

# 2η ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



## ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

*Υφιστάμενη Κατάσταση Κινητικότητας στο Δήμο Ραφήνας-Πικερμίου και  
Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων στα Πλαίσια του ΣΒΑΚ*

20/03/2023



**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Νηρέως 10 | Π.Φάληρο 17561 | τηλ.:(210)9854850 | fax.:(210)9858929 | email: info@vmconsulting.gr | www.vmconsulting.gr



# Τι είναι το ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ);

«Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.



(Πηγή: Νόμος 4784/2021)

# 17 ΣΤΟΧΟΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ Ο.Η.Ε. (Sustainable Development Goals –SDGs)



Δήμος  
Ραφήνας  
Πικερμίου



# Μεθοδολογία Εκπόνησης ΣΒΑΚ Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου



## Περιεχόμενο Φάσεων Μελέτης

ΣΤΑΔΙΟ Ι	<p><u>Καταγραφή χαρακτηριστικών υφιστάμενης κατάστασης - Αξιολόγηση - Διαμόρφωση Κοινού οράματος - ειδικών στόχων και προτεραιοτήτων</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα και ενεργή ενημέρωση του ευρέως κοινού για αυτό.</li><li>➤ Συλλογή και αξιολόγηση υπαρχόντων σχετικών μελετών, Μετρήσεις – Έρευνες</li><li>➤ Καθορισμός προτεραιοτήτων για την κινητικότητα του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου και ανάπτυξη ειδικών έξυπνων (SMART) στόχων για την παρακολούθηση της επίτευξης των σκοπών του ΣΒΑΚ</li><li>➤ <b>1<sup>η</sup> Διαβούλευση</b></li></ul>
ΣΤΑΔΙΟ ΙΙ	<p><u>Σχεδιασμός –Διατύπωση Εναλλακτικών Σεναρίων</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων οργάνωσης και διαχείρισης της κινητικότητας της περιοχής μελέτης, ανά τομέα παρέμβασης (κυκλοφοριακή οργάνωση, πεζή μετακίνηση, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία, εμπορευματικές μεταφορές, εφαρμογές «έξυπνης» κινητικότητας κλπ.)</li><li>➤ Σύνθεση &amp; Αξιολόγηση των Εναλλακτικών Σεναρίων με βάση το Κυκλοφοριακό Πρότυπο</li><li>➤ <b>2<sup>η</sup> Διαβούλευση</b></li><li>➤ Επιλογή βέλτιστου – επικρατέστερου / Οριστικού Σεναρίου Διαχείρισης Κινητικότητας</li></ul>
ΣΤΑΔΙΟ ΙΙΙ	<p><u>Χρονοδιάγραμμα, Προϋπολογισμός, Παρακολούθηση, Οριστικοποίηση &amp; Έγκριση του ΣΒΑΚ</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Εξειδίκευση Σχέδιου Δράσης – Προϋπολογισμός</li><li>➤ Εύρεση βέλτιστης διαδικασίας για την παρακολούθηση της υλοποίησης των μέτρων του σεναρίου και αποτίμησης της επίτευξης των στόχων</li><li>➤ 3<sup>η</sup> Διαβούλευση</li><li>➤ ΤΕΛΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΣΒΑΚ, που θα συνταχθεί με αξιοποίηση όλων των ευρημάτων των τριών σταδίων</li></ul>



# Περιοχή Μελέτης



# Συλλογή Διαθέσιμων Στοιχείων και Μελετών

- Χαρτογραφικά δεδομένα
- Ψηφιακό Υπόβαθρο Δήμου
- Διοικητικά Όρια Δήμου Ραφήνας Πικερμίου
- Δημογραφικά και κοινωνικοοικονομικά στοιχεία
- Χωροταξικά - Πολεοδομικά Δεδομένα
  - ✓ Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής 2021 (Ν.4277/2014)
  - ✓ ΖΟΕ (Ν.4277/2014)
  - ✓ Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) Κοινότητας Πικερμίου και τμήματος του Δήμου Ραφήνας (Ν.Αττικής) (ΦΕΚ Δ 270/2004)
  - ✓ Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΕΠΣ) για την πυρόπληκτη περιοχή
  - ✓ Προστατευόμενες περιοχές (που επηρεάζουν τον Δήμο)
- Οδικό δίκτυο – Νομικό καθεστώς
- Προγενέστερες μελέτες (Κυκλοφοριακές ή άλλες συναφείς μελέτες, Αναπλάσεις – Κατασκευές)
  - ✓ Κυκλοφοριακή μελέτη Δήμου Ραφήνας - Βελτιστοποίηση Συστήματος Ελεγχόμενης στάθμευσης
  - ✓ Κυκλοφοριακή μελέτη Δήμου Ραφήνας - Ρυθμίσεις οδικού δικτύου και σήμανση
  - ✓ Μελέτη επεμβάσεων οδικής ασφάλειας στην λεωφόρο Αραφηνιδών Αλών
  - ✓ Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Λεωφόρο Χρυσοστόμου Σμύρνης
  - ✓ Διαμόρφωση οδού Έλλης Αλεξίου, στο τμήμα μεταξύ των οδών Χρ.Σμύρνης – Αραφηνιδών Αλών, με διαπλάτυνση πεζοδρομίου, λωρίδα στάθμευσης και μονοδρόμηση
  - ✓ Κυκλοφοριακή οργάνωση περιοχής Νηρέα Δήμου Ραφήνας
  - ✓ Σχέδιο Δημοτικής συγκοινωνίας
  - ✓ Σχέδιο ποδηλατοδρόμων
  - ✓ "Μελέτη αναβάθμισης της Λεωφ. Φλέμινγκ Ραφήνας"
  - ✓ Διαμόρφωση δημοτικού χώρου στάθμευσης αστικής και δημοτικής συγκοινωνίας
  - ✓ Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οικισμού Διώνη (Ανάδοχος: Ε.Χάϊτας, 2010) – Επικαιροποίηση μελέτης κυκλοφορίας - σήμανσης οικισμού Διώνης Δ.Ε. Πικερμίου
  - ✓ Μελέτη διευθέτησης - οριοθέματος ρέματος Ραφήνας



# Συλλογή Διαθέσιμων Στοιχείων και Μελετών



- ✓ Τροποποίηση ρυμοτομικών γραμμών οδού Ευβοϊκού στο τμήμα μεταξύ των Λεωφ. Φλέμινγκ – Αραφηνιδών Αλών
- ✓ Μελέτη εφαρμογής διάνοιξης οδού Σκουφά στη Θέση «Διασταύρωση» Δ.Ε. Ραφήνας
- ✓ Μελέτη αποκατάστασης ζημιών οδικών τμημάτων (από τη φυσική καταστροφή της 23ης Ιουλίου 2018)
- ✓ Επικαιροποίηση κανονισμού λειτουργίας συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης
- ✓ Μελέτη Πεζοδρόμησης τμήματος της οδού Βασ. Παύλου της Δ.Ε. Ραφήνας και Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις
- ✓ Συγκοινωνιακή Μελέτη – Ειδικό Χωρικό στην περιοχή «Μάτι»
- ✓ Αποκατάσταση ζημιών των οδικών υποδομών και των συνοδών τους υδραυλικών έργων του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου Περιφερειακής ενότητας Ανατολικής Αττικής που επλήγη από τη φυσική καταστροφή της 23ης Ιουλίου 2018
- ✓ Ανάπλαση ΚΧ ΟΤ12 – Νέος Βουτζάς, Δ.Ε. Ραφήνας (2018)
- ✓ Ανακαίνιση Αμφιθεάτρου στο Πνευματικό και Πολιτιστικό κέντρο Ραφήνας
- ✓ Ανάπλαση του Λόφου Οχυρού
- ✓ Ανάπλαση Πλατείας Δημητρακού
- ✓ Κατασκευή «Παραολυμπιακού Αθλητικού Κέντρου»

## ▪ Στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας Περιφέρειας (ΚΔΚ)

## ▪ Στοιχεία φωτεινής σηματοδότησης

## ▪ Στοιχεία Ατυχημάτων - Οδική ασφάλεια

## ▪ Στοιχεία ΜΜΜ

- ✓ Δίκτυο λεωφορειακών γραμμών ΟΑΣΑ Α.Ε.,
- ✓ Δίκτυο λεωφορειακών γραμμών Δημοτικής συγκοινωνίας,
- ✓ Δίκτυο λεωφορειακών γραμμών ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.

## ▪ Οργανισμός Λιμένας Ραφήνας (ΟΛΡ Α.Ε.) (MasterPlan 2004)

## ▪ Λοιπές μελέτες, έργα, προτάσεις, συναφή στοιχεία

- ✓ Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ραφήνας Πικερμίου 2019-2023 (Στρατηγικός Σχεδιασμός)
- ✓ Σχέδιο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιας Ζώνης (BEE GROUP ΑΕ)
- ✓ Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) όμορων Δήμων (Παλλήνης)

# Χωροταξικά - Πολεοδομικά Δεδομένα ΥΠΕΡΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



## ΠΡΟΣΤΑΣΙΕΣ ΑΝΟΤΗΤΕΣ

### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

#### ΛΕΚΑΝΟΡΕΔΙΟ

ΒΟΡΕΙΑ ΑΘΗΝΑ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΘΗΝΑ

ΝΟΤΙΑ ΑΘΗΝΑ

ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

#### ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

ΜΕΓΑΡΙΔΑ

ΘΡΙΑΣΙΟ

#### ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗ

ΜΕΣΣΟΓΕΙΑ

ΒΟΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗ

#### ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

ΟΡΙΑ ΔΗΜΩΝ

ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

ΚΕΝΤΡΑ ΕΥΡΕΙΑΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ

ΚΕΝΤΡΑ ΔΗΜΩΝ

#### ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (Υπεραστικό / Προαστιακό)

ΜΕΤΡΟ

ΤΡΑΜ / ΕΛΑΦΡΥ ΜΕΤΡΟ

ΑΣΤΙΚΟ / ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ ΜΕΣΟ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ  
Η ΤΑΧΥΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΔΡΟΜΟΣ (BRT)

ΒΑΣΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ

ΚΑΙΜΑΚΑ: 1:100.000

0 1.675 3.350 7.500 11.250 15.000 Meters



# Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής 2021 (Ν.4277/2014 - ΦΕΚ 156/Α/2014)



- Ο Δήμος Ραφήνας Πικερμίου περιλαμβάνεται στα **Διαδημοτικά Κέντρα Ευρείας Ακτινοβολίας** εκτός του Λεκανοπεδίου.
- Άξονας Λ. Μεσογείων – Σταυρού – Ραφήνας: **βασικός αναπτυξιακός άξονας ενδοπεριφερειακής σημασίας**
- Ραφήνα: **πόλος ενδοπεριφερειακής εμβέλειας**, με εξειδίκευση στις μεταφορές, τον τουρισμό και την αναψυχή. Έχοντας θέση με υπερτοπική προσπελασιμότητα και όντας στην ίδια χωρική υποενοότητα με τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών δύναται να υποδεχθεί νέες οικονομικές δραστηριότητες και σημαντικές διαπεριφερειακές λειτουργίες.

## Βασικό Οδικό Δίκτυο του Σχεδίου

### Διαπεριφερειακής Σημασίας

- Ελεύθερη Λεωφόρος Σταυρού-Ραφήνας, στο τμήμα από Ανισόπεδο Κόμβο με Αττική Οδό μέχρι διασταύρωση Ραφήνας και σύνδεση με την βόρεια πύλη του Διεθνούς Αερολιμένα Ελευθέριος Βενιζέλος.

### Πρωτεύοντα Άξονα Μητροπολιτικής Σημασίας

- Οδική σύνδεση διασταύρωσης Ραφήνας με το λιμάνι της Ραφήνας

### Δευτερεύοντα Άξονα Μητροπολιτικής Σημασίας

- Λεωφόρος Μαραθώνος μέχρι τη συμβολή με την Αττική Οδό στην περιοχή της Ραφήνας

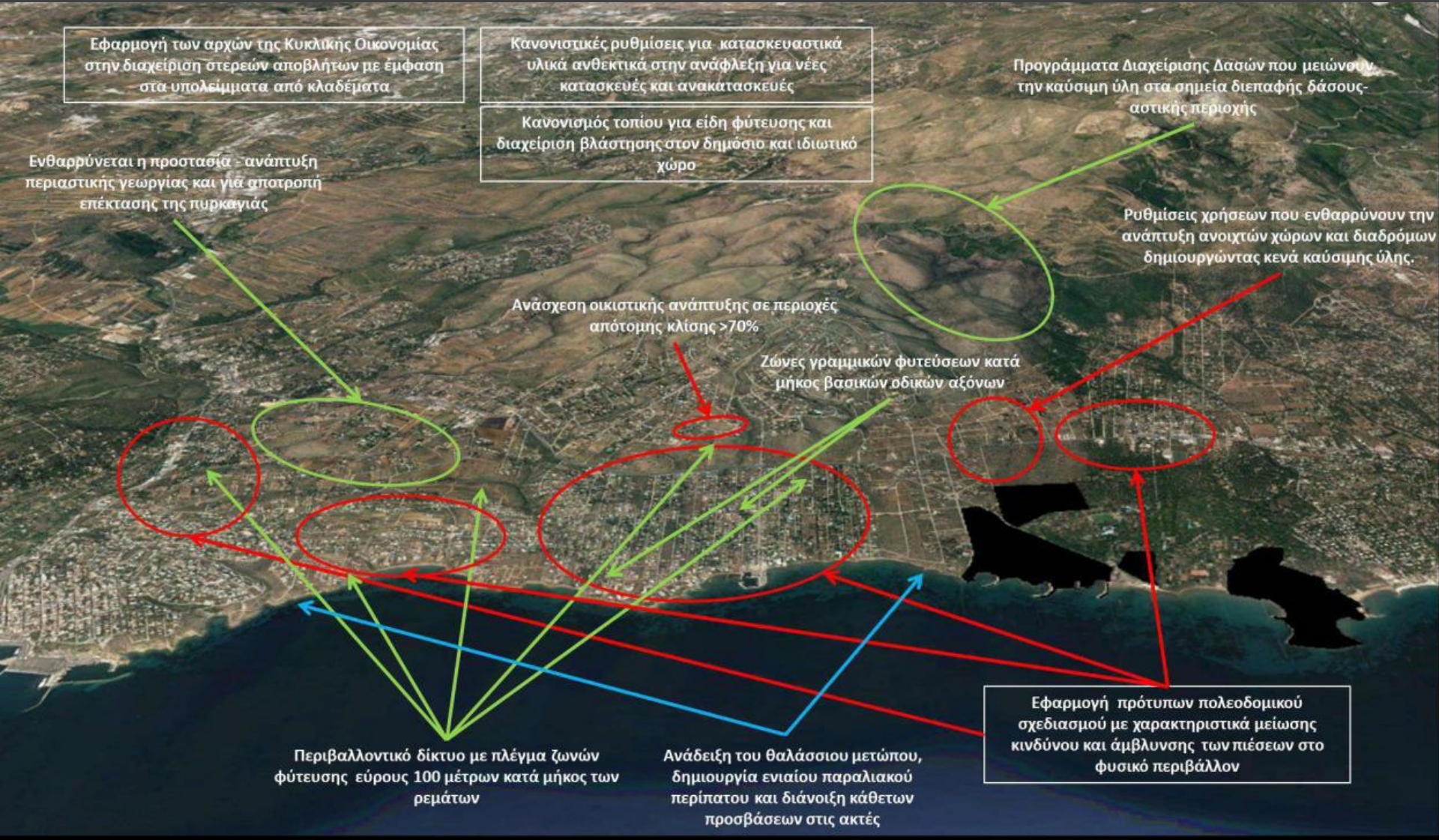
# Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής 2021 (Ν.4277/2014 - ΦΕΚ 156/Α/2014)



- Λιμένες της Ραφήνας: **συμπληρωματικός επιβατικός**, σταθμός υπεραστικών επιβατικών μεταφορών. Για ορισμένες μάλιστα γραμμές (Κυκλάδων και Νότιας Εύβοιας) λειτουργεί ως **κύριος επιβατικός λιμένας**. Στο πλαίσιο της λειτουργικής εξειδίκευσης του έργου των επιβατικών λιμένων της Αττικής, εξετάζεται και η απόδοση ειδικού ρόλου στο λιμάνι της Ραφήνας.
- Δύναται να διερευνηθεί η δημιουργία επιπλέον θέσεων ελλιμενισμού για την εξυπηρέτηση της κρουαζιέρας.
- Το Δίκτυο Προαστιακού Σιδηροδρόμου περιλαμβάνει τη διακλάδωση Δουκ. Πλακεντίας – Ραφήνα, η οποία εξυπηρετεί Ανατολική Αττική/Μεσογείων/Λαυρεωτική, ενώ Συγκοινωνιακό Κέντρο θα αναπτυχθεί στο Σταθμό Μετεπιβίβασης του συγκροτήματος του Προαστιακού Σταθμού και του Επιβατικού Λιμένα Ραφήνας.
- Σύμφωνα με το **ΣΟΔΑΑ (Σχέδιο-Πλαίσιο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης των Ακτών της Αττικής)** προβλέπεται για ζώνες συγκέντρωσης αναπτυξιακών οικονομικών δραστηριοτήτων, η τόνωση και ο εκσυγχρονισμός τους με παράλληλη λήψη μέτρων περιβαλλοντικής προστασίας και αναβάθμισης τόσο για το θαλάσσιο όσο και για το χερσαίο περιβάλλον
- Οι κύριοι κλάδοι του ρέματος της Ραφήνας συγκαταλέγονται στα **κύρια υδατορέματα Α΄ προτεραιότητας** που είναι καταγεγραμμένα από Οργανισμό Αθήνας και απαιτούν μέτρα προστασίας όπως προτείνει και το Ρυθμιστικό Σχέδιο.



# Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο για την πυρόπληκτη περιοχή των Δημοτικών Ενοτήτων Νέας Μάκρης και Ραφήνας των Δήμων Μαραθώνος και Ραφήνας-Πικερμίου, Περιφέρειας Αττικής

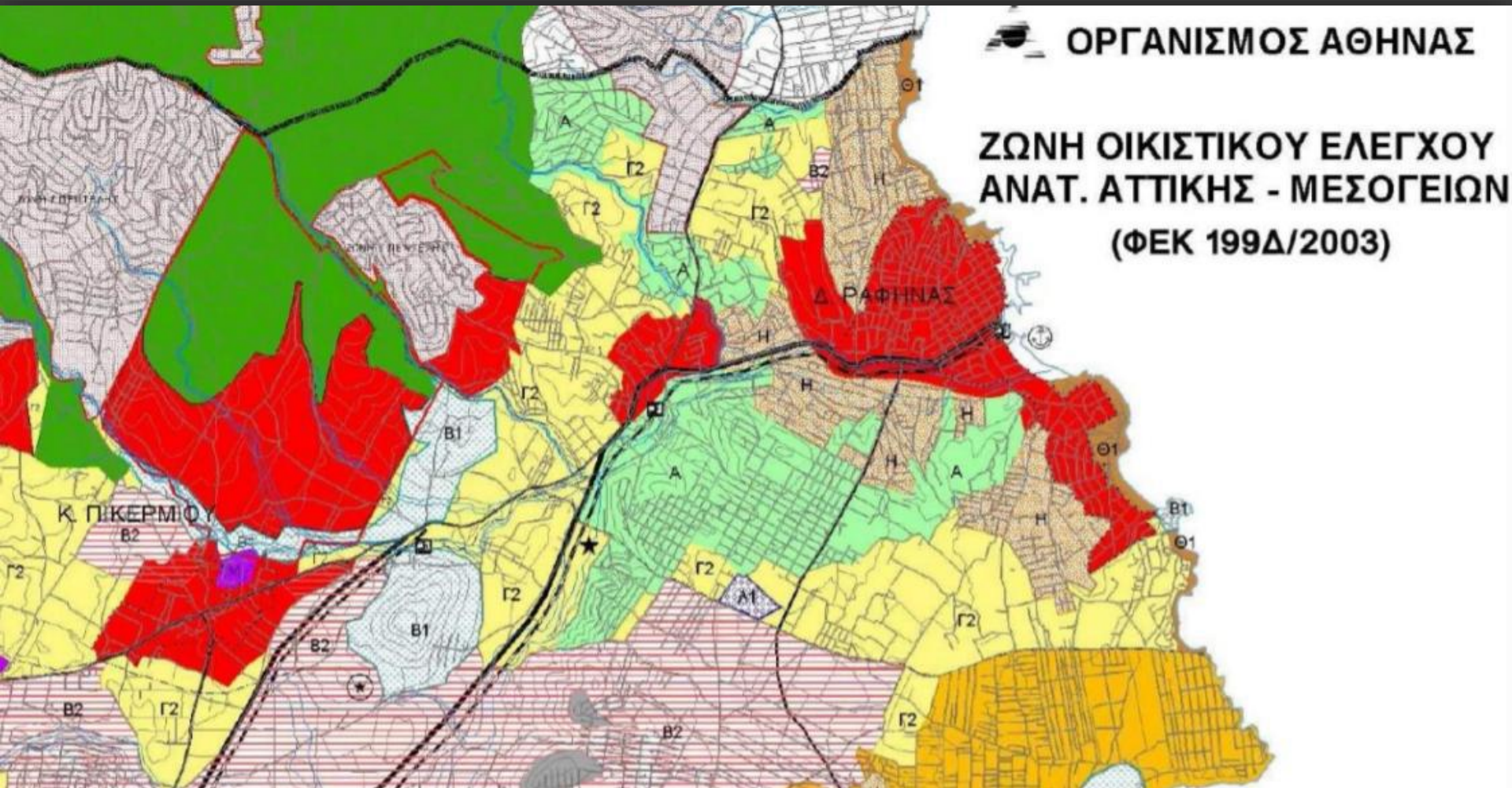








# Θεσμοθετημένες χρήσεις γης – Δ.Ε. Ραφήνας



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΘΗΝΑΣ

**ΖΩΝΗ ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ - ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ  
(ΦΕΚ 199Δ/2003)**

ΖΩΝΕΣ ΧΡΗΣΕΩΝ	
	ΖΩΝΗ Α (ΠΡΑΣΙΝΟΥ)
	ΖΩΝΗ Β1 (ΑΠΟΛΥΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΠΙΩΝ/ΑΡΧΑΙΟΛ. ΧΩΡΩΝ)
	ΖΩΝΗ Β2 (ΜΕΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΠΙΩΝ/ΑΡΧΑΙΟΛ. ΧΩΡΩΝ)
	ΖΩΝΗ Β3 (ΑΤΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ)
	ΖΩΝΗ Β4 (ΑΡΧΑΙΟΛ. ΧΩΡΟΥ ΒΡΑΥΡΩΝΑΣ)
	ΖΩΝΗ Γ1 (ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ & ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΛΩΜΕΡΓΕΙΩΝ)
	ΖΩΝΗ Γ2 (ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ)
	ΖΩΝΗ Δ (ΠΕΡΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ)
	ΖΩΝΗ Ε (ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΓΠΕ)
	ΖΩΝΗ Ζ (ΓΟΥΡΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ)
	ΖΩΝΗ Η (ΥΠΟΔΟΧΗΣ Β' ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ)
	ΖΩΝΗ Θ1 (ΠΑΡΑΛΙΑ)
	ΖΩΝΗ Θ2 (ΑΝΑΨΥΧΗΣ)
	ΖΩΝΗ Ι (ΧΟΛΑΡΕΜΠΟΡΙΟΥ)
	ΖΩΝΗ Κ1 (ΕΓΚΛΕΙΩΝ ΔΕΥΤ/ΝΟΥΣ & ΤΡΙΤ/ΝΟΥΣ)
	ΖΩΝΗ Κ2 (ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ)
	ΖΩΝΗ Κ3 (ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ)
	ΖΩΝΗ Μ (ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΩΝ)
	ΖΩΝΗ Λ (ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ)
	ΖΩΝΗ Λ1 (ΑΘΛΗΤΙΚΑ Δ. ΡΑΦΗΝΑΣ)
	ΠΕΜΜΑΤΑ

✗ Η Ραφήνα δεν διαθέτει εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο.  
 ✓ Εμπίπτει στη Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου (Ζ.Ο.Ε) του Ν. Αττικής στην οποία καθορίζονται οι χρήσεις γης και οι όροι δόμησης της περιοχής μελέτης.

# Θεσμοθετημένες χρήσεις γης – Δ.Ε. Πικερμίου

- Διαθέτει εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΦΕΚ 270Δ/05-03-2004).

Ελεύθερη Ταχεία Λεωφόρος

■ Σταυρού-Ραφήνας Μαραθώνος

Πρωτεύουσα Αρτηρία

■ Λ.Μαραθώνος

Δευτερεύουσα Αρτηρία

- Ο άξονας που συνδέει το Ντράφι με το Πικέρμι και τα Σπάτα
- Ο άξονας που συνδέει την περιοχή της Νταού δυτικά της Καλλιτεχνούπολης προς της Λ.Μαραθώνος

## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
- ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ
- ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ-ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΑ ΜΕΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
- ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ
- ΑΜΙΓΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ-ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΑ ΜΕΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
- ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
- ΟΡΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ
- ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ
- ΒΙΟΠΑ
- ΖΩΝΗ Γ ΠΕΝΤΕΛΗΣ
- ΖΩΝΗ ΦΕΚ 44\_84
- ΟΡΙΟ ΓΠΣ

0 500 1000 1500 μ.



# Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης στο Δήμο Ραφήνας - Πικερμίου

---

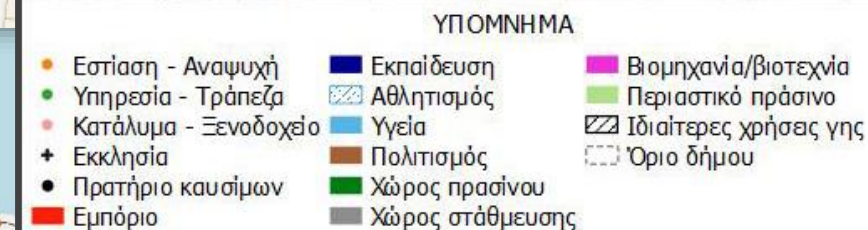


# Υφιστάμενες χρήσεις γης – Κύριοι πόλοι έλξης μετακινήσεων

Ραφήνα

Η εμπορική ζώνη, κυρίως στο κέντρο της Ραφήνας, χαρακτηρίζεται ως ισχυρός πόλος έλξης με υπερτοπικό χαρακτήρα.

Πικέρμι

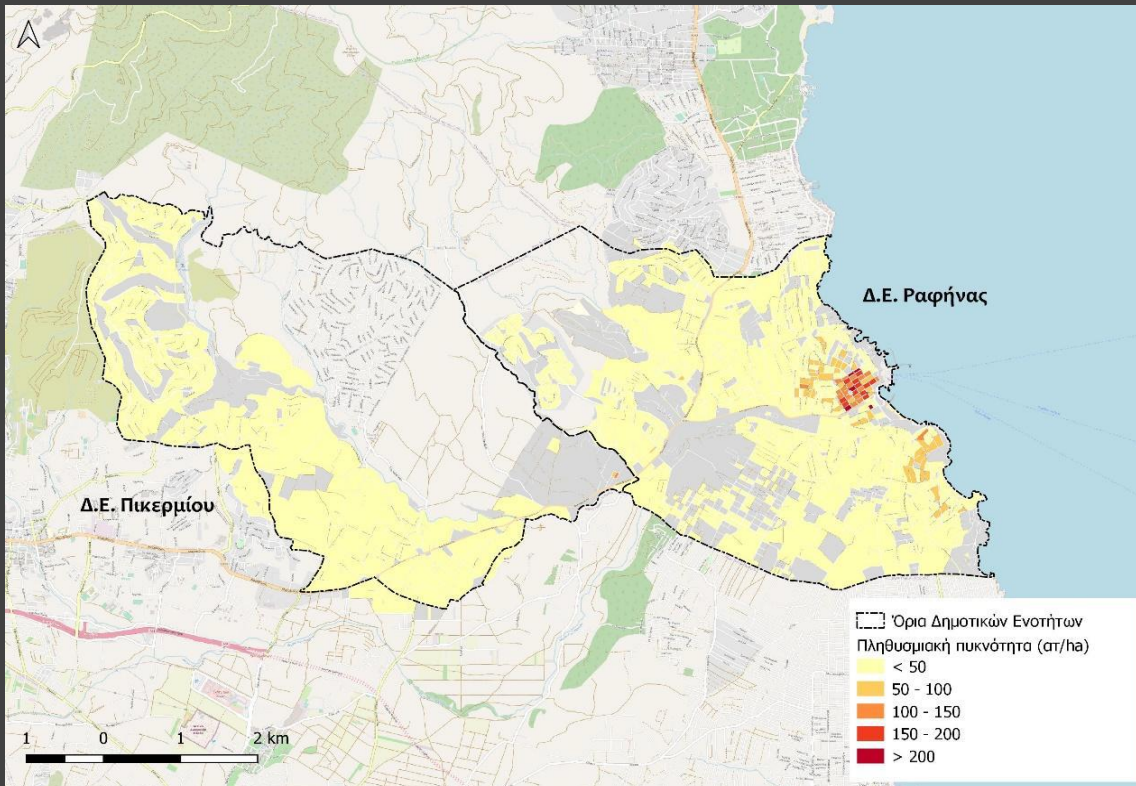


- Χώροι Εστίασης και αναψυχής στη Ραφήνα (κεντρική πλατεία, Βασιλέως Γεωργίου Β') και στο Πικέρμι εκατέρωθεν της Λ.Μαραθώνος.
- Τουριστικές υποδομές με τρία ξενοδοχεία (Ραφήνα, Πικέρμι, Νέο Βουτζα) και πληθώρα ξενώνων.
- Γραφεία υπηρεσιών – εταιρειών διάσπαρτα στο Δήμο.
- Κ.Χ. και και χώροι πρασίνου (πλατείες, παιδικές χαρές) διάσπαρτα στο Δήμο.



# Δημογραφικά και Κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά

- ❖ Μόνιμος πληθυσμός Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου για το 2011: **20.266** κάτοικοι. Πληθυσμιακή μεταβολή της τάξης του **+35.10%** σε σχέση με τα στοιχεία της προηγούμενης δεκαετίας. Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της απογραφής του 2021, περαιτέρω αύξηση πληθυσμού Δήμου σε **22.327 (+10,17%)**
- ❖ **Χαμηλές οικιστικές πυκνότητες** στις δυο Δημοτικές Ενότητες.
- ❖ Παρατηρείται πληθυσμιακή συγκέντρωση γύρω από άξονες που διέρχονται από το κέντρο της Ραφήνας, λόγω χρήσεων γης, όρων δόμησης και γειτνίασης με το κέντρο.



