

Συνέχιση του ΣΕΣ (Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης) στην κεντρική περιοχή της Ραφήνας. Επέκταση αυτού σε οριζόντια 10ετία στην κεντρική περιοχή της Ραφήνας (σε συνάρτηση και με τα υπό εξέλιξη έργα στο Λιμένα Ραφήνας) για την προστασία της στάθμευσης των κατοίκων. Επέκταση αυτού σε λοιπές περιοχές του Δήμου σε οριζόντια >10ετία.

Το σύνολο των προτεινόμενων μέτρων που αφορούν στον οικιστικό ιστό της Ραφήνας που επηρεάζεται από την Α.Φλέμιγκ, τη λειτουργία Λιμένα και την σύνδεσή τους (οδική και σιδηροδρομική – προαστιακή) με την Α.Μαραθώνος και την Αττική Οδό, θα πρέπει να ανασυρτηθεί μόλις τα σχεδιαζόμενα έργα ανακοινωθούν και η πρόσβαση στα παραπάνω σχετικά στοιχεία καταστεί δυνατή.

Αξιοποίηση των υπάρχοντων δημοτικών χώρων στάθμευσης της Δ.Ε. Ραφήνας (Α.Φλέμιγκ/Χρ.Μάντικα και Πάρκο Καραμανλή). Προσδιορισμός διαδρομών πρόσβασης και ολοκληρωμένο συστήματος πληροφόρησης μέσω σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης.

Σε οριζόντια 10ετία προτείνεται διερεύνηση για την δημιουργία νέων δημοτικών χώρων στάθμευσης στους οικισμούς Πρωτέα – Νηρέα καθώς και στο κέντρο του Πικερμίου και η δημιουργία ή/και αξιοποίηση χώρων στάθμευσης σε σύστημα Park and Ride.

**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

- Χωροθέτηση της στάθμευσης των δικύκλων, θέσεων ΑμεΑ και θέσεων φορτοεκφόρτωσης/τροφοδοσίας σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου.
- Τοποθέτηση κολωνάκιων (ΦΕΚ Β 6213/2022) κατά μήκος των πεζοδρομίων όπου συγκεντρώνονται πλήθος εμπορικών και συναφών δραστηριοτήτων.
- Χωροθέτηση νέων θέσεων ΤΑΞΙ.
- Υιοθέτηση και εφαρμογή ειδικών μέτρων όπως είναι ωράρια τροφοδοσίας- χρονικοί περιορισμοί.
- Υιοθέτηση μέτρων απαγόρευσης παρودίας στάθμευσης στο συλλεκτρητικό δίκτυο - σε οριζόντια 10ετία.
- Σταδιακή εφαρμογή "Ζώνης απαγόρευσης της στάθμευσης μέσω σήμανσης Ρ-43" σε επιλεγμένα οδικά τμήματα των πολεοδομικών κέντρων Ραφήνας και Πικερμίου -οριζόντια >10ετη. Η στάθμευση των κατοίκων θα επιτρέπεται αποκλειστικά σε οριοθετημένες θέσεις.



Ενδεικτικό παράδειγμα στάθμευσης δικύκλων.



Ενδεικτικό παράδειγμα θέσης στάθμευσης ΑμεΑ.

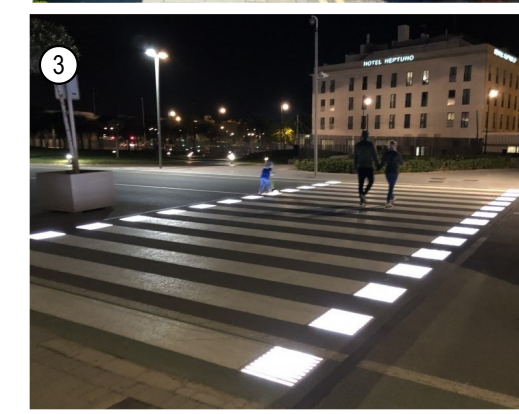


Ενδεικτικό παράδειγμα: κολωνάκια κατά μήκος του πεζοδρομίου.

