

## 14 ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

### 14.1 1η Δημόσια Διαβούλευση και ενημέρωση

Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας δεν αποτελεί **κυκλοφοριακή μελέτη** αλλά ένα πλαίσιο μέτρων και παρεμβάσεων σε στρατηγικό επίπεδο, **τα οποία μέσα από διαβουλεύσεις γίνονται αποδεκτά προς εφαρμογή**. Ως εκ τούτου, το ΣΒΑΚ διαμορφώνει και υλοποιεί ένα ενιαία αποδεκτό μακροπρόθεσμο όραμα για τις μεταφορές και την κινητικότητα στην περιοχή μελέτης, καλύπτοντας όλους τους τρόπους και τα μέσα μεταφοράς καθώς και τη συμπεριφορά των πολιτών στις μετακινήσεις (συμβατικές ή/και εναλλακτικές π.χ. ποδήλατο, πεζή μετακίνηση) αλλά και τη στάθμευση.

Η 1η Δημόσια Διαβούλευση με τίτλο: **"Ενημέρωση για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την προώθηση ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού για ένα βιώσιμο σύστημα μεταφορών στον Δήμο με στόχο τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας ζωής: Καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας"** του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για τον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου, διοργανώθηκε από τον Δήμο σε συνεργασία με τον Ανάδοχο, την **Πέμπτη 12 Νοεμβρίου 2020**, μέσω τηλεδιάσκεψης, λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού με **σημαντική συμμετοχή φορέων και πολιτών αντίστοιχα**.

Δήμος Ραφήνας Πικερμίου

ΑΡΧΙΚΗ Ο ΔΗΜΟΣ ▾ ΗΛ. ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ▾ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ▾ ΣΒΑΚ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΑΡΧΙΚΗ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

• ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

02/11/2020 / ΔΕΛΤΙΑ ΤΥΠΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

Κατεβάστε:

- τη Πρόσκληση από ΕΔΩ
- το σχετικό Φυλλάδιο από ΕΔΩ
- το Πρόγραμμα από ΕΔΩ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- ▶ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ (11)
- ▶ ΔΕΛΤΙΑ ΤΥΠΟΥ (76)
- ▶ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ (90)
- ▶ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ (35)

TAGS

ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΣ ΔΟΠΑΠ

ΠΑΙΔΕΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΠΕΡΙΓΗΓΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΚΑΒΟΥΝΙΔΗΣ

Εικόνα 1: Σχετικό απόσπασμα του Δελτίου τύπου από την ιστοσελίδα του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου, σχετικά με την πρόσκληση για την 1η Δημόσια Διαβούλευση.

Για την ενημέρωση και προβολή της 1ης Διαβούλευσης, ο Ανάδοχος σε συνεργασία με την Επιβλέπουσα Υπηρεσία ετοίμασε σχετική πρόσκληση και ενημερωτικό εισαγωγικό σημείωμα για το ΣΒΑΚ, που απεστάλη από τον Δήμο<sup>1</sup> τόσο σε φορείς όσο και στις Διευθύνσεις των σχολείων και τους συλλόγους των γονέων και κηδεμόνων. Παράλληλα σύμφωνα και με το **άρθρο 22** του Ν.4599/2019, ο Ανάδοχος δημιούργησε και σχετική ιστοσελίδα <https://rafina-pikermi.gr/svak/> (η οποία ενσωματώθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου) που ενημερώνει για το ΣΒΑΚ ενώ περιλαμβάνει επίσης και ειδικά ερωτηματολόγια που απευθύνονται σε φορείς, κάτοικους και εργαζόμενους του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου καθώς και σε γονείς που τα παιδιά τους φοιτούν σε σχολεία του Δήμου, προκειμένου να εξειδικευτούν πιθανά προβλήματα κινητικότητας ή/και προσβασιμότητας που αντιμετωπίζουν αναφορικά με αυτά. Επιπλέον μέσω επίσης διαμορφωμένων ερωτηματολογίων, πραγματοποιείται έρευνα για τα χαρακτηριστικά των μετακινήσεων με ΜΜΜ στον Δήμο, προκειμένου να αποτυπωθεί (σε πρώτο βαθμό) το προφίλ κινητικότητας και μετακινήσεων με τους διάφορους τρόπους μεταφοράς (συμβατικούς ή εναλλακτικούς) στην περιοχή μελέτης.

