

ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΠΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ
 Οι παρεμβάσεις/δράσεις, που προτείνονται προς προστασία των κέντρων, με ιδιαίτερη έμφαση στις χρήσεις γενικής κατοικίας, αφορούν κυρίως σε:
 α) Ρυθμιστικά μέτρα για τη μείωση της ταχύτητας με επαρκή οδική σήμανση (τόσο στο κύριο όσο και στο τοπικό δίκτυο που καταλαμβάνουν) και,
 β) Οργάνωση/εξυπηρέτηση της ζήτησης για στάθμευση κοντά σε καταστήματα και υπηρεσίες.

ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ - ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
 Δημιουργία ή/και διατήρηση εκτεταμένου δικτύου κίνησης πεζών και συνύπαρξη του δικτύου αυτού με λοιπούς ελεύθερους χώρους ή χώρους πρασίνου. Το σύνολο των διαδρομών θα συνοδεύεται από ολοκληρωμένο σύστημα καθοδηγητικής σήμανσης και πληροφόρησης τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών, αναδεικνύοντας τα σημεία ενδιαφέροντος καθ'όλο το μήκος.



Ενδεικτικά παραδείγματα πράσινων διαδρομών.

ΠΟΔΗΛΑΤΟ
 Α) Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων. Ένταξη των ποδηλατοδρόμων στο οδικό δίκτυο (μικτά αποκλειστικής κίνησης με ή χωρίς φυσικά διαχωρισμό, ή/και μικτής χρήσης).
 Β) Επέκταση εγκαταστάσεων ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου.
 Γ) Εγκατάσταση νέων σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing).
 Δ) Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου με σημεία επιβίβασης στα λεωφορεία, με δυνατότητα διαμόρφωσης χώρου για ποδήλατα εντός των οχημάτων του ΟΑΣΑ - οριζόντιας >10ετίας.



Ενδεικτικά παραδείγματα ποδηλατοστάσεων. Ενδεικτικό παράδειγμα ποδηλατοδρόμου.



Προτείνεται η πεζοδρόμηση της οδού "Εθνικής Αντιστάσεως" στο τμήμα μεταξύ των οδών "Βασ. Γεωργίου" και "Αθηνών".

Ενδεικτικό παράδειγμα σήμανσης (P55) και διαμόρφωσης πεζοδρομίου στο Δήμο Τρικλιών.

Ανάπτυξη από Δήμο: περιπατητική διαδρομή-σύνδεση Ραφήνας με περιοχή Πρωτέας - Νηρέα - Ορεγολοιμαί - Δημοτικό Πάρκο Αναψυχής/Δημοτικό Κολυμβητήριο σε χρονικό ορίζοντα 10ετίας.

Προτείνεται περιπατητική διαδρομή: Πάρκο Καραμανλή - σύνδεση με Λόφο Ουρού και διαδρομή ανάσπασης Δήμου - Παραλία Μαρικας σε χρονικό ορίζοντα 10ετίας.



Ενδεικτικό παράδειγμα κοινόχρηστων ποδηλάτων.

Προτείνεται περιπατητική διαδρομή: Δημοτικό Πάρκο Αναψυχής/Δημοτικό Κολυμβητήριο - Κατασκηνώσεις "Μελίτη"-Παραλία "Φάλλιπτα" σε χρονικό ορίζοντα >10ετίας.

Πηγή εικόνας: Διαδικτυο.

ΜΕΤΡΑ ΠΡΩΘΗΣΗΣ ΠΕΖΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ - ΗΠΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
 Α) Δημιουργία περιοχών (θυλάκων)/οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα.
 Β) Διαπλάτνιση ή αναδιαμόρφωση των πεζοδρομίων <1,5μ. - όπου δεν είναι εφικτό: μετατροπή της οδού σε ήπιας κυκλοφορίας ή αλλαγή της κυκλοφοριακής ρύθμισης.
 Β1) Κάλυψη των υποδομών πεζοδρομίων όπως ράμπες ή/και οδηγιοι τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων των πεζοδρομίων του κύριου οδικού δικτύου (που έως και σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί) και σε ποσοστό 10% του τοπικού δικτύου.

