ευκαιρία (με την ανάπλαση των κοινόχρηστων χώρων) της περαιτέρω αναβάθμισης της τοπικής ταυτότητας του Δήμου.</p>

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

7	<p>Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος</p> <p>Η προσβασιμότητα σε βασικές λειτουργίες της πόλης (υπηρεσίες, σχολεία, ζώνες πρασίνου και αναψυχής) είναι αναγκαία για την ποιότητα της ζωής των πολιτών. Η μεγαλύτερη εγγύτητα σε υπηρεσίες ουσιαστικά αποτυπώνει την κάλυψη των αποστάσεων μέσω της πεζής μετακίνησης και καθιστά την πόλη προσβάσιμη σε όλους έχοντας σημαντική θετική επίδραση και στο περιβάλλον (μέσω της εξοικονόμησης ενέργειας, καυσίμων, ρύπανσης, ηχορύπανσης, κ.α.). Έμφαση δίνεται στην προσβασιμότητα των ΑμεΑ/ΑΜΚ.</p>
8	<p>Βελτίωση δημόσιας υγείας</p> <p>Η ένταξη επαρκούς δικτύου πράσινων (ποιοτικών) διαδρομών (στη Ραφήνα, όπου και η υφιστάμενη τοπογραφία το επιτρέπει) θα προωθήσουν το ποδήλατο και τη πεζή μετακίνηση αντίστοιχα, ως εναλλακτικά μέσα μεταφοράς με βιώσιμα χαρακτηριστικά. Ουσιαστική πρόκληση για την περιοχή μελέτης θα αποτελέσει η ένταξη και προσαρμογή του δικτύου ποδηλάτου στα υφιστάμενα γεωμετρικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της, με δεδομένο ότι δεν έχει υλοποιηθεί έως και σήμερα. Ειδικότερα η παρουσία και η διασύνδεσή του στο υφιστάμενο αστικό περιβάλλον θα οδηγήσει σε καλύτερη ανα-κατανομή του οδικού χώρου αλλά και γενικά του δημόσιου χώρου βελτιώνοντας σημαντικά και την ποιότητα ζωής των κατοίκων, επισκεπτών και του περιβάλλοντος.</p>
9	<p>Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</p> <p>Η (ανα)κατανομή του μοντέλου μεταφορών και των μετακινήσεων γενικά στο Δήμο ανά μέσο μεταφοράς αποτελεί πρωταρχικό στόχο του ΣΒΑΚ. Επιπλέον, η αποφυγή των διαμπερών μετακινήσεων ειδικά μέσα από τους οικιστικούς θύλακες αποτελεί βασικό δείκτη για τη διαχείριση της κυκλοφορίας στο Δήμο και κυρίως στη Ραφήνα μέσω και των πολιτικών που θα εφαρμοστούν.</p>
10	<p>Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα</p> <p>Νέες καινοτόμες έξυπνες (smart) τεχνολογίες προώθησης για την βέλτιστη διαχείριση του οδικού δικτύου/κυκλοφορίας (I.X. και MMM), της στάθμευσης παρά την οδό, της στάθμευσης σε δημόσιους χώρους εκτός οδού καθώς και της προσωρινής στάθμευσης οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων. Η ενίσχυση συναφών δράσεων για τα παραπάνω με παράλληλη προώθηση της εναλλακτικής μετακίνησης (ποδήλατο, πεζή μετακίνηση, Ε.Π.Η.Ο) δύναται να επιφέρει θετικά αποτελέσματα και στην προώθηση της τοπικής αγοράς και επιχειρηματικότητας ακόμα και στην αλληλεπίδραση της περιοχής με τους όμορους Δήμους.</p>
11	<p>Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</p> <p>Η ενίσχυση των παρόδων δραστηριοτήτων και του αστικού περιβάλλοντος (αδόμητο και δομημένο) θα αποτελέσει βασικό παράγοντα ενθάρρυνσης της τοπικής επιχειρηματικότητας και ως εκ τούτου ανάπτυξης των κοινωνικών και οικονομικών δραστηριοτήτων στην περιοχή μελέτης δημιουργώντας αίσθημα ασφάλειας και προσβασιμότητας για όλους τους χρήστες. Ενίσχυση της επισκεψιμότητας της πόλης μέσω της βελτίωσης των υπάρχουσων υποδομών (οδικό δίκτυο, αστικός εξοπλισμός, στάθμευση, κλπ.) και της ανάπτυξης νέων (αστικές αναπλάσεις, ανάδειξη αξιόλογου φυσικού περιβάλλοντος, αξιοποίηση πολιτιστικής κληρονομιάς).</p>
12	<p>Ενίσχυση της συμμετοχικής διαδικασίας</p> <p>Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων καθώς και των επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής μελέτης.</p>

7.2 Πακέτα Μέτρων αστικής κινητικότητας ανά Στρατηγική κατεύθυνσης (τομέα παρέμβασης)

Οι πυλώνες Στρατηγικών (Σ) κατευθύνσεων⁸ που επελέγησαν στο προς υλοποίηση σενάριο και αποτελούν συγκεκριμένες πολιτικές, ανά τομέα παρέμβασης, είναι:

Σ.1 Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας - Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας

Σ.2 Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ

Σ.2 Βιώσιμες Μετακινήσεις – Β: Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης με δημόσια συγκοινωνία

Σ.3 Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές

Σ.4 Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών

Σε **κάθε μία** Στρατηγική κατεύθυνσης **προσδιορίστηκαν συγκεκριμένα μέτρα/δράσεις/παρεμβάσεις** με βασικό στόχο να να ικανοποιούν το Όραμα και τις προτεραιότητες του Δήμου. Συγκεκριμένα τα μέτρα που επιλέχθηκαν στο πλαίσιο του οριστικού σεναρίου είναι τα εξής:

Εξειδικευμένα Μέτρα	
M1.1	Πρόταση για νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου - Μείωση των ορίων ταχύτητας & Προστασία γειτονιών
M1.2	Οργάνωση δικτύου - εστιασμένες παρεμβάσεις στο πλαίσιο διαχείρισης της κυκλοφορίας (επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου)
M1.3	Οδική ασφάλεια - Μέτρα/Παρεμβάσεις για ασφαλείς μετακινήσεις: επεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου
M1.4	Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~150μ. από τις σχολικές μονάδες/συγκροτήματα
M1.5	Λοιπές δράσεις στο πλαίσιο αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας
M1.6	Νέα πρότυπα χρήσης αυτοκινήτου - Κοινοχρησία / Συνεπιβατισμός
M.2.1	Ανάδειξη - αναπλάσεις περιοχών ενδιαφέροντος
M.2.2	Δημιουργία πράσινων διαδρομών: α) Σύνδεση της πόλης με παράκτιο μέτωπο β) Συνδέσεις/Διαδρομές εντός πόλης
M.2.3	Δημιουργία περιοχών (θυλάκων)/οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα
M.2.4	Πεζοδρομήσεις

⁸ Βλ. και Στάδιο Ι, ΤΕ-2.

M.2.5	Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Προτεινόμενες διαπλάτυνσεις: Πρόταση διαπλάτυνσης (αναδιαμόρφωσης) των πεζοδρομίων <1,5μ.
M.2.6	Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Υποδομές ραμπών και οδηγών τυφλών
M.2.7	Λοιπές βελτιωτικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο της αισθητικής και λειτουργικής αναβάθμισης του δομημένου χώρου
M.2.8	Δίκτυο ποδηλατοδρόμων
M.2.9	Επέκταση εγκατάστασης ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου
M.2.10	Εγκατάσταση σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing)
M.2.11	Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων & Λοιπά συναφή μέτρα
M.2.12	Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις
M.2.13	Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο
M.3.1	Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης (περιλαμβάνει αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης καθώς και ρυθμίσεις στάθμευσης παρά το κράσπεδο)
M.3.2	Χωροθέτηση θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) για τα Ε.Δ.Χ. -ΤΑΞΙ εντός του Δήμου
M.3.3	Οργάνωση Στάθμευσης στην περιοχή μελέτης (θέσεις δικύκλων, ΑμεΑ, φορτοεκφορτώσεις) και λοιπά μέτρα
M.4.1	Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας – Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων

Στους πίνακες που ακολουθούν, παρατίθενται:

- Η συσχέτιση των προτεινόμενων μέτρων κινητικότητας με τις προτεραιότητες που τέθηκαν, σύμφωνα και με την αποδοχή τους, μέσω της συμμετοχικής διαδικασίας κατά τα Στάδια I & II και,
- Τα οριστικά μέτρα του ΣΒΑΚ, ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης.