- ❖ **7.246** νοικοκυριά με σύνολο μελών των νοικοκυριών 20.079, ήτοι μέσο όρο **2,77** μέλη ανά νοικοκυριό.
- ❖ **82,59%** των κατοίκων απασχολείται στον τριτογενή τομέα παραγωγής και κυρίως στο εμπόριο, στις υπηρεσίες και στην εκπαίδευση.
- ❖ **~13%** ποσοστό ανεργίας.
- Η συντριπτική πλειοψηφία των κατοίκων (**90%**), διαθέτει ιδιωτικό όχημα. **48%** εξ' αυτών διαθέτει παραπάνω από ένα όχημα.
- Ποσοστό της τάξης του **69%** των νοικοκυριών διαθέτει τουλάχιστον μία θέση στάθμευσης.



**Υφιστάμενη  
Συγκοινωνιακή  
Υποδομή και  
Λειτουργία  
Οδικού  
Δικτύου**



# Ιεράρχηση οδικού δικτύου

## Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο

Ε.Ο. 54 (Αγ. Παρασκευή-Σταυρός-Ραφήνα)/(Λεωφ.Μαραθίνος)  
Ε.Ο. 83 (Κηφισιά-Οίον (Μπογιατί)-Μαραθώνας-Ραφήνα)

## Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο

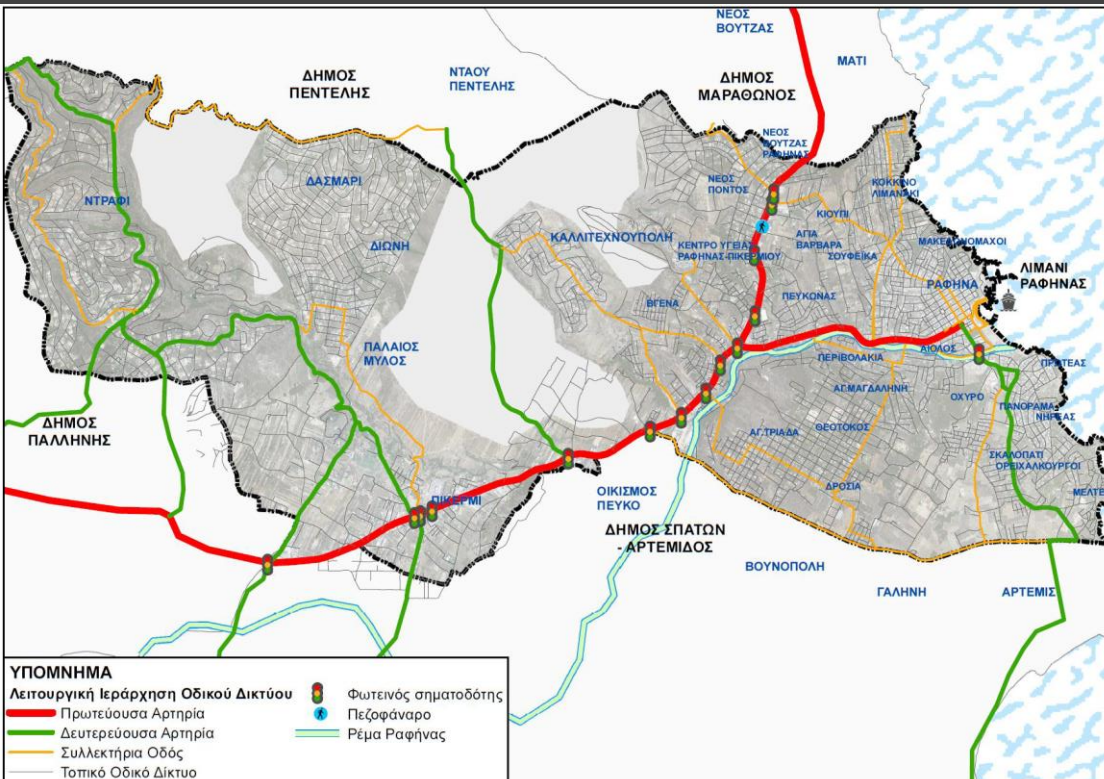
Ε.Ο. 85 (Ραφήνα- Πόρτο Ράφτη-Λαύριο)

## Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο

Επαρχιακή Οδός 27 (Από Ε.Ο. Αθήνας-Ραφήνας διακλάδωση προς Σανατόριο Νταού Πεντέλης)  
Επαρχιακή Οδός 18 (Πικέρμι-Σπάτα-Μαρκόπουλο)

Σύμφωνα με το *Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας* (Ν.4277/2014):

➤ **Λεωφ. Μαραθίνος: πρωτεύον άξονας Μητροπολιτικής σημασίας**



## Πύλες εισόδου/Εξόδου

## Οδός

### Περιοχή: Δ.Ε. Ραφήνας

Βόρεια και Βορειοδυτικά (από/προς Δήμο Μαραθώνα, περιοχές Ν.Μάκρης και Ν.Βουτζιά)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μεγ.Αλεξάνδρου &gt;</li> <li>Αργιθέας &gt;</li> <li>Εθν.Αντιστάσεως ή/και Δημοκρατίας</li> <li>Δημοκρατίας</li> </ul>
Νότια και Νότιοανατολικά (από/προς Δήμο Σπάτων Αρτέμιδος, περιοχές Άρτεμις, Γαλήνη)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αρίωνος (όριο Δήμου) &gt;</li> <li>Αγ.Χρ.Σμύρνης</li> <li>Λ.Δροσιάς</li> </ul>

### Περιοχή: Δ.Ε. Πικερμίου

Βόρεια και Βορειοδυτικά (από/προς Δήμο Πεντέλης)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Λεωφ.Αχαιών</li> <li>Λεωφ.Δωριέων</li> <li>Νταού Πεντέλης</li> </ul>
Νότια και Νοτιοδυτικά (από/προς Δήμο Σπάτων Αρτέμιδος)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αγίου Χριστοφόρου</li> </ul>

# Κυκλοφοριακή οργάνωση και Υποδομή οδικού δικτύου

- ⇒ Το **Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο** εντός του Δήμου, χαρακτηρίζεται από επαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά απορροφώντας και το μεγαλύτερο ποσοστό της κυκλοφορίας (κυρίως διερχόμενης ή/και ενδοδημοτικής).
- ⇒ Το κύριο οδικό δίκτυο του Δήμου (δευτερεύουσες αρτηρίες, συλλεκτήριες οδοί) περιλαμβάνει κατά κανόνα μακροσκελείς άξονες με ευθεία χάραξη, ή/και τμήματα με έντονες κλίσεις και συνεχείς στροφές.
- ⇒ Η πλειονότητά του αφορά σε οδούς διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.
- ⇒ Στο λοιπό δίκτυο καταγράφονται διαφοροποιήσεις στα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά εντός των τοπικών κέντρων. Αρκετά σημεία της περιοχής μελέτης έχουν στενές διατομές (π.χ. περιοχές Πρωτέα – Νηρέα), ενώ άλλες περιοχές παρουσιάζουν κατά κανόνα ικανοποιητικό πλάτος και ποιότητα δρόμων (π.χ. περιοχή Ντράφι).
- ⇒ Στο σύνολο της περιοχής υπάρχουν αδιέξοδα και χωματόδρομοι, λειτουργώντας κυρίως ως δίκτυο εξυπηρέτησης των παρόδιων ή παρακείμενων ιδιοκτησιών.
- ⇒ Η **κατακόρυφη σήμανση**, ήταν σχετικά ικανοποιητική, αν και σε αρκετά σημεία της περιοχής μελέτης χρήζει βελτίωσης και συμπλήρωσης. Η **οριζόντια σήμανση** (διαγραμμίσεις επί του οδοστρώματος) στην πλειοψηφία του οδικού δικτύου χρειάζεται σοβαρές συμπληρώσεις.



Οδός Εθνικής Αντίστασης (Δ.Ε. Ραφήνας)



Οδός Αγ.Γεωργίου (Δ.Ε. Ραφήνας)



Λεωφόρος Μαραθώνος, εντός των ορίων της Δ.Ε. Πικερμίου,



# Έργα βασικών υποδομών (σε άμεση σχέση με το οδικό δίκτυο) στην περιοχή μελέτης – **ΥΠΕΡΚΕΙΜΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ**

Στα πλαίσια του στρατηγικού σχεδιασμού έργων υποδομών για την περιφέρεια Αττικής, γίνεται αναφορά στα εξής έργα:

*Επέκταση κλάδου Αττικής Οδού προς Ραφήνα και σύνδεση με Βόρεια είσοδο Αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος –  
Βελτιώσεις Αττικής Οδού (κόμβος Ραφήνας, κόμβος Περιφερειακής Οδού Αιγάλεω, πρόσθετοι έξοδοι / εισοδοί κλπ)*

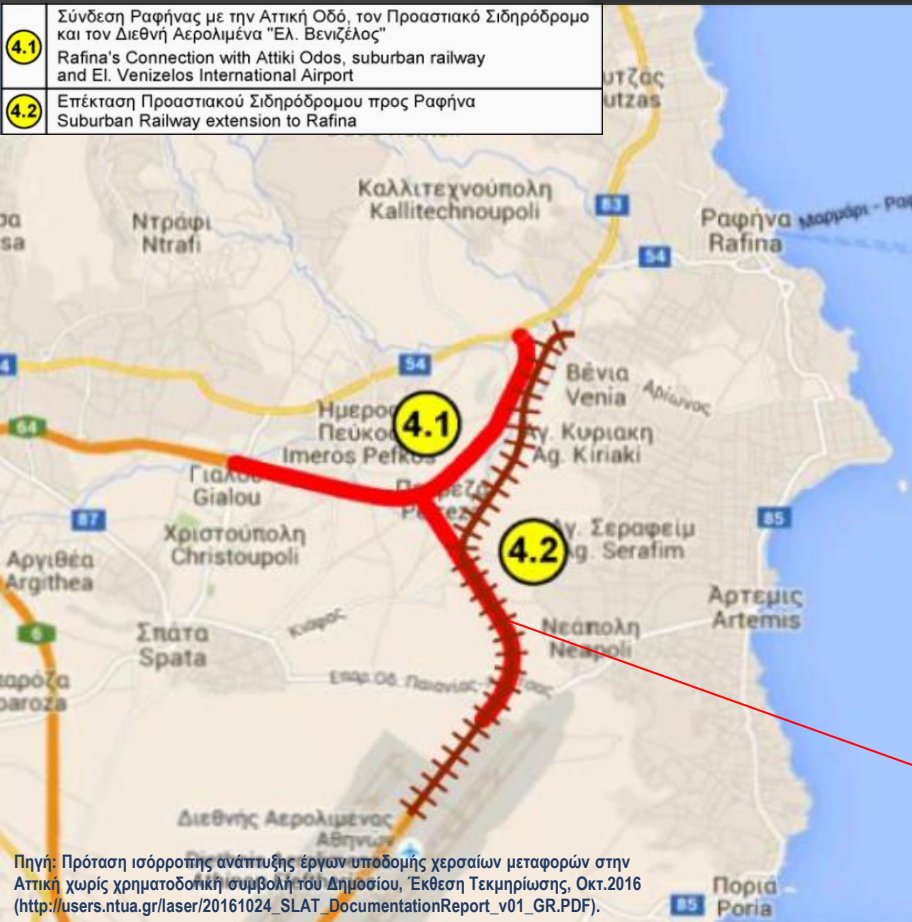
- ✓ Επέκταση κλάδου Αττικής Οδού με στόχο την βελτίωση της πρόσβασης στο Λιμάνι της Ραφήνας και πάνω σε αυτή, προτείνεται η παράκαμψη της Παλλήνης και του Πικερμίου.
- ✓ Επέκταση κλάδου Αττικής Οδού για την άμεση σύνδεση της Ραφήνας με το Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος.



# Έργα βασικών υποδομών (σε άμεση σχέση με το οδικό δίκτυο) στην περιοχή μελέτης – ΥΠΕΡΚΕΙΜΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

## Επέκταση Προαστιακού Σιδηροδρόμου από αεροδρόμιο προς Ραφήνα

4.1	Σύνδεση Ραφήνας με την Αττική Οδό, τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο και τον Διεθνή Αερολιμένα "Ελ. Βενιζέλος" Rafina's Connection with Attiki Odos, suburban railway and El. Venizelos International Airport
4.2	Επέκταση Προαστιακού Σιδηρόδρομου προς Ραφήνα Suburban Railway extension to Rafina



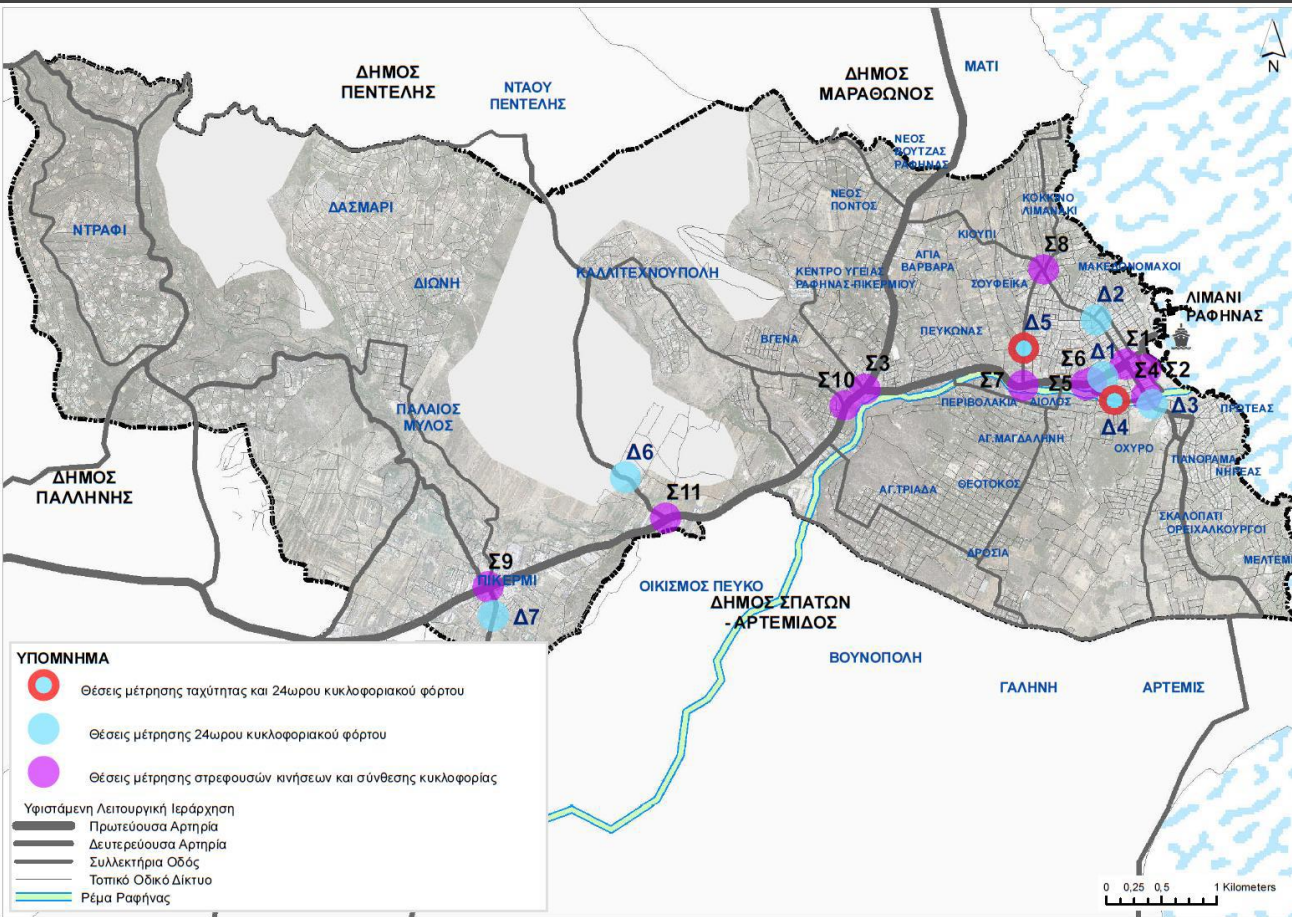
Το έργο περιλαμβάνει την επέκταση του προαστιακού από τον σταθμό του αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος προς τη Ραφήνα καθώς και την δημιουργία δύο νέων σταθμών Αρτέμιδας και Ραφήνας.

Με την πρόταση αυτή υλοποιείται παράλληλα η σιδηροδρομική σύνδεση της Ραφήνας τόσο με την Αθήνα όσο και με τον Αερολιμένα Ελ. Βενιζέλος.

*Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω έργα, που αφορούν την Αττική Οδό και τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο, περιλαμβάνονται επίσης και στο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής!*



# Κυκλοφοριακές Μετρήσεις



Οι μετρήσεις που εκτελέστηκαν, στα πλαίσια του ΣΒΑΚ, κάλυψαν 3 είδη:

1. Μετρήσεις 24ωρου κυκλοφοριακού φόρτου σε 7 διατομές με αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας.
2. Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας σε 11 διασταυρώσεις, με παρατηρητές.
3. Μετρήσεις ταχυτήτων, με αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας, σε 2 επιλεγμένες διατομές του οδικού δικτύου.

# Κυκλοφοριακές Μετρήσεις

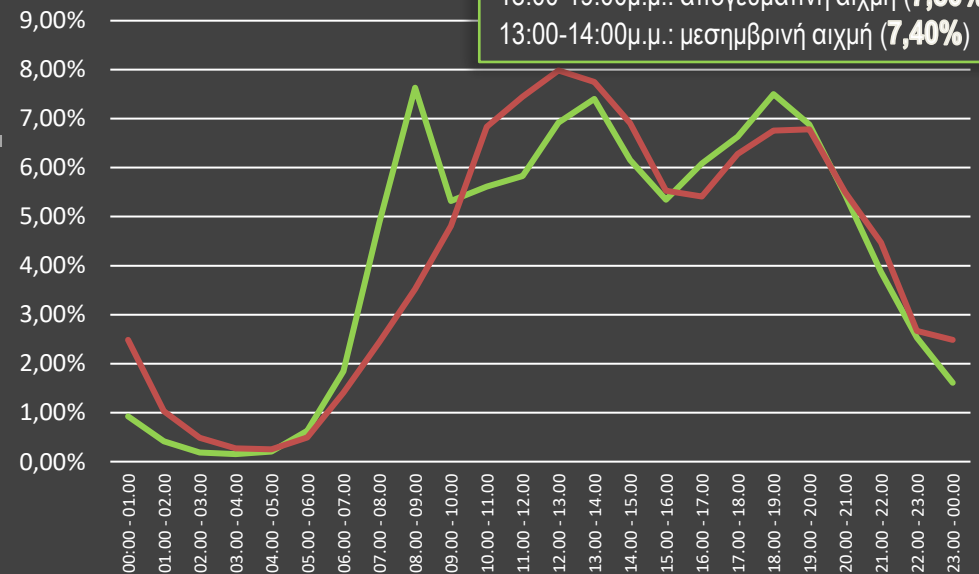
## 24ωροι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι

Μετρήσεις Αναδόχου (10/2020)

### Ωριαία διακύμανση φόρτου κυκλοφορίας

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ	ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ	24ωρο (Μ.Ο.Καθημερινής)
<b>Δ1</b>	Φλέμιγγκ (μεταξύ Ευβοϊκού - Σιγίνου)	15.523
<b>Δ2</b>	Εθνικής Αντιστάσεως (μεταξύ Προποντίδος - Καραγιάννη)	5.746
<b>Δ3</b>	Χρ.Σμύρνης (μεταξύ Αύρας - Άνδρου)	15.108
<b>Δ4</b>	Ευβοϊκού (ρέμα) (μεταξύ Στρ.Αντωνιάδη - Κ.Παλαμά)	2.895
<b>Δ5</b>	Δημοκρατίας (μεταξύ Αραπάκη - Ι.Μπογιατζή)	3.151
<b>Δ6</b>	Νταού Πεντέλης (~500μ. από σηματοδοτούμενο κόμβο - συμβολή με Λεωφ.Μαραθώνος)	2.096
<b>Δ7</b>	Αγ.Χριστοφόρου (Σπάτων - Πικερμίου) (μεταξύ Ελαιώνων και Ύδρας)	5.262

ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ ΚΑΙ ΣΑΒ/ΚΟΥ



ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ

- Μ.Ο. Καθημερινής Σταθμών 24ωρου Φόρτου (σύνολο 2 κατευθύνσεων)
- Μ.Ο. Σαβ/κου Σταθμών 24ωρου Φόρτου (σύνολο 2 κατευθύνσεων)

- Μεγαλύτεροι φόρτοι εμφανίζονται στη βορειοδυτική είσοδο/έξοδο της Ραφήνας (μέσω της Λεωφ.Μαραθώνος), ήτοι την οδό Λεωφ.Φλέμιγγκ (Δ1), ενώ ακολουθεί η οδός Χρ.Σμύρνης (Δ3 - κύρια πύλη από νοτιοδυτικά).
- Όσον αφορά την κατανομή των φόρτων ανά κατεύθυνση (το σύνολο των σταθμών αφορούν σε οδούς αμφίδρομης κυκλοφορίας) φαίνεται να είναι σχετικά ομαλοποιημένη.
- Η μεγαλύτερη ανισοκατανομή παρατηρείται στον σταθμό (Δ4) – Ευβοϊκού όπου το ρεύμα προς το Λιμάνι/Κέντρο Ραφήνας υπερτερεί κατά 1.146 οχήματα σε σχέση με το ρεύμα προς την Λεωφ.Φλέμιγγκ, αποδεικνύοντας ότι η οδός λειτουργεί κυρίως ως είσοδος στην περιοχή μελέτης.



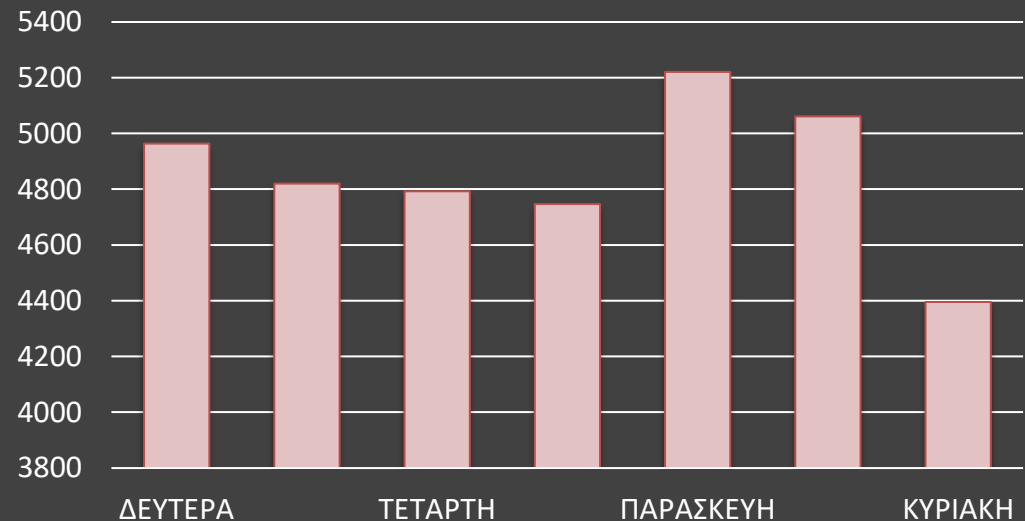
## 24ωροι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι

Μετρήσεις Αναδόχου (10/2020)

### Ημερήσια διακύμανση φόρτου κυκλοφορίας

- Μετρήσεις επί 7 (τουλάχιστον) συνεχόμενες ημέρες σε 4 σταθμούς μέτρησης.
- Η ημερήσια διακύμανση των εργασίμων ημερών δεν είναι σημαντική, με την Πέμπτη να εμφανίζεται σταθερά με μικρότερους φόρτους.
- Η Παρασκευή είναι η ημέρα με το μεγαλύτερο φόρτο κυκλοφορίας. Το Σάββατο οι φόρτοι παραμένουν σταθερά υψηλοί ενώ την Κυριακή, είναι διακριτά μειωμένοι.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ  
ΣΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ Δ1, Δ2, Δ3, Δ4



## 24ωροι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι Μετρήσεις ΚΔΚ (2019,2020\*)

\*Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν σε χρονικές περιόδους όπου δεν ίσχυαν οι περιορισμοί μετακίνησης λόγω της πανδημίας COVID-19. Παραταύτα υπάρχει επιρροή των ιδιαίτερων συνθηκών της πανδημίας στις μετακινήσεις.



Λήφθηκαν στοιχεία για 7 συνεχόμενες ημέρες σε 4 διαφορετικές εβδομάδες το έτος 2019 και για τις αντίστοιχες εβδομάδες το έτος 2020, στη Λεωφόρο Μαραθώνος.

### Ωριαία διακύμανση φόρτου κυκλοφορίας

Η διακύμανση της κυκλοφορίας παρουσιάζει συναφή χαρακτηριστικά στις διάφορες περιόδους μέτρησης.

Ρεύμα προς Αθήνα (καθημερινές μετακινήσεις):

υψηλός φόρτος κυκλοφορίας τις πρωινές ώρες, σημαντική μείωση κατά την μεσημβρινή περίοδο και μικρή αύξηση κατά τις απογευματινές ώρες.

Ρεύμα προς Μαραθώνα (καθημερινές μετακινήσεις):

μειωμένος φόρτος κυκλοφορίας τις πρωινές ώρες και σταδιακή αύξηση καθ'όλη τη διάρκεια της ημέρας. Εντονότερη αιχμή κατά τις απογευματινές ώρες.

Διακριτή διαφορά στο παραπάνω προφίλ διακύμανσης, καταγράφεται στις μετρήσεις του Ιουλίου του έτους 2020, γεγονός που αποδίδεται τόσο στην θερινή περίοδο όσο και στο γεγονός ότι έχουν αυξηθεί οι μετακινήσεις προς την περιοχή της Ραφήνας και το λιμάνι της, καθώς αυξάνονται και τα δρομολόγια αναχωρήσεων των πλοίων.

### Ημερήσια και μηνιαία διακύμανση φόρτου κυκλοφορίας

Η διακύμανση της κυκλοφορίας παρουσιάζει συναφή χαρακτηριστικά στις διάφορες περιόδους μέτρησης.

Κατά κανόνα υπάρχουν μικρές διαφοροποιήσεις στον κυκλοφοριακό φόρτο τις περισσότερες από τις ημέρες καθημερινής της εβδομάδας.

**Παρασκευή:** είναι η ημέρα με τους υψηλότερους φόρτους στο ρεύμα προς Μαραθώνα και

**Δευτέρα:** βρίσκεται σταθερά ψηλά ως προς τους φόρτους στο ρεύμα προς Αθήνα.

Επιπλέον, οι σχετικά υψηλοί φόρτοι, που παρατηρούνται την Παρασκευή και το Σάββατο αποδίδονται στη λειτουργία του λιμένα της Ραφήνας.

Λ.Μαραθώνος: οι φόρτοι παρουσιάζουν μια σχετική σταθερότητα κατά τους μήνες Μάρτιο και Οκτώβρη (2019 και 2020), αλλά αυξάνονται σημαντικά την θερινή περίοδο.

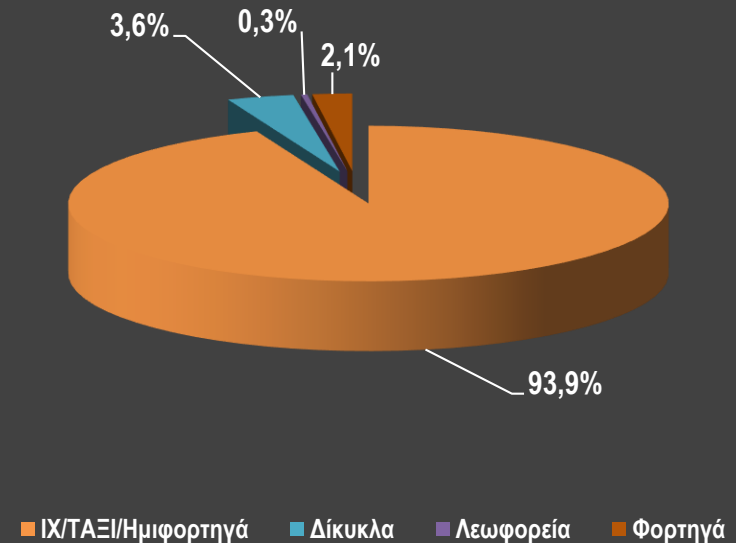


## Στρέφουσες κινήσεις και σύνθεση κυκλοφορίας

Οι μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας αφορούσαν την καταγραφή των κυκλοφοριακών φόρτων ανά είδος/κατηγορία οχημάτων στις επιλεγμένες **11** διασταυρώσεις της περιοχής μελέτης.