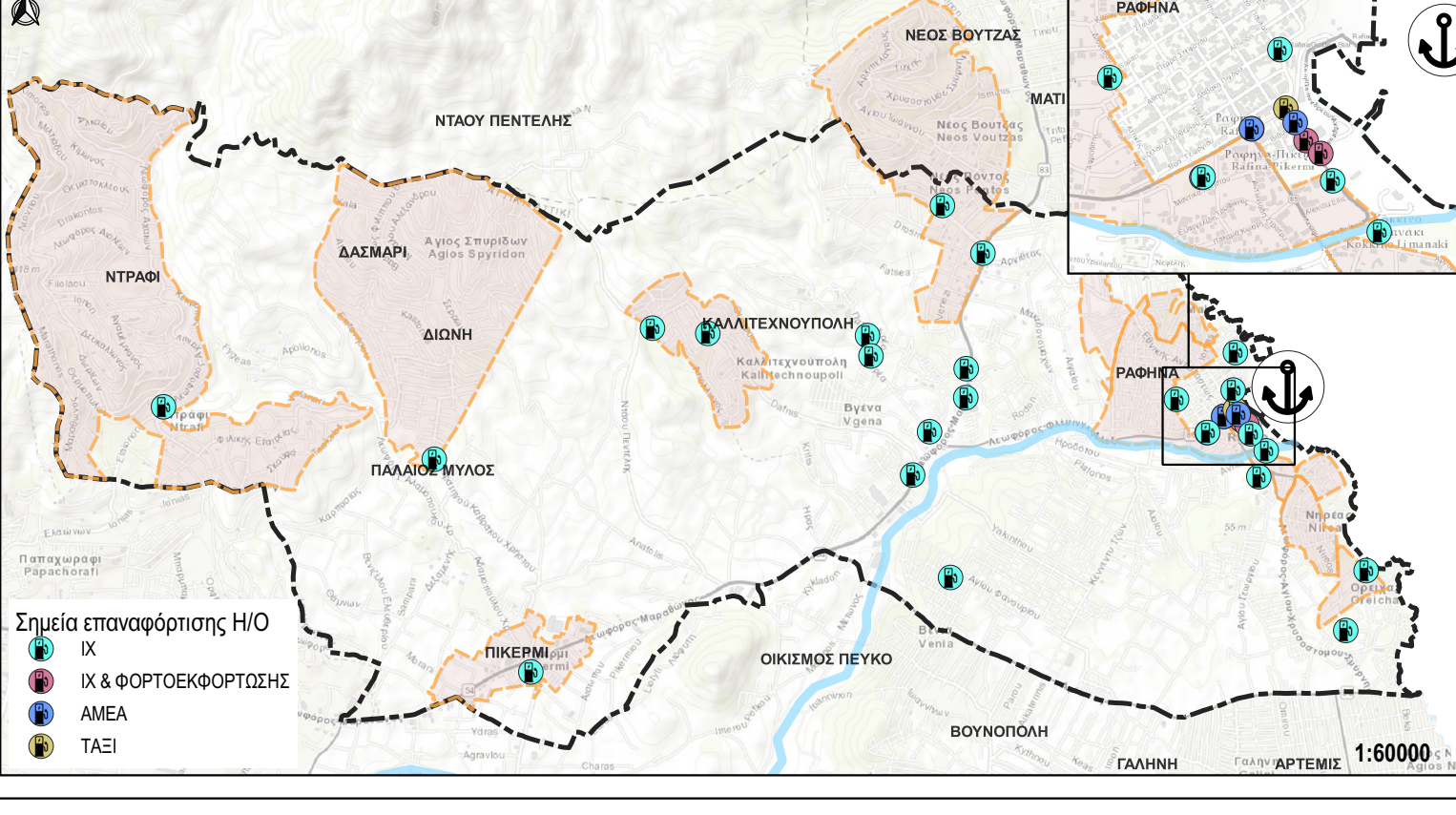


Ενδεικτικό παράδειγμα οδού ήπιας κυκλοφορίας. Πηγή εικόνας: Διαδικτυο και αρχείο αναδόχου. Ενδεικτικό παράδειγμα πεζοδρομίου με οδευση τυφλών και ράμπα ΑΜΕΑ. Ενδεικτικό παράδειγμα οδού ήπιας κυκλοφορίας.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ
 1. Υιοθέτηση του σχεδιασμού Σ.Φ.Η.Ο. για το Δήμο Ραφήνας - Πικερμίου, που αφορά σε 30 σημεία επαναφόρτισης Η/Ο.
 2. Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου οχημάτων, με την σταδιακή