7.2.1 Σύνδεση Προτεραιοτήτων και Οριστικών μέτρων ΣΒΑΚ

		ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Εξειδικευμένα Μέτρα		Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις											
		Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος											
		Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος											
		Βελτίωση δημόσιας υγείας											
		Βελτίωση προσβασιμότητας για τους εύλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην											
		Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου											
		Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα											
		Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας											
	Ενίσχυση της συμμετοχικής διαδικασίας												
	Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις												
	Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών												
	Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας												
M1.1	Πρόταση για νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου – Μείωση των ορίων ταχύτητας & Προστασία γειτονιών	x	x	x	x	x			x				
M1.2	Οργάνωση δικτύου - εστιασμένες παρεμβάσεις στο πλαίσιο διαχείρισης της κυκλοφορίας (επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου)			x			x		x	x	x	x	
M1.3	Οδική ασφάλεια - Μέτρα/Παρεμβάσεις για ασφαλείς μετακινήσεις: επεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου		x	x		x	x		x		x	x	
M1.4	Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~150μ. από τις σχολικές μονάδες/συγκροτήματα		x	x	x	x	x		x			x	
M1.5	Λοιπές δράσεις στο πλαίσιο αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας							x	x				
M1.6	Νέα πρότυπα χρήσης αυτοκινήτου - Κοινοχρησία / Συνεπιβατισμός	x	x	x	x	x	x	x		x		x	x
M.2.1	Ανάδειξη - αναπλάσεις περιοχών ενδιαφέροντος		x	x	x	x	x		x		x		x

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (ΤΕ-4, 5)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 03/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 5

Σελίδα: 7-85

M.2.2	Δημιουργία πράσινων διαδρομών: α) Σύνδεση της πόλης με παράκτιο μέτωπο β) Συνδέσεις/Διαδρομές εντός πόλης	x	x	x	x	x	x					x		x
M.2.3	Δημιουργία περιοχών (θυλάκων)/οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα	x	x	x	x	x	x		x			x	x	x
M.2.4	Πεζοδρομήσεις	x	x	x	x	x	x		x			x		x
M.2.5	Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Προτεινόμενες διαπλάτυνσεις: Πρόταση διαπλάτυνσης (αναδιαμόρφωσης) των πεζοδρομίων <1,5μ.	x	x		x	x	x		x			x		x
M.2.6	Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Υποδομές ραμπών και οδηγών τυφλών	x	x		x	x	x		x			x		x
M.2.7	Λοιπές βελτιωτικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο της αισθητικής και λειτουργικής αναβάθμισης του δομημένου χώρου	x	x		x	x	x					x		
M.2.8	Δίκτυο ποδηλατοδρόμων	x	x		x	x	x		x			x	x	x
M.2.9	Επέκταση εγκατάστασης ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου	x	x		x	x	x					x	x	x
M.2.10	Εγκατάσταση σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing)	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
M.2.11	Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων & Λοιπά συναφή μέτρα	x	x	x	x			x				x	x	x
M.2.12	Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις	x					x					x	x	x
M.2.13	Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο	x	x			x	x					x	x	x
M.3.1	Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης (περιλαμβάνει αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης καθώς και ρυθμίσεις στάθμευσης παρά το κράσπεδο)				x							x	x	x
M.3.2	Χωροθέτηση θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) για τα Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ εντός του Δήμου											x	x	x
M.3.3	Οργάνωση Στάθμευσης στην περιοχή μελέτης (θέσεις δίκυκλων, ΑμεΑ, φορτοεκφορτώσεις) και λοιπά μέτρα					x			x			x	x	x
M.4.1	Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας – Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων	x	x		x	x	x	x	x			x	x	x

7.2.2 Περιγραφή οριστικών μέτρων ΣΒΑΚ

Στρατηγική κατεύθυνση - Στόχος	Εξειδίκευση μέτρου	Ορίζοντας 5ετίας	Ορίζοντας 10ετίας	Ορίζοντας >10ετίας
Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας - Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας	M1.1 Πρόταση για νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου - Μείωση των ορίων ταχύτητας & Προστασία γειτονιών	Βασική αρχή σχεδιασμού της αναδιοργάνωσης της ιεράρχησης του Δήμου αποτελεί η μείωση των ορίων ταχύτητας σε 40km/h στις δευτερεύουσες αρτηρίες και σε 30km/h στις συλλεκτήριες και τοπικές οδούς. <i>Βλ. και σχετικό σχέδιο με την Οριστική Ιεράρχηση σύμφωνα και με την πεζοδρόμηση τμήματος της Εθν. Αντιστάσεως.</i> Κύριες επισημάνσεις: § Στη Λ. Μαραθώνος, στην κατεύθυνση προς Μαραθώνα, καταγράφηκε σήμανση Π-67, που ορίζει τα ανώτατα όρια ταχύτητας ανά λωρίδα κυκλοφορίας. Συγκεκριμένα, στα όρια του Δήμου στη Δ.Ε. Πικερμίου (ύψος υπεραγοράς Σκλαβενίτη) ορίζεται ανώτατο όριο ταχύτητας τα 50χλμ./ώρα και στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας, το οποίο και διατηρείται. § Στην Λ.Μαραθώνος, στην κατεύθυνση προς Μαραθώνα, μετά και τη διασταύρωση με τη Λ.Φλέμινγκ ορίζεται ανώτατο όριο ταχύτητας τα 70χλμ./ώρα στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας και τα 50χλμ./ώρα στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας, το οποίο και διατηρείται. § Τα τμήματα του αρτηριακού (πρωτεύοντος και δευτερεύοντος) οδικού δικτύου (π.χ. Λ. Μαραθώνος, Δημοκρατίας, Χρ. Σμύρνης, Αγ. Χριστοφόρου, κ.ά.) που εφάπτονται σχολικών μονάδων/συγκροτημάτων της περιοχής και όπου έχουν ήδη τοποθετηθεί πινακίδες σήμανσης με μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας τα 30χλμ./ώρα, τότε αυτό διατηρείται.	Ίδια με 5ετία	1. Αναθεώρηση ιεράρχησης οδικού δικτύου έχοντας υπόψη και τις επεκτάσεις των έργων της Αττικής Οδού. 2. Συνέχιση του προγράμματος επεκτάσεων οδικού δικτύου οικισμών προς πολεοδόμηση και διάνοιξη νέων οδών (βλ. και Δ.Ε. Πικερμίου).

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (ΤΕ-4, 5)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 03/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 5

Σελίδα: 7-87

	M1.2	Οργάνωση δικτύου - εστιασμένες παρεμβάσεις στο πλαίσιο διαχείρισης της κυκλοφορίας (επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου)	Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου για εστιασμένες παρεμβάσεις (π.χ. αναβάθμιση ή/και χωροθέτηση νέων διαβάσεων πεζών στο οδικό δίκτυο σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία ΦΕΚ 85B/2018, συμπλήρωση/αναβάθμιση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, κλπ.) στο πλαίσιο αντιμετώπισης υφιστάμενων προβλημάτων κινητικότητας και κυκλοφοριακής οργάνωσης καθώς και της μελλοντικής ζήτησης μετακινήσεων που έχει επιφέρει η διαθεσιμότητα πολλαπλών προορισμών αναφορικά με χρήσεις α' κατοικίας (πλέον), αγοράς/υπηρεσιών, εργασίας και φυσικά με την δραστική ανάπτυξη και αναβάθμιση του λιμένα Ραφήνας.	Ίδια με 5ετία (σε περίπτωση που δεν έχει υλοποιηθεί)	Ίδια με 10ετία
	M1.3	Οδική ασφάλεια - Μέτρα/Παρεμβάσεις για ασφαλείς μετακινήσεις: επεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου	1. Βελτιωτικές παρεμβάσεις σε κρίσιμες διασταυρώσεις ή οδικά τμήματα του Δήμου που καταγράφονται ως μελανά σημεία ή έχουν διαπιστωθεί ζητήματα κυκλοφοριακής δυσλειτουργίας. Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων στην 5ετία = 5. Παρατίθεται εντός του Σχεδίου Δράσης, σχετικός πίνακας με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις στην περιοχή μελέτης, ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης. 2. Εφαρμογή μέτρου Ζώνης 30χλμ./ώρα (μέσω σήμανσης P-60) στις εισόδους των οικισμών Διώνη, Ντάφι και Καλλιτεχνούπολη.	1. Βελτιωτικές παρεμβάσεις σε κρίσιμες διασταυρώσεις ή οδικά τμήματα του Δήμου που καταγράφονται ως μελανά σημεία ή έχουν διαπιστωθεί ζητήματα κυκλοφοριακής δυσλειτουργίας. Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων στην 10ετία = 10. Παρατίθεται εντός του Σχεδίου Δράσης, σχετικός πίνακας με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις στην	Ίδια με 10ετία

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (ΤΕ-4, 5)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 03/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 5