Κωδικός Σταθμού	Κόμβος
Σ1	Λ.Φλέμιγγκ - Εθν.Αντιστάσεως/Νηρέως Πρωτεύς
Σ2	Αραφηνίδων Άλων - Ακτή Ανδρέα Παπανδρέου/Χρ.Μάντικα
Σ3	Λ.Μαραθώνος - Λ.Φλέμιγγκ/Ανδρέα Παπανδρέου
Σ4	Νηρέως Πρωτεύς - Ευβοϊκού
Σ5	Λ.Φλέμιγγκ - Ευβοϊκού
Σ6	
Σ7	Λ.Δημοκρατίας - Λ.Φλέμιγγκ
Σ8	Λ.Δημοκρατίας - Ίλιδος/Εθν.Αντιστάσεως
Σ9	Λ.Μαραθώνος - Αγ.Χριστοφόρου/ Λ.Χρ.Αδαμαντοπούλου
Σ10	Λ.Μαραθώνος - Καλλιτεχνών
Σ11	Λ.Μαραθώνος - Νταού Πεντέλης

ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Μέση τιμή)



## Μετρήσεις ταχυτήτων σε επιλεγμένες διατομές του κύριου οδικού δικτύου κινήσεις και σύνθεση κυκλοφορίας

Οδός

**ΜΤ4 Ευβοϊκού**  
(τμήμα μεταξύ Κ.Παλαμά και Στρ.Αντωνιάδη)  
(και οι δυο κατευθύνσεις)

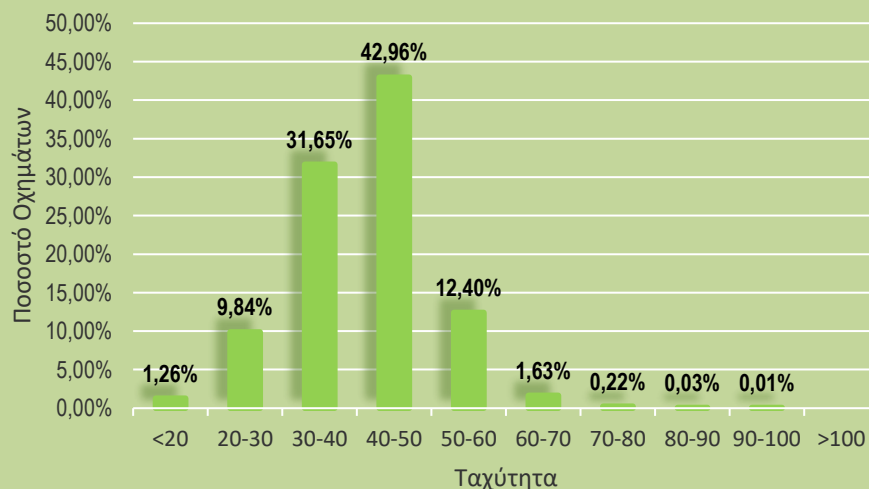


Οδός

**ΜΤ5 Δημοκρατίας**  
(τμήμα μεταξύ Αραπάκη και Ι.Μπογιατζή)  
(και οι δυο κατευθύνσεις)



### ΜΤ4 - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 02/10/2020 ΕΩΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 09/10/2020



### ΜΤ5 - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 09/10/2020 ΕΩΣ ΤΡΙΤΗ 13/10/2020

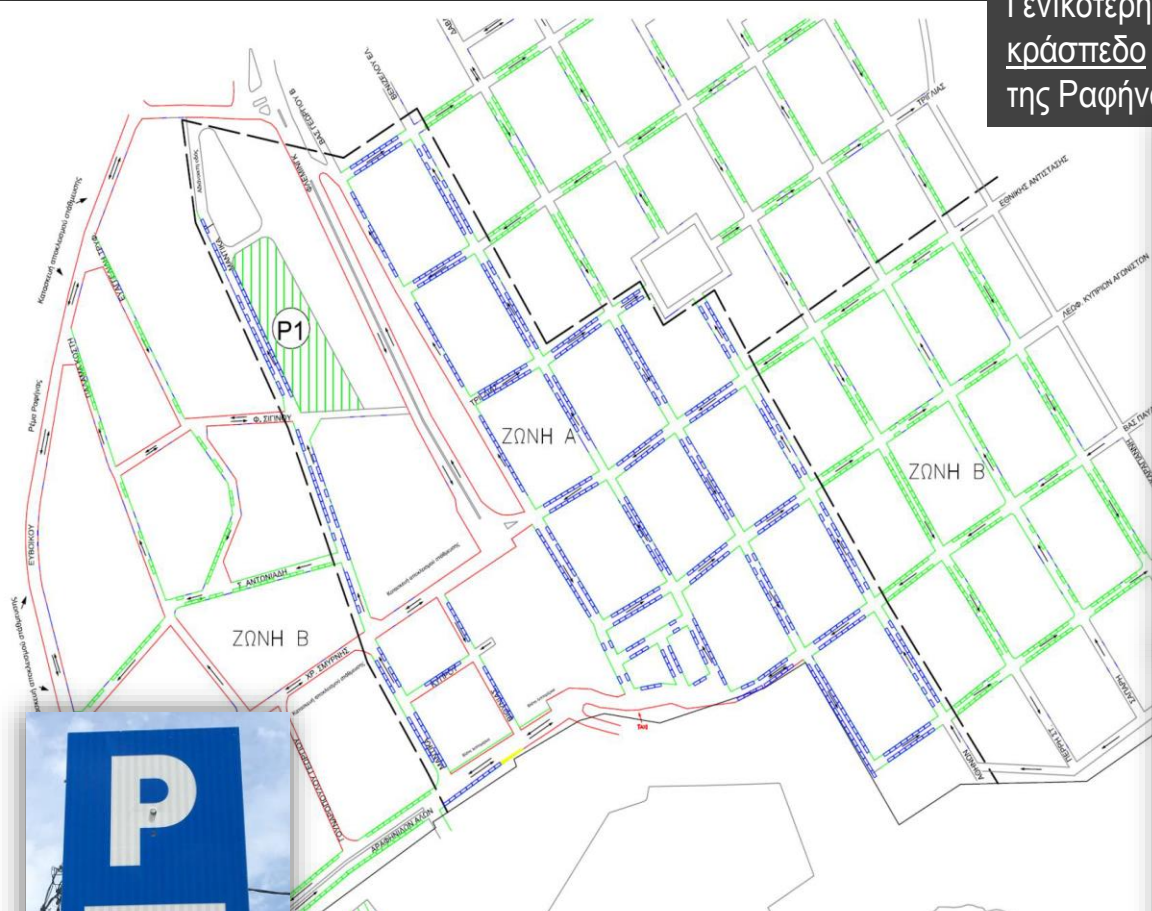


Ιδιαίτερα υψηλές ταχυότητες, αυξάνοντας τον κίνδυνο για την οδική ασφάλεια σε οικιστικές ζώνες!



# Υφιστάμενη κατάσταση – εικόνα στάθμευσης

Γενικότερη εικόνα στάθμευσης: Εκτεταμένη στάθμευση παρά το κράσπεδο στην περιοχή του εμπορικού - διοικητικού κέντρου της Ραφήνας, και ειδικά κατά τη θερινή περίοδο.



Το 2010 εκπονήθηκε μελέτη στάθμευσης που είχε ως βασικό αντικείμενο τον προσδιορισμό συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (ΣΕΣ). Η παραπάνω μελέτη με κάποιες τροποποιήσεις ισχύει και εφαρμόζεται σήμερα.

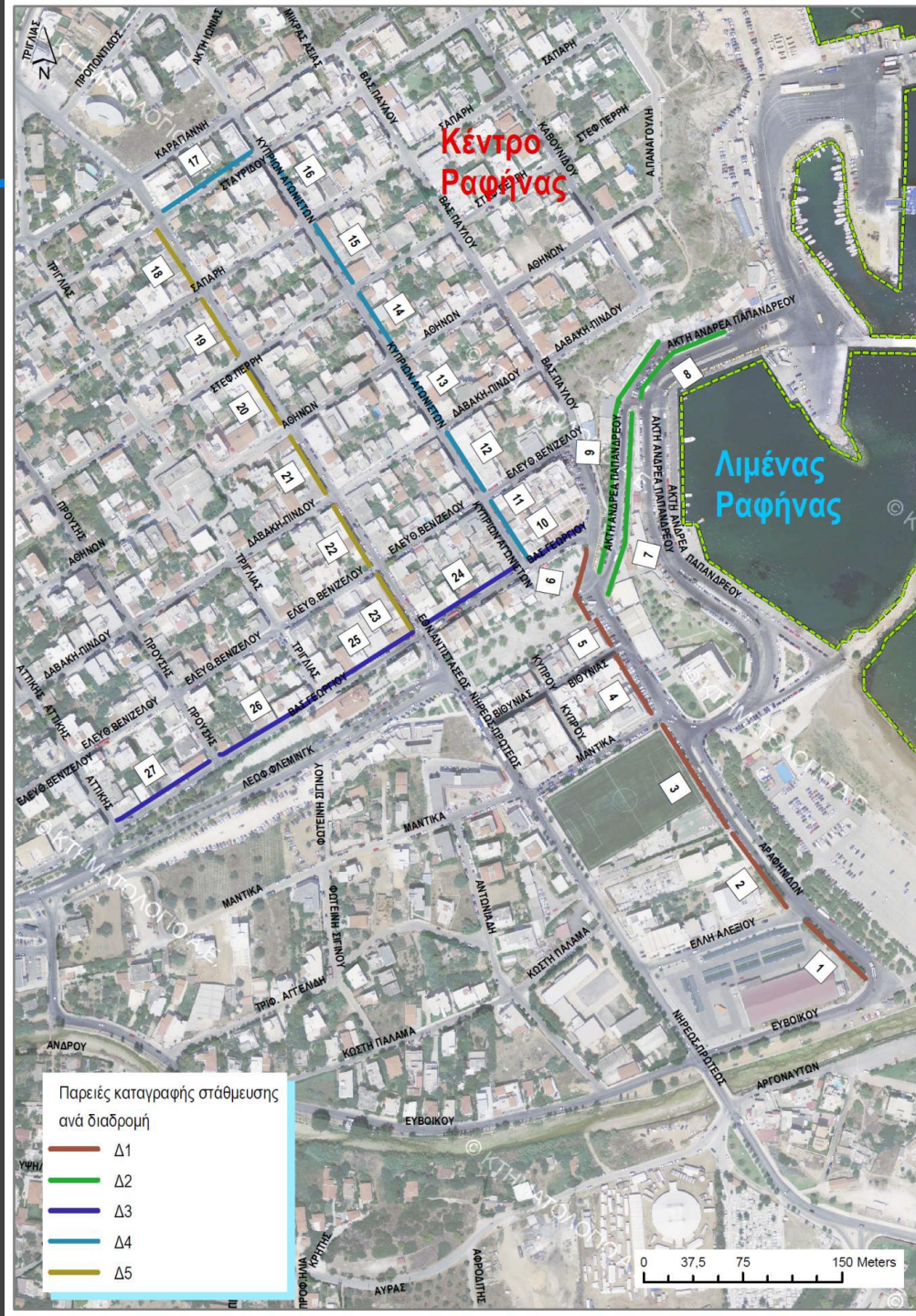




# Μετρήσεις και Έρευνες Στάθμευσης

Το σύνολο των ερευνών ζήτησης στάθμευσης άρχισαν και περατώθηκαν σε **τυπική καθημερινή** όπου τα καταστήματα λειτουργούσαν. Πραγματοποιήθηκε και μια επιπλέον διαδρομή το Σάββατο. Η περίοδος μέτρησης των χαρακτηριστικών ζήτησης στάθμευσης ήταν από 08:00 π.μ. έως 21:00μ.μ.

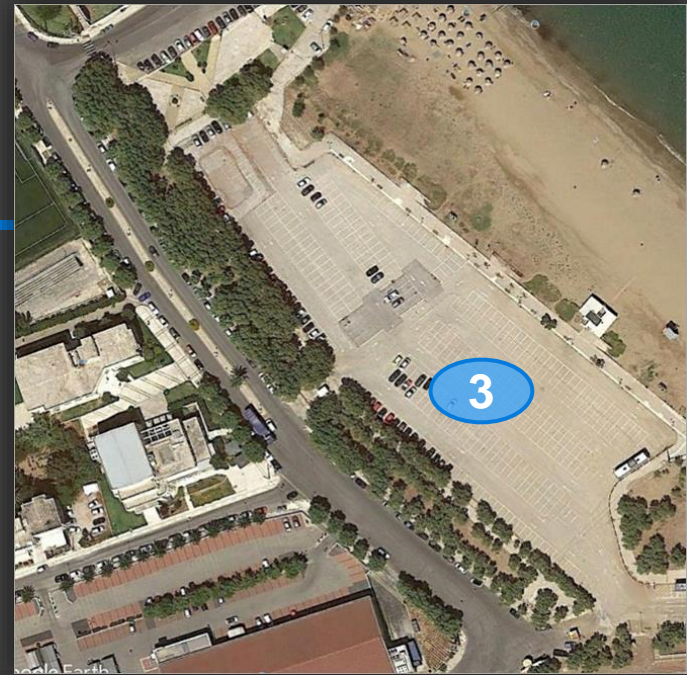
	ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΖΗΤΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	Τυπική Καθημερινή	Σάββατο
#	Οδός/Διαδρομή		
1	Δ1: Αραφηνίδων Αλών	<b>Υπέρβαση</b> νόμιμων θέσεων <b>σχεδόν</b> σε όλο το χρονικό διάστημα της πρωινής και απογευματινής έρευνας	<b>Υπέρβαση</b> νόμιμων θέσεων
2	Δ2: Ακτή Αν.Παπανδρέου	<b>Υπέρβαση</b> νόμιμων θέσεων για όλο το χρονικό διάστημα της έρευνας	<b>Υπέρβαση</b> νόμιμων θέσεων για όλο το χρονικό διάστημα της έρευνας
3	Δ3: Βασ.Γεωργίου Β'	<b>Δεν καταγράφηκε υπέρβαση</b> των νόμιμων σταθμεύσεων	<b>Δεν καταγράφηκε υπέρβαση</b> των νόμιμων σταθμεύσεων
4	Δ4: Κυπρίων Αγωνιστών - Σταυρίδου	<b>Δεν καταγράφηκε υπέρβαση</b> των νόμιμων σταθμεύσεων	<b>Δεν καταγράφηκε υπέρβαση</b> των νόμιμων σταθμεύσεων
5	Δ5: Εθν.Αντιστάσεως	<b>Δεν καταγράφηκε υπέρβαση</b> των νόμιμων σταθμεύσεων	<b>Δεν καταγράφηκε υπέρβαση</b> των νόμιμων σταθμεύσεων





# Χώροι στάθμευσης εκτός οδού στη περιοχή μελέτης

#	Χώρος στάθμευσης	Οδός (είσοδος)	Θέσεις ΑΜΕΑ
1	ΜΑΝΤΙΚΑ	Λ.Φλέμινγκ > Χρ.Μάντικα	-
2	Πάρκου Καραμανλή	Αραφηνίδων Αλών	2
3	ΟΛΡ	Αραφηνίδων Αλών	2





# Μετακινήσεις: MMM και Εναλλακτική Μετακίνηση


















# Μετακινήσεις-Συστήματα Μεταφορών

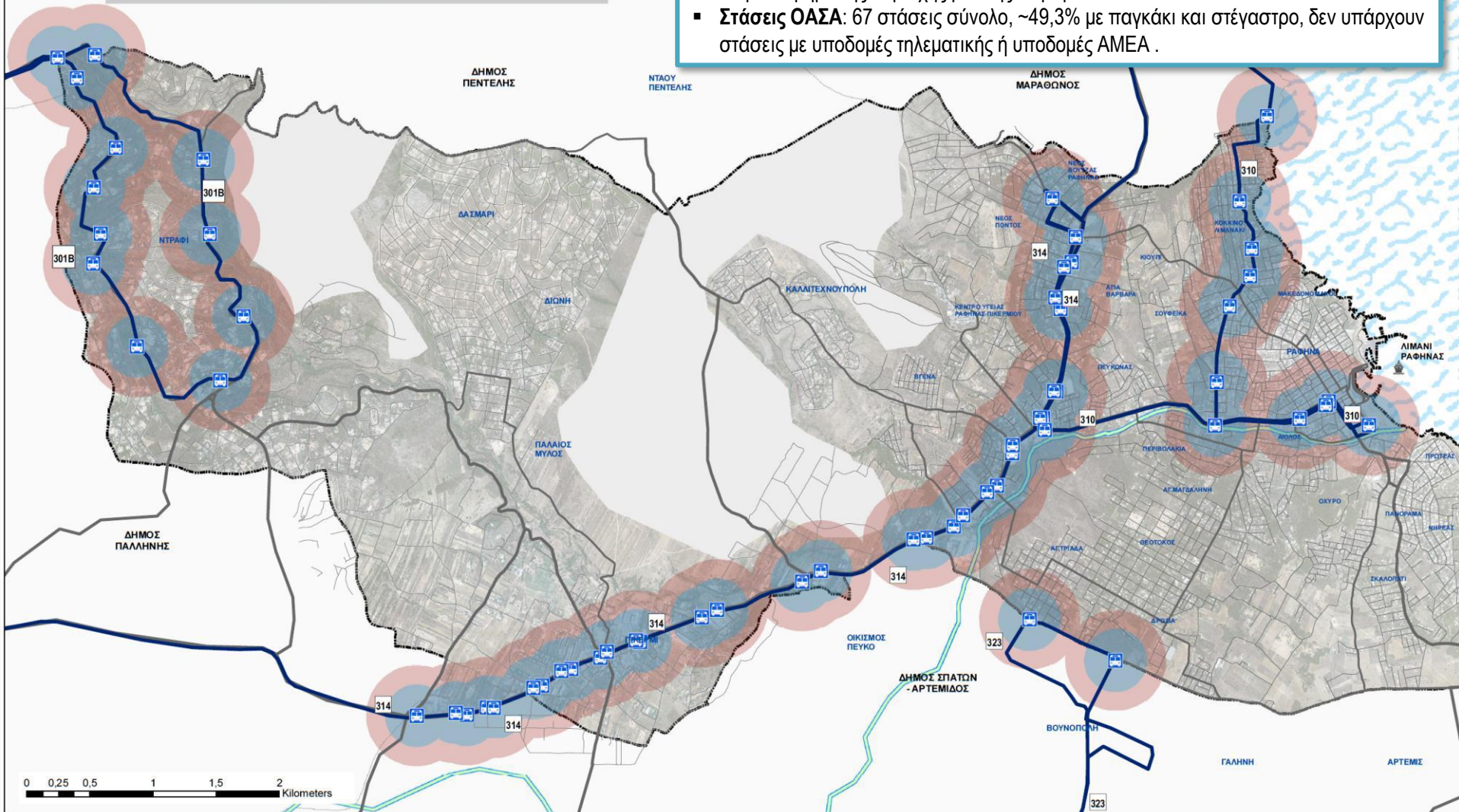
## ΔΙΚΤΥΟ ΟΑΣΑ

- Η συχνότητα εξυπηρέτησης στο Δήμο κρίνεται **χαμηλή** με σχετικά μικρές διαφοροποιήσεις ανά λεωφορειακή γραμμή.
- Μεγάλο τμήμα της περιοχής μελέτης παραμένει **ακάλυπτο** από το δίκτυο του ΟΑΣΑ.
- **Στάσεις ΟΑΣΑ:** 67 στάσεις σύνολο, ~49,3% με παγκάκι και στέγαστρο, δεν υπάρχουν στάσεις με υποδομές τηλεματικής ή υποδομές ΑΜΕΑ .

### ΔΙΚΤΥΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΟΑΣΑ Α.Ε.

#### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

 301B: ΣΤ.ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΑΝΘΟΥΣΑ- ΠΕΝΤΕΛΗ (κυκλική)	 Υφιστάμενη Λειτουργική Ιεράρχηση
 310: ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ - ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ - ΡΑΦΗΝΑ - ΜΑΤΙ - ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (κυκλική)	 Πρωτεύουσα Αρτηρία
 314: ΣΤ.ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ	 Δευτερεύουσα Αρτηρία
 323: ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΑΓ. ΚΥΡΙΑΚΗ - ΒΡΑΥΡΩΝΑ (κυκλική)	 Συλλεκτική Οδός
 Στάσεις δικτύου ΟΑΣΑ	 Τοπικό Οδικό Δίκτυο
 Γεωγραφική κάλυψη γραμμών - Περιοχή επιρροής 250μ. από τη στάση	 Ρίμα Ραφήνας
 Γεωγραφική κάλυψη γραμμών - Περιοχή επιρροής 400μ. από τη στάση	



## Δίκτυο Γραμμών ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ

Μεταξύ των βασικών μέσων συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης για τον Δήμο είναι και τα λεωφορεία ΚΤΕΛ Αττικής. Παραταύτα και εδώ μεγάλο μέρος του Δήμου παραμένει ακάλυπτο.





# Μετακινήσεις-Συστήματα Μεταφορών

## ΔΙΚΤΥΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

- Αφετηρία/ Τέρμα: Πλατεία Ραφήνας
- Δρομολόγια: Δευτέρα έως Παρασκευή, ανά τέταρτο με μισή ώρα (βλ. γραμμές 2 και 3) έως και ανά ~1,5 ώρες (βλ. γραμμές 1 και 4).
- Στο σύνολο 152 στάσεις, από τις οποίες οι 28 είναι μαζί με υφιστάμενες στάσεις του ΟΑΣΑ.



Οδός Ταυγέτου, περιοχή  
Διώνη (Δ.Ε. Πικερμίου)

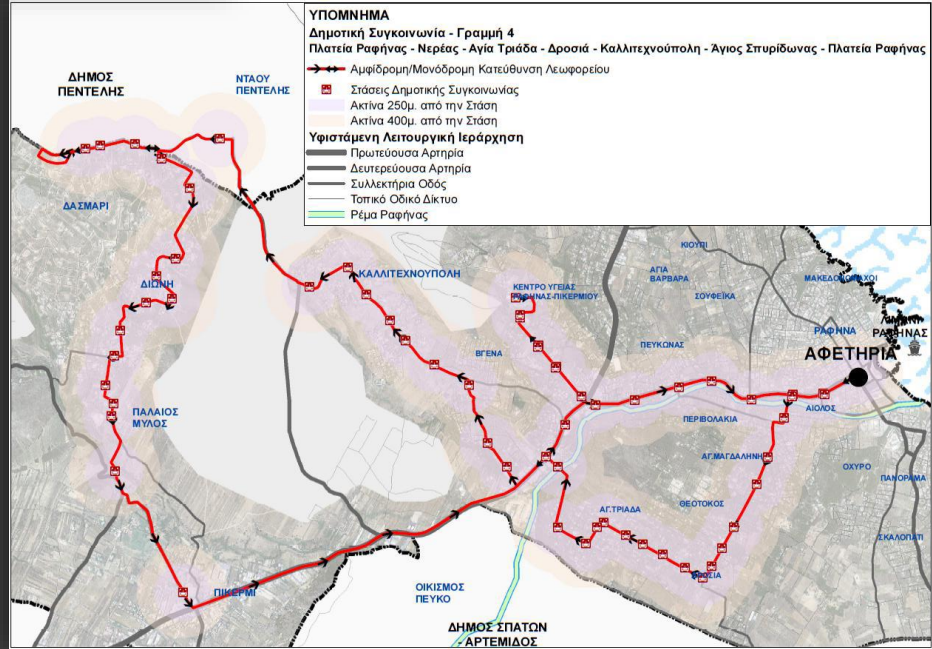
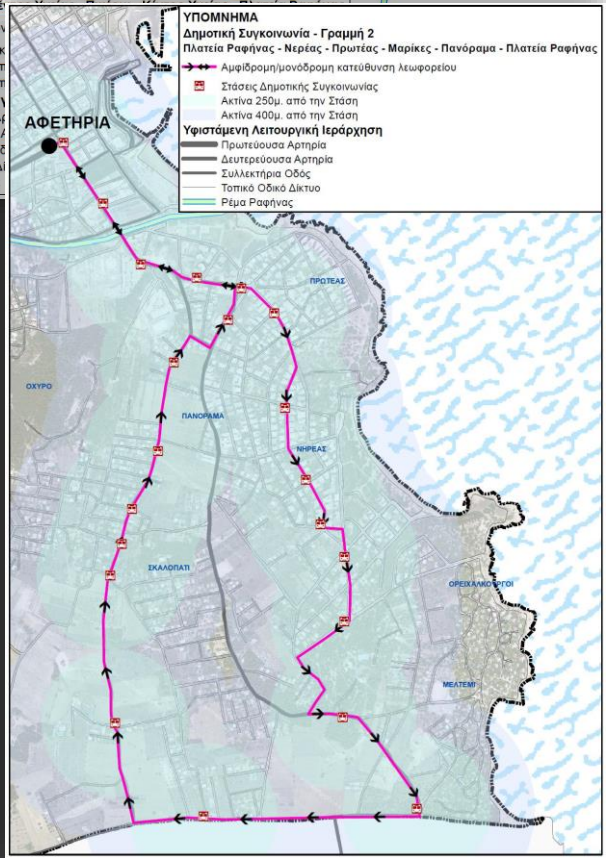
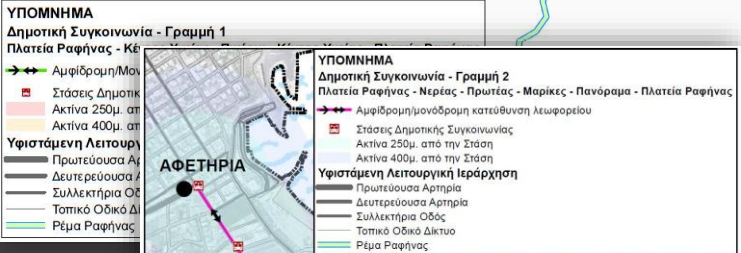
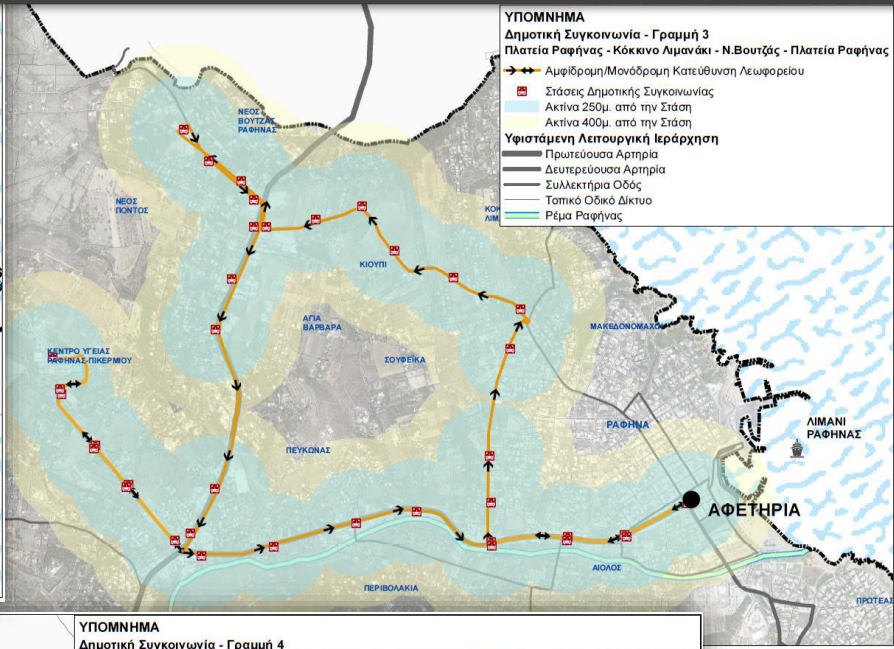
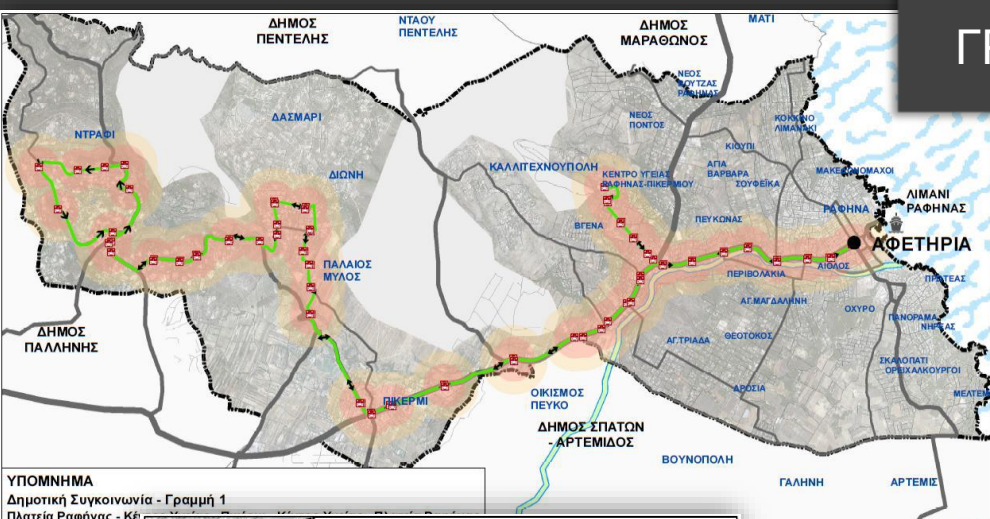


Οδός Νηρέως (Δ.Ε. Ραφήνας)

	Όνομασία Γραμμής
<u>Γραμμή Νο 1</u>	ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ – ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ – ΠΙΚΕΡΜΙ – ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ – ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ (κυκλική)
<u>Γραμμή Νο 2</u>	ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ – ΝΗΡΕΑΣ – ΠΡΩΤΕΑΣ – ΜΑΡΙΚΕΣ – ΠΑΝΟΡΑΜΑ – ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ (κυκλική)
<u>Γραμμή Νο 3</u>	ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ – ΚΟΚΚΙΝΟ ΛΙΜΑΝΑΚΙ – Ν.ΒΟΥΤΖΑΣ – ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ (κυκλική)
<u>Γραμμή Νο 4</u>	ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ – ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ – ΔΡΟΣΙΑ – ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΟΥΠΟΛΗ – ΑΓ.ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ – ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ (κυκλική)



# ΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ





## ΤΑΞΙ

Σύμφωνα με την υπ'αρ.: 91/12-4-2016 Κανονιστική Απόφαση του Δήμου (ΑΔΑ: 7ΑΔ7Ω16-3ΔΡ ) εγκρίθηκε η χωροθέτηση χώρων αφετηρίας οχημάτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ) στα εξής σημεία/περιοχές του Δήμου:

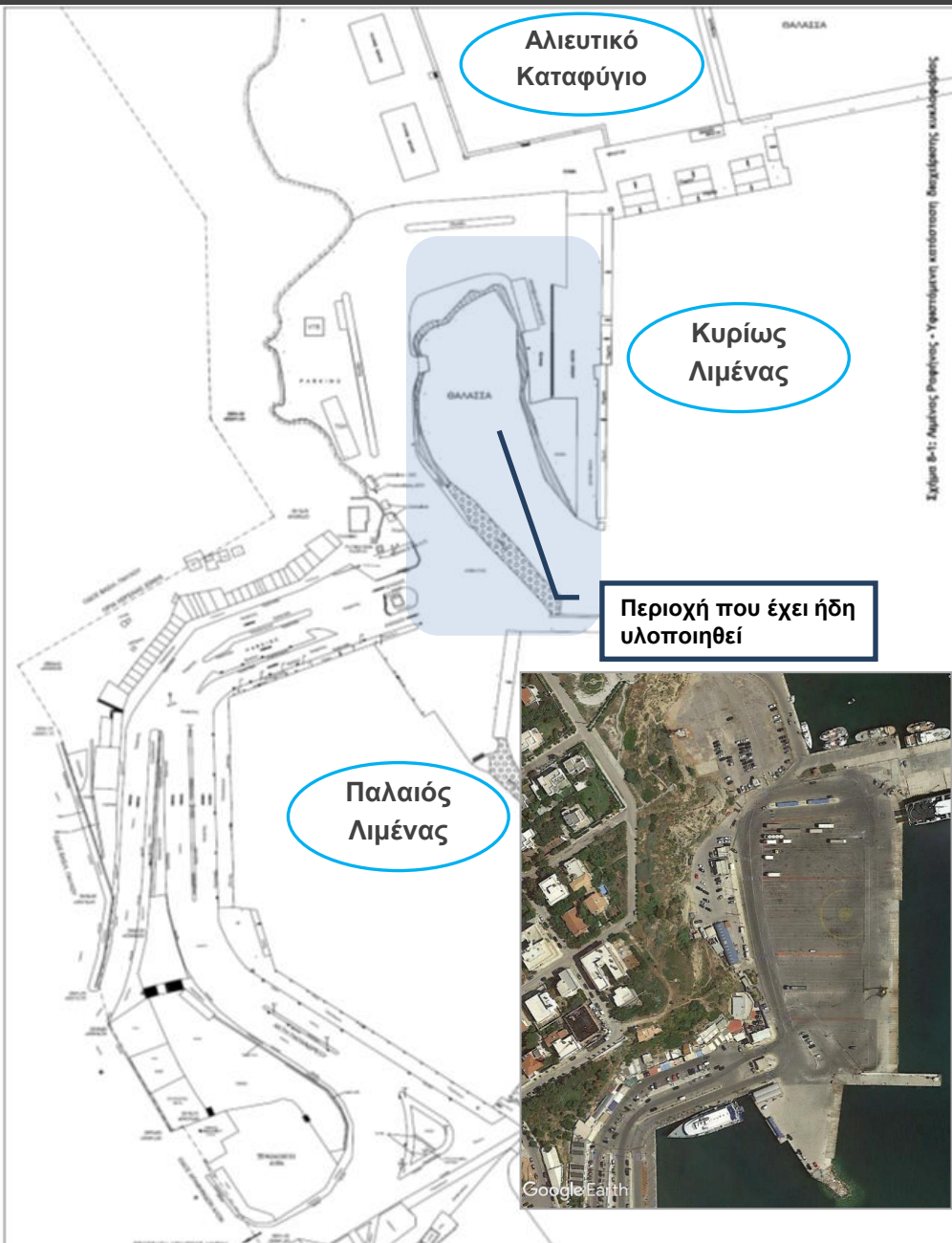
1. **7 θέσεις στην οδό Αραφηνίδων Αλών**, έναντι της πλατείας Πλαστήρα,
2. **3 θέσεις στην οδό Αγ.Γεωργίου**, έμπροσθεν του Αγ.Φανουρίου

Επιπλέον, στην απόφαση αναφέρεται η τοποθέτηση κατάλληλης *σήμανσης, οριζόντιας και κάθετης*, στις ανωτέρω θέσεις ΤΑΞΙ.