αντικατάσταση σημαντικού μέρους αυτών (αν όχι εξ ολοκλήρου) με οχήματα χαμηλών ρύθμων. Στην πρόταση θα περιλαμβάνεται και η αγορά/κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων οχημάτων αναφορικά με την δημοτική συγκοινωνία του Δήμου.
 3. Εκπόνηση/Υλοποίηση του Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ) του Δήμου.



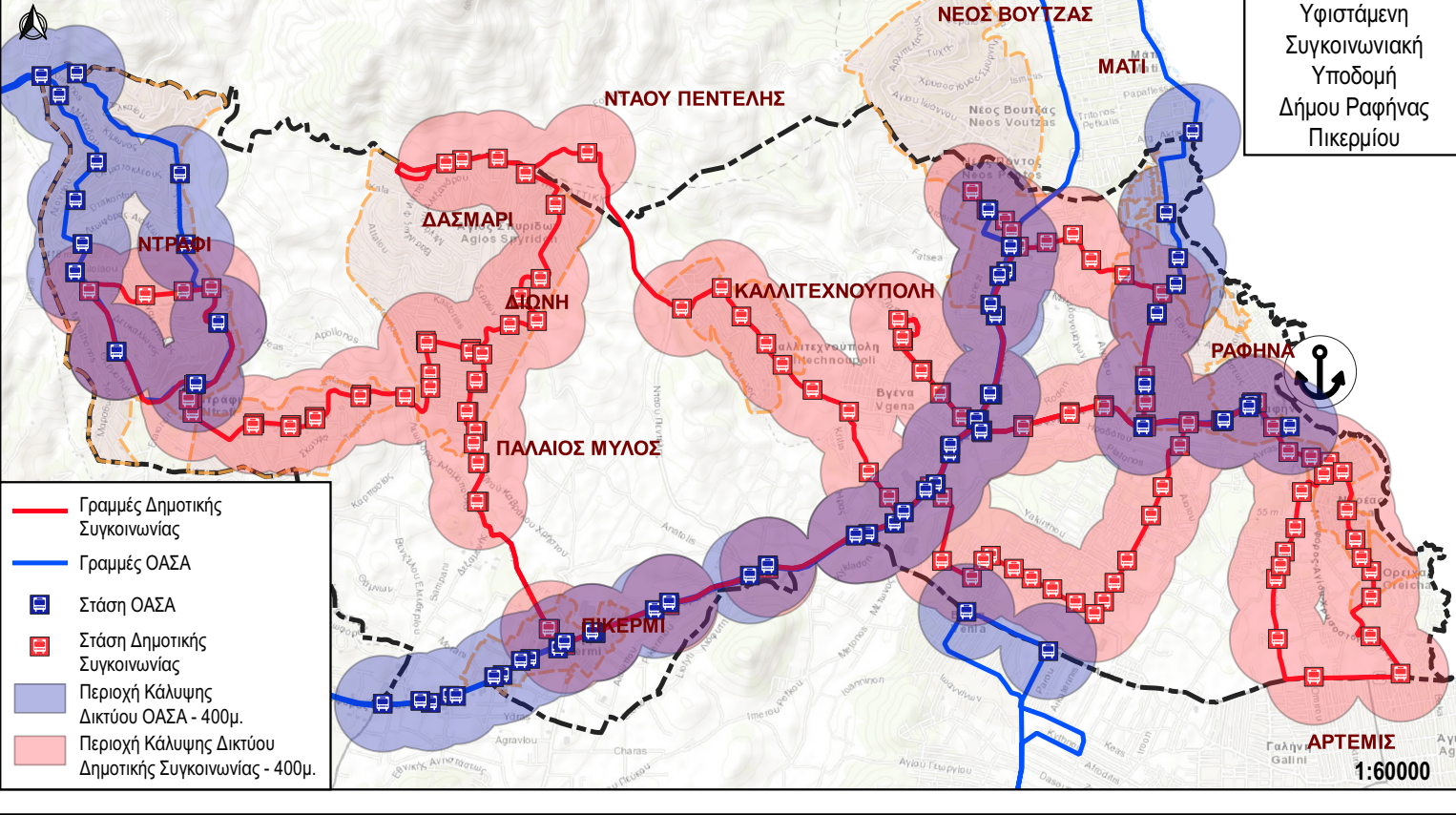
Ενδεικτικό παράδειγμα θέσεων επαναφόρτισης ηλεκτρικών ΙΧ. Ενδεικτικό παράδειγμα ηλεκτρικού λεωφορείου. Πηγή εικόνας: Διαδικτυο.



ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ
 Α) Αναδιοργάνωση των δρομολογίων της δημοτικής συγκοινωνίας - δρομολόγια σε διακριτές διαδρομές μικρότερες σε μήκος και ως εκ τούτου με υψηλότερες συχνότητες.
 Β) Υιοθέτηση συνδυασμένων μετακινήσεων "από πόρτα σε πόρτα", μέσω μικρών λεωφορείων που θα παίζουν τροφοδοτικό ρόλο του κύριου συστήματος ήτοι στο δίκτυο ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ και μεταγενέστερα και του προστακτικού.
 Διερεύνηση συμμετοχής των ΤΑΞΙ στο πρόγραμμα σε οριζόντια 10ετία.
 Γ) Αναβάθμιση υποδομών δημοσίας συγκοινωνίας στο Δήμο:
 1. Βελτίωση/αναβάθμιση των υποδομών των σταθμών του ΟΑΣΑ και ΚΤΕΛ στην περιοχή μελέτης: στάσεις, στέγαστρα, καθιστικό εξοπλισμό, φωτισμό (στην περίπτωση που απαιτείται).
 2. Ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί των σταθμών με αντίστοιχη πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ.
 3. Τοποθέτηση υποδομών τηλεματικής στο σύνολο των σταθμών του ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ και της δημοτικής συγκοινωνίας, που δεν έχουν έως και σήμερα τοποθετηθεί.
 4. Χωροθέτηση INFOKIOSKS σε επιλεγμένα, κατάλληλα σημεία εντός του Δήμου (και ειδικότερα στην τουριστική ζώνη του παρακτίου μετώπου της Δ.Ε. Ραφήνας).