Σελίδα: 7-88

				περιοχή μελέτης, ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης. 2. Ίδια με 5ετία	
M1.4	Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~150μ. από τις σχολικές μονάδες/συγκροτήματα	Σειρά παρεμβάσεων για την εφαρμογή τους στις περιοχές των σχολικών μονάδων και συγκροτημάτων ή/και γενικά σε περιοχές με αυξημένη κίνηση στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ Β 2302/2013). Αφορά στο σύνολο των δημόσιων σχολείων (μονάδες ή/και συγκροτήματα) του Δήμου (=24). Σε ορίζοντα 5ετίας, προτείνεται να πραγματοποιηθεί: § Το 60% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία. § Το 25% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια και, § Το 15% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια.	Σε ορίζοντα 10ετίας, προτείνεται να πραγματοποιηθεί: § Το 30% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία. § Το 45% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια και, § Το 45% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια.	Σε ορίζοντα >10ετίας, προτείνεται να πραγματοποιηθεί: § Το λοιπό 10% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία. § Το λοιπό 30% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια και, § Το λοιπό 40% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια.	
M1.5	Λοιπές δράσεις στο πλαίσιο αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας	Καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης στο σύνολο των περιοχών των Δημοτικών ενοτήτων του Δήμου (Ραφήνα, Καλλιτεχνούπολη, Πικέρι, Διώνη, Ντράφι) και δόμηση βάσης δεδομένων σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS).	Συνέχιση προγράμματος/δράσης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη 5ετία		

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (ΤΕ-4, 5)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 03/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 5

Σελίδα: 7-89

			Διάρθρωση της περιοχής σε τμήματα ανά περιοχή εξέτασης ή/και δημοτική ενότητα.		
	M1.6	Νέα πρότυπα χρήσης αυτοκινήτου - Κοινοχρησία / Συνεπιβατισμός	Στο πλαίσιο αναδιοργάνωσης ή/και μετεξέλιξης των μετακινήσεων εξετάζεται: 1. Υπηρεσία διαμοιρασμού οχημάτων (car sharing) με δυνατότητα ενοικίασης αυτοκινήτου, δίκυκλου, ποδηλάτου και πατινιού. Ουσιαστικά, δημιουργείται μια υπηρεσία κοινής χρήσης οχημάτων, όπου τα οχήματα θα χρησιμοποιούνται για μικρότερα χρονικά διαστήματα (π.χ. 2-3 ώρες έως 24 ώρες) και θα είναι διαθέσιμα σε διάφορα σημεία στο Δήμο.	Επιπλέον, εξετάζεται: 1. Ίδια με 5ετία. 2. Υπηρεσία συνεπιβατισμού (car pooling): Ο ιδιοκτήτης Ι.Χ. οχήματος θα έχει τη δυνατότητα να εγγράφεται στην πλατφόρμα και να ενημερώνει για τις διαδρομές που θα πραγματοποιήσει το όχημα του, ώστε να γίνει κράτηση από τους ενδιαφερόμενους χρήστες της υπηρεσίας. Το μέτρο αυτό αναμένεται να συντελέσει στη ριζική μείωση των μετακινούμενων οχημάτων, ιδιαίτερα των εργαζομένων που πραγματοποιούν συγκεκριμένες καθημερινές διαδρομές. Με σκοπό τη διάδοση και εδραίωση της	Ίδια με 10ετία

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (ΤΕ-4, 5)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 03/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 5

Σελίδα: 7-90

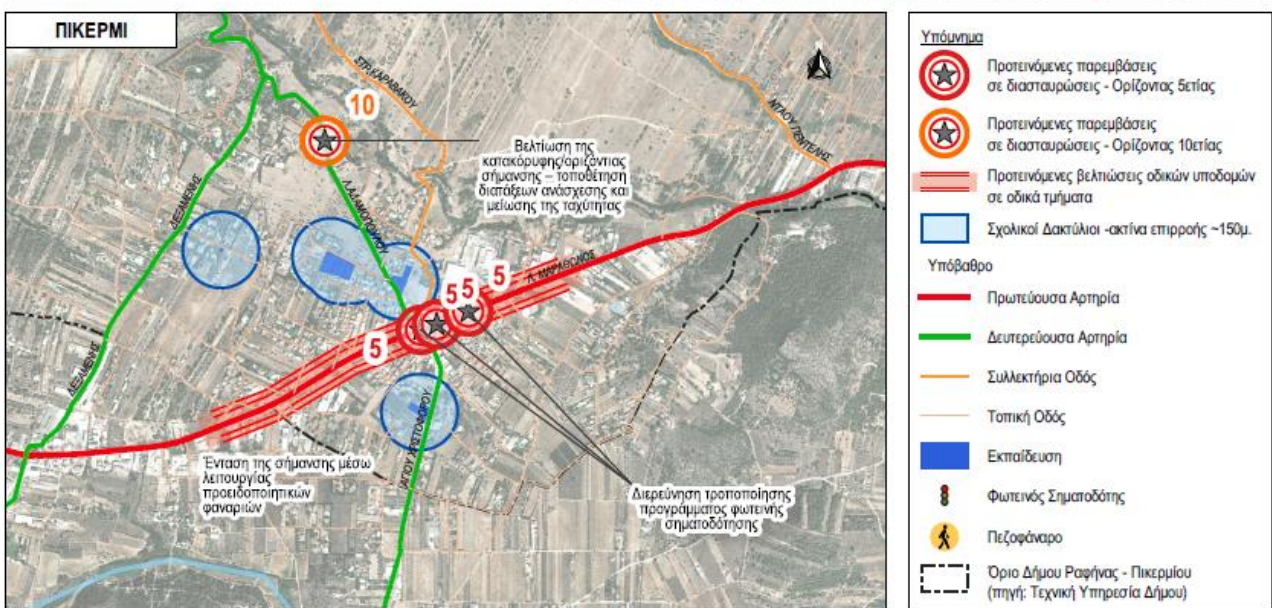
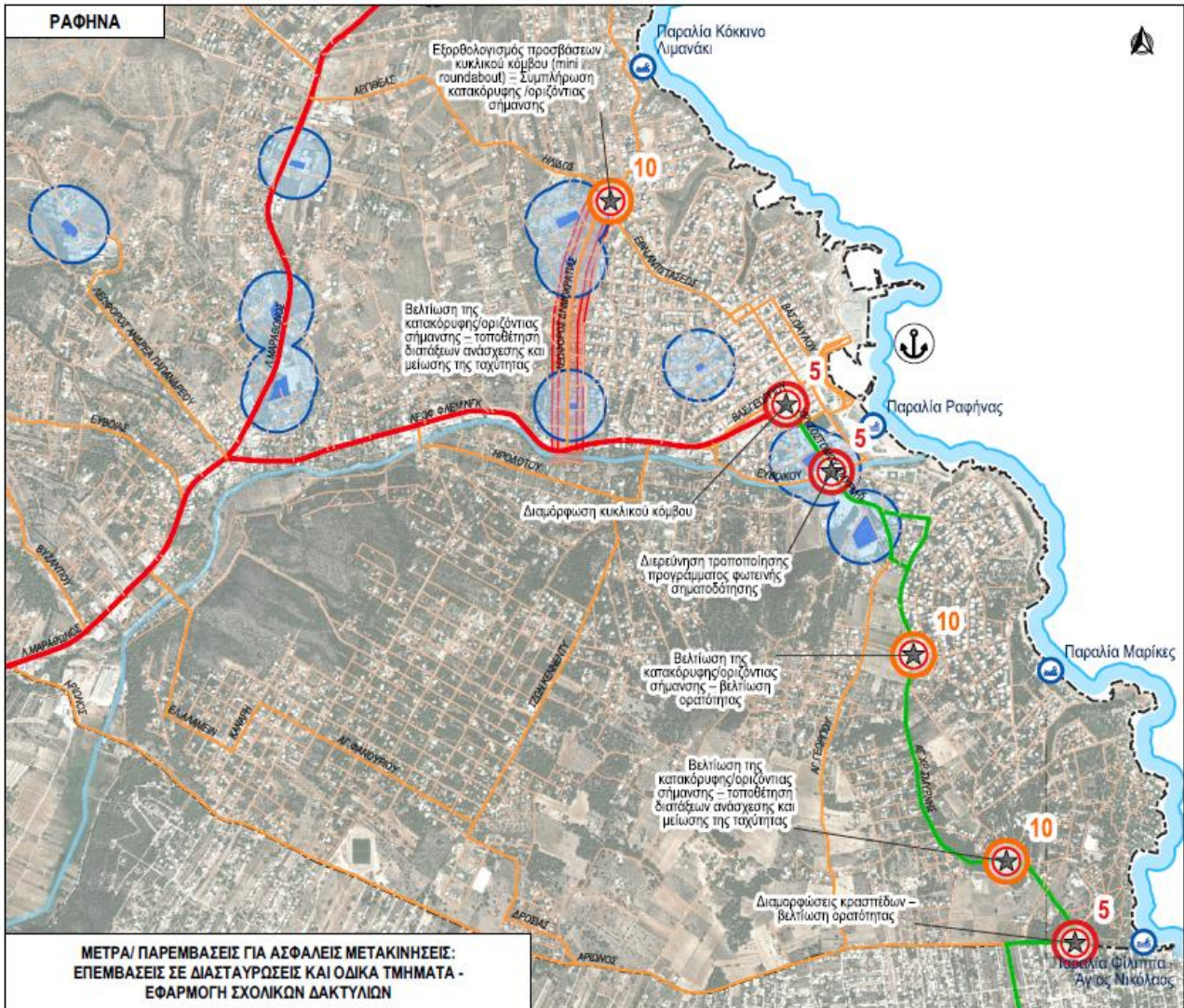
				κουλτούρας του συνεπιβατισμού προτείνεται η διαμόρφωση κινήτρων για τους οδηγούς των οχημάτων που θα εγγραφούν στην υπηρεσία, όπως αποκλειστικές θέσεις στάθμευσης, στάθμευση με μειωμένο κόστος κ.α.	
--	--	--	--	---	--