#### 14.1.1 Πρόσκληση για την πρώτη (1η) Δημόσια Διαβούλευση και Ενημερωτικό Φυλλάδιο περί ΣΒΑΚ

Παρατίθεται η πρόσκληση και το ενημερωτικό φυλλάδιο περί ΣΒΑΚ, για την 1η Διαβούλευση:



**Σχέδιο Βιώσιμης  
Αστικής Κινητικότητας  
(ΣΒΑΚ) για το  
Δήμο Ραφήνας  
Πικερμίου**

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**

Στα πλαίσια ανάπτυξης και υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου, καλείστε στη 1η Δημόσια Διαβούλευση με θέμα:

**"Ενημέρωση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) - Καταγραφή των απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας στο Δήμο "**

η οποία θα πραγματοποιηθεί με Τηλεδιάσκεψη την **Πέμπτη 12/11/2020 και ώρα 5:00 μ.μ.**

στην παρακάτω διεύθυνση

<https://vmctech.my.webex.com/vmctech.my/j.php?MTID=me346cee600dc2f1089ba0b251ec695e9>

Εικόνα 2: Πρόσκληση 1ης Δημόσιας Διαβούλευσης ΣΒΑΚ Δήμου Ραφήνας Πικερμίου.

<sup>1</sup> Υπ'αρ.Πρωτ.: 17244/2-11-2020 έγγραφο του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου με θέμα: Πρόσκληση συμμετοχής στην 1η Δημόσια Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου (βλ. και Παράρτημα).



## Δήμος Ραφήνας Πικερμίου

### ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

#### Τι είναι Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ);

*"Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Στηρίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης".*

Το ΣΒΑΚ βασίζεται σε μία ολοκληρωμένη πολιτική προσέγγιση, αποτελεί Στρατηγικό Σχεδιασμό, που τείνει να εξασφαλίσει την συνοχή ανάμεσα στις πολιτικές περιβάλλοντος, κινητικότητας και οικονομικής ανάπτυξης υποστηρίζοντας τους κανόνες της βιωσιμότητας. Κρίσιμος παράγοντας αποτελεί η ενοποίηση μεταξύ πολιτικών χρήσεων γης και του συγκοινωνιακού σχεδιασμού.

Στο πλαίσιο ανάπτυξης ενός τέτοιου Σχεδίου προσδιορίζονται επίσης και οι εξής βασικές παράμετροι που θα συντελέσουν στην ανάπτυξη ενός βιώσιμου συστήματος αστικών μεταφορών για κάθε περιοχή παρέμβασης:

- τοπική κουλτούρα (πρότυπα, αξίες, παραδόσεις),
- νόμοι και κανονισμοί,
- κανόνες διακυβέρνησης και
- οι πόροι που θα διατεθούν.

Σύμφωνα και με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες, το ΣΒΑΚ διαφέρει από την παραδοσιακή προσέγγιση των έως τώρα μελετών συγκοινωνιακού σχεδιασμού ή/και διαχείρισης κυκλοφορίας και στάθμευσης.

Συγκεκριμένα:

- Επικεντρώνεται και στοχεύει στον άνθρωπο και όχι στην μηχανοκίνητη κυκλοφορία.
- Ο βασικός του στόχος είναι η βελτίωση της προσβασιμότητας και ποιότητας ζωής αντί της βελτίωσης της κυκλοφοριακής ικανότητας του οδικού δικτύου και της ταχύτητας των οχημάτων.
- Συνιστά και δομείται με βάση μακροχρόνιο σχεδιασμό και όραμα σε αντίθεση με βραχυ-μεσοπρόθεσμες προσεγγίσεις.
- Δίνει έμφαση σε λύσεις που προάγουν τον συνδυασμό υποδομών, αγορών, λειτουργιών με βάση λειτουργικά κριτήρια και όχι μόνο σε ένα από αυτά.
- Συνιστά και δομείται με βάση την συνεχή αξιολόγηση των επιπτώσεων των διαφόρων παρεμβάσεων μέσω της διαμόρφωσης βέλτιστων πρακτικών (διαδικασία μάθησης και βελτίωσης).
- Βασίζεται στη συμμετοχική διαδικασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων καθώς και άλλων άμεσα ενδιαφερομένων οργανισμών και όχι μόνο στη συμμετοχή του εκάστοτε ΟΤΑ, Υπηρεσίας και γενικότερα αναθέτουσας αρχής

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ



### Βασικά χαρακτηριστικά ενός ΣΒΑΚ

Η πολιτική βιώσιμης αστικής κινητικότητας που καλείται κάθε περιοχή να επιλέξει, **διαφέρει και διαμορφώνεται ανάλογα με τις ανάγκες, τα χαρακτηριστικά της αλλά και τις προκλήσεις που δέχεται αναφορικά με τα προβλήματα κινητικότητας/προσβασιμότητας** που παρουσιάζει το σύστημα μεταφορών της σε άμεση σχέση με το πολεοδομικό ή/και χωροταξικό σχεδιασμό (σε τοπικό-περιφερειακό επίπεδο).