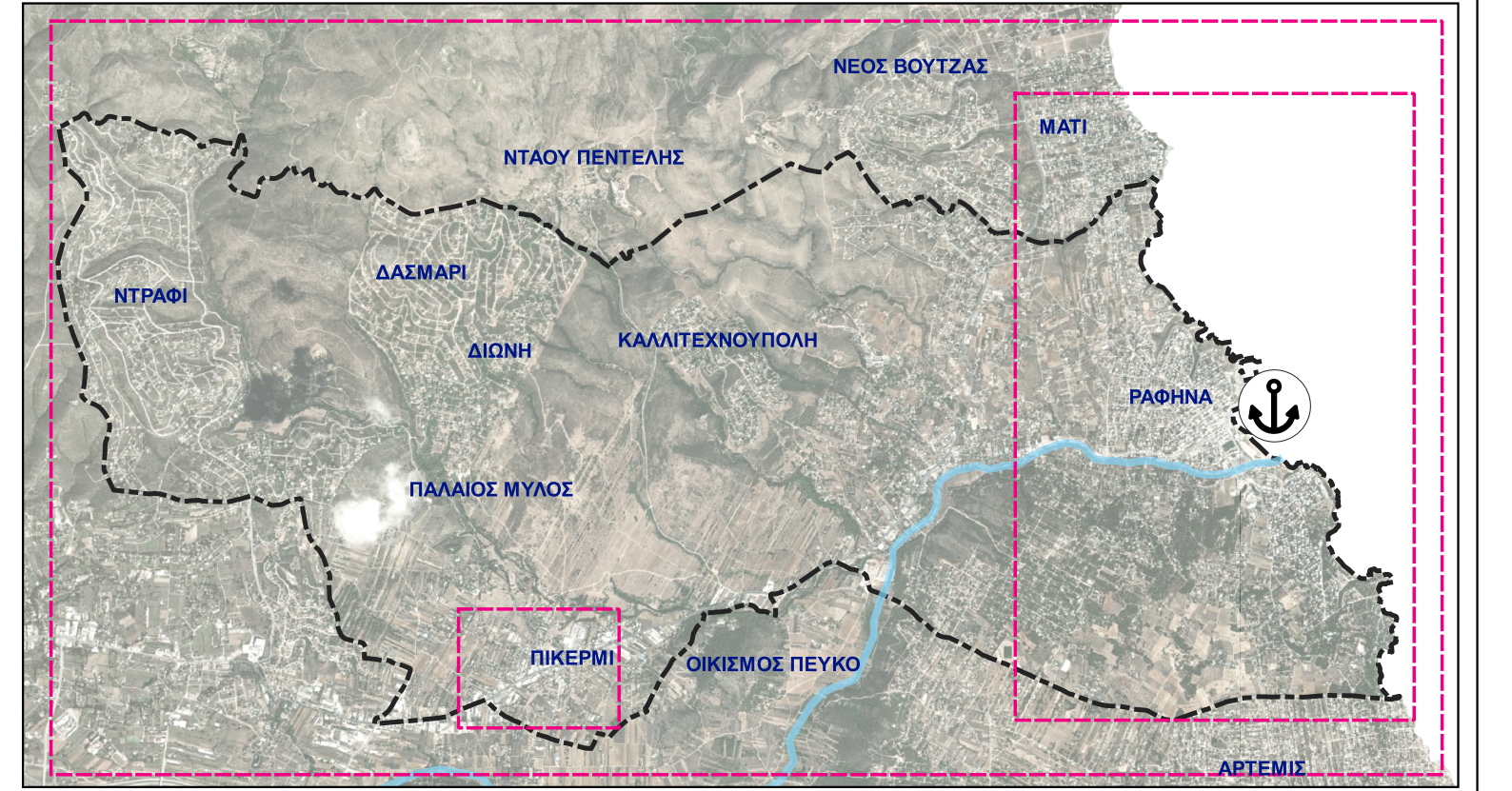
Ενδεικτικό παράδειγμα στάσης λεωφορείου με εξοπλισμό. Ενδεικτικό παράδειγμα σταθμού λεωφορείου με εξέδρα ασφαλείας επιβίβασης/ αποβίβασης επιβατών και ιδιαίτερα των ΑΜΕΑ. Ενδεικτικό παράδειγμα INFOKIOSK. Πηγή εικόνας: Διαδικτυο.



Γραμμές Δημοτικής Συγκοινωνίας
 Γραμμές ΟΑΣΑ
 Στάση ΟΑΣΑ
 Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας
 Περιοχή Κάλυψης Δικτύου ΟΑΣΑ - 400μ.
 Περιοχή Κάλυψης Δικτύου Δημοτικής Συγκοινωνίας - 400μ.

Πηγή εικόνας: Διαδικτυο.