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (ΤΕ-4, 5)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 03/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 5

Σελίδα: 7-91



Στρατηγική κατεύθυνση - Στόχος	Εξειδίκευση μέτρου		Ορίζοντας 5ετίας	Ορίζοντας 10ετίας	Ορίζοντας >10ετίας	
Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ	M.2.1	Ανάδειξη - αναπλάσεις περιοχών ενδιαφέροντος	> Ανάδειξη/Προστασία τοπικών (γραμμικών) κέντρων (εξυπηρέτησης) Ραφήνας και Πικερμίου	Υφιστάμενα τοπικά κέντρα στην περιοχή μελέτης: α) Ζώνη περιμετρικά της πλατείας Δημητρακού & της πλατείας Πλαστήρα, β) Ζώνη Εθν.Αντιστάσεως, γ) Ζώνη Χρ.Σμύρνης μεταξύ των Λ.Φλέμινγκ - Ευβοϊκού, δ) Ζώνη Αραφηνιδών Αλών, ε) Γραμμικό κέντρο Πικερμίου – Λ.Μαραθώνος. Οι παρεμβάσεις/δράσεις, που προτείνονται προς προστασία των παραπάνω κέντρων, με ιδιαίτερη έμφαση στις χρήσεις γενικής κατοικίας, αφορούν κυρίως σε: α) Ρυθμιστικά μέτρα για τη μείωση της ταχύτητας με επαρκή οδική σήμανση (τόσο στο κύριο όσο και στο τοπικό δίκτυο που καταλαμβάνουν) και, β) Οργάνωση/εξυπηρέτηση της ζήτησης για στάθμευση κοντά σε καταστήματα και υπηρεσίες.	Ίδια με 5ετία	
		> Ανάδειξη/Ανάπλαση λοιπών κοινόχρηστων χώρων εντός Δήμου (και των παρακείμενων οδών σε αυτούς), στο πλαίσιο αστικής αναζωογόνησης των οικιστικών θυλάκων	1. Περιβάλλον χώρος Ι.Ν.Αγ.Νικολάου – συνολική αισθητική αναβάθμιση του χώρου για την διευκόλυνση της προσβασης των πεζών και ΑμεΑ. 2. ΟΤ ΚΧ152, επί της Χρ.Σμύρνης (όπου βρίσκεται και ο Ι.Ν.Κοιμήσεως Θεοτόκου)(ΦΕΚ Δ65/197043). Στην υφιστάμενη κατάσταση ο χώρος χρησιμοποιείται άτυπα (αλάνα) για στάθμευση. 3. ΟΤ ΚΧ24, περικλείεται από τις οδούς Στρ.Κανέλλου Δεληγιάννη – Δ.Ψαθά – Προύσης (ΦΕΚ Δ65/1970). Προτείνεται η συνολική ανάπλαση της υφιστάμενης παιδικής χαράς, για την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος της γειτονιάς.	4. ΟΤ ΚΧ226, επί της Μεγ.Αλεξάνδρου (ΦΕΚ ΑΑΠ43/201244). Σύμφωνα με το Ρ.Σ. ο χώρος αφορά σε πλατεία.	5. ΟΤ ΚΧ40, επί της Ιωνίας. Σύμφωνα με το Ρ.Σ., ο χώρος αφορά σε άλσος, ενώ στο πλαίσιο ενίσχυσης του αστικού πρασίνου και εναρμόνισης του (παρακείμενου) δομημένου χώρου/οικιστικής ανάπτυξης με το φυσικό τοπίο θα μπορούσε να δημιουργηθεί σημείο	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (ΤΕ-4, 5)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 03/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 5

Σελίδα: 7-94

						θέασης, ξεκούρασης και αναψυχής
M.2.2	Δημιουργία πράσινων διαδρομών: α) Σύνδεση της πόλης με παράκτιο μέτωπο β) Συνδέσεις/Διαδρομές εντός πόλης			Αφορά στην διαμόρφωση 6 πράσινων διαδρομών συνδέοντας χαρακτηριστικά σημεία ενδιαφέροντος του Δήμου. Η ιεράρχηση/προτεραιοποίηση των διαδρομών θα γίνει από το Δήμο, θέτοντας ως κανόνα προγραμματισμού την υλοποίηση ~2 διαδρομών ανά 5ετία. Το σύνολο των παραπάνω διαδρομών θα συνοδεύεται από ολοκληρωμένο σύστημα καθοδηγητικής σήμανσης και πληροφόρησης τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών, αναδεικνύοντας τα σημεία ενδιαφέροντος καθ'όλο το μήκος. Ενδεικτικά παρατίθεται η ακόλουθη προτεραιοποίηση ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης: 1. Προτεινόμενη διαδρομή παραλιακού περιπάτου από την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το Ρ.Σ. Εφαρμογής στην περιοχή «Μάτι» Αττικής. 2. Προτεινόμενη διαδρομή από «Ειδική Αρχιτεκτονική Μελέτη Ανάπλασης Περιβάλλοντος Χώρου του ρέματος Ραφήνας». 3. Προτεινόμενη από μελέτη του Δήμου διαδρομή στην περιοχή Νηρέα – Πρωτεύα από το Πάρκο Καραμανλή έως το Δημοτικό Πάρκο Αναψυχής/ Δημοτικό Κολυμβητήριο.	4. Παραλιακή οδός Π.Μελά – Καβουνίδου – Αλ.Παναγούλη – Δαβάκη Πίνδου – Αραφηνιδών Αλών. 5. Περιπατητική διαδρομή: Πάρκο Καραμανλή - σύνδεση με Λόφο Οχυρού και διαδρομή ανάπτυξης Δήμου - Παραλία "Μαρίκες" .	6. Δημοτικό Πάρκο Αναψυχής/Δημοτικό Κολυμβητήριο - Κατασκηνώσεις "Μελτέμι" - Παραλία "Φίλιππα".
M.2.3	Δημιουργία περιοχών (θυλάκων)/οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα	> Περιλαμβάνονται οι βασικότερες τοπικές οδούς, που βρίσκονται σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής)		1. Επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας 20χλμ/ώρα σε τοπικές οδούς ώστε να εξασφαλίζεται συνύπαρξη με τους πεζούς. Περιλαμβάνονται, πέρα της σχετικής σήμανσης (Π-92, ή/και Ρ-60), παρεμβάσεις συνολικής ανάπτυξης των υπό εξέταση οδικών τμημάτων (ενδεικτικές επεμβάσεις	1. Συνέχιση προγράμματος/δράσης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη 5ετία.	Ολοκλήρωση προγράμματος/δράσης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη 10ετία

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (ΤΕ-4, 5)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 03/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 5

Σελίδα: 7-95

			<p>~100-150μ. από τις σχολικές μονάδες / συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις ή/και κοινόχρηστους χώρους του Δήμου</p>	<p>αφορούν σε: οδόστρωμα και πεζοδρόμιο να είναι συνεπίπεδα, ήτοι ενιαίο υλικό επίστρωσης και πολύ χαμηλό κράσπεδο μεταξύ πεζοδρομίου και οδοστρώματος, μεταβολές στο πλάτος οδοστρώματος ή/και στον άξονα κίνησης, δημιουργία στενώσεων ανά τμήματα καθώς και εκτεταμένες πλακοστρώσεις ή/και φυτεύσεις σε επιλεγμένες θέσεις).</p> <p>2. Στεφ.Περρή, τμήμα μεταξύ των Εθν.Αντιστάσεως – Καβουνίδου.</p> <p>3. Αθηνών, τμήμα μεταξύ των Εθν.Αντιστάσεως – Καβουνίδου.</p> <p>(Στην υλοποίηση του μέτρου/δράσης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου)</p>	<p>2. Ίδια με 5ετία.</p> <p>3. Ίδια με 5ετία.</p> <p>4. Αθηνών, τμήμα μεταξύ Προύσης – Εθν. Αντιστάσεως.</p> <p>5. Τριγλίας, τμήμα μεταξύ Στεφ.Περρή – Βασιλέως Γεωργίου Β΄.</p> <p>6. Δαβάκη Πίνδου, τμήμα μεταξύ Τριγλίας – Εθν.Αντιστάσεως.</p> <p>7. Ελ.Βενιζέλου, τμήμα μεταξύ Τριγλίας – Εθν. Αντιστάσεως.</p> <p>8. Σαπάρη, τμήμα μεταξύ των Εθν.Αντιστάσεως – Ειρήνης.</p> <p>9. Ειρήνης, τμήμα μεταξύ των Σαπάρη – Αραπάκη.</p> <p>10. Ελευθερίας.</p> <p>11. Ελ. Βενιζέλου, τμήμα μεταξύ των Δημοκρατίας – Ελευθερίας.</p>	
M.2.4	Πεζοδρομήσεις			<p>Πεζοδρόμηση της οδού Εθν.Αντιστάσεως στο τμήμα μεταξύ των οδών Βας.Γεωργίου – Αθηνών, στο κέντρο της Δ.Ε. Ραφήνας</p>	<p>Ίδια με 5ετία</p>	<p>Ίδια με 10ετία</p>