**"ΕΞΥΠΝΕΣ" ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Πρόταση για υιοθέτηση έξυπνων οδικών υποδομών που θα συμβάλλουν στην βελτίωση της κυκλοφορίας και της οδικής ασφάλειας. Πιο συγκεκριμένα προτείνονται:

- 1) Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και την διαθεσιμότητα χώρων σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης αρχικά, σε χώρους στάθμευσης (εκτός οδού) του παρακτίσιου μετώπου σε οριζόντια 10ετία και σε όλη την έκταση εφαρμογής του ΣΕΣ σε οριζόντια >10ετία.
- 2) Τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ για την αποθάρρυνση της αντικινονητικής στάθμευσης.
- 3) «Έξυπνες» διαβάσεις πεζών, όπου το σύστημα φωτισμού (Light Demand).
- 4) Εφαρμογή/ Αναβάθμιση φωτεινών σηματοδοτών με προσθήκη σύγχρονων ηχητικών συστημάτων.



Ενδεικτικό παράδειγμα εγκαθιτισμού θέσεων στάθμευσης.

Εγκαθιτισμός στάθμευσης στην πλειονότητα των παρειών που εφαρμόζεται το ΣΕΣ με την προϋπόθεση ότι οι συνθήκες προσβασιμότητας το επιτρέπουν, αναφορικά και με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις ΣΑΠ. Το μέτρο θα ενισχύσει σημαντικά και την ασφάλεια των πεζών στις διασταυρώσεις, ενώ μειώνεται παράλληλα και η ταχύτητα των εισερχομένων οχημάτων σε αυτές.

Συνέχιση προγράμματος εγκαθιτισμού στάθμευσης παρά την οδό σε λοιπές περιοχές του Δήμου σε οριζόντια 10ετία.

Πηγή εικόνων: Διαδίκτυο και αυτών της αναφοράς

Πηγή εικόνων: Διαδίκτυο

**Υπόμνημα**

	Προτεινόμενα σημεία εγκαθιτισμού της στάθμευσης		Εκπαίδευση
	Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης		Αθλητισμός
	Πεζοδρόμηση τμήματος οδού "Εθν.Αντιστάσεως"		Υγεία
	Προτεινόμενη Ζώνη Ήπισης Κυκλοφορίας		Χώρος Πρασίνου/ Κ.Χ.
	Υφιστάμενος Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης		Χώρος Στάθμευσης ΟΛΡ
	Πρωτεύουσα Αρτηρία		Φωτεινός Σηματοδότης
	Δευτερεύουσα Αρτηρία		Πεζοφάναρο
	Συλλεκτρητία Οδός		Παραλία
	Τοπική Οδός		Λιμάνι Ραφήνας
	Masterplan Λιμένα Ραφήνας		Οικισμός *
			Όριο Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου *

\* Πηγή δεδομένων: Τεχνική Υπηρεσία Δήμου.

Ημ/νία	Αναθεωρήσεις:

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:  
**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ**  
 Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών  
 Τμήμα Τεχνικών & Η/Μ Έργων

ΜΕΛΕΤΗ:  
**ΜΕΛΕΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ**

ΣΤΑΔΙΟ ΙΙ: ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ: SV-RAF-02	ΕΙΔΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ: ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ		
ΕΚΔΟΣΗ: 1	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 03/2023	ΙΣΧΥΣ: ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:  
**ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - "ΕΞΥΠΝΕΣ" ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

ΚΩΔΙΚΟΣ/ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:  
**Π.3**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	Όνομα:	Υπογραφή αναδόχου:
 <b>VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.</b> (Α.Μ. 907) <small>Δ/ση επικοινωνίας:          ΝΗΡΕΑΣ 10 - Τ.Κ.17561 Π.ΦΑΛΗΡΟ (210)9854850-1, fax:(210)9858929          www.vmcconsulting.gr, email: info@vmcconsulting.gr</small>	Σύνθεση:	E. ΖΑΡΓΙΑΝΝΑΚΗ
	Σχεδίαση:	E. ΖΑΡΓΙΑΝΝΑΚΗ
	Έλεγχος:	A. ΧΑΤΖΗΠΟΣ/ΤΟΛΙΔΗ
	Έγκριση:	I. ΜΑΡΗΣ
	ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:3.000

ΕΛΕΓΧΟΙ / ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ	<b>ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ</b> Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Έλεγχος και Θεώρηση Οι Επιβλέποντες:	M.ΛΑΝΤΑ
			I.ΚΟΥΤΣΟΥΚΗΣ