Δηλαδή, το ΣΒΑΚ επιδιώκει να δημιουργήσει ένα βιώσιμο σύστημα αστικών μεταφορών, με μακροπρόθεσμο όραμα και συγκεκριμένο πλάνο υλοποίησης, για την επίτευξη, **τουλάχιστον, των ακόλουθων στόχων:**

- ✓ Εξασφάλιση της προσβασιμότητας που παρέχεται από το δίκτυο μεταφορών σε όλους, ειδικά των ανθρώπων με αναπηρίες.
- ✓ Βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της προστασίας.
- ✓ Μείωση της ρύπανσης του αέρα και της ηχορύπανσης, των εκπομπών του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας.
- ✓ Αύξηση της αποδοτικότητας και του λόγου κόστους- αποτελεσματικότητας των μεταφορών, ανθρώπων και εμπορευμάτων.
- ✓ Συμβολή στην ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος και του αστικού σχεδιασμού.

### Βασικά πλεονεκτήματα ενός ΣΒΑΚ

Τα **πλεονεκτήματα που προκύπτουν** από την υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ, συνοψίζονται στα εξής:

- Βελτίωση της ποιότητας ζωής
- Βελτίωση υγείας και περιβάλλοντος
- Βελτίωση της κινητικότητας και της προσβασιμότητας (μέσω πολυτροπικών λύσεων μεταφορών)
- Βελτίωση της εικόνας της πόλης - περιοχής παρέμβασης
- Εξοικονόμηση κόστους και προσέλκυση επιχειρήσεων
- Ορθή χρήση περιορισμένων πόρων (ισορροπημένο μίγμα μέτρων διαχείρισης κινητικότητας με χαμηλό κόστος).
- Συμμετοχή εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών, προκειμένου το Σχέδιο να αποκτήσει υψηλό επίπεδο *"δημόσια αποδοχή και νομιμοποίηση"*.
- Ποιοτικότερες και πληρέστερες μελέτες
- Αποτελεσματική εκπλήρωση νομικών υποχρεώσεων που πηγάζουν από το εθνικό και κοινοτικό δίκαιο
- Αυξημένη συνέργεια και συμπληρωματικότητα
- Στροφή προς μια νέα πολιτική αστικής κινητικότητας
- Δημιουργία Κοινού Οράματος πλήρως συμφωνημένο από όλους (θεσμικά όργανα, πολίτες, εμπλεκόμενους φορείς) για την απρόσκοπτη υλοποίησή του.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

Εικόνα 3: Ενημερωτικό Φυλλάδιο ΣΒΑΚ Δήμου Ραφήνας Πικερμίου.

## 14.2 Συνοπτική Παρουσίαση 1ης Δημόσιας Διαβούλευσης

### 14.2.1 Πρόγραμμα 1ης Δημόσιας Διαβούλευσης



Δήμος  
Ραφήνας  
Πικερμίου

#### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 1<sup>ΗΣ</sup> ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΣΒΑΚ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

που θα πραγματοποιηθεί με Τηλεδιάσκεψη λόγω COVID

Την Πέμπτη 12/11/2020 και ώρα 17:00

Διεύθυνσης τηλεδιάσκεψης

<https://vmctech.my.webex.com/vmctech.my/j.php?MTID=me346cee600dc2f1089ba0b251ec695e9>

*Ενημέρωση για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την προώθηση ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού για ένα βιώσιμο σύστημα μεταφορών στο Δήμο με στόχο την βέλτισση της προσβασιμότητας και της ποιότητας ζωής. Καταγραφή των απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας*

17:00-17:15 Προσέλευση - Εγγραφές

17:15-17:30 Καλωσόρισμα - Χαιρετισμοί

-κ.Ε.Μπουρνούς, Δήμαρχος Ραφήνας Πικερμίου

17:30-17:45 Παρουσίαση: Τί είναι το ΣΒΑΚ και ποιά η σημασία του: η ανάγκη για μια νέα προσέγγιση σχεδιασμού της αστικής κινητικότητας & ο Κύκλος του ΣΒΑΚ

Ομιλητές: κ.Θάνος Βλαστός, Καθηγητής Πολεοδομίας & Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού ΕΜΠ  
κ.Κ.Αθανασόπουλος, διδάκτωρ ΕΜΠ

17:45-18:00 Μελετητικές έρευνες που γίνονται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Ραφήνας Πικερμίου

Ομιλητής: κ.Ιωάννης Μάρης, Τοπ.Μηχ/κός - Συγκοινωνιολόγος

18:00-18:30 Τοποθετήσεις φορέων σχετικά με τα προβλήματα κινητικότητας αλλά και κατάθεση ιδεών και στόχων για το όραμα και των προτεραιοτήτων ΣΒΑΚ