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (ΤΕ-4, 5)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 03/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 5

Σελίδα: 7-96

	M.2.5	Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Προτεινόμενες διαπλάτυνσεις: Πρόταση διαπλάτυνσης (αναδιαμόρφωσης) των πεζοδρομίων <1,5μ.	<p>Διαπλάτυνση, ή αναδιαμόρφωση μέσω απομάκρυνσης τυχόν αστικού εξοπλισμού των πεζοδρομίων <1,5μ., σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία που αφορούν καταρχήν στο κύριο οδικό δίκτυο και κατ'επέκταση σε τοπικές οδούς - Το μέτρο περιλαμβάνει επίσης αντικατάσταση & επισκευή πεζοδρομίων, στην περίπτωση που αυτό απαιτείται.</p> <p>Επιπλέον, έμφαση δίνεται στην εξασφάλιση της απρόσκοπτης προσβασιμότητας των ευάλωτων χρηστών (ΑμεΑ/ΑΜΚ, ηλικιωμένοι, παιδιά, κ.α.) κατά μήκος τους, καθώς και στη εξασφάλιση της πρόσβασής τους σε πεζοδρόμια, που περιλαμβάνουν στάσεις της δημόσιας (ΟΑΣΑ) και δημοτικής συγκοινωνίας.</p> <p><i>(Στην υλοποίηση του μέτρου/δράσης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου)</i></p>	Συνέχιση προγράμματος/ δράσης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη 5ετία	Ολοκλήρωση προγράμματος/ δράσης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη 10ετία
	M.2.6	Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Υποδομές ραμπών και οδηγών τυφλών	<p>Κάλυψη των υποδομών πεζοδρομίων όπως ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων των πεζοδρομίων του κύριου οδικού δικτύου (που έως και σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί) και σε ποσοστό 10% του τοπικού δικτύου - Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων ή κατεστραμμένων πεζοδρομίων. <i>(Στην υλοποίηση του μέτρου/δράσης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου)</i></p>	Συνέχιση προγράμματος/ δράσης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη 5ετία	Ολοκλήρωση προγράμματος/ δράσης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη 10ετία
	M.2.7	Λοιπές βελτιωτικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο της αισθητικής και λειτουργικής αναβάθμισης του δομημένου χώρου	<p>Βελτιωτικές παρεμβάσεις όπως τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (παγκάκια) ως σημεία θέασης στο σύνολο του παραλιακού διαδρόμου (Ρ.ΗΠ.13, οδοί Ιωνίας – Αλ.Παναγούλη) όπως κατασκευάζεται, σύμφωνα με την «Μελέτη αποκατάστασης ζημιών οδικών τμημάτων» (12/2019)</p>	Συνέχιση προγράμματος/ δράσης στο πλαίσιο εξωραϊσμού λοιπών ελεύθερων χώρων , Κ.Χ.,	Ολοκλήρωση προγράμματος/ δράσης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη 10ετία

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (ΤΕ-4, 5)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 03/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 5

Σελίδα: 7-97

				πεζοδρομίων, πράσινων διαδρομών	
M.2.8	Δίκτυο ποδηλατοδρόμων	Επέκταση/Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων προκειμένου σταδιακά να καλύπτει το σύνολο του Δήμου. Παρατίθεται εντός του Σχεδίου Δράσης σχετικός ενδεικτικός πίνακας και θεματικό σχέδιο με το προτεινόμενο δίκτυο ποδηλάτου ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης. Λαμβάνονται υπόψη: <ul style="list-style-type: none"> - Η πρόταση ποδηλατόδρομου που περιλαμβάνεται στη ΜΠΕ του Ρ.Σ. Εφαρμογής στην περιοχή «Μάτι» Αττικής (12/2022, ΤΕΕ, ΥΠΕΚΑ) και στην Συγκοινωνιακή μελέτη του Ε.Π.Σ. για το «Μάτι» Αττικής - Η πρόταση ποδηλατόδρομου που περιλαμβάνεται στην Ειδική Αρχιτεκτονική μελέτη ανάπλασης του περιβάλλοντος χώρου του ρέματος Ραφήνας (2017, ΥΠΥΜΕΔΙ) 	Επέκταση/Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων προκειμένου σταδιακά να καλύπτει το σύνολο του Δήμου. Παρατίθεται εντός του Σχεδίου Δράσης σχετικός ενδεικτικός πίνακας και θεματικό σχέδιο με το προτεινόμενο δίκτυο ποδηλάτου ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης.	Συνέχιση προγράμματος/ δράσης - Παρατίθεται εντός του Σχεδίου Δράσης σχετικός ενδεικτικός πίνακας και θεματικό σχέδιο με το προτεινόμενο δίκτυο ποδηλάτου ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης.	Ολοκλήρωση προγράμματος/ δράσης - Παρατίθεται εντός του Σχεδίου Δράσης σχετικός ενδεικτικός πίνακας και θεματικό σχέδιο με το προτεινόμενο δίκτυο ποδηλάτου ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης.
M.2.9	Επέκταση εγκατάστασης ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου	Χωροθέτηση ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία (δημοτικά κτίρια, κοινοφελείς εγκαταστάσεις, Κ.Χ., σχολικά συγκροτήματα) και ζώνες του Δήμου σε συνδυασμό με τις <i>υπό υλοποίηση</i> (ανά χρονικό ορίζοντα) ποδηλατικές και πράσινες διαδρομές	Χωροθέτηση ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία (δημοτικά κτίρια, κοινοφελείς εγκαταστάσεις, Κ.Χ., σχολικά συγκροτήματα) και ζώνες του Δήμου σε συνδυασμό με τις <i>υπό υλοποίηση</i> (ανά χρονικό ορίζοντα) ποδηλατικές και πράσινες διαδρομές	Συνέχιση προγράμματος/ δράσης, σύμφωνα με το υλοποιημένο δίκτυο ποδηλάτου	Ολοκλήρωση προγράμματος/ δράσης, σύμφωνα με το υλοποιημένο δίκτυο ποδηλάτου
M.2.10	Εγκατάσταση σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing)	Εγκατάσταση συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing) σε 3 αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου, σε συνδυασμό με τις <i>υπό υλοποίηση</i> (ανά χρονικό ορίζοντα) ποδηλατικές διαδρομές	Εγκατάσταση συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing) σε 3 αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου, σε συνδυασμό με τις <i>υπό υλοποίηση</i> (ανά χρονικό ορίζοντα) ποδηλατικές διαδρομές	Συνέχιση προγράμματος περί εγκατάστασης συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing) σε 6	Ίδια με 10ετία