- Υπόμνημα**
- Προτεινόμενη πεζοδρόμηση τμήματος οδού "Εθν. Αντιστάσεως"
 - Ανάδειξη/ Προστασία τοπικών (γραμμικών) κέντρων (εξυπηρέτηση) Ραφήνας και Πικερμίου
 - Ποδηλατική διαδρομή από "Μελέτη διεύθεσης - οριοθέτησης ρέματος Ραφήνας"
 - Ποδηλατική διαδρομή από ΜΠΕ για το Ρ.Σ. Εφαρμογής και από τη Συγκοινωνική Μελέτη του ΕΠΣ στο «Μάτι» Αττικής
 - Προτεινόμενοι σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων (αναγράφεται ο χρονικός ορίζοντας υλοποίησης)
 - "Μελέτη αποκατάστασης ζημιών οδικών τμημάτων" στις πυρόπληκτες περιοχές
 - Διαδρομές διαφυγής ΑμεΑ - Μπλε Λιμάνια
 - Προγραμματισμένες, υπό εξέλιξη ή προτεινόμενες από ΣΒΑΚ αναπλάσεις
 - Αθλητισμός
 - Εκπαίδευση
 - Υγεία
 - Χώρος Πρασίνου/Κ.Χ.
 - Πεζοφάνερο
 - Λιμάνι Ραφήνας
 - Οικισμός *
 - Όριο Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου *
- Ήπια Κυκλοφορία**
- Προτεινόμενη ζώνη ήπιας κυκλοφορίας
 - Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας
 - Οδοί ήπιας κυκλοφορίας από ΣΑΠ
 - Οδοί ήπιας κυκλοφορίας από "Μελέτη αποκατάστασης ζημιών οδικών τμημάτων" στις πυρόπληκτες περιοχές
- Περιπατητικές/ Πράσινες Διαδρομές**
- Προτεινόμενη περιπατητική διαδρομή ΣΒΑΚ σε χρονικό ορίζοντα 5ετίας
 - Περιπατητική διαδρομή από ΜΠΕ για το Ρ.Σ. Εφαρμογής στο «Μάτι» Αττικής
 - Περιπατητική διαδρομή από "Μελέτη διεύθεσης - οριοθέτησης ρέματος Ραφήνας"
 - Περιπατητική διαδρομή στην περιοχή Νηρέα-Πρωτέας από μελέτη του Δήμου
- Ποδηλατικές Διαδρομές**
- Προτεινόμενη ποδηλατική διαδρομή ΣΒΑΚ σε χρονικό ορίζοντα 5ετίας
 - Προτεινόμενη ποδηλατική διαδρομή ΣΒΑΚ σε χρονικό ορίζοντα 10ετίας
 - Προτεινόμενη ποδηλατική διαδρομή ΣΒΑΚ σε χρονικό ορίζοντα >10ετίας
- * Πηγή δεδομένων: Τεχνική Υπηρεσία Δήμου.



Ημ/μία	Αναθεωρήσεις:

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ
 Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
 Τμήμα Τεχνικών & Η/Μ Έργων

ΜΕΛΕΤΗ:
ΜΕΛΕΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ
 ΣΤΑΔΙΟ ΙΙ: ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ: SV-RAF-02	ΕΙΔΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ: ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ
ΕΚΔΟΣΗ: 1	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 03/2023
	ΙΣΧΥΣ: ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ
	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ: ΔΙΚΤΥΑ ΠΕΡΙΠΑΤΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ - ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ/ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
Π.2

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. (Α.Μ. 907) <small>Δ/ση Επικοινωνίας: ΝΗΡΕΟΣ 10 - Τ.Κ. 17561 Π.ΦΑΛΗΡΟ (210)9854850-1. fax: (210)9858829 www.vmcstudio.gr, email: info@vmcstudio.gr</small>	Όνομα: Ε. ΖΑΡΓΙΑΝΝΑΚΗ	Υπογραφή αναδόχου: <small>VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. ΤΕΛΙΚΗ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΤΙΚΗ - ΔΙΧ. ΕΡΓΩΝ ΔΗΜΟΣ - ΕΡΓ. ΥΠ. ΤΕΧΝ. ΥΠ. ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΑΡΜ. ΕΡΓΩΝ ΣΤ. ΔΟΥ - Π.ΦΑΛΗΡΟΥ ΤΗΛ: 210 9854850</small>
	Σύνταξη: Ε. ΖΑΡΓΙΑΝΝΑΚΗ	
	Σχεδίαση: Ε. ΖΑΡΓΙΑΝΝΑΚΗ	
	Έλεγχος: Α. ΧΑΤΖΗΠΟΣ ΤΟΛΜΑΗ	
	Έγκριση: Ι. ΜΑΡΗΣ	
	ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10.000	
ΕΛΕΓΧΟΙ / ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ: ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ <small>Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</small>	Έλεγχος και Θεώρηση Ου Επιβλέποντες: Μ.ΛΑΝΤΑ Ι.ΚΟΥΤΣΟΥΚΗΣ	