18:30 Επόμενα βήματα - κλείσιμο



#### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)  
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική  
Ημερομηνία: 09/2021  
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 3

Σελίδα: 14-5

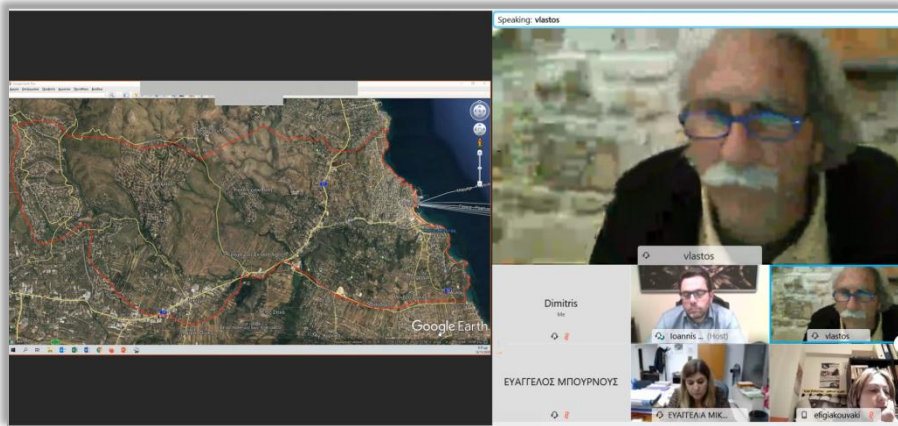
#### 14.2.2 Ομιλητές και σχετικές εισηγήσεις

Την 1η Δημόσια Διαβούλευση του Δήμου Ραφίνας Πικερμίου, προλόγισε ο Δήμαρχος Ραφίνας Πικερμίου κ. Ευάγγελος Μπουρνούς, ο οποίος αφού ευχαρίστησε τους παρευρισκόμενους, μίλησε περί της σημασίας του υπό εκπόνηση Στρατηγικού Σχεδίου (*Masterplan*), το οποίο βασίζεται σε μια ολιστική προσέγγιση στην άσκηση πολιτικής και κατευθύνσεων στο τομέα της κινητικότητας, της προσβασιμότητας και του περιβάλλοντος για την περιοχή μελέτης, **λαμβάνοντας υπόψη και ενθαρρύνοντας** τη συμμετοχή των δημοτών και των φορέων στη λήψη εκείνων των αποφάσεων οι οποίες θα συντελέσουν στην επιτυχία του. Θα αποτελέσουν επίσης μοχλό πίεσης για την υλοποίηση του προγράμματος/Σχεδίου Δράσης από όλους τους εμπλεκόμενους για ένα καλύτερο μέλλον. Τόνισε δε ότι τα ΣΒΑΚ αποτελούν πλέον απαίτηση και σημαντικό εργαλείο χρηματοδότησης από ή/και ευρωπαϊκά προγράμματα για την υλοποίηση δράσεων σε διάφορους τομείς της αστικής αναζωογόνησης, όπως για παράδειγμα έργα υποδομών (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, διαμορφώσεις οδών, αναπλάσεις, κ.α.), αστικός εξοπλισμός, ηλεκτροκίνηση, κ.λπ.).

Τέλος, σημείωσε ότι ο Δήμος, από την πλευρά του ως βασικός φορέας προετοιμασίας και υλοποίησης του ΣΒΑΚ, έχει δώσει και θα συνεχίσει να παρέχει το σύνολο των στοιχείων και δεδομένων (συναφείς μελέτες, έργα, στοιχεία, χάρτες, κ.λπ.) που διέπουν την περιοχή μελέτης, προκειμένου να είναι εφικτή μία διεξοδική ανάλυση της υπάρχουσας κατάστασης που θα αποτελέσει τη βάση για έναν σαφή καθορισμό στόχων του Στρατηγικού Σχεδίου.

Στη συνέχεια σύμφωνα και με το πρόγραμμα της Διαβούλευσης, τον λόγο αρχικά πήρε εκ μέρους του Αναδόχου, ο ειδικός Σύμβουλος της μελέτης ΣΒΑΚ, κ. Θάνος Βλαστός, καθηγητής πολεοδομίας και συγκοινωνιακού σχεδιασμού στο ΕΜΠ, ο

ο οποίος μίλησε κυρίως για τον ουσιαστικό ρόλο του ΣΒΑΚ ως *"Στρατηγικής Δράσεων και Πολιτικών"* που έχει ως κεντρικό στοιχείο της **τον άνθρωπο και ειδικότερα τη σχέση του ανθρώπου με τον δημόσιο χώρο και τον επαναπροσδιορισμό της**. Τόνισε ότι το ΣΒΑΚ δεν σχεδιάζει έργα/υποδομές αλλά αποτελεί ένα