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

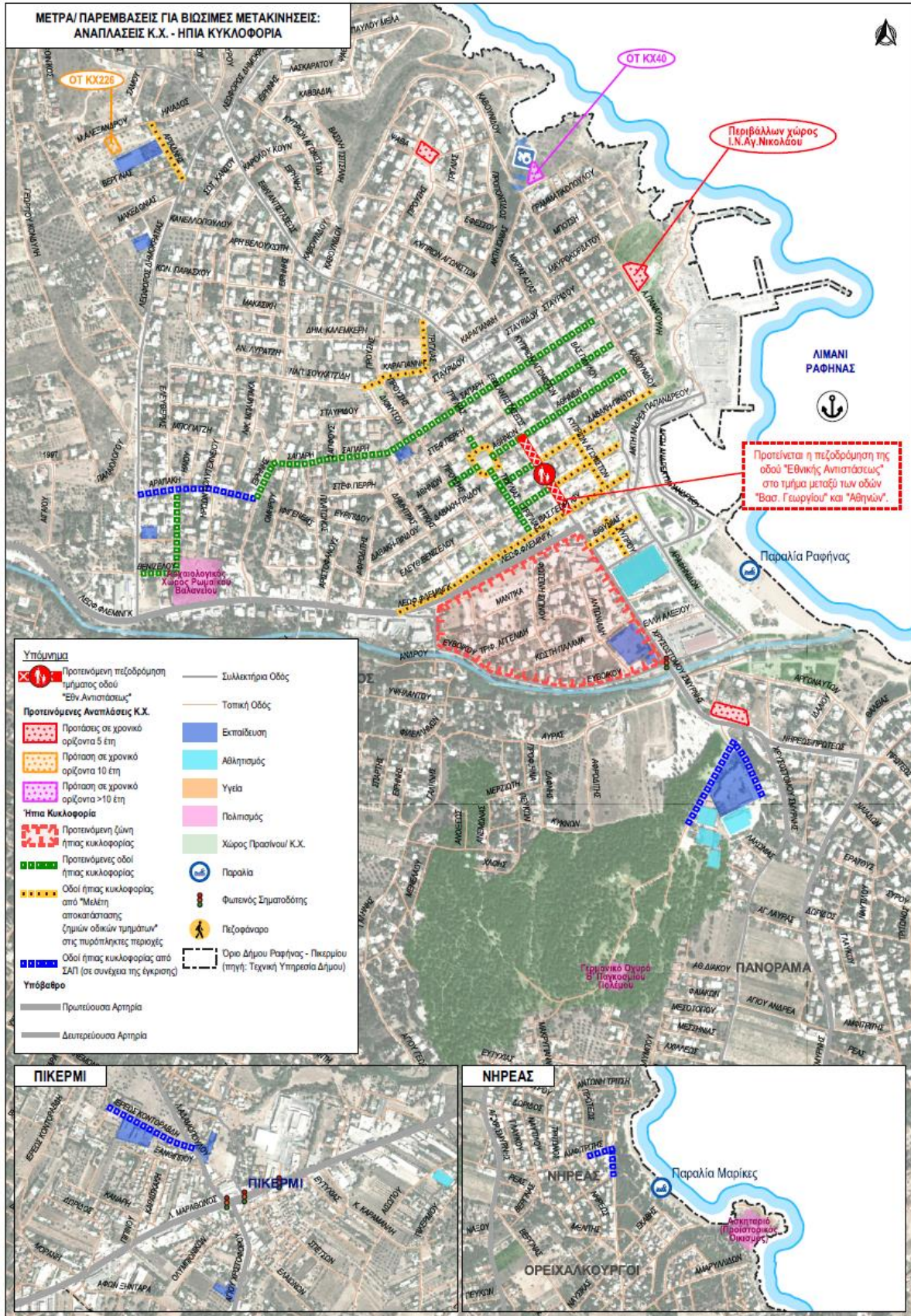
				σημεία (αύξηση κατά 3), σε συνδυασμό με τις υπό υλοποίηση (ανά χρονικό ορίζοντα) ποδηλατικές διαδρομές	
M.2.11	Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων & Λοιπά συναφή μέτρα		<p>1. Υιοθέτηση της σχετικής μελέτης Σ.Φ.Η.Ο. για το Δήμο Ραφήνας - Πικερμίου, που αφορά σε 30 σημεία επαναφόρτισης Η/Ο (βλ. και σχετικό σχέδιο).</p> <p>2. Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου οχημάτων, με την σταδιακή αντικατάσταση σημαντικού μέρους αυτών (αν όχι εξ' ολοκλήρου) με οχήματα χαμηλών ρύπων. Στην πρόταση θα περιλαμβάνεται και η αγορά/κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων οχημάτων αναφορικά με την δημοτική συγκοινωνία του Δήμου.</p> <p>3. Εκπόνηση/Υλοποίηση του Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ) του Δήμου, με στόχο τη μείωση των εκπομπών κατά 20%.</p>	<p>1. Επικαιροποίηση του ΣΦΗΟ του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου, σύμφωνα με τις ανάγκες και τη διεύθυνση της ηλεκτροκίνησης στην περιοχή μελέτης.</p> <p>2. Συνέχιση προγράμματος περί εκσυγχρονισμού του δημοτικού στόλου οχημάτων με οχήματα χαμηλών ρύπων.</p>	Ίδια με 10ετία

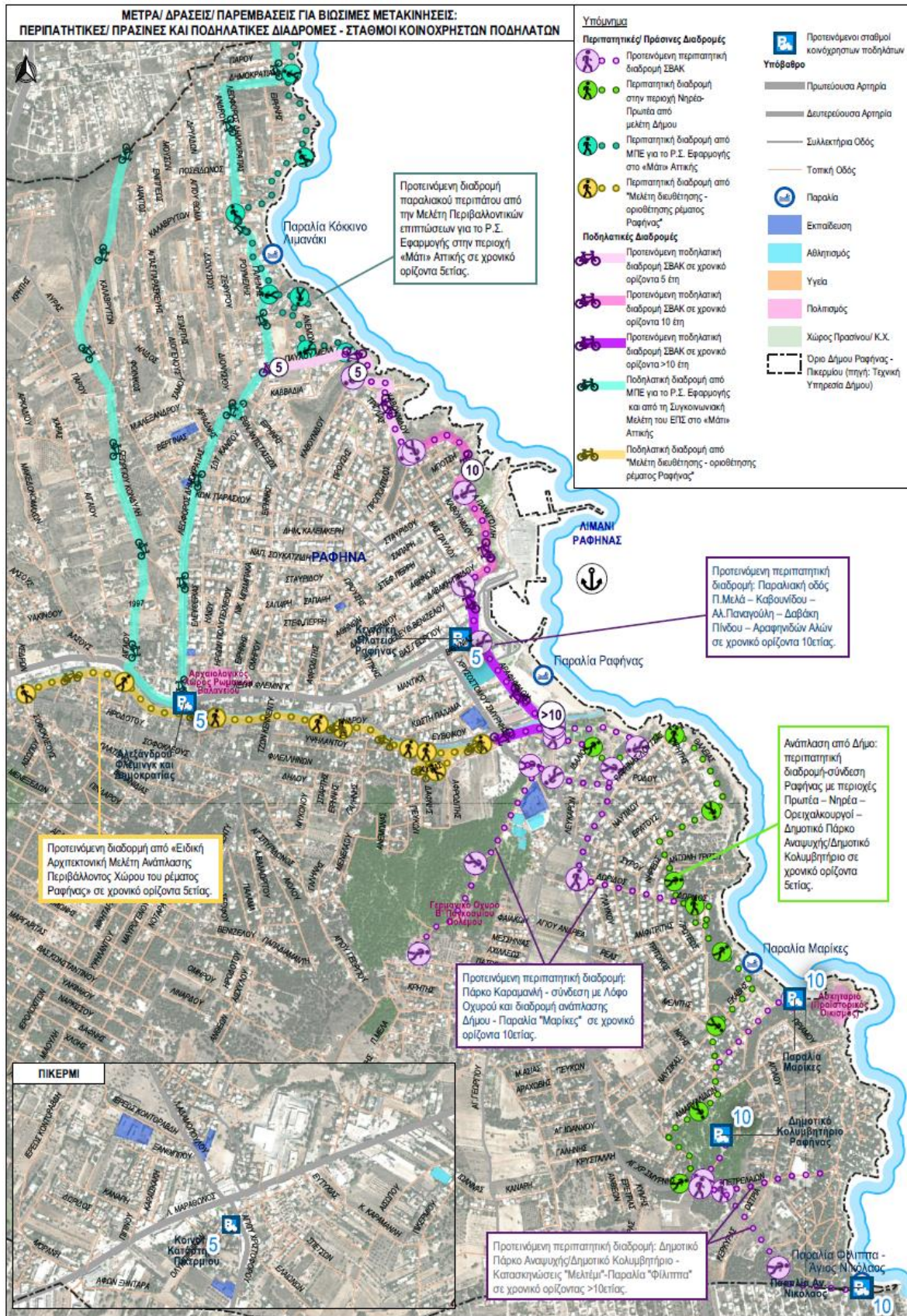
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (ΤΕ-4, 5)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 03/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 5