# Μετακινήσεις-Συστήματα Μεταφορών

## Λιμένας Ραφήνας

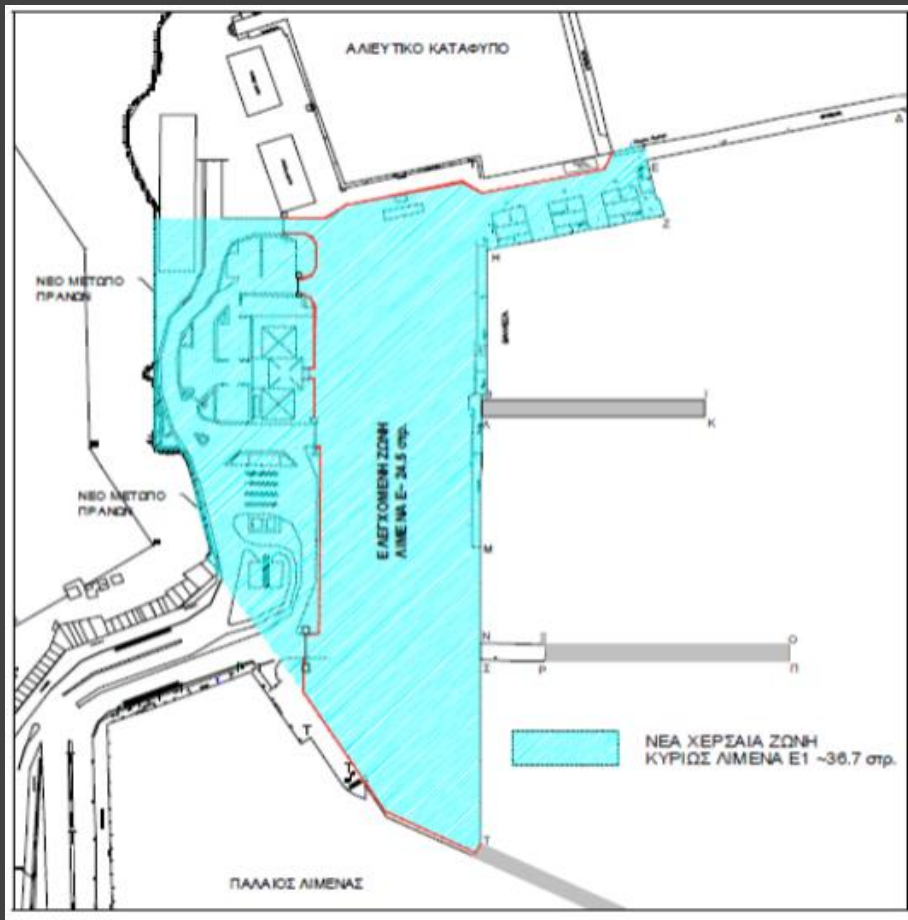


- Λιμένας **Διεθνούς ενδιαφέροντος** (ΦΕΚ Β 202/16-2-2007).
- **Επιβατικό λιμάνι** που εξυπηρετεί την ακτοπλοϊκή σύνδεση με την Εύβοια και ορισμένα νησιά των Κυκλάδων. Ο παλιός λιμένας εξυπηρετεί κυρίως ταχύπλοα επιβατηγά πλοία (Catamaran).
- Είσοδος-έξοδος λιμανιού μεταξύ του Ξενοδοχείου Αύρα και των Δημοτικών χώρων στάθμευσης επί της Ακτής Παπανδρέου.
- Βασικές προελεύσεις –προορισμοί προς/από τον Λιμένα είναι:
  - ✓ Από Αθήνα – Μάκρη – Μαραθώνα.
  - ✓ Από Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος – ΣΠΑΤΑ – Αρτέμιδα (Λούτσα).
  - ✓ Προς Αθήνα – Μαραθώνα ή Αρτέμιδα.
  - ✓ Προς το κέντρο της Ραφήνας.

Συλλέχθηκαν στοιχεία για την περίοδο 2017-2019:

- ⇒ Το 50+% της επιβατικής κίνησης του Λιμένα εμφανίζεται κατά το γ' τρίμηνο του έτους (Ιούλιος – Αύγουστος – Σεπτέμβριος).
- ⇒ Η διακίνηση των επιβατικών οχημάτων στον λιμένα κινείται στην τάξη των ~340.000 οχήματα (αποβιβασθέντα ή επιβιβασθέντα) ανά έτος, ενώ ακολουθεί την αυξητική τάση της επιβατικής κίνησης.





## Masterplan Λιμένα Ραφήνας

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 184 Α/27-09-2012, εγκρίθηκε το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και η Μελέτη Διαχείρισης (Masterplan) του Λιμένα Ραφήνας (2004).

Σε αυτό περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων, συμπληρωματικά λιμενικά έργα, προτεινόμενες νέες κτιριακές εγκαταστάσεις, επεμβάσεις σε υφιστάμενες υποδομές όπως καθαιρέσεις κτιρίων, εκσκαφές πράνων, κ.α., καθώς και έργα που αφορούν στη Νέα Χερσαία ζώνη (κυρίως Λιμένα). Στη νέα χερσαία επιφάνεια (~37 στρέμματα) έχουν ήδη ολοκληρωθεί αρκετά από τα έργα ανάπτυξης.

Τα τελευταία χρόνια ο όγκος του φορτίου και ο αριθμός επιβατών που διακινείται αυξάνεται με πολύ γρήγορους ρυθμούς, γι'αυτό και το 2016 ανατέθηκε η εκπόνηση τη μελέτης “Επικαιροποίηση Αναπτυξιακού προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Masterplan) Λιμένα Ραφήνας” –Υπό διαδικασία έγκρισης.

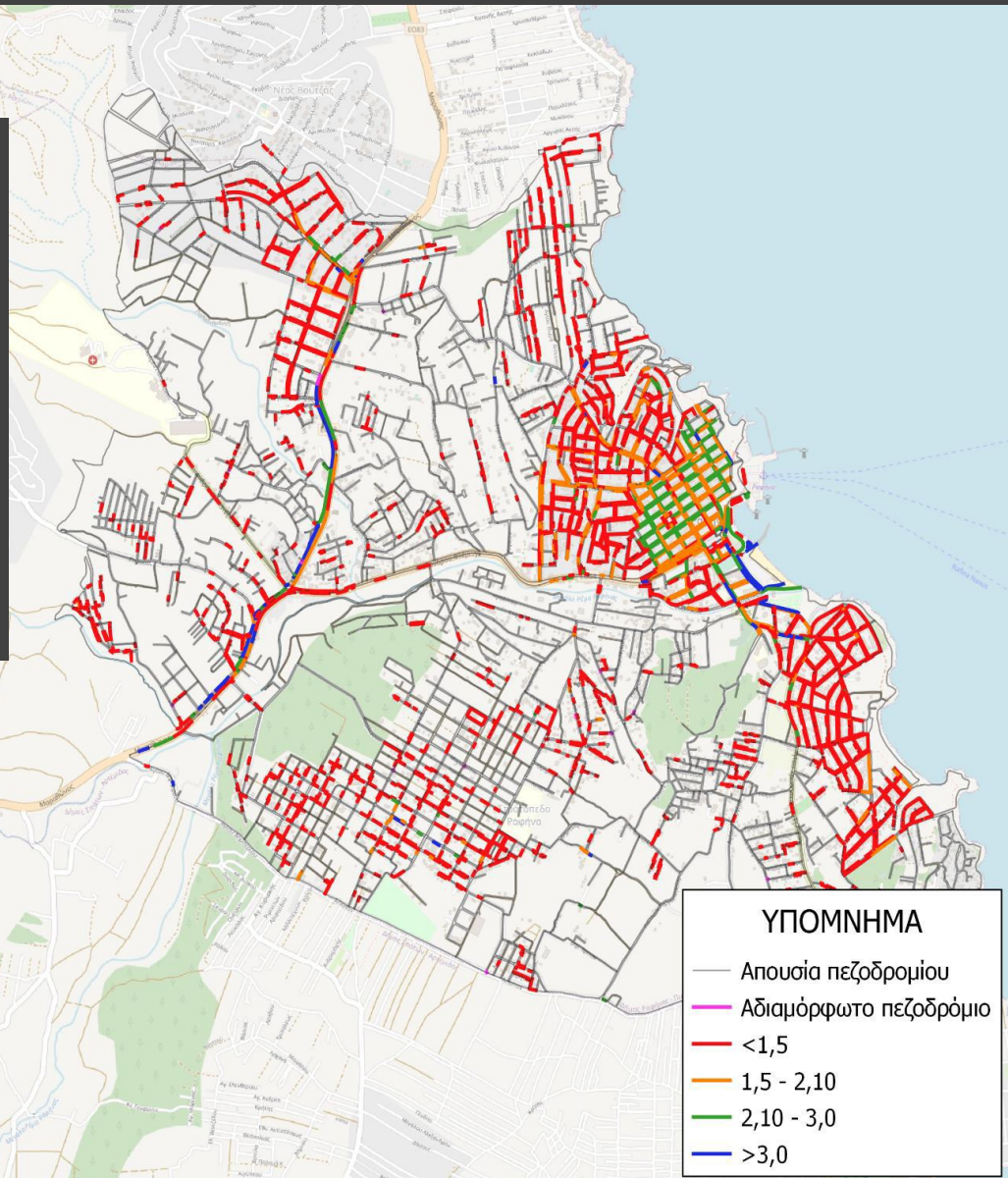
# Δίκτυο Εναλλακτικής Μετακίνησης – Πεζή Μετακίνηση



Δήμος  
Ραφήνας  
Πικερμίου

## Γεωμετρικά χαρακτηριστικά: Πλάτος πεζοδρομίων

- Στο κέντρο της Ραφήνας εντοπίζονται τα μεγαλύτερα πλάτη πεζοδρομίου συγκριτικά με το υπόλοιπο δίκτυο ενώ περιμετρικά αυτού, παρατηρούνται μικρά πλάτη και απουσία υποδομών.
- Στη Λεωφ. Μαραθώνος, υπάρχουν διάσπαρτα τμήματα με επιθυμητό πλάτος πεζοδρομίων χωρίς όμως να αποτελούν ένα ολοκληρωμένο δίκτυο.
- Στο Πικέρμι εντοπίζονται πεζοδρόμια μόνο κατά μήκος της Λεωφ. Μαραθώνος.
- Το μέσο πλάτος πεζοδρομίου σταθμισμένο με το μήκος του οδικού δικτύου είναι **1,01 μέτρα**.



## Ποιότητα πεζοδρομίων

Ποιότητα πεζοδρομίων	Ποσοστό (%)
Αδιαμόρφωτο πεζοδρόμιο	0,03%
Κακή ποιότητα	28,22%
Μέτρια ποιότητα	35,62%
Καλή ποιότητα	36,13%



# Δίκτυο Εναλλακτικής Μετακίνησης – Πεζή Μετακίνηση και Ποδήλατο

## Υποδομές ΑΜΕΑ

- Μόλις το 1,5% του δικτύου των πεζοδρομίων διαθέτει ράμπα ΑμεΑ:
  - σε τμήματα της Λεωφ. Μαραθώνος χωρίς να αποτελούν όμως ένα ολοκληρωμένο δίκτυο και
  - σε μερικά σημεία του οδικού άξονα Νηρέως-Πρωτέως.
- Απουσία όδευσης τυφλών.

Να τονιστεί ότι στους κεντρικούς άξονες της πόλης της Ραφήνας **δεν** έχουν εντοπιστεί τόσο ράμπες ΑμεΑ όσο και οδεύσεις τυφλών, ενώ στις υφιστάμενες ράμπες εντοπίζονται **προβλήματα** ως προς τη ποιότητα και τη λειτουργικότητά τους



Λεωφ. Μαραθώνος  
(Ραφήνα) (Πηγή:  
Google Maps)



Λεωφ. Μαραθώνος  
και Λεωφ. Χρ.  
Αδαμόπουλου  
(Πικέρμι) (Πηγή:  
Google Maps)

## Πεζόδρομοι

- **Απουσία πεζοδρόμων.**

Με την έλλειψη πεζοδρόμων και σύνδεσης κοινόχρηστων χώρων, το επίπεδο πεζή μετακίνησης στην πόλη της Ραφήνας είναι ιδιαίτερα χαμηλό.

## Ποδηλατόδρομοι

- **Απουσία ποδηλατόδρομων.**

Ο Δήμος Ραφήνας – Πικερμίου δεν διαθέτει υποδομή για τη χρήση του ποδηλάτου.

# Τροχαία Συμβάντα

---





# Ατυχήματα

## Συγκεντρωτικά στοιχεία περιόδου 2016-2018



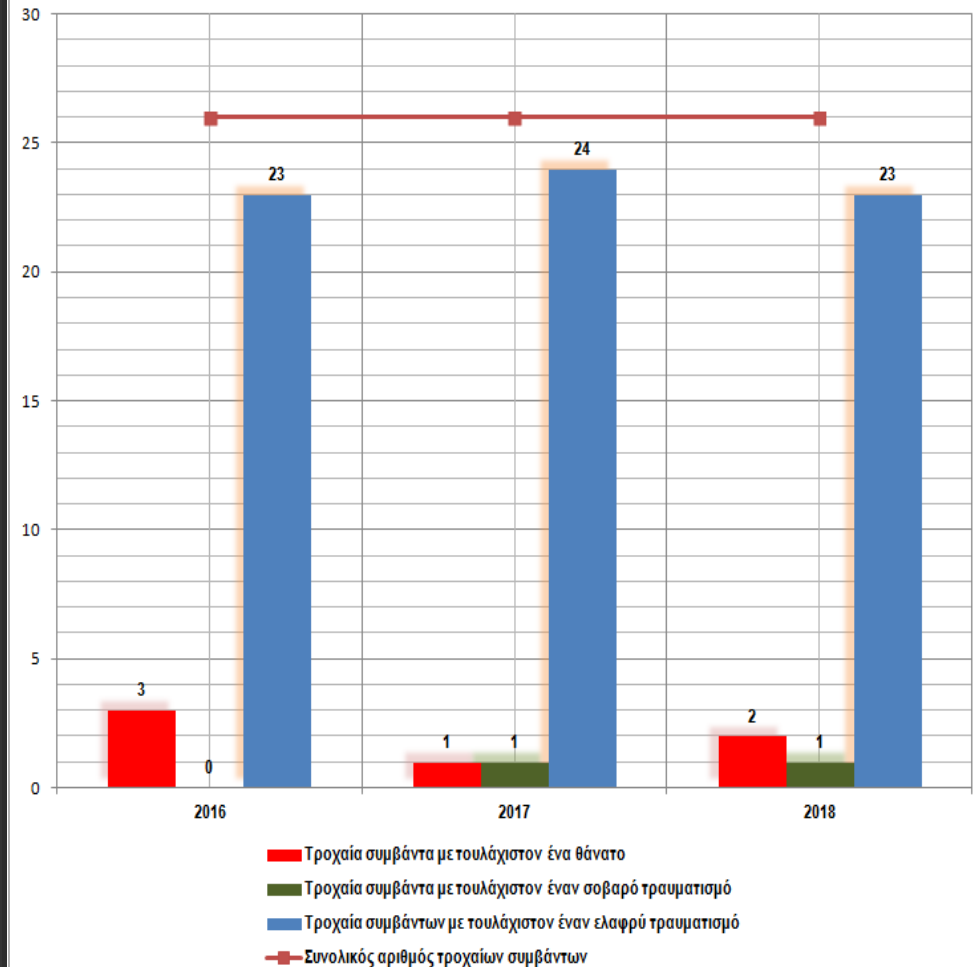
Δήμος  
Ραφήνας  
Πικερμίου

Η ανάλυση της πραγματικής οδικής ασφάλειας (actual road safety) στηρίχθηκε σε καταγραφές τροχαίων συμβάντων όπως πραγματοποιήθηκαν από την αρμόδια τροχαία, συγκεντρώνονται σε βάσεις δεδομένων της ΕΛΣΤΑΤ και αφορούν τα έτη 2016-2018.

*Τα δεδομένα που αναλύθηκαν περιλαμβάνουν μόνο τροχαία συμβάντα που καταγράφηκαν εντός του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου και στα οποία υπήρξαν σοβαροί τραυματισμοί ή θάνατοι.*

- Σε 83,3% των ατυχημάτων περιλαμβάνεται ΙΧ.
- Σε 55,1% των ατυχημάτων περιλαμβάνεται μηχανοκίνητο δίκυκλο.
- Κάθε χρόνο, σε τουλάχιστον 1 τροχαίο συμβάν ένας πεζός εμπλέκεται.
- Στην περίοδο μελέτης συνέβησαν 3 τροχαία συμβάντα με ποδηλάτη.
- Περισσότερα τροχαία συμβάντα εμφανίστηκαν κατά τους μήνες του Φθινοπώρου, ενώ τους χειμερινούς μήνες της περιόδου 2016-2018, ο αριθμός των τροχαίων παρουσιάστηκε εμφανώς μειωμένος.

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΑΝΑ ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2016-2018  
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ



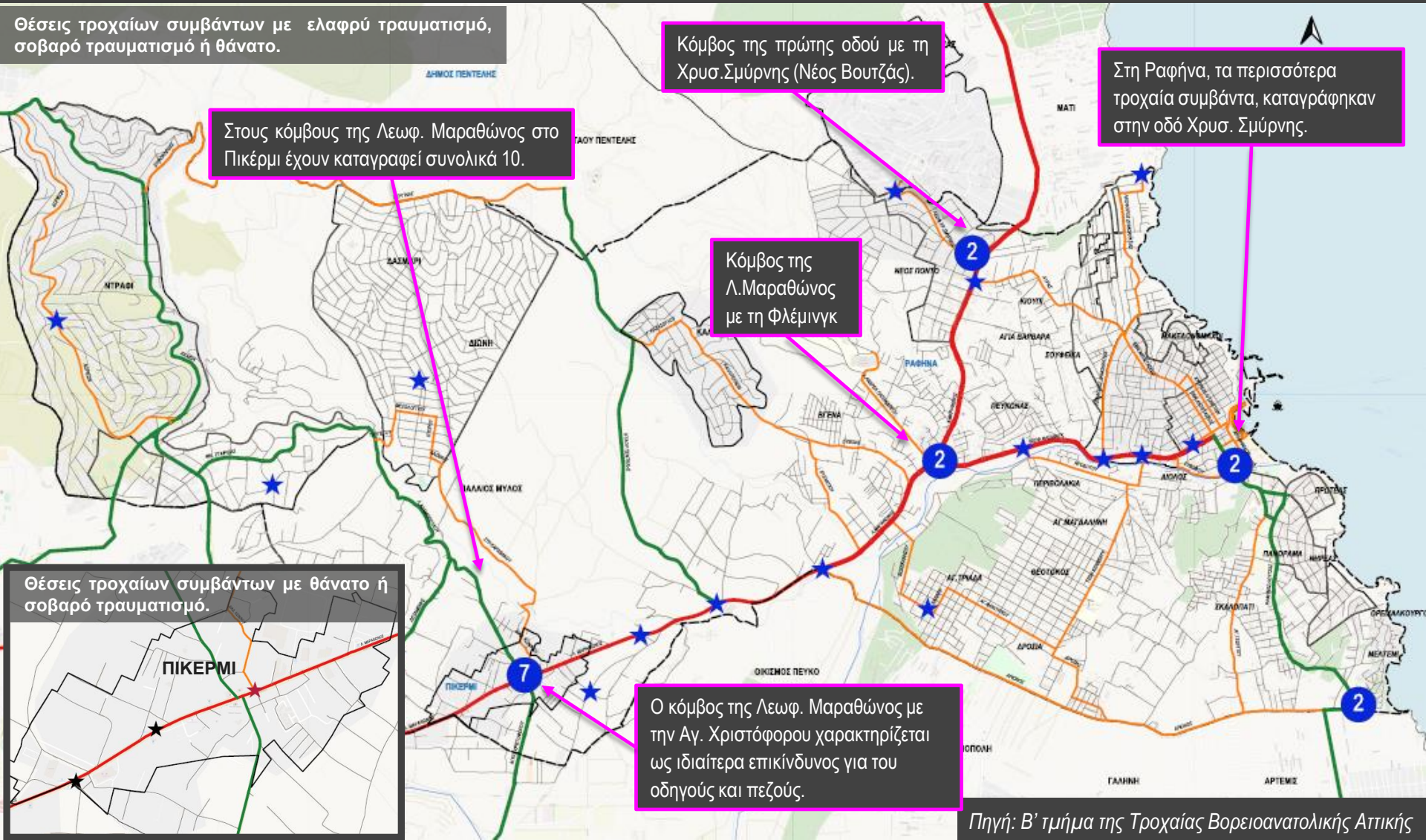
# Ατυχήματα

## Χαρτογράφηση τροχαίων συμβάντων (34) που σημειώθηκαν την περίοδο 2018-2020



Δήμος  
**Ραφήνας**  
Πικερμίου

Θέσεις τροχαίων συμβάντων με ελαφρύ τραυματισμό, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



Στους κόμβους της Λεωφ. Μαραθώνος στο Πικέρμι έχουν καταγραφεί συνολικά 10.

Κόμβος της πρώτης οδού με τη Χρυσ. Σμύρνης (Νέος Βουτζάς).

Στη Ραφήνα, τα περισσότερα τροχαία συμβάντα, καταγράφηκαν στην οδό Χρυσ. Σμύρνης.

Κόμβος της Λ.Μαραθώνος με τη Φλέμιγκ

Θέσεις τροχαίων συμβάντων με θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Ο κόμβος της Λεωφ. Μαραθώνος με την Αγ. Χριστόφορου χαρακτηρίζεται ως ιδιαίτερα επικίνδυνος για του οδηγούς και πεζούς.

Πηγή: Β' τμήμα της Τροχαίας Βορειοανατολικής Αττικής



# Συμμετοχική Διαδικασία – Ερωτηματολόγια σε ομάδες στόχους

---



Πραγματοποιήθηκε έρευνα προθέσεων κοινού στα πλαίσια του ΣΒΑΚ Ραφήνας Πικερμίου κατά την περίοδο **11/2020 - 06/2021** σε όλο τον Δήμο. Τα ερωτηματολόγια ήταν διαθέσιμα μέσω της ιστοσελίδας ΣΒΑΚ του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου (<https://rafina-pikermi.gr/svak/#Sinisfpol>).

Τα ερωτηματολόγια που δημιουργήθηκαν, αφορούσαν τις εξής τρεις (3) κατηγορίες:

- Γενικό ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ, το οποίο απευθυνόταν στους κάτοικους και τους εργαζομένους του Δήμου.
- Ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ – Σχολεία, το οποίο απευθυνόταν στους γονείς μαθητών των σχολείων του Δήμου.
- Ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ – Φορείς, το οποίο απευθυνόταν στους εκπροσώπους των Φορέων στο Δήμο (π.χ. εμπορικός σύλλογος κ.α.).

Ενώ παράλληλα πραγματοποιήθηκε (επίσης μέσω της ηλεκτρονικής συμπλήρωσης) και έρευνα μετακινήσεων με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ) στο Δήμο.

Το συνολικό δείγμα που συγκεντρώθηκε με βάση τα παραπάνω, κατανέμεται ως εξής στις αντίστοιχες κατηγορίες:

- ✓ 77% αποτελούν οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ για κατοίκους – εργαζόμενους του Δήμου.
- ✓ 22% αποτελούν οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ – Σχολεία.
- ✓ 1% αποτελούν οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο για τους Φορείς.

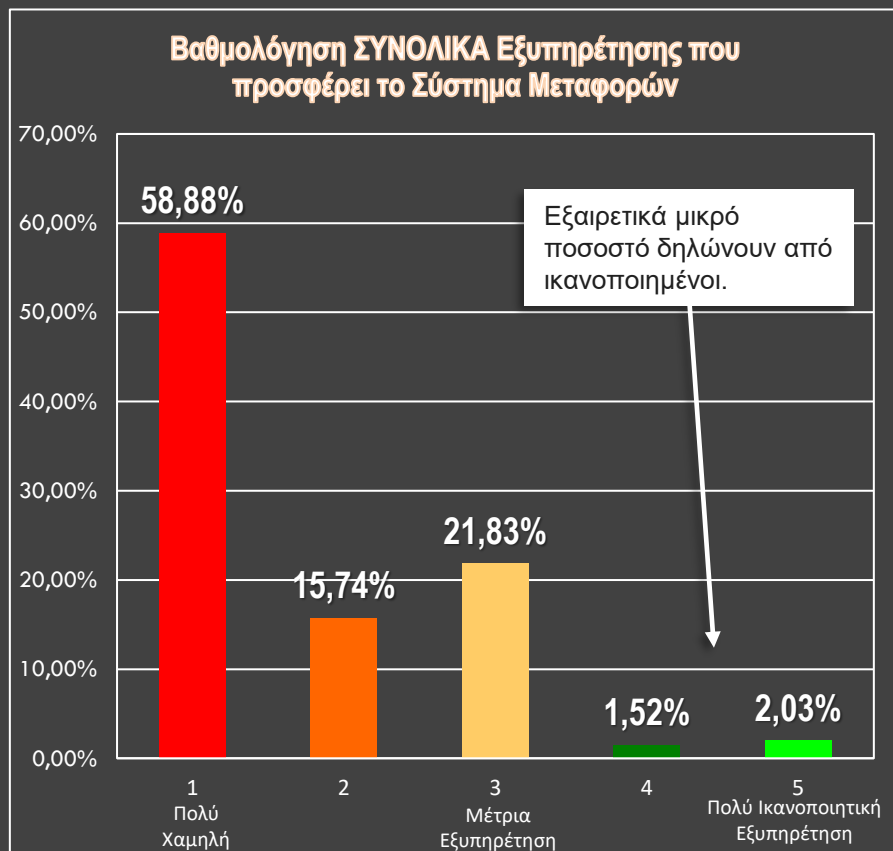


# Ερωτηματολόγια

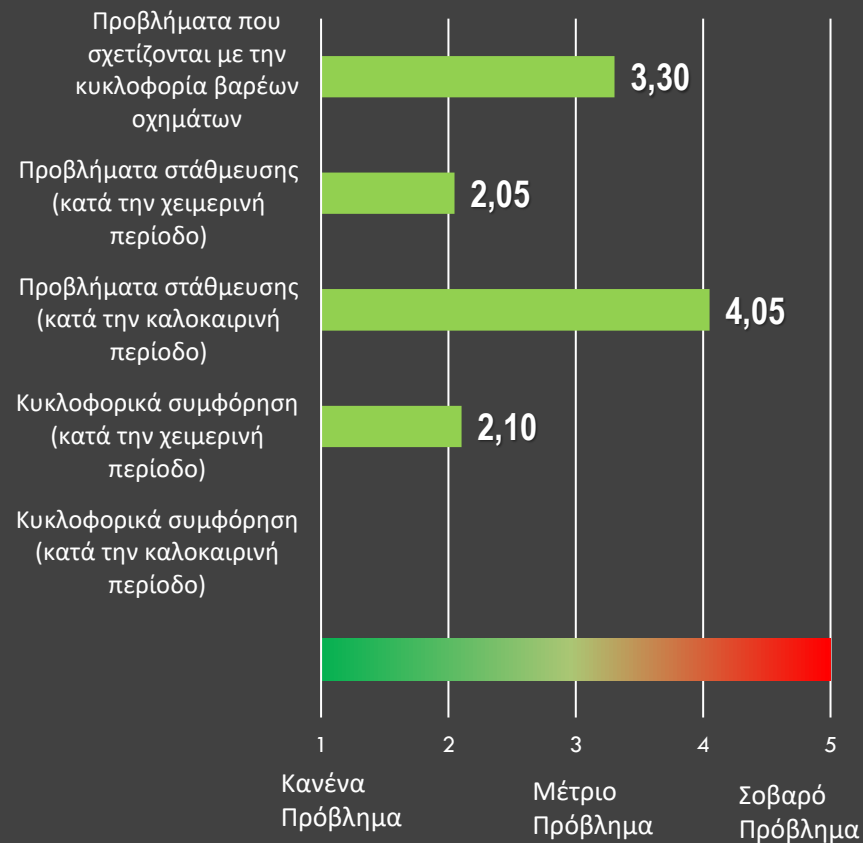
## ΓΕΝΙΚΟ (ΚΑΤΟΙΚΟΙ – ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ)

Το ερωτηματολόγιο απευθυνόταν μόνο σε κατοίκους ή/και εργαζόμενους στον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου με τα ποσοστά όσων απάντησαν να κατανέμονται ως εξής:

- 84% Κάτοικοι του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου.
- 2% Εργαζόμενοι του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου.
- 14% Κάτοικοι και Εργαζόμενοι του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου.