εξαιρετικό πολυεπίπεδο εργαλείο που έχει στόχο να δημιουργήσει ένα βιώσιμο σύστημα μετακινήσεων που θα ενισχύει την ελκυστικότητα και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος, θα βελτιώνει την ασφάλεια όλων των μετακινούμενων που θα συνυπάρχουν στον δρόμο. Ο τελευταίος θα αποτελεί και θα αντιμετωπίζεται ως "χώρος" όπου το ποδήλατο και οι πεζοί θα έχουν προτεραιότητα έναντι των χρηστών του Ι.Χ.. Ως εκ τούτου, το ΣΒΑΚ χαράσσει πολιτικές σε διάφορους τομείς (περιβάλλον, κυκλοφορία, πολεοδομία, οικονομία, κοινωνική συγκρότηση, κ.α.) με μακροπρόθεσμο όραμα για τα επόμενα χρόνια και για κάθε Δημοτική αρχή. Επεσήμανε ότι οι υφιστάμενες συνθήκες είναι σίγουρα δύσκολες και προβληματικές καθώς ο δημόσιος χώρος και κατ'επέκταση η κοινωνική συγκρότηση παρουσιάζουν σοβαρές αδυναμίες (-δεν υπάρχουν

#### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)  
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική  
Ημερομηνία: 09/2021  
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 3

Σελίδα: 14-6

πλέον γειτονίες με την παραδοσιακή έννοια-), με αποτέλεσμα η όποια προσέγγιση που επιχειρείται μέσω του ΣΒΑΚ θα είναι ακόμη δυσκολότερη. Παραταύτα, το ΣΒΑΚ είναι ανατρεπτικό και η συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων μερών μπορεί να επιφέρει τα επιθυμητά αποτελέσματα. Μεταξύ των βασικών στόχων του ΣΒΑΚ είναι άλλωστε η προσπάθεια συγκράτησης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος στον πλανήτη ως συνέπεια των μεταφορών.

Σημείωσε ότι η Ευρώπη ζητάει πλέον: " να κάνουμε τις πόλεις μας λιγότερο εξαρτημένες από το Ι.Χ. και να στραφούμε προς εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης όπως είναι η ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ, το ΠΟΔΗΛΑΤΟ και η ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ". Σίγουρα είναι δύσκολο για τον όποιο κάτοικο/δημότη να αποχωριστεί από το Ι.Χ. του όμως χρειάζεται προσπάθεια και αυτή θα πρέπει να είναι συλλογική. Το παράδειγμα του Δήμου Αθηναίων (και του Μεγάλου Περίπατου) είναι ενδεικτικό της προσπάθειας αυτής που γίνεται για την προώθηση μέτρων ήπιας κυκλοφορίας και των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης όπως είναι το ποδήλατο και η πεζή μετακίνηση. Άλλωστε μόνο όταν συζητάμε και διαβουλευόμαστε για τον πεζό και τον ποδηλάτη, μπορούμε να κατανοήσουμε πλήρως την αξία του Δημόσιου Χώρου και κατ'επέκτασιν της αισθητικής του. Όσον αφορά το Δήμο Ραφήνας Πικερμίου, αναγνώρισε τα προβλήματα και τις δυσκολίες που μπορεί να υπάρχουν αναφορικά με τέτοιου είδους αλλαγές στο τομέα των μετακινήσεων, λόγω της μεγάλης έκτασης της περιοχής μελέτης και της ανομοιομορφίας της (πεδινές, παραθαλάσσιες και ορεινές περιοχές) παραταύτα, τόνισε ότι η δέσμευση για τη βιωσιμότητα του χώρου (περιλαμβάνοντας τον κυκλοφοριακό και πολεοδομικό σχεδιασμό, ήτοι οργάνωση χώρου) μπορεί να συγκροτήσει μία συγκεκριμένη ταυτότητα για τον Δήμο συνολικά και για κάθε κάτοικο ξεχωριστά. Το ΣΒΑΚ καλείται να συνδέσει με τρόπο ορθολογικό την οργάνωση της κυκλοφορίας με τον χώρο. Δυστυχώς στην Ελλάδα, τα δύο αυτά στοιχεία, παραδοσιακά δεν συνεργάζονταν (τώρα ξεκινά να αλλάζει αυτή η τάση) και ως εκ τούτου ο χώρος πάντα υποχωρούσε σε σχέση με τα κοινωνικο-οικονομικά δίκτυα και τις κυκλοφοριακές ροές. Συνεπώς τώρα, οι προτεραιότητες θα πρέπει να αλλάξουν, προκειμένου οι δρόμοι να γίνουν φιλικόι στους πεζούς.