Σελίδα: 7-99





Στρατηγική κατεύθυνση - Στόχος	Εξειδίκευση μέτρου	Ορίζοντας 5ετίας	Ορίζοντας 10ετίας	Ορίζοντας >10ετίας	
Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – B: Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης με δημόσια συγκοινωνία	M.2.12	Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις	1. Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις με διακριτές διαδρομές μικρότερες και ως εκ τούτου υψηλότερες συχνότητες δρομολογίων, με στόχο πάντα την κάλυψη της εξυπηρέτησης σε κεντρικά σημεία των Δημοτικών ενοτήτων. 2. Υιοθέτηση συνδυασμένων μετακινήσεων "από πόρτα σε πόρτα", μέσω μικρών λεωφορείων που θα παίξουν τροφοδοτικό ρόλο του κύριου συστήματος ήτοι στο δίκτυο ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ και μεταγενέστερα και του προαστιακού. Τα λεωφορεία αυτά θα πρέπει να είναι πράσινης τεχνολογίας, με ελαστικά δρομολόγια και να προσεγγίζουν όσο γίνεται περισσότερο τον προορισμό ή την προέλευση σε επίπεδο γειτονίας, ειδικά όταν η ζήτηση είναι μικρή. Κρίσιμο ρόλο στη λειτουργία του παραπάνω συστήματος θα αποτελέσει η συστηματική και έγκαιρη πληροφόρηση των επιβατών/χρηστών.	1. Ίδια με 5ετία. 2. Εξέλιξη προγράμματος συνδυασμένων μετακινήσεων "από πόρτα σε πόρτα" – Διερεύνηση, ως αναβάθμιση του προτεινόμενου συστήματος, του ρόλου των ΤΑΞΙ.	Ίδια με 10ετία
	M.2.13	Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο	1. Βελτίωση/αναβάθμιση των υποδομών των στάσεων του ΟΑΣΑ και ΚΤΕΛ (στάσεις, στέγαστρα, καθιστικός εξοπλισμός, φωτισμός (στην περίπτωση που απαιτείται) στον περιβάλλοντα χώρο των στάσεων) προκειμένου να συνθέτουν ένα ασφαλές περιβάλλον για τους εν αναμονή επιβάτες, πληροφόρηση, κ.α. Απαραίτητη κρίνεται η ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί τις στάσεις με αντίστοιχη πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ. (Στην υλοποίηση του μέτρου/δράσης θα πρέπει να ληφθεί επίσης υπόψη και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου) 2. Τοποθέτηση υποδομών τηλεματικής στο σύνολο των στάσεων του ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ και της δημοτικής συγκοινωνίας. Η επάρκεια πληροφόρησης αποτελεί καθοριστική παράμετρο για την αξιοπιστία του συστήματος.	Συνέχιση προγράμματος/δράσης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη 5ετία	Συνέχιση ή/και ολοκλήρωση προγράμματος/δράσης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη 10ετία

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (ΤΕ-4, 5)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 03/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 5

Σελίδα: 7-102

			<p>3. Πρόταση χωροθέτησης INFOKIOSKS σε επιλεγμένα, κατάλληλα σημεία εντός του Δήμου (και ειδικότερα στην τουριστική ζώνη του παράκτιου μετώπου της Δ.Ε. Ραφήνας), όπου ο δημότης – επιβάτης ή ο επισκέπτης - επιβάτης μπορεί να λαμβάνει διάφορες πληροφορίες (μεταξύ άλλων) και σχετικές με τη δημόσια και δημοτική συγκοινωνία (λεωφορεία, ΚΤΕΛ, προαστιακός όμορου Δήμου).</p>		
--	--	--	--	--	--

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (ΤΕ-4, 5)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 03/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 5

Σελίδα: 7-103

Στρατηγική κατεύθυνση - Στόχος	Εξειδίκευση μέτρου	Ορίζοντας 5ετίας	Ορίζοντας 10ετίας	Ορίζοντας >10ετίας
Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές	M.3.1 Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης (περιλαμβάνει αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης καθώς και ρυθμίσεις στάθμευσης παρά το κράσπεδο)	1. Αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης εντός της Δ.Ε. Ραφήνας: α) Λ.Φλέμινγκ/Χρ.Μάντικα και β) Πάρκο Καραμανλή. Το μέτρο/δράση αφορά στον προσδιορισμό διαδρομών πρόσβασης και ολοκληρωμένου συστήματος πληροφόρησης μέσω σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης από/προς τους προαναφερόμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης στις εισόδους της Δημοτικής ενότητας κυρίως μέσω της Λ.Μαραθώνος. 2. Συνέχιση του ΣΕΣ (Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης) στην κεντρική περιοχή της Ραφήνας.	1. Διερεύνηση για τη δημιουργία νέων δημοτικών χώρων στάθμευσης στην Δ.Ε. Ραφήνας (οικισμοί Πρωτέα – Νηρέα) καθώς και στο κέντρο του Πικερμίου. Στο ίδιο πλαίσιο διερεύνηση για την δημιουργία ή/και τυχόν αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης σε σύστημα Park and Ride, με δεδομένο και την επέκταση προαστιακού στην Ραφήνα. 2. Επέκταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της Ραφήνας (σε συνάρτηση και με τα υπό εξέλιξη έργα στο Λιμένα Ραφήνας) για την προστασία της στάθμευσης των κατοίκων.	Επέκταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε λοιπές περιοχές του Δήμου.
	M.3.2 Χωροθέτηση θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) για τα Ε.Δ.Χ. -ΤΑΞΙ εντός του Δήμου	Διερεύνηση / εξέταση για χωροθέτηση νέων θέσεων ΤΑΞΙ σε άλλες περιοχές του Δήμου που παρουσιάζουν αυξημένη ζήτηση (π.χ. εμπορικές ζώνες), ειδικότερα στην Δ.Ε. Πικερμίου.	Ίδια με 5ετία	Ίδια με 10ετία
	M.3.3 Οργάνωση Στάθμευσης στην περιοχή μελέτης (θέσεις δικύκλων, ΑμεΑ, φορτοεκφορτώσεις) και λοιπά μέτρα	1. Εγκιβωτισμός στάθμευσης στην πλειονότητα των παρειών που εφαρμόζεται το ΣΕΣ με την προϋπόθεση ότι οι συνθήκες προσβασιμότητας το επιτρέπουν, αναφορικά και με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις του ΣΑΠ. 2. Σχεδιασμός και χωροθέτηση της στάθμευσης των δικύκλων (παρά την οδό και εκτός οδού), ειδικά στις ζώνες πλησίον κεντρικών λειτουργιών των περιοχών της Ραφήνας και του Πικερμίου, με σκοπό την αποθάρρυνση & συνεπαγόμενη αποτροπή της στάθμευσης επί των	1. Συνέχιση προγράμματος εγκιβωτισμού στάθμευσης παρά την οδό σε λοιπές περιοχές του Δήμου. 2. Συνέχιση προγράμματος αναφορικά με την χωροθέτηση ειδικών θέσεων (ΑμεΑ, δικύκλων, φορτοεκφόρτωσης, κλπ). 3. Υιοθέτηση μέτρων απαγόρευσης	Σταδιακή εφαρμογή "Ζώνης απαγόρευσης της στάθμευσης μέσω σήμανσης Ρ-43 " σε επιλεγμένα οδικά τμήματα των πολεοδομικών κέντρων των Δημοτικών ενοτήτων (Ραφήνα, Πικέρμι).

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (ΤΕ-4, 5)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 03/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 5