### Σε τι επίπεδο θεωρείτε ότι ο Λιμένας Ραφήνας επηρεάζει το σύστημα μεταφορών του Δήμου



# Ερωτηματολόγια

## ΓΕΝΙΚΟ (ΚΑΤΟΙΚΟΙ – ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ)

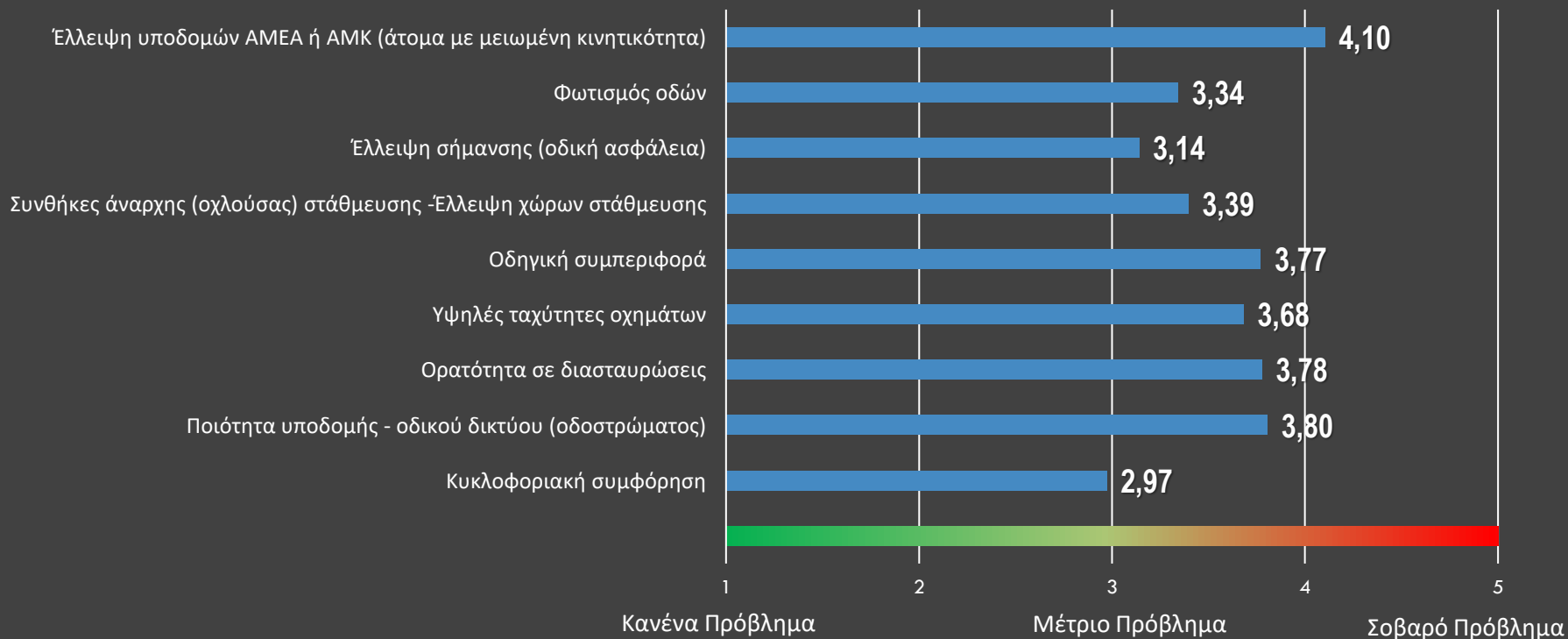


### ΙΧ - ημιφορτηγό – δίκυκλη μηχανή

**97%** των ερωτηθέντων χρησιμοποιεί ΙΧ - ημιφορτηγό – δίκυκλη μηχανή για τις μετακινήσεις τους (είτε ως οδηγοί -90%- είτε ως επιβάτες -7%)

Η πλειονότητα των παραπάνω τα χρησιμοποιεί σε καθημερινή βάση για την μετακίνηση προς/από την εργασία του.

**Αξιολογήστε σε τι βαθμό τα παρακάτω ζητήματα αποτελούν πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου.**





# Ερωτηματολόγια

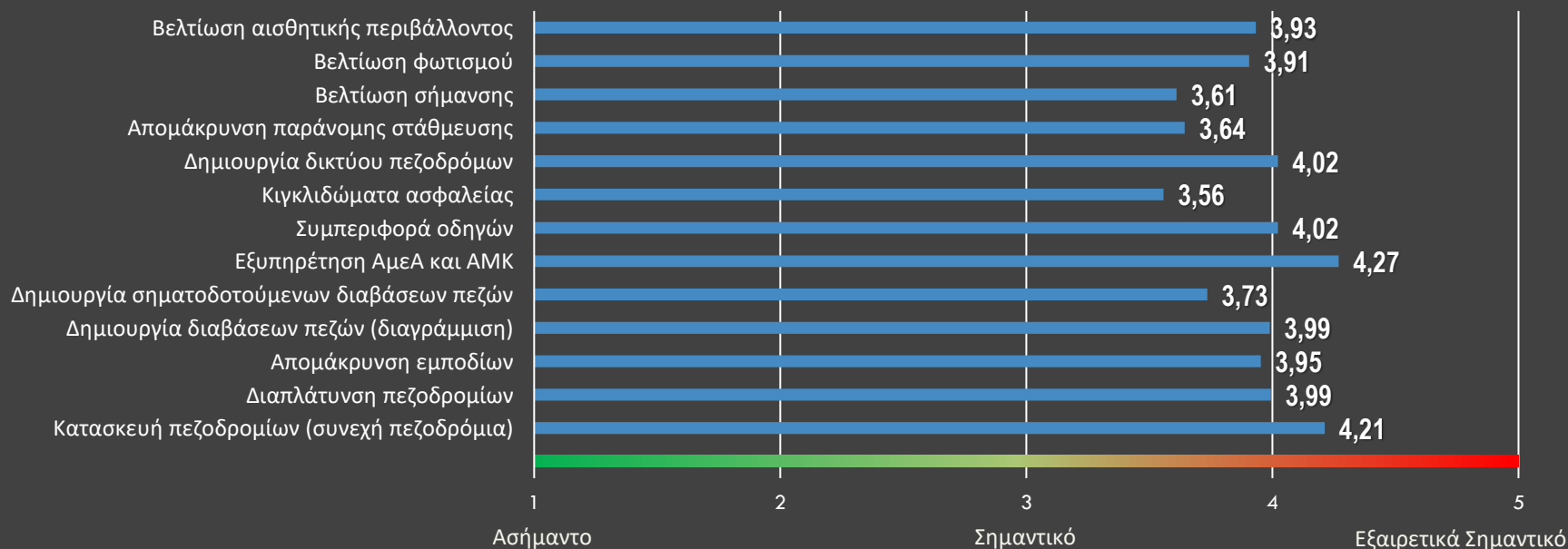
## ΓΕΝΙΚΟ (ΚΑΤΟΙΚΟΙ – ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ)



### Πεζή μετακίνηση

**60%** χρησιμοποιεί την “πεζή μετακίνηση”, με τα μεγαλύτερα ποσοστά να καταγράφονται στα ψώνια, την ψυχαγωγία/άθληση, τα κοινωνικά και τις λοιπές ατομικές υποθέσεις με συχνότητα καθημερινή έως και 2-3 φορές την εβδομάδα.

Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες “πεζής μετακίνησης” στο Δήμο Ραφήνας Πικερμίου;



Σε περίπτωση που υπάρχουν σχετικές βελτιωτικές παρεμβάσεις, το δείγμα απάντησε **θετικά** στην αύξηση των μετακινήσεων ως πεζοί με εξαίρεση τις μετακινήσεις με σκοπό την εργασία και την εκπαίδευση.

# Ερωτηματολόγια

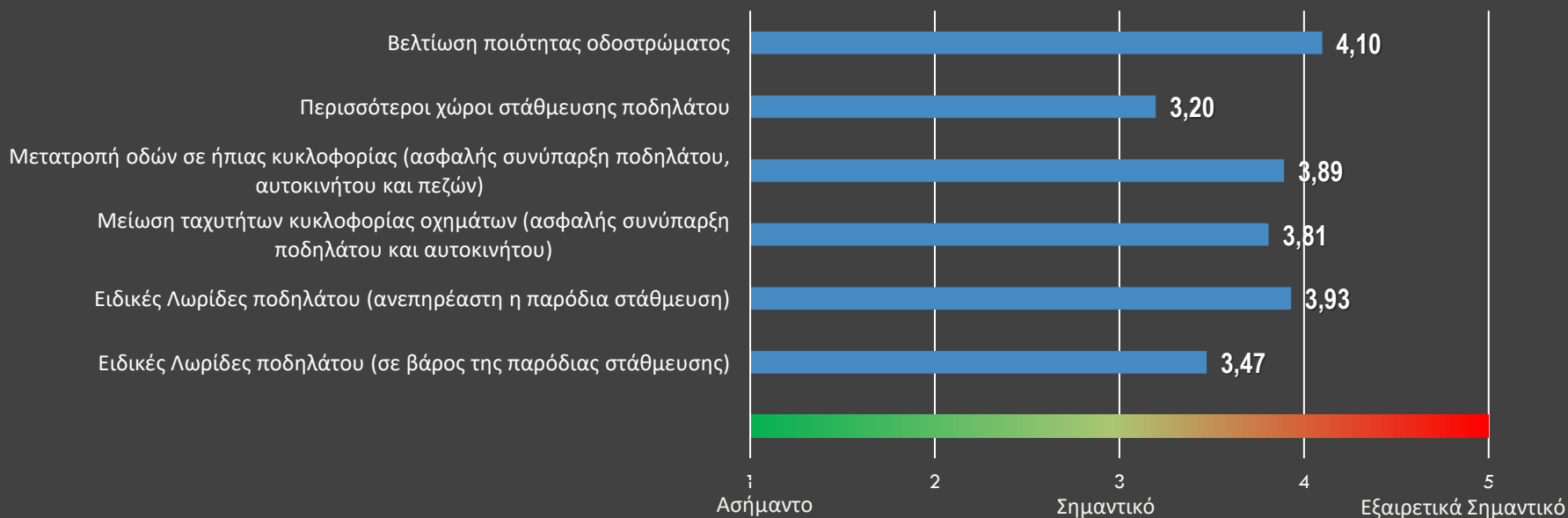
## ΓΕΝΙΚΟ (ΚΑΤΟΙΚΟΙ – ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ)



### Ποδήλατο

**26%** των ερωτηθέντων χρησιμοποιεί το ποδήλατο ενώ οι βασικοί λόγοι που δεν το χρησιμοποιούν (–όσοι έχουν–) σχετίζονται με την έλλειψη υποδομών, το έντονο ανάγλυφο της περιοχής αλλά και το φόβο για την ασφάλειά τους. Κύριος σκοπός χρήσης του ποδηλάτου φαίνεται να είναι η ψυχαγωγία/άθληση.

Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των ποδηλάτων στον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου;



Σε περίπτωση που υπάρξουν σχετικές βελτιωτικές παρεμβάσεις, το δείγμα εμφανίζεται **εξαιρετικά θετικό** στην αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο με εξαίρεση τις μετακινήσεις με σκοπό την εργασία και την εκπαίδευση και την συνοδεία προσώπου.



# Ερωτηματολόγια

## ΓΕΝΙΚΟ (ΚΑΤΟΙΚΟΙ – ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ)

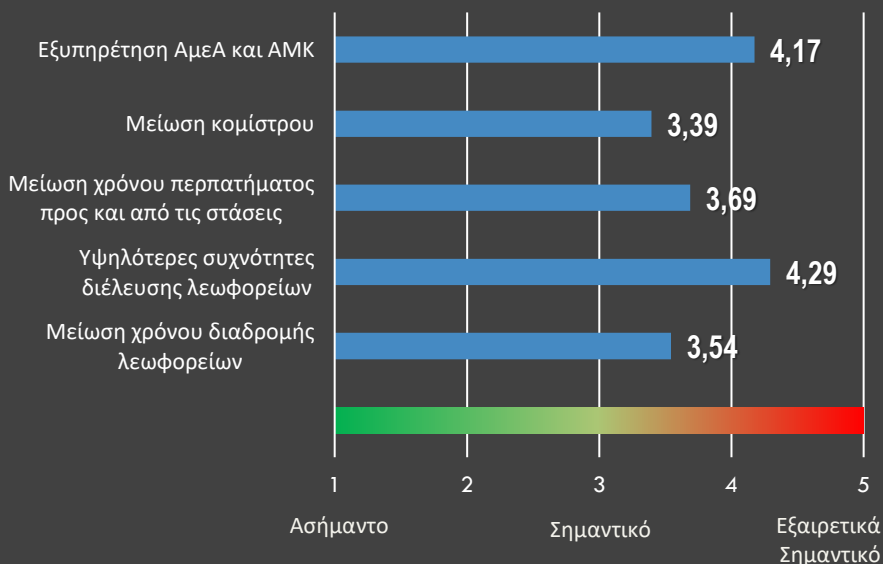


### ΟΑΣΑ/ΚΤΕΛ – Δημόσια συγκοινωνία

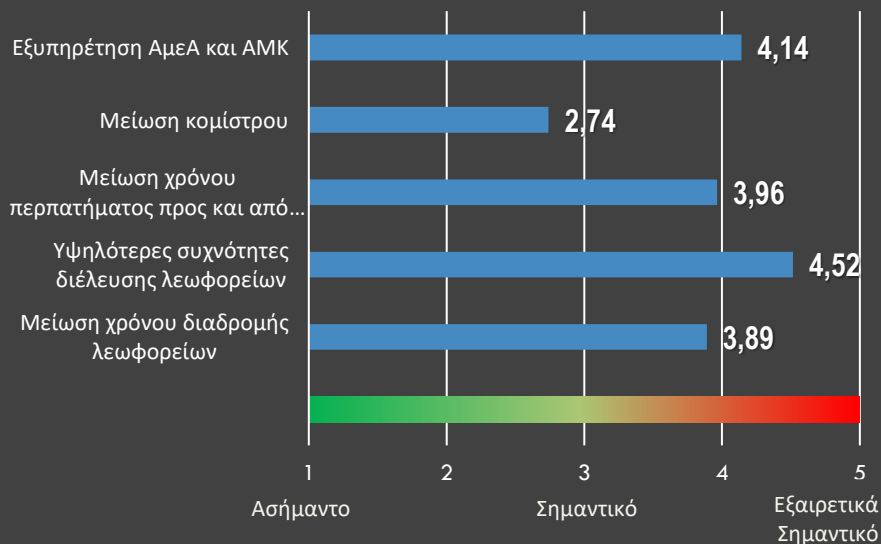
**38%** των ερωτηθέντων χρησιμοποιεί ΚΤΕΛ ή/και ΟΑΣΑ.

Η χρήση ΚΤΕΛ με σκοπό τη μετακίνηση από/προς την εργασία σε καθημερινή βάση σημειώνει ποσοστό **43%**. Οι ερωτηθέντες δήλωσαν επίσης ότι χρησιμοποιούν κυρίως την γραμμή **ΚΤΕΛ: Αθήνα - Ραφήνα - Νέα Μάκρη – Μαραθώνα (49%)** καθώς και τη **γραμμή 314 του ΟΑΣΑ (41%)**.

Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθεί το ΚΤΕΛ στο Δήμο Ραφήνας Πικερμίου;



Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθεί το Λεωφορείο ΟΑΣΑ στο Δήμο Ραφήνας Πικερμίου;



Σε περίπτωση που υπάρχουν σχετικές βελτιωτικές παρεμβάσεις, το δείγμα εμφανίζεται **θετικό** στην αύξηση των μετακινήσεων με ΚΤΕΛ ή/και ΟΑΣΑ ανεξάρτητα από τον σκοπό μετακίνησης.

# Ερωτηματολόγια

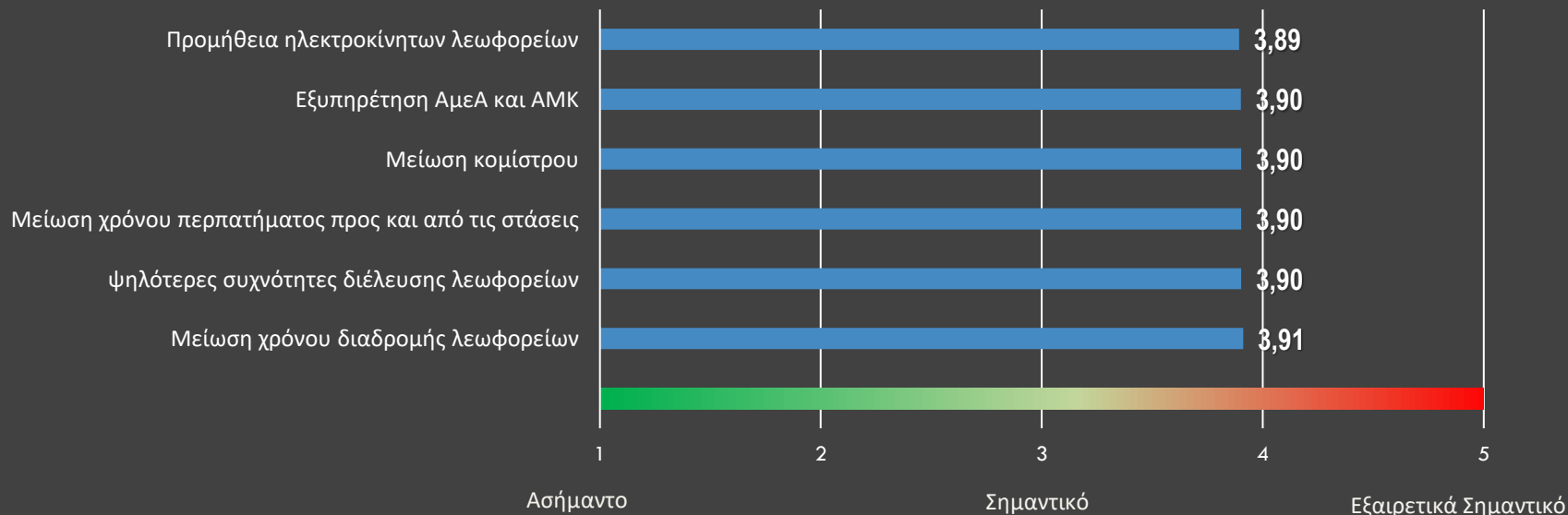
## ΓΕΝΙΚΟ (ΚΑΤΟΙΚΟΙ – ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ)



### Δημοτική Συγκοινωνία

**14%** των ερωτηθέντων χρησιμοποιεί τη Δημοτική Συγκοινωνία. Βασικοί λόγοι που δεν τη χρησιμοποιούν σχετίζονται με τα δρομολόγια και την αξιοπιστία της, ενώ αναφέρθηκε πως πολλές περιοχές του Δήμου, μεταξύ των οποίων, η Καλλιτεχνούπολη, η Διώνη και το βόρειο Ντράφι **δεν εξυπηρετούνται**. Για τους καθημερινούς χρήστες της δημοτικής συγκοινωνίας, κύριος σκοπός μετακίνησης είναι τα κοινωνικά (56%) και η εκπαίδευση (44%).

Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθεί η Δημοτική Συγκοινωνία στο Δήμο Ραφήνας Πικερμίου;



Σε περίπτωση που υπάρξουν σχετικές βελτιωτικές παρεμβάσεις, το δείγμα εμφανίζεται **θετικό** στην αύξηση των μετακινήσεων με Δημοτική Συγκοινωνία με λιγότερο πιθανή τη χρήση για μετακίνηση από/προς εργασία.



# Ερωτηματολόγια

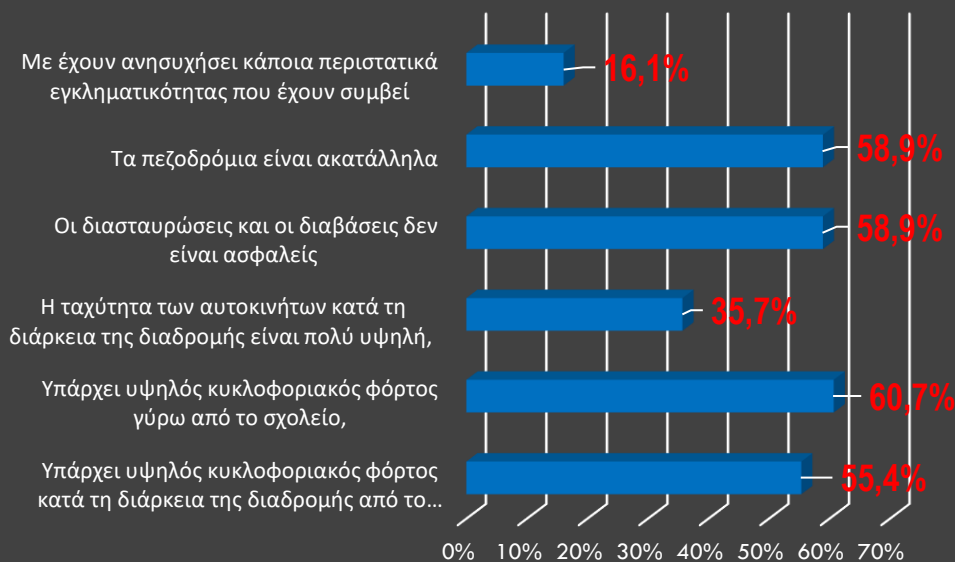
## ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ (ΓΟΝΕΙΣ ΜΑΘΗΤΩΝ)



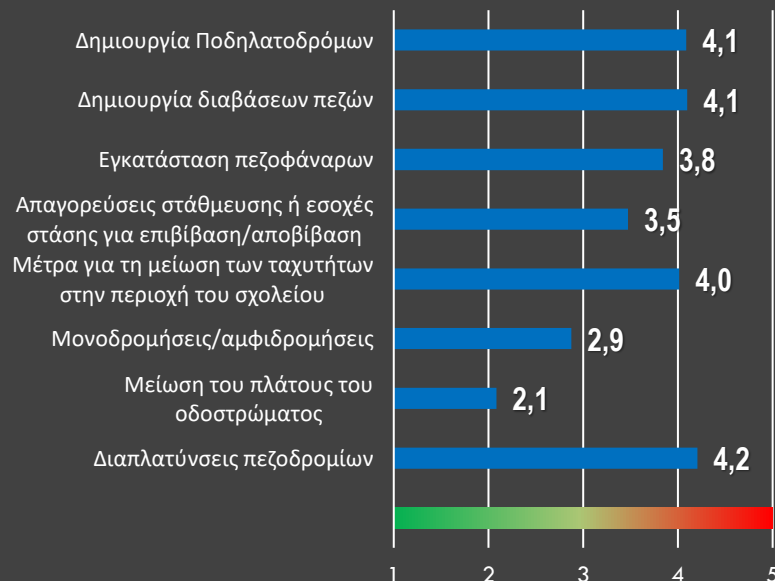
Σύμφωνα με την ανάλυση του δείγματος, παρατηρείται ότι καλύφθηκε η πλειοψηφία των σχολείων του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου, καθώς και όλες οι ηλικίες των παιδιών, με τις ηλικίες 7-8, 13 και 15 ετών να υπερτερούν αριθμητικά.

Τα παιδιά μετακινούνται από/προς τα σχολεία, κυρίως με **I.X.** ενώ κάποιοι χρησιμοποιούν το σχολικό λεωφορείο ή μετακινούνται πεζοί. Παρατηρείται επίσης πως ένα σημαντικό ποσοστό (της τάξης του ~31%) χρησιμοποιεί διαφορετικό μέσο κατά την επιστροφή. Ο μέσος χρόνος μετακίνησης για το μεγαλύτερο μέρος των μαθητών είναι **5-10 λεπτά**, σημειώνοντας όμως πως κατά την επιστροφή αυτός **αυξάνεται**.

**Τι προβλήματα ασφαλείας αντιμετωπίζουν οι μαθητές κατά την μετακίνησή τους προς και από το σχολείο όταν μετακινούνται με τα πόδια ή με ποδήλατο;**



**Προτάσεις σας για την βελτίωση της ασφάλειας των μαθητών και τη διευκόλυνση της πρόσβασης προς και από το σχολείο**

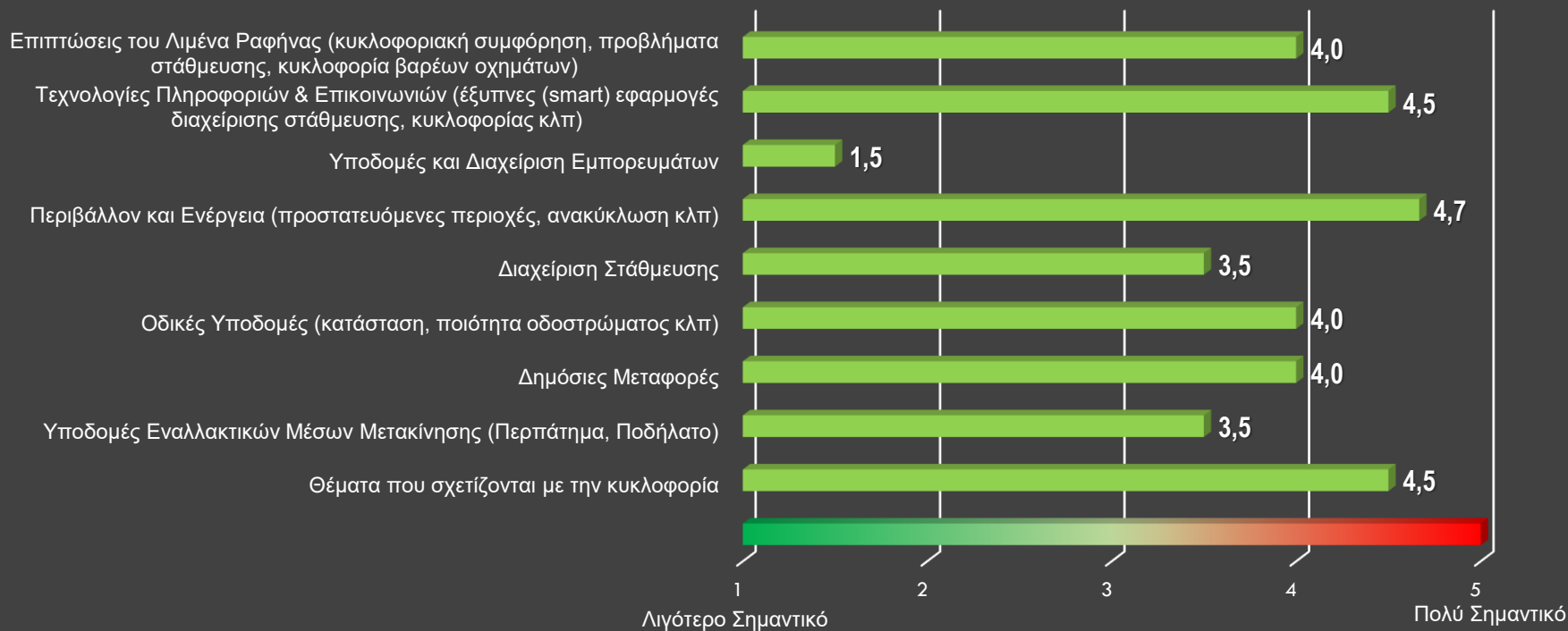


# Ερωτηματολόγια ΦΟΡΕΙΣ

Οι φορείς που συμμετείχαν στο ερωτηματολόγιο του ΣΒΑΚ του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου είναι οι εξής:

- ❖ Σύνδεσμος Μονίμων Κατοίκων Διώνης Πικερμίου - περιοχή ΑΟΟΑ "ΩΚΕΑΝΙΣ".
- ❖ Αθλητικός Σύλλογος Δρομέων Ραφήνας - Πικερμίου "Rafina Runners".
- ❖ Κίνηση για την Προστασία & Ανάδειξη του Μεγάλου Ρέματος Ραφήνας.