Τόνισε επίσης ότι η Ραφήνα παρουσιάζει ακόμη μία πρόκληση: το Λιμάνι της. Σύμφωνα με την υφιστάμενη κατάσταση (και όπως γίνεται και στο Δήμο Πειραιά), η πόλη και οι ανάγκες της βρίσκονται σε μια διαρκή σύγκρουση με τις κυκλοφοριακές ροές από/προς το Λιμάνι. Κατά συνέπεια, ο πεζός βρίσκεται σε δυσχερή θέση έναντι των αλληλοεξαρτήσεων αυτών που υπάρχουν και επηρεάζουν την όποια διαδικασία σχεδιασμού. Ως εκ τούτου, το/τα αναπτυξιακό/ά Σχέδιο/α της κεντρικής κυβέρνησης για το Λιμένα της Ραφήνας, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη μέσω του ΣΒΑΚ, προκειμένου να διαμορφωθούν πολιτικές/δράσεις για μια ισορροπημένη, βιώσιμη ανάπτυξη όλων των μέσων και των τρόπων μετακίνησης.

Εν κατακλείδι, ανέφερε ότι η συμμετοχική διαδικασία αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την υιοθέτηση όσο το δυνατόν περισσότερων μέτρων βιώσιμης αστικής κινητικότητας, ενώ η ενημέρωση των πολιτών για κάθε δράση θα καθορίσει τον βαθμό συμφωνίας για την όποια Στρατηγική και πολιτική κατευθύνσεων θα επιλεγεί. Η Ευρώπη παρακολουθεί και δίνει συνεχώς παραδείγματα για βέλτιστες πρακτικές που μπορούν να εφαρμοστούν στο πλαίσιο ικανοποίησης των αρχών της βιωσιμότητας-αιφορίας σε κάθε τομέα (περιβάλλον, δημόσιο χώρο, κυκλοφορία, οικονομία, κοινωνία, κ.α.).

Στο ίδιο πλαίσιο παρουσίασης για την κατανόηση των αρχών και των βασικών στόχων της μελέτης ΣΒΑΚ, κινήθηκε και ο δεύτερος ομιλητής εκ μέρους του Αναδόχου, κ. Κωνσταντίνος Αθανασόπουλος, Μέλος - Ερευνητής της Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ, που παρουσίασε ενδελεχώς τη μεθοδολογική διαδικασία ανάπτυξης ενός ΣΒΑΚ ή/και αλλιώς τον

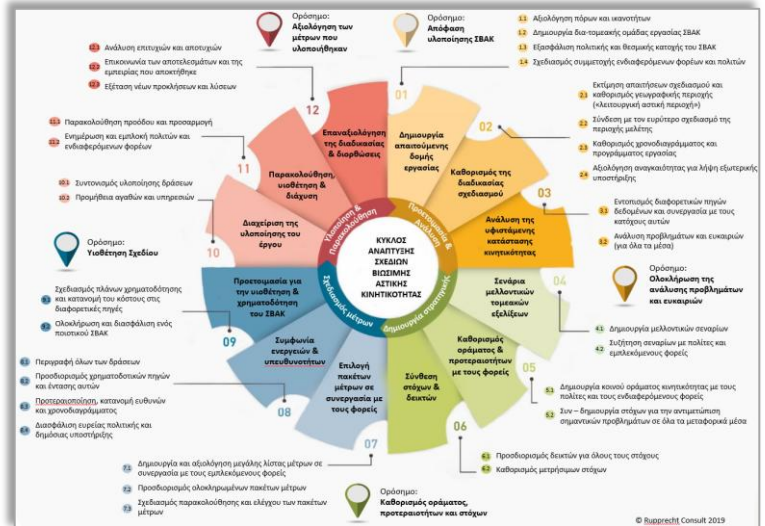
**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)  
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική  
Ημερομηνία: 09/2021  
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 3