Σελίδα: 7-104

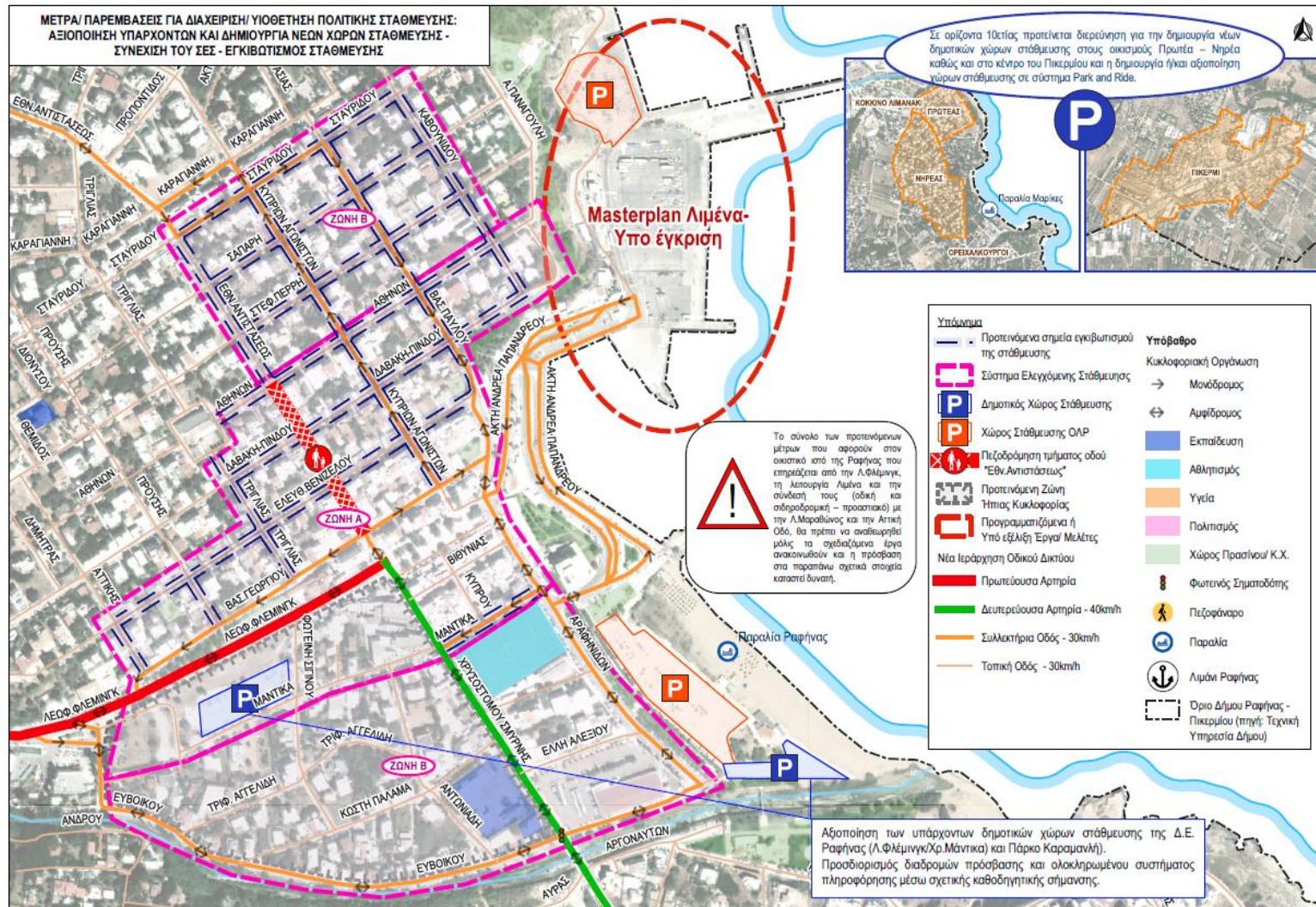
			<p>πεζοδρομίων.</p> <p>3. Σε διάφορα σημεία/ζώνες του Δήμου που συγκεντρώνονται πλήθος εμπορικών και συναφών δραστηριοτήτων καθώς και στην ευρύτερη περιοχή αυτών που παρατηρούνται φαινόμενα υπερχείλισης της στάθμευσης, προτείνεται η τοποθέτηση κολωνακίων κατά μήκος των πεζοδρομίων, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ Β 6213/2022).</p> <p>4. Σχεδιασμός και χωροθέτηση θέσεων ΑμεΑ σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του Δήμου (σε άμεση σχέση με τις υφιστάμενες ή/και προβλεπόμενες χρήσεις καθώς και τις ήδη υπάρχουσες χωροθετημένες θέσεις ΑμεΑ).</p> <p>5. Σχεδιασμός και χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης/τροφοδοσίας, σε αντιπροσωπευτικές θέσεις των πολεοδομικών κέντρων Ραφήνας και Πικερμίου. Παράλληλα, υιοθέτηση και εφαρμογή ειδικών μέτρων όπως ωράρια τροφοδοσίας- χρονικοί περιορισμοί που θα μειώσουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση και όχληση κατά τις ώρες αιχμής της κυκλοφορίας στις υπό εξέταση ζώνες.</p> <p><u>Επισημαίνεται ότι οι φορτοεκφορτώσεις για μεγάλα οχήματα θα εξυπηρετούνται μόνο από το ιεραρχημένο οδικό δίκτυο με τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης που θα απαγορεύει τη διέλευση μεγάλων οχημάτων από το τοπικό οδικό δίκτυο.</u></p>	<p>παρόδιας στάθμευσης στο συλλεκτηριακό δίκτυο.</p>	<p>Αντίστοιχη εφαρμογή πινακίδων Ρ-44 , θα τοποθετηθεί στο τέλος των εν λόγω προσδιορισμένων σημείων. Η στάθμευση των κατοίκων θα επιτρέπεται αποκλειστικά στις ήδη οριοθετημένες θέσεις σε υφιστάμενες εσοχές στάθμευσης ή σε περίπτωση που πρόκειται για μη αναπλασμένες οδούς, οι θέσεις αυτές θα πρέπει αντίστοιχα να οριοθετηθούν / προσδιορισθούν μέσω κατάλληλης σήμανσης.</p>
--	--	--	--	--	---

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (ΤΕ-4, 5)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 03/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 5

Σελίδα: 7-105



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (ΤΕ-4, 5)
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
Ημερομηνία: 03/2023
Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 5

Στρατηγική κατεύθυνση - Στόχος	Εξειδίκευση μέτρου	Ορίζοντας 5ετίας	Ορίζοντας 10ετίας	Ορίζοντας >10ετίας
Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών	M.4.1 Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας – Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων	<p>1. Οργάνωση & Διαχείριση Στάθμευσης: Πρόταση για προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και τη διαθεσιμότητα χώρων σε χώρους στάθμευσης. Τα συστήματα αυτά θα αφορούν τους υφιστάμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού, ήτοι: α) Χρ.Μάντικα και β) Πάρκου Καραμανλή (2 χώροι στάθμευσης).</p> <p>2. Μέτρα αποθάρρυνσης αντικοινωνικής στάθμευσης: Τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ με σκοπό την αστυνόμευση της αντικοινωνικής στάθμευσης (με ηλεκτρονικό τρόπο).</p> <p>3. Αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας των πεζών σε «έξυπνες διαβάσεις»: Πρόταση για «έξυπνες» διαβάσεις πεζών, όπου το σύστημα φωτισμού (Light Demand) χρησιμοποιείται για να τονίζει τη διάβαση και τον περιβάλλοντα χώρο αυτής, προειδοποιώντας τα οχήματα για την παρουσία πεζών και ενισχύοντας έτσι την ασφάλεια τους.</p> <p>4. Εφαρμογή/Αναβάθμιση φωτεινών σηματοδοτών με προσθήκη σύγχρονων συστημάτων για την προσβασιμότητα/ διέλευση ευάλωτων ομάδων. Τα σύγχρονα ηχητικά συστήματα θα τοποθετηθούν σε διαβάσεις πεζών με φωτεινούς σηματοδότες, για την ομαλή και ασφαλή διέλευση των ατόμων με προβλήματα όρασης και ακοής καθώς και για άτομα τρίτης ηλικίας.</p>	<p>1. Επέκταση του συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) στους χώρους στάθμευσης (εκτός οδού) του παράκτιου μετώπου.</p> <p>2. Συνέχιση προγράμματος 5ετίας περί υλοποίησης τοποθέτησης αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ.</p> <p>3. Συνέχιση προγράμματος 5ετίας για διαμόρφωση «έξυπνων» διαβάσεων πεζών, με σύστημα φωτισμού (Light Demand), ανάλογα με την εξέλιξη των παρεμβάσεων της 5ετίας.</p> <p>4. Συνέχιση προγράμματος 5ετίας για την τοποθέτηση σύγχρονων ηχητικών συστημάτων σε διαβάσεις πεζών με φωτεινούς σηματοδότες, ανάλογα με την εξέλιξη των παρεμβάσεων της 5ετίας.</p>	<p>1. Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και την διαθεσιμότητα χώρων σε όλη την έκταση εφαρμογής του ΣΕΣ.</p> <p>2. Ολοκλήρωση προγράμματος περί υλοποίησης τοποθέτησης αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ.</p> <p>3. Ολοκλήρωση προγράμματος για διαμόρφωση «έξυπνων» διαβάσεων πεζών, με σύστημα φωτισμού (Light Demand), ανάλογα με την εξέλιξη των παρεμβάσεων της 5ετίας.</p> <p>4. Ολοκλήρωση προγράμματος για την τοποθέτηση σύγχρονων ηχητικών συστημάτων σε διαβάσεις πεζών με φωτεινούς σηματοδότες, ανάλογα με την εξέλιξη των παρεμβάσεων της 5ετίας.</p>

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (ΤΕ-4, 5)
 Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική
 Ημερομηνία: 03/2023
 Έκδοση: 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 5

Σελίδα: 7-107

7.2.3 Λοιπά Υποστηρικτικά Μέτρα / Δράσεις στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ

Ορίζοντας 5ετίας	Ορίζοντας 10ετίας	Ορίζοντας >10ετίας
<p>§ Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco-driving οδήγηση σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) καθώς και σε όλους τους δημότες.</p> <p>§ Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών με εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού αλλά και σε κάθε σχολείο του Δήμου.</p> <p>§ Δημιουργία Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής.</p>	<p>§ Επικαιροποίηση του ΣΒΑΚ του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου.</p> <p>§ Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου με σημεία επιβίβασης στα λεωφορεία, με δυνατότητα διαμόρφωσης χώρου για ποδήλατα εντός των οχημάτων του ΟΑΣΑ.</p>	<p>Ίδια με 10ετία</p>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ:

Παρουσίαση 1ης Δημόσιας Διαβούλευσης Δήμου Ραφήνας Πικερμίου:

Υφιστάμενη Κατάσταση Κινητικότητας στο Δήμο Ραφήνας Πικερμίου και Εναλλακτικά σενάρια / προτάσεις στα πλαίσια του ΣΒΑΚ