**Σε κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει λιγότερο σημαντικό και 5 πολύ σημαντικό, παρακαλείσθε να ιεραρχήσετε το μέγεθος των προβλημάτων που αντιμετωπίζετε σε σχέση με τις παρακάτω θεματικές ενότητες.**



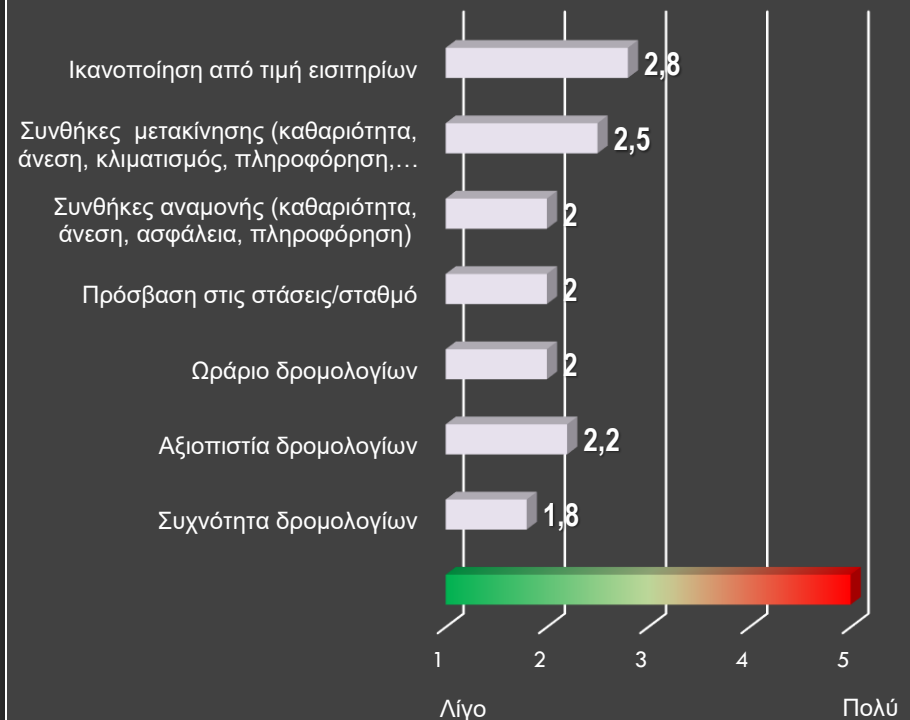


# Έρευνα μετακινήσεων με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (MMM) στο Δήμο Ραφήνας Πικερμίου

Μικρό δείγμα απαντήσεων με την πλειονότητα των συμμετεχόντων να ανήκουν στην ηλικιακή ομάδα 51-65 ετών. Όλοι δήλωσαν πως είναι κάτοικοι Δήμου Ραφήνας Πικερμίου και οι περισσότεροι μένουν στο Ντράφι.

- Το **~80%** των ερωτηθέντων δήλωσαν πως έχουν δίπλωμα και διαθέτουν όχημα.
- Οι περισσότεροι δεν χρησιμοποιούν ποδήλατο και όσοι χρησιμοποιούν, το χρησιμοποιούν με μικρή συχνότητα.
- Το **57%** και το **50%** των ερωτηθέντων χρησιμοποιούν αυτοκίνητο (ως οδηγοί ή ως επιβάτες) για να μεταβούν στον πιο κοντινό σταθμό μετρό/προαστιακού και υπεραστικού ΚΤΕΛ αντίστοιχα, παρκάροντας εκεί.
- Μέχρι το Μάρτιο του 2020 (lockdown) το **41%**, το **57%** και το **60%** χρησιμοποιούσε σπάνια ή ποτέ τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ, το ΚΤΕΛ και τη δημοτική συγκοινωνία αντίστοιχα. Για τον ίδιο χρόνο οι απαντήσεις που αφορούσαν το μετρό ήταν μοιρασμένες σε διάφορες συχνότητες χρήσης.
- Ο συνηθέστερος προορισμός με χρήση λεωφορείου πριν το lockdown ήταν οι σταθμοί μετρό/προαστιακού Δουκίσσης Πλακεντίας και Παλλήνης.
- Πριν το lockdown το προτιμώμενο μέσο μαζικής μεταφοράς για τους ερωτηθέντες ήταν οι γραμμές 310,314 του **ΟΑΣΑ** (65%).

Σε κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει λιγότερο ικανοποιημένοι και 5 πολύ ικανοποιημένοι, σε τι βαθμό είστε ικανοποιημένος από τις παρακάτω θεματικές ενότητες.



# Συμπεράσματα

---



# Συμπεράσματα

*Πολεοδομική θεώρηση/χαρακτηριστικά - Κοινωνικοοικονομικό προφίλ Δήμου - Νέες τάσεις και δομές*



Δήμος  
Ραφήνας  
Πικερμίου

- ◆ Ο Δήμος παρουσιάζει ένα πολυκεντρικό μοντέλο ανάπτυξης -λόγω των δυο αστικών κέντρων (πρώην Δήμου Ραφήνας και Κοινότητας Πικερμίου), εμφανίζοντας σοβαρά προβλήματα μη ενιαίας πολεοδομικής μορφής και λειτουργίας για τον Δήμο.
- ◆ Η ~35,1% αύξηση του πληθυσμού τα τελευταία 10 χρόνια συνηγορεί στον σταδιακό αποχαρακτηρισμό της περιοχής ως συνήθους παραθεριστικού προαστίου. Η μόνιμη πλέον εγκατάσταση πολλών κατοίκων δημιουργεί ποικίλους οικιστικούς θύλακες στο εσωτερικό του Δήμου και ειδικότερα στις εκτός σχεδίου περιοχές.
- ◆ Δεν συναντώνται στο Δήμο προβλήματα πυκνότητας πληθυσμού σε σχέση με την επάρκεια χώρου, ενώ σημαντική είναι και η έκταση της περιβάλλουσας φύσης.
- ◆ Η πολεοδομική οργάνωση του Δήμου χαρακτηρίζεται από ασυνέχεια και ετερογένεια, με εξαίρεση το πρότυπο ιπποδάμειου συστήματος που διακρίνεται στο κέντρο της Δ.Ε. Ραφήνας.
- ◆ Επικρατούσα χρήση είναι η κατοικία (Α' και Β') ενώ υψηλα ποσοστά συγκεντρώσεων χρήσεων εμπορίου, εστίασης και αναψυχής καταγράφονται γύρω από την κεντρική πλατεία (Δημητράκου), και στην εύρύτερη ζώνη των οδών Κυπρίων Αγωνιστών, Εθν. Αντιστάσεως, Βασ. Γεωργίου Β', το λιμάνι και φυσικά κατά μήκος των οδών Λ. Φλέμινγκ και Λ. Μαραθώνος, δημιουργώντας πρόσθετα κυκλοφοριακά προβλήματα και αυξημένη ζήτηση για στάθμευση. Σε όλο το παράκτιο μέτωπο του Δήμου συναντώνται τουριστικές δραστηριότητες.



# Συμπεράσματα

## Προφίλ μετακινήσεων - Μετρήσεις κυκλοφορίας - Οδικό δίκτυο και ασφάλεια

- ◆ Η υφιστάμενη (λειτουργική) ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου κρίνεται, κατά κανόνα, ικανοποιητική.
- ◆ Η σύνδεση του Δήμου με άλλους όμορους ή μη, γίνεται κυρίως μέσω της Λ. Μαραθώνος, η οποία διατρέχει και ουσιαστικά διχοτομεί την περιοχή μελέτης. Το Εθνικό και Επαρχιακό δίκτυο αποτελείται κατά κανόνα από μακροσκελείς οδικούς άξονες, με σχετικά ικανοποιητικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, ενώ στο εσωτερικό των οικισμών παρουσιάζονται αυξομειώσεις στη διατομή των οδών, δυσχεραίνοντας σημαντικά την κυκλοφοριακή λειτουργία τους. Το τοπικό οδικό δίκτυο παρουσιάζει σοβαρές διαφοροποιήσεις όσον αφορά τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του, με ποικίλα προβλήματα.
- ◆ Καταγράφονται πρόβλημα υψηλών ταχυτήτων από τη διερχόμενη (για πρόσβαση προς/από Λιμένα Ραφήνας) ή/και την τοπική κυκλοφορία στο δίκτυο.
- ◆ Παρατηρείται κατά κανόνα ισορροπία μεταξύ των εισερχομένων και εξερχομένων φόρτων προς/από το εξεταζόμενο δίκτυο, με εξαίρεση την οδό Ευβοϊκού όπου το ρεύμα προς Λιμάνι, Κοιμητήριο, υπερτερεί αποτυπώνοντας τη σημαντική επιβάρυνση της οδού από τη διερχόμενη κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση του λιμανιού. Οι μεγαλύτεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι στους υπό εξέταση σταθμούς, καταγράφονται Λ. Φλέμινγκ και Χρ. Σμύρνης/Νηρέως-Πρωτέως.
- ◆ Δεν παρατηρήθηκαν προβλήματα καθυστερήσεων στις υπό εξέταση διασταυρώσεις (σηματοδοτούμενες ή μη). Καταγράφηκαν χαμηλά επίπεδα εξυπηρέτησης, κυρίως κατά την απογευματινή αιχμή, σε μη σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις της εμπορικής ζώνης της Ραφήνας (Λ. Φλέμινγκ και Ευβοϊκού και Λ. Φλέμινγκ/Χρ.Σμύρνης και Εθν. Αντιστάσεως), λόγω της οχλούσας στάθμευσης. Η διασταύρωση των οδών Λ. Μαραθώνος και Λ. Φλέμινγκ/Ανδρ. Παπανδρέου θεωρείται εξαιρετικά επιβαρυνόμενη.

# Συμπεράσματα

## Δημόσια συγκοινωνία - Μεταφορές

- ◆ Οι **3 γραμμές του ΟΑΣΑ** εξυπηρετούν συγκεκριμένες ζώνες με μεγάλο ποσοστό της περιοχής μελέτης να παραμένει (γεωγραφικά) ακάλυπτο. Η συχνότητα εξυπηρέτησης κρίνεται χαμηλή. Ο εξοπλισμός των στάσεων κρίνεται σχετικά επαρκής, σε μέτρια όμως κατάσταση και με σημαντικές διαφορές μεταξύ των εξυπηρετούμενων περιοχών. Σε καμία στάση δεν καταγράφηκαν υποδομές τηλεματικής ή/και υποδομές ΑΜΕΑ.
- ◆ Οι **4 γραμμές της Δημοτικής Συγκοινωνίας**, που έχουν στόχο τη βελτίωση των ενδοδημοτικών μετακινήσεων, δεν εξυπηρετούν όλες τις περιοχές του Δήμου και συγκεντρώνουν παράπονα από τους κατοίκους σχετικά με τη συχνότητα των δρομολογίων και την αξιοπιστία τους. Υπάρχουν στάσεις στις οποίες δεν καταγράφηκε καμία υποδομή.
- ◆ Ο **Λιμένας Ραφήνας**, αποτελεί τον δεύτερο βασικό λιμένα του Λεκανοπεδίου.
- ◆ Ο Δήμος εξυπηρετείται και από **ΕΔΧ (ταξί) και το ΚΤΕΛ Αττικής**.

## Στάθμευση

- ◆ Στην **κεντρική περιοχή της Ραφήνας**, η στάθμευση δε φαίνεται να αποτελεί μείζον πρόβλημα, με εξαίρεση σημεία του δικτύου ή/και οδικά τμήματα κατά μήκος του παράκτιου μετώπου καθώς και τη ζώνη εντός του Λιμένα Ραφήνας. Σύμφωνα με τις έρευνες των χαρακτηριστικών ζήτησης, καταγράφηκε σχετικά μικρό ποσοστό παράνομων σταθμεύσεων, ενώ εξαιρείται η ζώνη του Λιμένα με βασική αιτία να είναι μάλλον η έλλειψη αστυνόμευσης.
- ◆ Όσον αφορά τους **χώρους στάθμευσης εκτός οδού**, προέκυψαν χαμηλά ποσοστά κατάληψης. Μεγάλη συσσώρευση στάθμευσης παρατηρήθηκε σε παρακείμενες οδούς ή/και κενά οικόπεδα.

# Συμπεράσματα

## Ήπιες μορφές μετακίνησης

- ◆ Σημαντική έλλειψη πεζοδρομίων και συναφών υποδομών (πεζόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας ή/και μικτής χρήσης).
- ◆ Σύμφωνα με την έρευνα των ερωτηματολογίων, υψηλό ποσοστό (60%) των ερωτώμενων επιλέγει το περπάτημα κυρίως για ψυχαγωγία/άθληση και κοινωνικές δραστηριότητες, καθημερινά ή/και 2-3 φορές την εβδομάδα.
- ◆ Στην κεντρική περιοχή της Ραφήνας, εντοπίζονται τα μεγαλύτερα πλάτη πεζοδρομίων συγκριτικά με το υπόλοιπο δίκτυο ενώ περιμετρικά του, παρατηρούνται μικρά πλάτη και απουσία σχετικών υποδομών.
- ◆ Ως προς τον κύριο οδικό άξονα της περιοχής, ήτοι τη Λ. Μαραθώνος, κατά μήκος της υπάρχουν διάσπαρτα τμήματα με επιθυμητό πλάτος πεζοδρομίων χωρίς όμως αυτά να αποτελούν ένα ολοκληρωμένο και διαμορφωμένο δίκτυο.
- ◆ Η ποιότητα των υφιστάμενων πεζοδρομίων στις δύο Δημοτικές Ενότητες, είναι μέτρια.
- ◆ Μόλις το 1,5% του δικτύου των πεζοδρομίων διαθέτει ράμπα ΑμΕΑ, ενώ παρατηρήθηκε πλήρης απουσία οδεύσεων τυφλών.
- ◆ Διαμορφωμένο δίκτυο ποδηλάτου στον Δήμο δεν εντοπίστηκε.

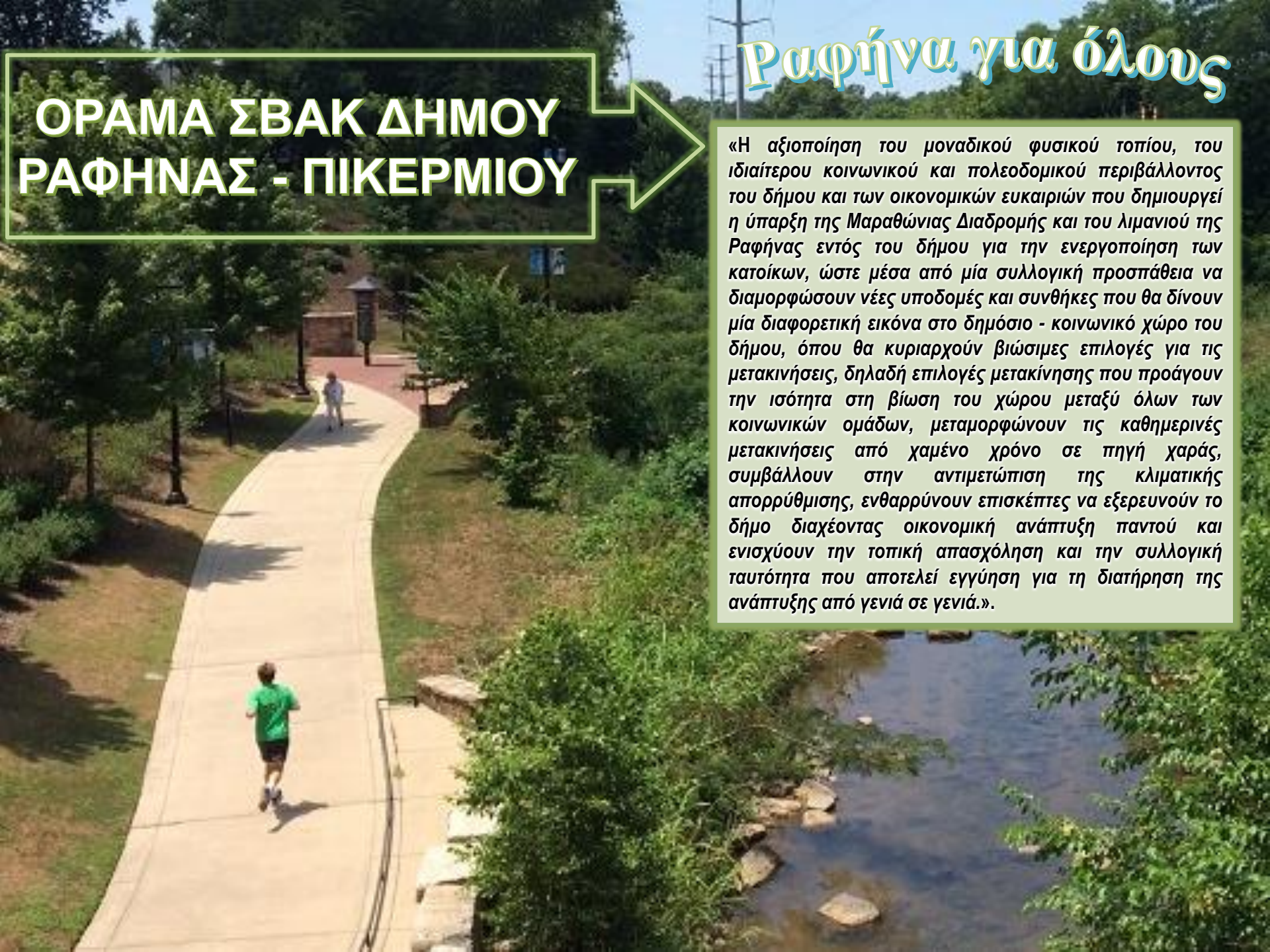


# Προσχέδιο Ανάπτυξης Κοινού Οράματος Προκαταρκτικές Προτάσεις

# Ραφήνα για όλους

## ΟΡΑΜΑ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

«Η αξιοποίηση του μοναδικού φυσικού τοπίου, του ιδιαίτερου κοινωνικού και πολεοδομικού περιβάλλοντος του δήμου και των οικονομικών ευκαιριών που δημιουργεί η ύπαρξη της Μαραθώνιας Διαδρομής και του λιμανιού της Ραφήνας εντός του δήμου για την ενεργοποίηση των κατοίκων, ώστε μέσα από μία συλλογική προσπάθεια να διαμορφώσουν νέες υποδομές και συνθήκες που θα δίνουν μία διαφορετική εικόνα στο δημόσιο - κοινωνικό χώρο του δήμου, όπου θα κυριαρχούν βιώσιμες επιλογές για τις μετακινήσεις, δηλαδή επιλογές μετακίνησης που προάγουν την ισότητα στη βίωση του χώρου μεταξύ όλων των κοινωνικών ομάδων, μεταμορφώνουν τις καθημερινές μετακινήσεις από χαμένο χρόνο σε πηγή χαράς, συμβάλλουν στην αντιμετώπιση της κλιματικής απορρύθμισης, ενθαρρύνουν επισκέπτες να εξερευνούν το δήμο διαχέοντας οικονομική ανάπτυξη παντού και ενισχύουν την τοπική απασχόληση και την συλλογική ταυτότητα που αποτελεί εγγύηση για τη διατήρηση της ανάπτυξης από γενιά σε γενιά.»





*Αν φανταστείς την πόλη σου σε 5-10 χρόνια, πώς θα ήθελες να είναι;*



Ένα μέρος που τα παιδιά θα μπορούσαν να παίξουν ασφαλής;  
Όπου θα μπορείς να κάνεις βόλτα κάνοντας τα ψώνια σου;



Ένα μέρος με περισσότερα πάρκα και πράσινο; Όπου ο αέρας είναι καθαρός;



Ένα μέρος με επιχειρήσεις που ευημερούν;




# Ανάπτυξη Σεναρίων



# Ανάπτυξη Σεναρίων – Θεματικές Ενότητες



Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου




Δίκτυο ποδηλάτου - Σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike-sharing)




Οδική ασφάλεια




Δημόσια συγκοινωνία




Ανάδειξη και Προστασία παράκτιου μετώπου (υπερτοπικής εμβέλειας)




Δημιουργία δακτυλίων προστασίας σχολικών συγκροτημάτων, αθλητικών εγκαταστάσεων και συναφών υποδομών




Αναπλάσεις & Μέτρα προστασίας λοιπών περιοχών ενδιαφέροντος



Οργάνωση στάθμευσης




Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας (μέσω της μετατροπής οδών σε ήπιας κυκλοφορίας)



Προώθηση της ηλεκτροκίνησης: Δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο



Δημιουργία πράσινων διαδρομών



Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας: Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων

# ΣΕΝΑΡΙΟ ΤΑΣΕΩΝ



# Σενάριο Τάσεων

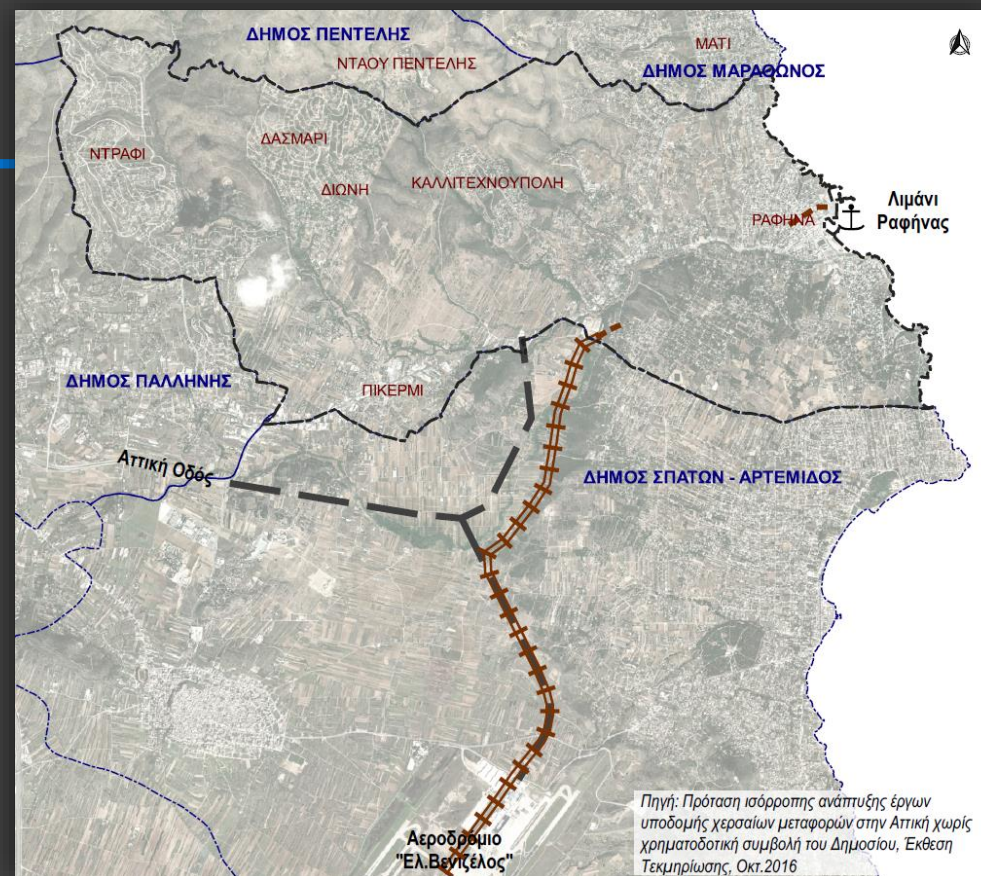
Δεν θα γίνουν παρεμβάσεις σε υποδομές και ρυθμίσεις του υφιστάμενου συστήματος μεταφορών, με εξαίρεση των όσων είναι προγραμματισμένα ή βρίσκονται σε εξέλιξη.

## Έργα υπερκείμενου σχεδιασμού:

- Επέκταση κλάδου Αττικής Οδού προς Ραφήνα.
- Επέκταση Προαστιακού Σιδηροδρόμου από αεροδρόμιο προς Λιμένα Ραφήνας.
- MasterPlan Λιμένα Ραφήνας.

## Προγραμματιζόμενες υποδομές/έργα :

- ✓ Μελέτη διευθέτησης/οριοθέτησης ρέματος Ραφήνας.
- ✓ Ανάπλαση του Λόφου Οχυρού.
- ✓ Πολεοδομική μελέτη Πικερμίου, με τίτλο: «Κτηματογράφηση και Πολεοδομική Μελέτη Επέκτασης και Πράξη Εφαρμογής Πικερμίου Νομού Αττικής» - σε διαδικασίες γνωμοδότησης περί έγκρισης ανάρτησης της μελέτης.
- ✓ Μέτρα - παρεμβάσεις από τα ΣΒΑΚ των όμορων Δήμων Παλλήνης και Μαραθώνα που έχουν ήδη εκπονηθεί ή βρίσκονται σε τελικό στάδιο υλοποίησης/εκπόνησης αντίστοιχα και τυχόν επηρεάζουν την περιοχή μελέτης



✓ Υπό εξέλιξη ή προγραμματιζόμενες αναπλάσεις – Διαμορφώσεις κοινόχρηστων χώρων



Ανάπλαση – Διαμόρφωση κοινόχρηστου χώρου, χώρου αθλητικών εγκαταστάσεων, παιδικής χαράς στο **O.T.107** στην περιοχή Καλλιτεχνούπολη.



Ανάπλαση της **πλατείας Δημητράκου**.



Δημιουργία/Κατασκευή **«Παραολυμπιακού Αθλητικού κέντρου»** επί της οδού Αρίωνος (διοικητικό νότιο όριο Δήμου).



Ανάπλαση – Διαμόρφωση κοινόχρηστου χώρου **O.T.77** στην περιοχή Κόκκινο Λιμανάκι Ραφήνας.



Ανάπλαση – Διαμόρφωση κοινόχρηστου χώρου **O.T.192** στην περιοχή Διώνη.



Ανάπλαση – Διαμόρφωση κοινόχρηστου χώρου (**πλατείας Μείμηση**) στην διασταύρωση των οδών Προύσης και Σουκατζίδα.



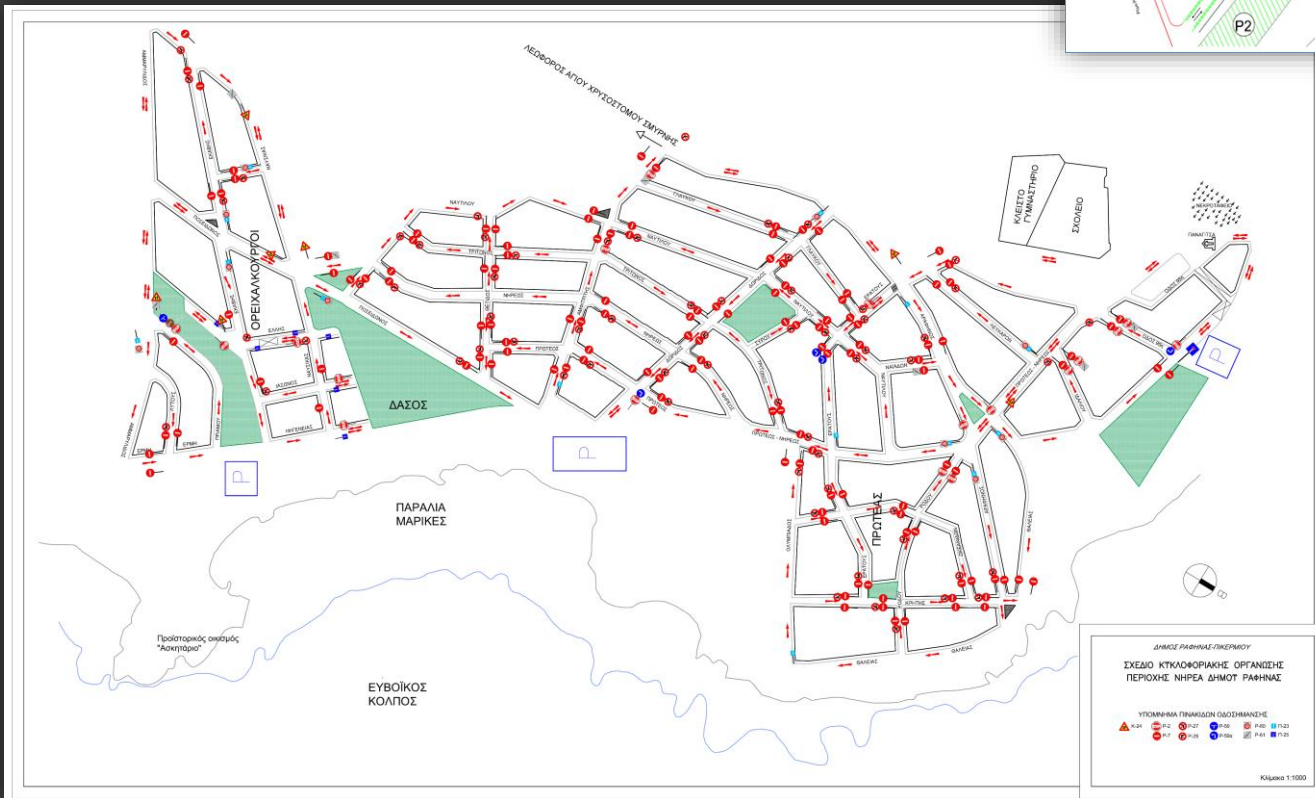
Ανάπλαση – Διαμόρφωση κοινόχρηστου χώρου **O.T.12** στην περιοχή Νέος Βουτζάς.



**Διάνοιξη οδού Σκουφά** στην περιοχή Διασταύρωση της Δ.Ε. Ραφήνας, για την εξυπηρέτηση των σχολικών συγκροτημάτων.



- ✓ Συνέχιση λειτουργίας Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στο κέντρο της Ραφήνας, σύμφωνα και σχετική απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου για κάθε έτος. Το ΣΕΣ στην περιοχή μελέτης λειτουργεί από 1/5 έως 30/9 του έτους για όλη την εβδομάδα και από 1/10 έως 30/4 του έτους για τις ημέρες Παρασκευή – Σάββατο – Κυριακή.



- ✓ Η εφαρμογή της **σήμανσης για την κυκλοφοριακή οργάνωση** των περιοχών Νηρέα – Πρωτέα Ορειχαλκουργί (παράλια Μαρίκες).







✓ Η χωροθέτηση δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, σύμφωνα με το εκπονηθέν **Σ.Φ.Η.Ο.** του Δήμου.