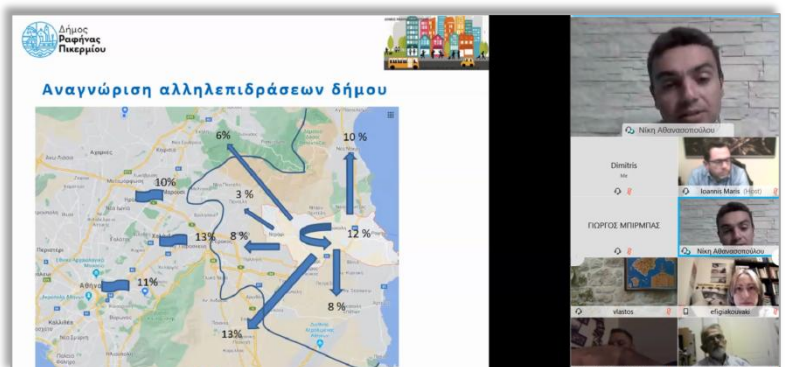
Σελίδα: 14-7

Κύκλο του ΣΒΑΚ. Αφορά στα βήματα και στις δραστηριότητες που θα πρέπει να περιλαμβάνει η μελέτη ανά στάδιο/φάση εκπόνησής της, προκειμένου να φτάσει στο τελικό αποτέλεσμα. Συγκεκριμένα, το ΣΒΑΚ αποτελείται από 4 φάσεις υλοποίησης και 32 δραστηριότητες, κατά τις οποίες η συμμετοχή των πολιτών είναι καθ' όλα αναγκαία και απαραίτητη. Το ΣΒΑΚ είναι ένα Σχέδιο, που κατά κανόνα δεν τελειώνει ποτέ. Επιδίωξη κάθε Δήμου/περιοχής θα πρέπει να είναι μέσα σε μία 10ετία, να έχουν εκπονηθεί 2 ΣΒΑΚ, το πρώτο και η επικαιροποίησή του. Ως εκ τούτου, η ανάπτυξη ενός Κοινού Οράματος για την πόλη/Δήμο είναι κρίσιμη στο πλαίσιο διαμόρφωσης της ταυτότητας του αφού αποτελεί οδηγό του ΣΒΑΚ εφόσον αυτό είναι ευρέως αποδεκτό από τους πολίτες αλλά και από τους ενδιαφερόμενους εμπλεκόμενους φορείς (όπως αυτοί προσδιορίζονται από κάθε Δήμο που εκπονεί ΣΒΑΚ). Επιπλέον, τόνισε την αναγκαιότητα προσδιορισμού συγκεκριμένων μετρήσιμων στόχων που θα πρέπει να τεθούν στην μελέτη, οι οποίοι θεωρητικά θα εξυπηρετούν το Κοινό όραμα αλλά και πρακτικά θα υποδεικνύουν το είδος και το μέγεθος της αλλαγής που επιθυμεί ο Δήμος, οι φορείς και γενικά η κοινωνία να έχει. Αποτέλεσμα ενός ΣΒΑΚ είναι τα μέτρα/παρεμβάσεις/δράσεις να αντικατοπτρίζουν μια νέα κουλτούρα αστικής κινητικότητας, που θα είναι συλλογική (ήτοι από όλους) αλλά και μοναδική για τον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου.



Στο πλαίσιο της εισήγησης, εξήγησε ενδελεχώς την έννοια της λειτουργικής περιοχής παρέμβασης που δύνανται να μην περιορίζεται στα διοικητικά όρια ενός Δήμου αλλά να λαμβάνει υπόψη και τις επιρροές των μετακινήσεων από/προς τις όμορες περιοχές καθώς και τις συνεπαγόμενες προκλήσεις σχεδιασμού που αναπτύσσονται στο πλαίσιο της κινητικότητας.

Τέλος, σημείωσε πόσο σημαντική παράμετρος δύναται να αποδειχθεί η πεζή μετακίνηση και το ποδήλατο για την αύξηση της επισκεψιμότητας μια περιοχής, αλλάζοντας την αισθητική της συνολικά και συμβάλλοντας στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της. Χαρακτηριστικά ανέφερε ότι: "είναι κρίσιμο να κατανοήσουν οι πολίτες ότι το ποδήλατο δε δυσκολεύει τη ζωή τους".



Στη συνέχεια μίλησε ο εκπρόσωπος της αναδόχου εταιρείας της μελέτης ΣΒΑΚ, κ.Ι. Μάρης όπου περιέγραψε αναλυτικά το πλαίσιο του χρονοδιαγράμματος της μελέτης και του συνόλου των μελετητικών εργασιών, απογραφών και ερευνών που θα γίνουν στο πλαίσιο εκπόνησής της, προκειμένου να **αποτυπωθεί με σαφήνεια η υφιστάμενη κατάσταση κινητικότητας**