**Υπόμνημα**

Σημεία επαναφόρτισης Η/Ο

- IX
- IX & Φορτοεκφόρτισης
- AMEA
- Ταξί

Ιεράρχηση οδικού δικτύου

- Πρωτεύουσα Αρτηρία
- Δευτερεύουσα Αρτηρία
- Συλλεκτήρια Οδός
- Τοπική Οδός

Λιμάνι Ραφήνας

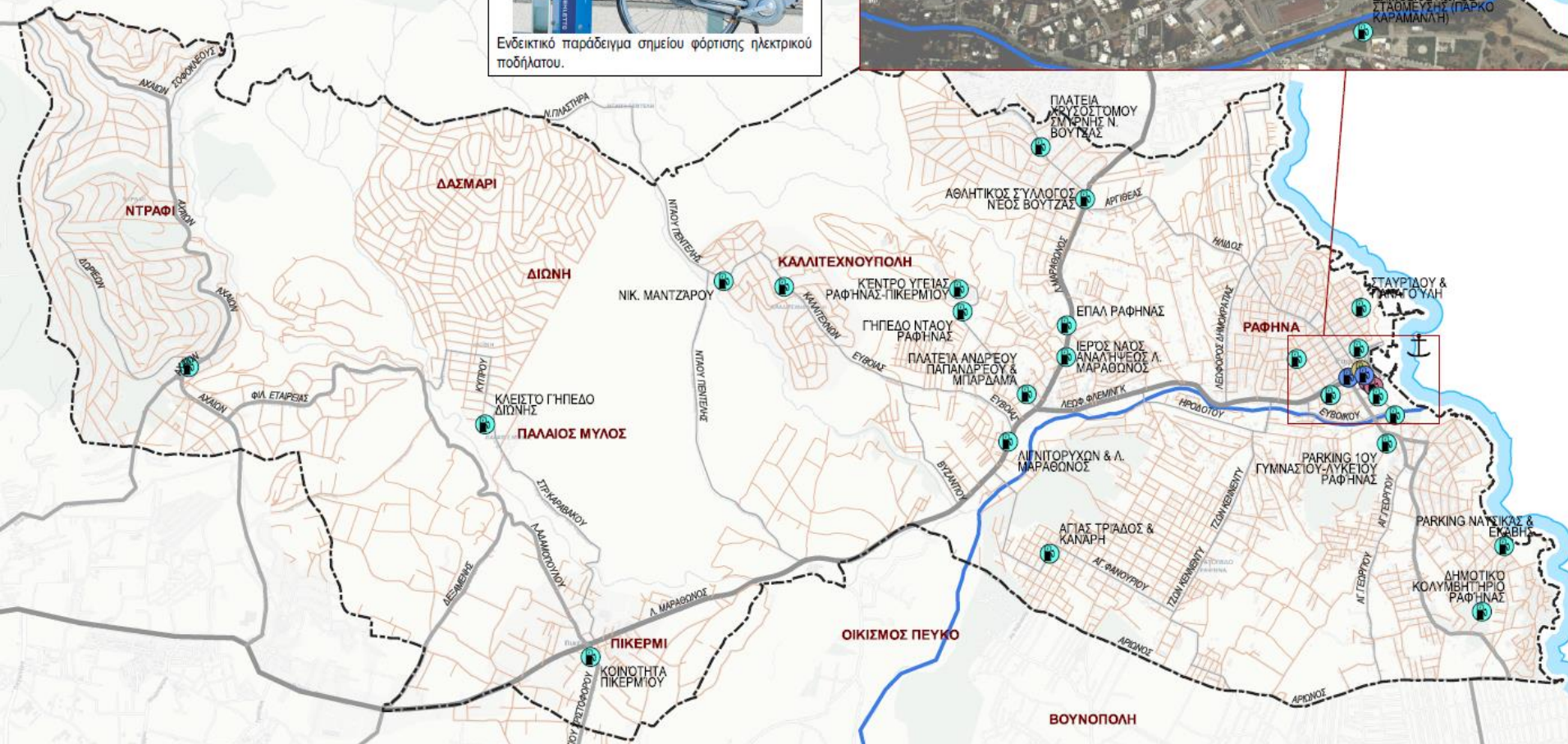
Οριο Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου



Ενδεικτικό παράδειγμα σημείου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ΙΧ.



Ενδεικτικό παράδειγμα σημείου φόρτισης ηλεκτρικού ποδήλατου.





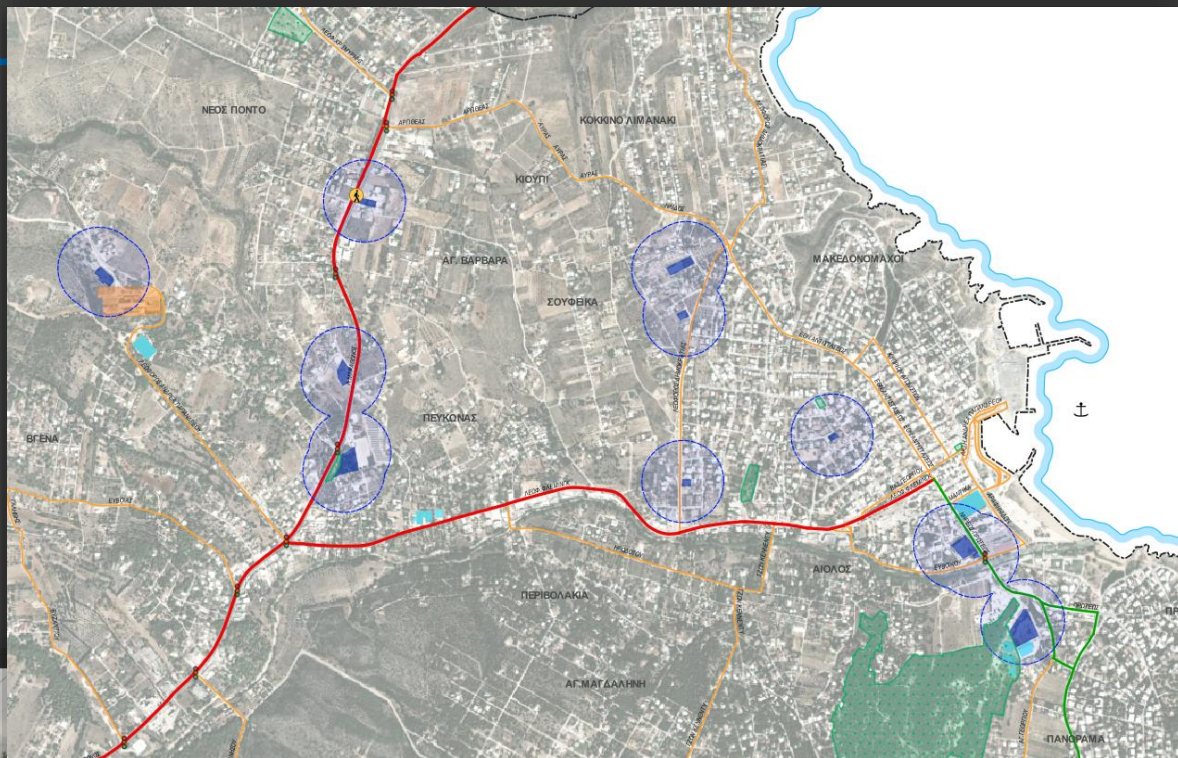




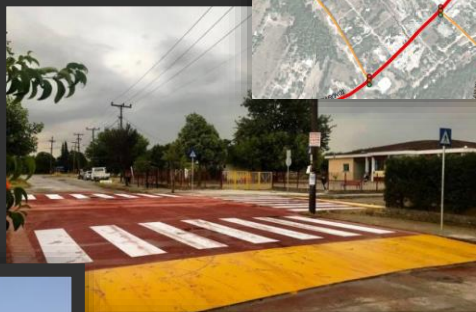
# Σενάριο Τάσεων

Σειρά παρεμβάσεων στις περιοχές των σχολικών μονάδων και συγκροτημάτων – Μέτρα προστασίας σε περιοχή 150μ. Περιμετρικά αυτών.

Οι παρεμβάσεις του σεναρίου Τάσεων ισχύουν και για τα σενάρια Ήπιο και Ριζοσπαστικό!



Σήμανση σχολείου στην Αίγινα, πηγή: Διαδίκτυο



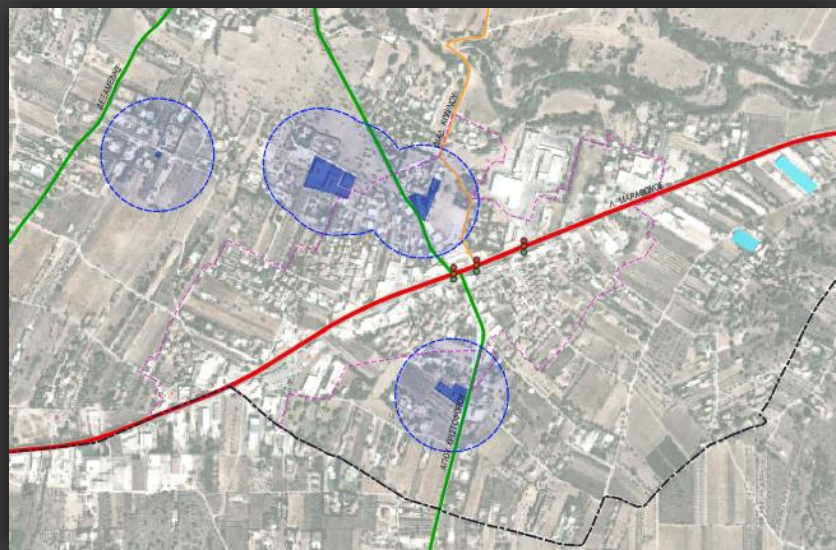
Υπερυψωμένη διάβαση πεζών στα Τρίκαλα, πηγή: Διαδίκτυο



Πεζόδρομος με επίστρωση κυβόλιθου μπροστά από σχολείο στη Γλυφάδα, πηγή: Αρχείο αναδόχου



Κάγκελα μπροστά από σχολείο στη Γλυφάδα, πηγή: Αρχείο αναδόχου



# ΗΠΙΟ ΣΕΝΑΡΙΟ









# Βελτίωση οδικών υποδομών

#	Διασταύρωση ή/και οδικό τμήμα	Προτεινόμενη παρέμβαση	ΕΤΟΣ-ΣΤΟΧΟΣ
1	Λ.Φλέμιγκ – Χρ.Σμύρνης/Εθν.Αντιστάσεως	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
2	Χρ.Σμύρνης – Αρίωνος	Διαμορφώσεις κρασπέδων – βελτίωση ορατότητας	5
3	Λ.Μαραθώνος – Αδαμοπούλου/Αγ.Χριστοφόρου	Διερεύνηση τροποποίησης προγράμματος φωτεινής σηματοδότησης	5
	Λ.Μαραθώνος – Β.Ξηντάρια		
	Λ.Μαραθώνος – Ευθίππου		
4	Λ.Μαραθώνος – Ζώνη εισόδου Πικερμίου	Ένταση της κατακόρυφης/οριζόντιας σήμανσης για την βελτιστοποίηση της οδικής ασφάλειας	5
5	Χρ.Σμύρνης – Ευβοϊκού	Διερεύνηση τροποποίησης προγράμματος φωτεινής σηματοδότησης	5
6	Δημοκρατίας (τμήμα μεταξύ των Εθν.Αντιστάσεως – Λ.Φλέμιγκ)	Βελτίωση της κατακόρυφης/οριζόντιας σήμανσης – τοποθέτηση διατάξεων ανάσχεσης και μείωσης της ταχύτητας	10
Υιοθέτηση δρομολογημένων παρεμβάσεων στο πλαίσιο της μελέτης: «Μελέτη αποκατάστασης ζημιών οδικών τμημάτων από την φυσική καταστροφή της 23/7/2018», που αφορούν στο τμήμα μεταξύ των Λ.Φλέμιγκ – 28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου			
7	Λ.Αδαμοπούλου	Βελτίωση της κατακόρυφης/οριζόντιας σήμανσης – τοποθέτηση διατάξεων ανάσχεσης και μείωσης της ταχύτητας	10
8	Χρ.Σμύρνης – Αγ.Ανδρέα/Αμφιρίτης	Βελτίωση της κατακόρυφης/οριζόντιας σήμανσης – βελτίωση ορατότητας	10
9	Χρ.Σμύρνης – Δημοτικό Πάρκο Αναψυχής/Δημοτικό Κολυμβητήριο	Βελτίωση της κατακόρυφης/οριζόντιας σήμανσης – τοποθέτηση διατάξεων ανάσχεσης και μείωσης της ταχύτητας	10
10	Εθν.Αντιστάσεως – Δημοκρατίας - 1λιδος	Εξορθολογισμός προσβάσεων κυκλικού κόμβου (mini roundabout) – Συμπλήρωση κατακόρυφης /οριζόντιας σήμανσης	10



➤ Βελτίωση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης στο σύνολο του κύριου οδικού δικτύου του Δήμου



-  Προτεινόμενες βελτιώσεις οδικών υποδομών σε διασταυρώσεις
-  Προτεινόμενες βελτιώσεις οδικών υποδομών σε οδικά τμήματα





# Ήπιο Σενάριο - Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις

## Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου

- Ανάγκη για εστιασμένες παρεμβάσεις στο πλαίσιο αντιμετώπισης υφιστάμενων προβλημάτων κινητικότητας και κυκλοφοριακής οργάνωσης καθώς και της μελλοντικής ζήτησης μετακινήσεων.

## Λοιπές ρυθμίσεις/μέτρα

- **Καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης** στο σύνολο των περιοχών των Δημοτικών ενοτήτων του Δήμου (Ραφήνα, Καλλιτεχνούπολη, Πικέρμι, Διώνη, Ντράφι) και **δόμηση βάσης δεδομένων** σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS).

Σε ορίζοντα >10ετίας:

- Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου παραμένει ως έχει και συμπληρώνεται από τις επεκτάσεις των έργων της Αττικής Οδού.
- Συνέχιση του προγράμματος επεκτάσεων οδικού δικτύου οικισμών προς πολεοδόμηση και διάνοιξη νέων οδών (βλ. και Δ.Ε. Πικερμίου).



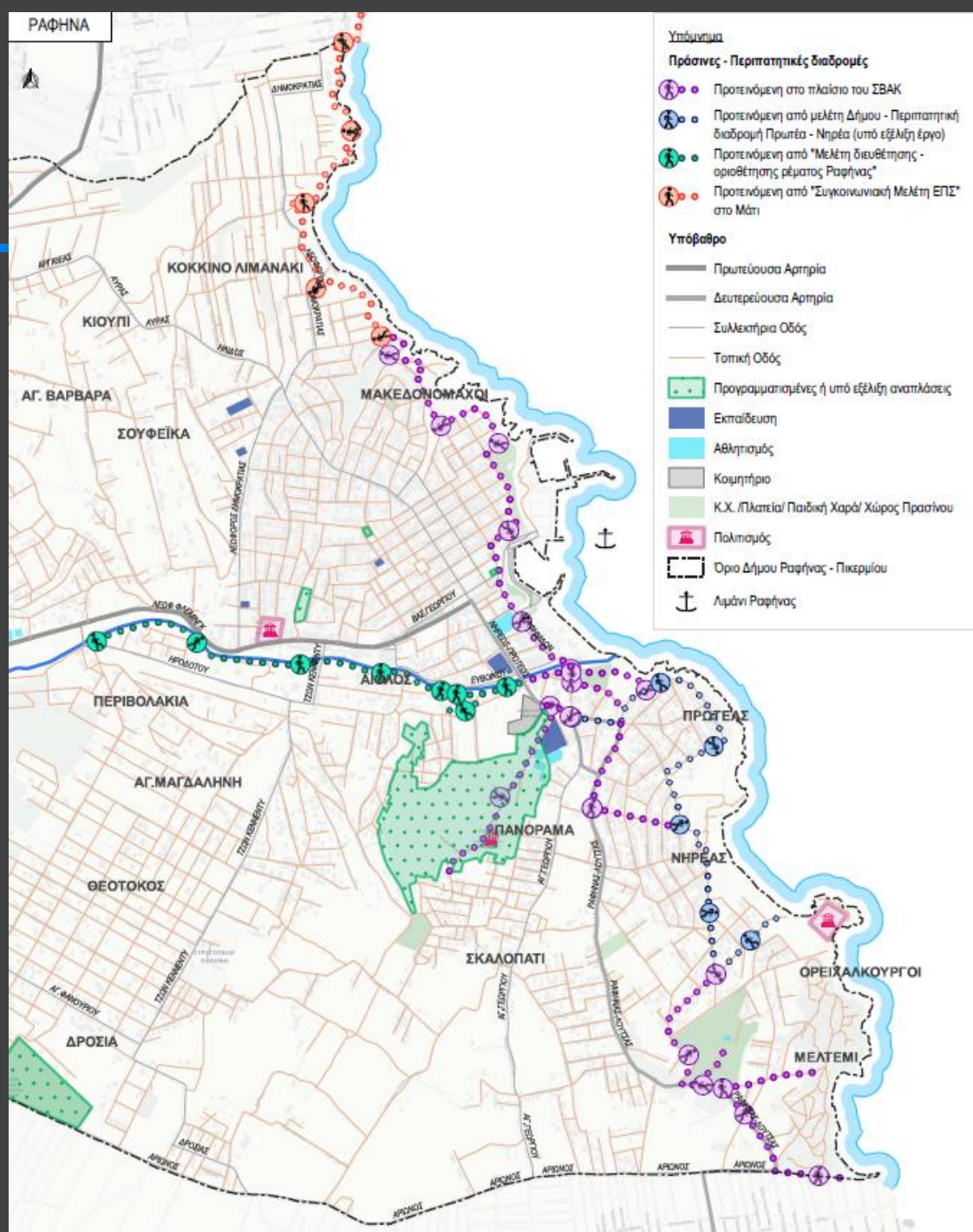
# Ήπιο Σενάριο - Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις

## Ανάδειξη και Προστασία παράκτιου μετώπου - Πράσινες διαδρομές

➤ Προτεινόμενες διαδρομές:

- Σύνδεση περιοχής «Κόκκινο Λιμανάκι» με Ραφήνα.
- Σύνδεση Ραφήνας με περιοχές Πρωτέα – Νηρέα – Ορειχαλκουργόι – Συνεταιρισμός/Κατασκηνώσεις «Μελτέμι» – Παραλία «Φίλιππα».

Το σύνολο των παραπάνω διαδρομών θα συνοδεύεται από ολοκληρωμένο σύστημα καθοδηγητικής σήμανσης και πληροφόρησης τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών.





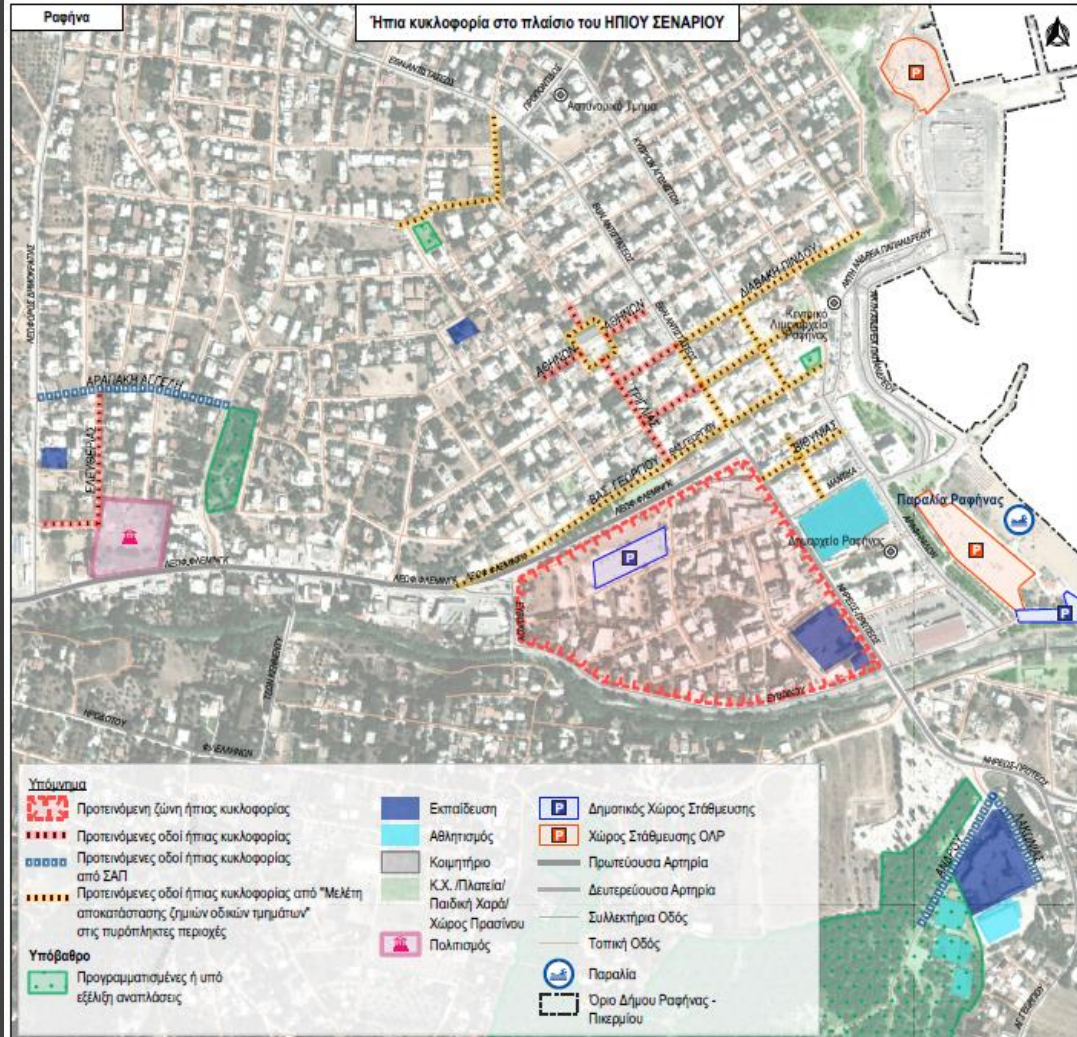
# Ανάδειξη/Προστασία τοπικών (γραμμικών) κέντρων (εξυπηρέτησης) Ραφήνας και Πικερμίου

- α) Ζώνη περιμετρικά της πλατείας Δημητράκου,
  - β) Ζώνη Εθν.Αντιστάσεως,
  - γ) Ζώνη Χρ.Σμύρνης μεταξύ των Λ.Φλέμινγκ - Ευβοϊκού,
  - δ) Ζώνη Αραφνιδών Αλών,
  - ε) Γραμμικό κέντρο Πικερμίου – Λ.Μαραθώνος.
- Μέσα από:

- α) Ρυθμιστικά μέτρα για τη μείωση της ταχύτητας με επαρκή οδική σήμανση και,
- β) Οργάνωση/εξυπηρέτηση της ζήτησης για στάθμευση κοντά σε καταστήματα και υπηρεσίες.

# Μέτρα προώθησης της Πεζής Μετακίνησης

- Πρόταση δημιουργίας περιοχών (θυλάκων)/οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα,





# Ήπιο Σενάριο - Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις

## ➤ Δημιουργία ή/και διαπλάτυνση υφιστάμενων πεζοδρομίων

Πρόταση δημιουργίας (στην περίπτωση που δεν υπάρχει) ή διαπλάτυνσης (αναδιαμόρφωσης) των υφιστάμενων πεζοδρομίων <1,5μ., σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία που αφορούν καταρχήν στο κύριο (αρτηριακό ή/και συλλεκτήριο) οδικό δίκτυο και κατ'επέκταση σε τοπικές οδούς.

Μετατροπή των οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,5μ. και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διαπλάτυνσης, σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας.

## ➤ Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Υποδομές ραμπών και οδηγών τυφλών

Κάλυψη των υποδομών πεζοδρομίων όπως ράμπες ή/και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων των πεζοδρομίων του κύριου οδικού δικτύου (που έως και σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί) και σε ποσοστό 10% του τοπικού δικτύου.



*Λαμβάνεται υπόψη και το υπό εκπόνηση ΣΑΠ του Δήμου.*

Το ΣΑΠ αφορά σε συγκεκριμένες διαδρομές (desire lines) πεζής μετακίνησης, που διαμορφώνονται και προωθούνται στο πλαίσιο του Στρατηγικού Σχεδίου και **ΟΧΙ** στο σύνολο του Δήμου.



**Ενδεικτικά παραδείγματα ράμπας ΑμεΑ και οδηγού όδευσης τυφλών σε αναπλασμένο πεζοδρόμιο.**

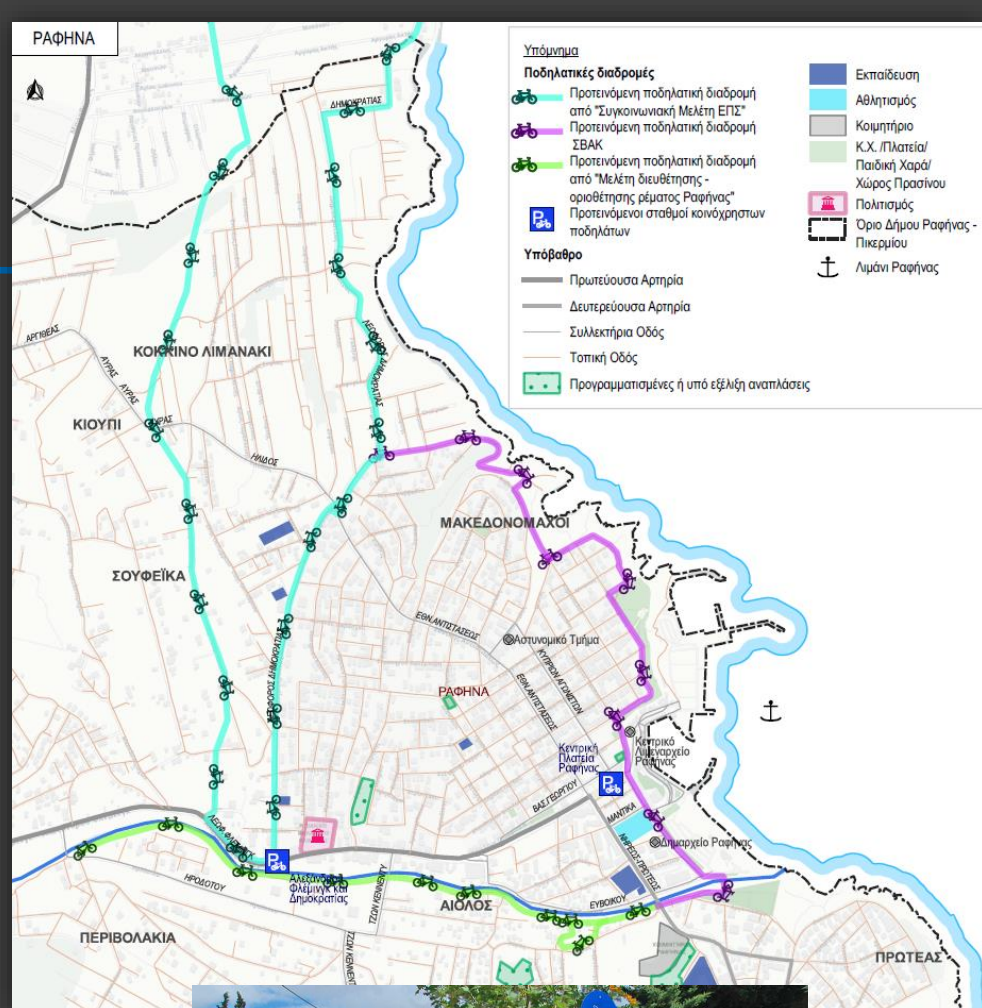


# Ήπιο Σενάριο - Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις

## Μέτρα προώθησης του ποδήλατου

### Α) Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων

#	Διαδρομή ή/και Οδός/οδικό τμήμα	Μήκος (-) διαδρομής	ΕΤΟΣ- ΣΤΟΧΟΣ
1	Προτεινόμενη διαδρομή ποδηλάτου, από την «Συγκοινωνιακή μελέτη του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Ε.Π.Σ.) στην περιοχή Μάτι Αττικής» (αφορά την διαδρομή εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου)	5,3χλμ	5
2	Προτεινόμενη διαδρομή ποδηλάτου, από την μελέτη «Ανάπλασης του Περιβάλλοντα χώρου του ρέματος Ραφήνας, στις θέσεις από 0+000 έως και 2+300 (ήτοι από θάλασσα έως και γέφυρα Βελανιδιάς)»	2,1χλμ	5
3	Διαδρομή σύνδεσης περιοχής Κόκκινο Λιμανάκι – κέντρο Ραφήνας – Ευβοϊκού	Τμήμα μεταξύ των οδών Δημοκρατίας - Ιωνίας ~887μ.	5
		Τμήμα μεταξύ των οδών Ιωνίας – Δαβάκη Πίνδου ~862μ.	10
		Διαδρομή σύνδεσης περιοχής Κόκκινο Λιμανάκι – κέντρο Ραφήνας – Ευβοϊκού: Τμήμα μεταξύ των οδών Δαβάκη Πίνδου – Χρ. Σμύρνης (έως και τον ποδηλατόδρομο/ περιπατητική διαδρομή της ανάπλασης του περιβάλλοντος χώρου του ρέματος Ραφήνας) ~865μ.	> 10



# Μέτρα προώθησης του ποδήλατου



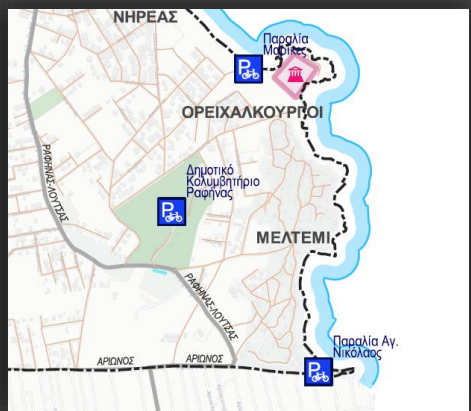
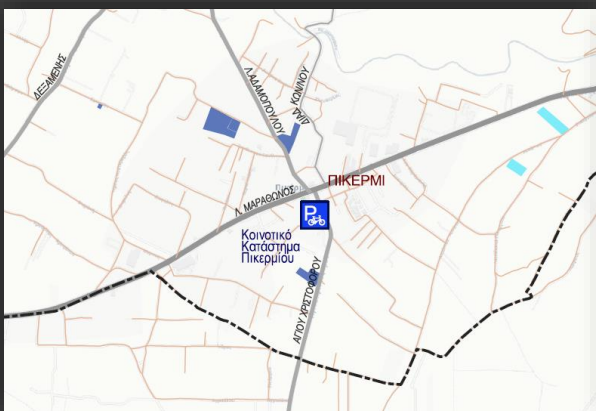
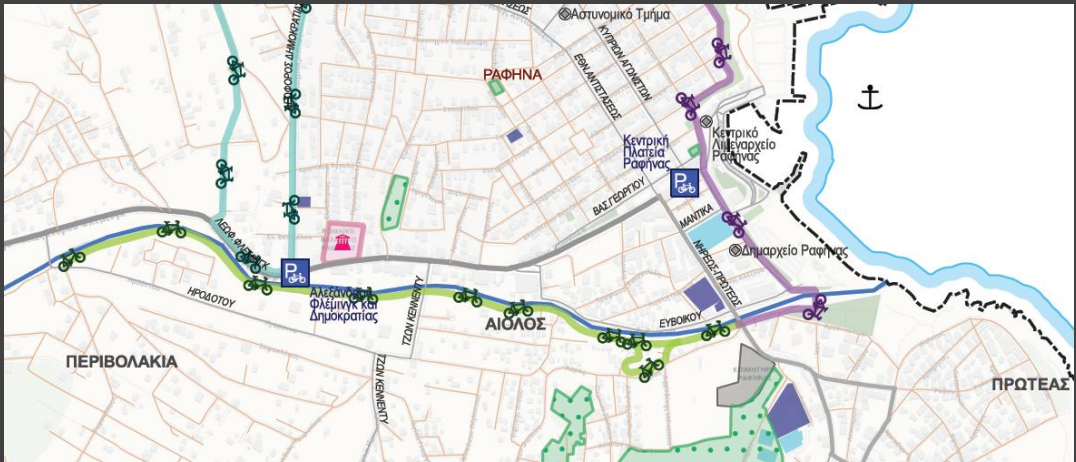
Παράδειγμα κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων.

- Β) Επέκταση εγκατάστασης ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου.
- Γ) Πρόταση εγκατάστασης νέων σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing)



Παράδειγμα ποδηλατοστάσης.

#	Περιοχή/Οδός	ΕΤΟΣ-ΣΤΟΧΟΣ
1	Πλατεία Δημητράκου Ραφήνα	5
2	Λ.Φλέμινγκ & Λ.Δημοκρατίας Ραφήνα	5
3	Κοινοτικό Κατάστημα Πικερμίου	5
4	Παραλία Αγ.Νικόλαος Ραφήνα	10
5	Παραλία Μαρίκες Ραφήνα	10
6	Δημοτικό Κολυμβητήριο Ραφήνας	10





# Μέτρα προώθησης της Δημόσιας Συγκοινωνίας

## A) Αναδιοργάνωση των δρομολογίων της δημοτικής συγκοινωνίας –

διακριτές διαδρομές μικρότερες και ως εκ τούτου υψηλότερες συχνότητες.

## A1) Υιοθέτηση συνδυασμένων μετακινήσεων "από πόρτα σε πόρτα", μέσω

μικρών λεωφορείων που θα παίξουν τροφοδοτικό ρόλο του κύριου συστήματος ήτοι στο δίκτυο ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ και μεταγενέστερα και του προαστιακού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ  
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ✓ Πράσινης τεχνολογίας λεωφορεία,
- ✓ Ελαστικά δρομολόγια,
- ✓ Προσέγγιση όσο γίνεται περισσότερο του προορισμού ή της προέλευσης σε επίπεδο γειτονίας,

Απαιτείται συστηματική και έγκαιρη πληροφόρηση των επιβατών/χρηστών.

Σε ορίζοντα 10ετίας: Αναβάθμιση του προτεινόμενου συστήματος μέσω διερεύνησης του ρόλου των ΤΑΞΙ.



## B) Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο:

- Στάσεις, στέγαστρα, καθιστικό εξοπλισμό, φωτισμό (στην περίπτωση που απαιτείται) στον περιβάλλοντα χώρο των στάσεων.
- Ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί τις στάσεις με αντίστοιχη πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ.
- Τοποθέτηση υποδομών τηλεματικής στο σύνολο των στάσεων του ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ και της δημοτικής συγκοινωνίας.
- Χωροθέτηση INFOKIOSKS σε επιλεγμένα, κατάλληλα σημεία εντός του Δήμου.



## Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων



1. Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.
2. Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου οχημάτων, με την σταδιακή αντικατάσταση σημαντικού μέρους αυτών (αν όχι εξ' ολοκλήρου) με οχήματα χαμηλών ρύπων (περιλαμβάνεται και η αγορά/κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων οχημάτων για τη δημοτική συγκοινωνία του Δήμου).
3. Εκπόνηση/Υλοποίηση Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ) του Δήμου, με στόχο τη μείωση των εκπομπών κατά 20%.



# Ήπιο Σενάριο - Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Διαχείριση της στάθμευσης

## Διαχειριστικά μέτρα στάθμευσης

1. Προσδιορισμός διαδρομών πρόσβασης και ολοκληρωμένου συστήματος πληροφόρησης μέσω σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης από/προς τους δημοτικούς χώρους στάθμευσης (Λ.Φλέμινγκ/Χρ.Μάντικα και Πάρκο Καραμανλή) στις εισόδους της Δημοτικής ενότητας κυρίως μέσω της Λ.Μαραθώνος.
2. Συνέχιση του ΣΕΣ (Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης) στην κεντρική περιοχή της Ραφήνας.

## Διερεύνηση νέων ειδικών χώρων στάθμευσης ΤΑΞΙ (πιάτσες) εντός του Δήμου

Εξέταση για χωροθέτηση νέων θέσεων ΤΑΞΙ σε άλλες περιοχές του Δήμου που παρουσιάζουν αυξημένη ζήτηση (π.χ. εμπορικές ζώνες), ειδικότερα στην Δ.Ε. Πικερμίου.

## Οργάνωση Στάθμευσης στην περιοχή μελέτης

- Σχεδιασμός και χωροθέτηση της στάθμευσης των δικύκλων (παρά την οδό και εκτός οδού) -ειδικά πλησίον κεντρικών λειτουργιών των περιοχών της Ραφήνας και του Πικερμίου.







# Ήπιο Σενάριο - Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Διαχείριση της στάθμευσης

## Ορίζοντας 10ετίας

1. Συνέχιση προγράμματος εγκιβωτισμού στάθμευσης παρά την οδό σε λοιπές περιοχές του Δήμου.
2. Διερεύνηση για τη δημιουργία νέων δημοτικών χώρων στάθμευσης στην Δ.Ε. Ραφήνας (οικισμοί Πρωτέα – Νηρέα) καθώς και στο κέντρο του Πικερμίου. Στο ίδιο πλαίσιο διερεύνηση για την δημιουργία ή/και τυχόν αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης σε σύστημα **Park and Ride**, με δεδομένο και την επέκταση προαστιακού στην Ραφήνα.
3. **Επέκταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης** στην κεντρική περιοχή της Ραφήνας (σε συνάρτηση και με τα υπό εξέλιξη έργα υπερκείμενου σχεδιασμού: προαστιακός, επέκταση Αττικής Οδού και νέο MasterPlan Λιμένα Ραφήνας) για την προστασία της στάθμευσης των κατοίκων.
4. Συνέχιση προγράμματος 5ετίας ανάλογα και με τις υπό εξέλιξη παρεμβάσεις αναφορικά με **την χωροθέτηση ειδικών θέσεων** (ΑμεΑ, δικύκλων, φορτοεκφόρτωσης, κλπ).
5. Υιοθέτηση μέτρων απαγόρευσης παρόδιας στάθμευσης στο συλλεκτηριακό δίκτυο.

## Ορίζοντας > 10ετίας

Σταδιακή εφαρμογή "**Ζώνης απαγόρευσης της στάθμευσης μέσω σήμανσης P-43**" σε επιλεγμένα οδικά τμήματα των πολεοδομικών κέντρων των Δημοτικών ενοτήτων (Ραφήνα, Πικέρμι).

- ✓ Αντίστοιχη εφαρμογή πινακίδων P-44, θα τοποθετηθεί στο τέλος των εν λόγω προσδιορισμένων σημείων.
- ✓ Η στάθμευση των κατοίκων θα επιτρέπεται αποκλειστικά στις ήδη οριοθετημένες θέσεις σε υφιστάμενες εσοχές στάθμευσης ή σε περίπτωση που πρόκειται για μη αναπλασμένες οδούς, οι θέσεις αυτές θα πρέπει αντίστοιχα να οριοθετηθούν / προσδιορισθούν μέσω κατάλληλης σήμανσης

# Ήπιο Σενάριο - Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για «Έξυπνες» Μετακινήσεις»

- ❖ Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και τη διαθεσιμότητα χώρων:
  - στους υφιστάμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού (ορίζοντας 5ετίας) και
  - στους υπόλοιπους χώρους στάθμευσης εκτός οδού (ορίζοντας 10ετίας).



- ❖ «Έξυπνες» διαβάσεις πεζών -σύστημα φωτισμού (Light Demand) για να τονίζει τη διάβαση και τον περιβάλλοντα χώρο αυτής (συσχέτιση έντασης φωτισμού και της παρουσίας πεζών στη διάβαση).



- ❖ Προσθήκη σύγχρονων συστημάτων για την προσβασιμότητα/ διέλευση ευάλωτων ομάδων. Τα σύγχρονα ηχητικά συστήματα θα τοποθετηθούν σε διαβάσεις πεζών με φωτεινούς σηματοδότες.

- ❖ Τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ.





# Ήπιο Σενάριο - Λοιπά Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις στο πλαίσιο προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας

## Ορίζοντας 5ετίας

- Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving οδήγηση σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) καθώς και σε όλους τους δημότες.
- Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας με εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού αλλά και σε κάθε σχολείο του Δήμου.
- Δημιουργία Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής.



## Ορίζοντας >10ετίας

- Επικαιροποίηση του ΣΒΑΚ του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου.
- Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου με σημεία επιβίβασης στα λεωφορεία, με δυνατότητα μεταφοράς ποδηλάτων.

# ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ



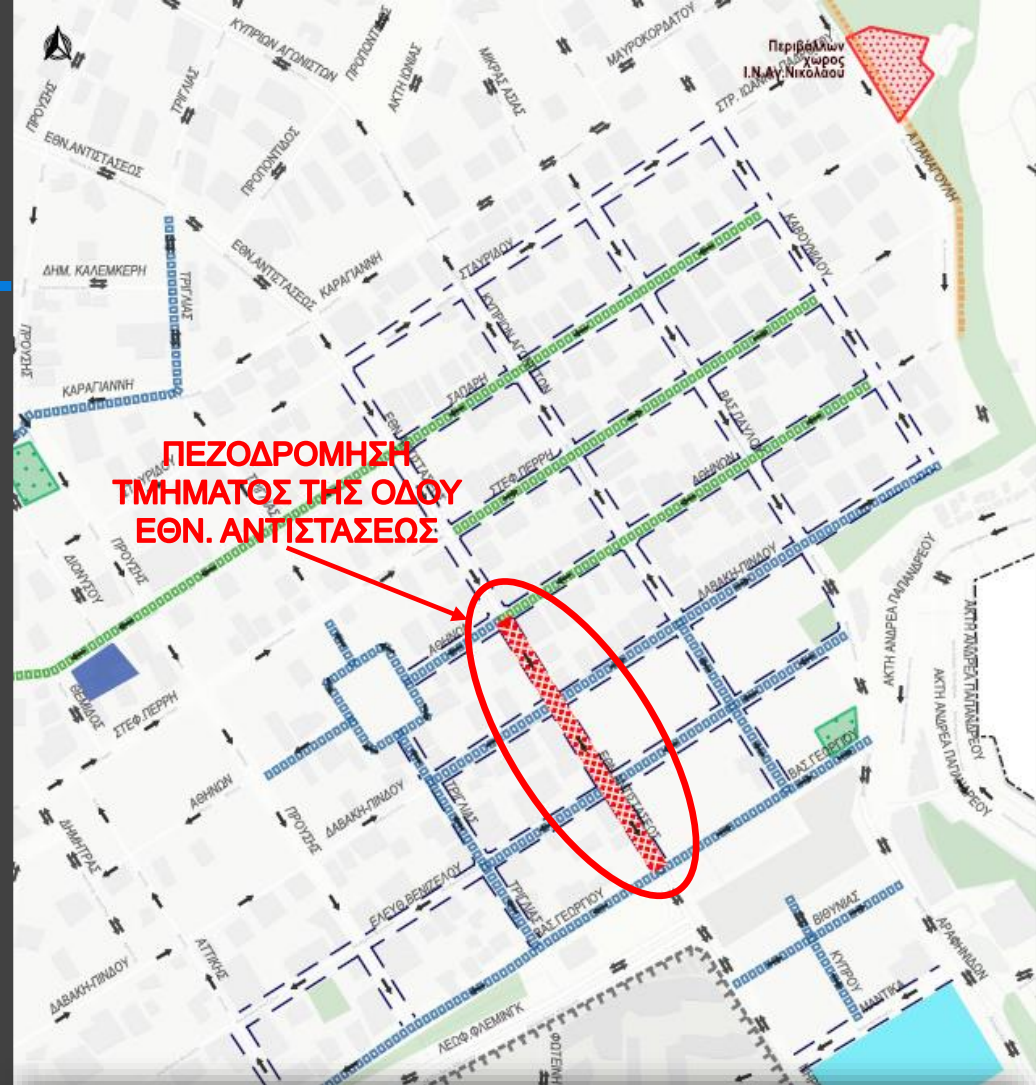
# Ριζοσπαστικό Σενάριο - Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις

- Πεζοδρόμηση της οδού Εθν.Αντιστάσεως στο τμήμα μεταξύ των οδών Βασ.Γεωργίου – Αθηνών.

Εντοπίζεται σημαντικό μέρος της εμπορικής ζώνης (καταστήματα λιανικού εμπορίου και παροχής υπηρεσιών), ενώ κατέχει και κεντροβαρική θέση στην λειτουργική δομή του δικτύου.

Η πεζοδρόμηση εστιάζει στην εξασφάλιση ενός ζωτικού χώρου, για την άνετη κυκλοφορία των πεζών αλλά ακόμα και στην ενίσχυση της τοπικής αγοράς.

- Πρόταση για μετατροπή οδών σε ήπιες κυκλοφορίας, στο κέντρο της Ραφήνας. Συγκεκριμένα αφορούν τις οδούς:
  - Σαπάρη, τμήμα μεταξύ των Εθν.Αντιστάσεως – Ειρήνης.
  - Στεφ.Περρή, τμήμα μεταξύ των Εθν.Αντιστάσεως – Καβουνίδου.
  - Αθηνών, τμήμα μεταξύ των Εθν.Αντιστάσεως – Καβουνίδου.
  - Ειρήνης, τμήμα μεταξύ των Σαπάρη – Αραπάκη.



ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ  
ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ

## Υπόμνημα

### Προτάσεις Ριζοσπαστικού σεναρίου

Προτεινόμενη πεζοδρόμηση οδού

Προτεινόμενες Αναπλάσεις Χώρων

Τμήμα με υπο εξέλιξη διαμόρφωση πεζοδρομίων\* -  
Πρόταση για προσθήκη αστικού εξοπλισμού  
Δημιουργία Οδού Ήπιες Κυκλοφορίας -  
Ριζοσπαστικό σενάριο

### Λοιπές προτάσεις\*\*

Δημιουργία Οδού Ήπιες Κυκλοφορίας  
(από ήπιο σενάριο, ΣΑΠ και \*Μελέτη  
αποκατάστασης ζημιών οδικών τμημάτων\*  
τυρόπληκτων περιοχών)



Προτεινόμενη Ζώνη Ήπιες Κυκλοφορίας  
(ήπιο σενάριο)

Προτεινόμενα σημεία εγκλιπτισμού της  
στάθμευσης (ήπιο σενάριο)

### Υπόβαθρο

Κυκλοφοριακή Οργάνωση

Μονόδρομος

Αμφίδρομος

Προγραμματισμένες ή υπό  
εξέλιξη αναπλάσεις

Εκπαίδευση

Αθλητισμός

Κοιμητήριο

Κ.Χ. /Πλατεία/  
Παιδική Χαρά/  
Χώρος Πρασίνου

Όριο Δήμου Ραφήνας -  
Πικερμίου







# Ριζοσπαστικό Σενάριο - Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Διαχείριση της στάθμευσης

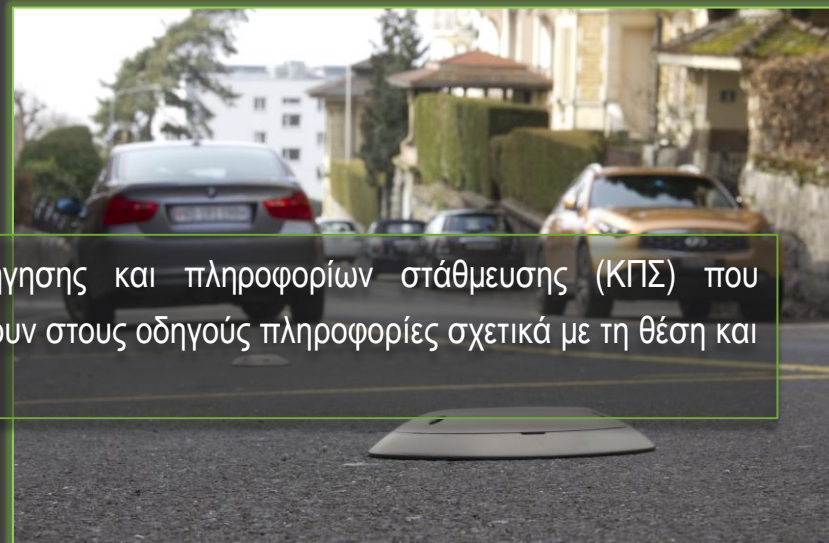
Διευρέυνση για προτεινόμενη εγκατάσταση συστήματος ηλεκτρικών οχημάτων κοινής χρήσης (**car sharing**), μικρού μεγέθους (1-2 θέσεων).



Επέκταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε λοιπές περιοχές του Δήμου.



Πρόταση για προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και την διαθεσιμότητα χώρων σε όλη την έκταση εφαρμογής του ΣΕΣ.





## Σχολιασμός

Σε κάθε περίπτωση, για την επίτευξη των στόχων και κατευθύνσεων των προτεινόμενων εναλλακτικών σεναρίων «Ήπιο» και «Ριζοσπαστικό», **σημαντικό ρόλο θα διαδραματίσουν τα μεγάλα έργα οδικών υποδομών στην περιοχή μελέτης καθώς και η επικαιροποίηση του MasterPlan του Λιμένα Ραφήνας, επηρεάζοντας τόσο την διαχείριση των οδικών μετακινήσεων αιχμής όσο και την σύνδεση του επιβατικού σταθμού με το δίκτυο του προαστιακού σε μια συντονισμένη προσπάθεια περιορισμού της όχλησης στο υφιστάμενο οικιστικό δίκτυο.**

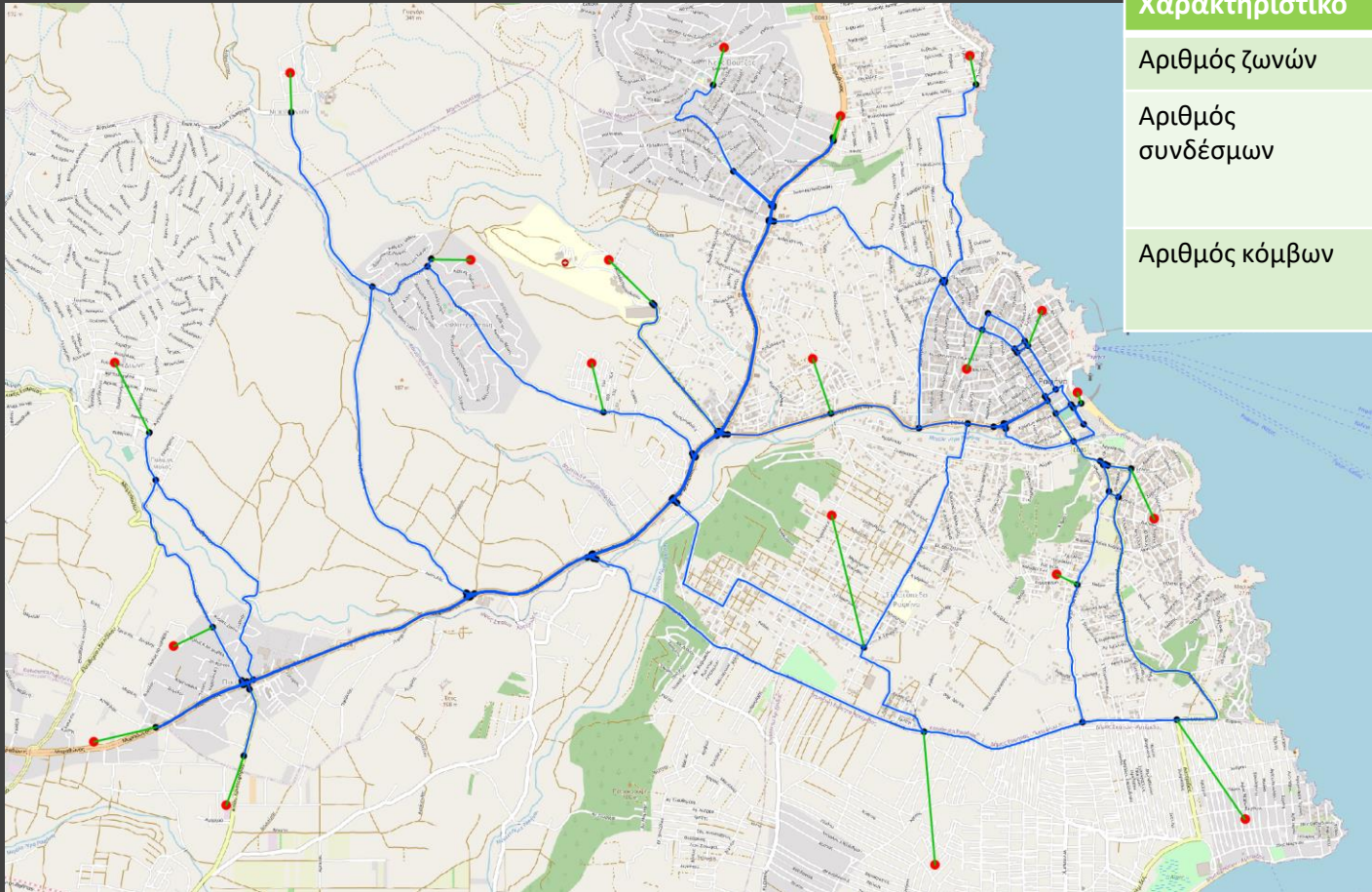
Κατά την εκπόνηση του παρόντος Σταδίου του ΣΒΑΚ, δεν υπάρχουν περαιτέρω στοιχεία για τα εν λόγω έργα πέρα από τις παραπάνω αναφορές.

Τονίζεται ότι το σύνολο των προτεινόμενων μέτρων που αφορούν στον οικιστικό ιστό της Ραφήνας που επηρεάζεται από την Λ.Φλέμινγκ, λειτουργία Λιμένα και την σύνδεσή τους (οδική και σιδηροδρομική – προαστιακό) με την Λ.Μαραθώνος και την Αττική Οδό, **θα πρέπει να αναθεωρηθεί** μόλις τα σχεδιαζόμενα έργα ανακοινωθούν και η πρόσβαση στα παραπάνω σχετικά στοιχεία καταστεί δυνατή.



# Μοντέλο ΣΒΑΚ Ραφήνας

- Μακροσκοπικό κυκλοφοριακό μοντέλο.
- Εκτίμηση Π-Π με συνθετική μέθοδο (φόρτοι) για πρωινή και απογευματινή αιχμή.

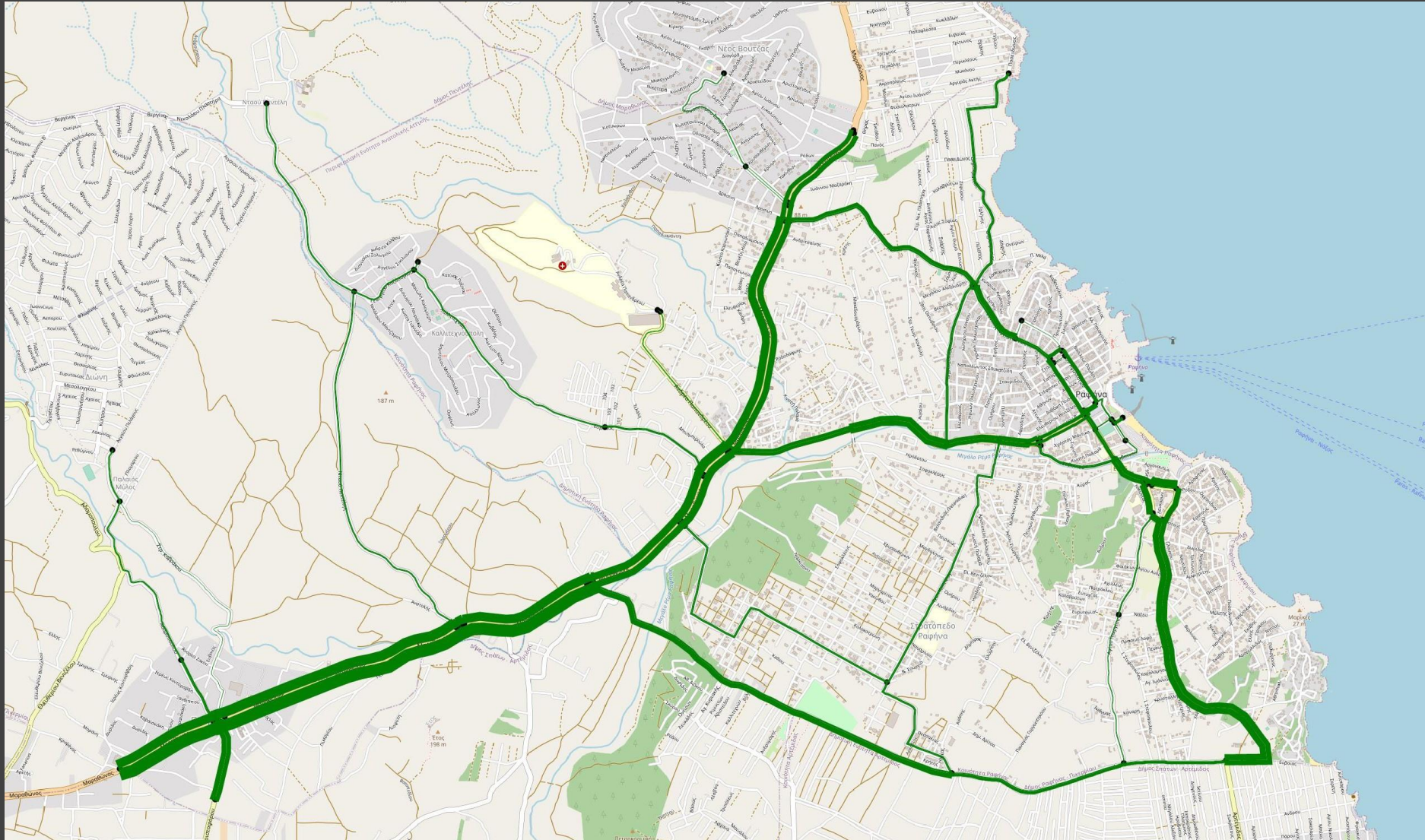


Χαρακτηριστικό	Τιμές
Αριθμός ζωνών	• Σύνολο: <b>20 (2 εξωτερικές)</b>
Αριθμός συνδέσμων	• Σύνολο: <b>183</b> • Σύνδεσμοι οδικού δικτύων: <b>162</b> • Σύνδεσμοι κεντροειδών: <b>21</b>
Αριθμός κόμβων	• Σύνολο: <b>129</b> • Κεντροειδή: <b>20</b> • Κόμβοι οδικού δικτύου: <b>109</b>



# Μοντέλο ΣΒΑΚ Ραφήνας

Χάρτης Ημερήσιων Φόρτων Μοντέλου (2021)





# Μοντέλο ΣΒΑΚ Ραφήνας

## Σενάρια

- Βασικό Σενάριο – Τυπική Καθημερινή (χωρίς ΣΒΑΚ).
- Βασικό Σενάριο & Επιπρόσθετη Κυκλοφορία Λιμένα (αιχμής)
  - ✓ Χρήση στοιχείων κυκλοφορίας λιμένα Ιουλίου 2019
  - ✓ Εκτίμηση περίπου +350 οχημάτων κατά την πρωινή ώρα αιχμής
- Ήπιο Σενάριο (χωρίς και με επιπρόσθετη κυκλοφορία λιμένα)
  - ✓ 5 έτη:
    - Μείωση ορίων ταχύτητας => Μεσοσταθμικά 27%
    - Βελτίωση αστικής συγκοινωνίας => Μείωση 15% χρήσης ΙΧ
  - ✓ 10 έτη: Λειτουργία επέκτασης Αττικής οδού προς λιμάνι
  - ✓ 15 έτη: Λειτουργία προαστιακού προς λιμάνι = > μείωση χρήσης ΙΧ κατά 20% (ταξίδια προερχόμενα από Αθήνα).
- Ριζοσπαστικό Σενάριο (χωρίς και με επιπρόσθετη κυκλοφορία λιμένα)
  - ✓ 5 έτη: Επιπλέον πεοδρόμηση Εθνικής Αντιστάσεως (τμήμα από Γεωργίου εως Αθηνών)

# Μοντέλο ΣΒΑΚ Ραφήνας

---

## Αποτελέσματα

Σε σχέση με το βασικό σενάριο (μη υλοποίησης μέτρων ΣΒΑΚ):

- Περιορίζονται σημαντικά τα παραγόμενα οχηματοχιλιόμετρα κατά την ώρα πρωινής αιχμής => μείωση ρύπων.
- Αυξάνονται οι χρόνοι διαδρομής (οχηματοώρες)
  - ✓ Στην περίπτωση του ήπιου σεναρίου, η αύξηση είναι μικρότερη της μεσοσταθμικής μείωσης των ταχυτήτων του δικτύου για όλα τα έτη στόχους.
  - ✓ Στην περίπτωση του ριζοσπαστικού σεναρίου, η αύξηση είναι μικρότερη της μεσοσταθμικής μείωσης των ταχυτήτων του δικτύου για το έτος στόχο 10+
- Με την πάροδο του χρόνου, τα κέρδη από τη μείωση των οχηματοχιλιομέτρων αυξάνονται ενώ οι επιπτώσεις στους χρόνους διαδρομής μειώνονται.



---

*Ευχαριστούμε για την  
προσοχή σας!*