στον Δήμο. Οι έρευνες περιλαμβάνουν όλους τους τομείς παρέμβασης που καλείται η μελέτη να εξετάσει όπως είναι η κυκλοφορία, η σχέση χρήσεων γης - συστήματος μεταφορών, η δημόσια συγκοινωνία, το ποδήλατο, η πεζή μετακίνηση, η στάθμευση, οι εμπορευματικές μεταφορές, η οδική ασφάλεια, κ.α. και αποσκοπούν στο να παράσχουν μια εκτεταμένη βάση δεδομένων προκειμένου να προσδιοριστούν και να αντιμετωπιστούν (βάσει των αρχών και κατευθύνσεων που συλλογικά θα προτείνει η μελέτη και μέσω της συμμετοχικής διαδικασίας) τα προβλήματα ή/και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο Δήμος Ραφίνας Πικερμίου. Η ενδελεχής ανασκόπηση της υφιστάμενης κατάστασης θα επιτρέψει σε συνδυασμό με την ανάδειξη των προβλημάτων να θεθεί η βάση για το σχεδιασμό του Κοινού Οράματος και των προτεραιοτήτων στη πόλη καθώς και των πιθανών Σεναρίων ΣΒΑΚ που θα ακολουθήσουν στα επόμενα στάδια της μελέτης.

Κατά τη διάρκεια της εισήγησής του, το κοινό ενημερώθηκε τόσο για την ιστοσελίδα όσο και για την έρευνα ερωτηματολογίων που πραγματοποιείται στο πλαίσιο της μελέτης, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ευρεία συμμετοχή του.

Τέλος, εξήγησε με εποπτικό τρόπο (απεικόνιση πριν και μετά δράσεων), το πλαίσιο ενδεικτικού πακέτου μέτρων και παρεμβάσεων που δύναται να προταθούν προς εφαρμογή και περιλαμβάνουν όλους τους τομείς παρέμβασης όπως είναι η κυκλοφορία, η σχέση χρήσεων γης - συστήματος μεταφορών, η δημόσια συγκοινωνία, το ποδήλατο, η πεζή μετακίνηση, η στάθμευση, οι εμπορευματικές μεταφορές, η οδική ασφάλεια, κ.α.. Παρατίθεται η παρουσίαση του αναδόχου:

1η ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ  
12-11-2020



Δήμος  
Ραφίνας  
Πικερμίου

## ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

Ενημέρωση για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την προώθηση ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού για ένα βιώσιμο σύστημα μεταφορών στο Δήμο με στόχο τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας ζωής:

Καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας

12/11/2020

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.  
Nisyros 10 | T. 0010 96 1750 | ηλ. 0210 9654850 | fax. 0210 9658029 | email. info@vmcsolving.gr | www.vmcsoffice.gr



### Μεθοδολογία Υλοποίησης ΣΒΑΚ

#### ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Περιεχόμενο Φάσεων Μελέτης

ΣΤΑΔΙΟ I Καταγραφή – Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης – Διαβούλευση – Διατύπωση Αρχών και Στόχων

- Συλλογή και αξιολόγηση όλων των σχετικών με το ΣΒΑΚ μελετών και ρυθμίσεων, που υπάρχουν στο Δήμο Ραφίνας Πικερμίου.
- Υλοποίηση απαιτούμενων μετρήσεων και ερευνών (Καταγραφή της κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Πόλης, Καταγραφή στάθμευσης και εναλλαγής στάθμευσης κ.α.)
- Διατύπωση των Αρχών και των Στόχων του ΣΒΑΚ και επιλογή των δεικτών, με ποιοτικό και ποσοτικό προσδιορισμό.

ΣΤΑΔΙΟ II Σχεδιασμός – Διατύπωση Εναλλακτικών Σεναρίων

- Ανάπτυξη και περιγραφή σεναρίων μέτρων - ρυθμίσεων, που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων του σχεδίου που έχουν ήδη τεθεί.
- Αξιολόγηση των Εναλλακτικών Σεναρίων με βάση μια σειρά από κριτήρια
- Σύνταξη της έκδοσης ΣΒΑΚ

ΣΤΑΔΙΟ III Χρονοδιάγραμμα, Προϋπολογισμός, Παρακολούθηση, Οριστικοποίηση & Έγκριση του ΣΒΑΚ

- Εξειδίκευση Σχεδίου Δράσης – Προϋπολογισμός
- Εύρεση βέλτιστης διαδικασίας για την παρακολούθηση της υλοποίησης των μέτρων του σεναρίου και αποτίμησης της επίτευξης των στόχων
- Τελική έκδοση του ΣΒΑΚ που θα συνταχθεί με αξιοποίηση όλων των ευρημάτων των τριών σταδίων

Συνολικός χρόνος εκπόνησης μελέτης = 9 ΜΗΝΕΣ μη συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων από την Δ.Υ.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)  
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική  
Ημερομηνία: 09/2021  
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 3



### Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

Περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- Υφιστάμενες μελέτες, συναφή έργα, ή/και ερευνητικά προγράμματα, κλπ. από τον ΟΤΑ ή/και άλλους φορείς (π.χ. Περιφέρεια) που επηρεάζουν την περιοχή παρέμβασης. Θα πρέπει να εφεταστεί ο βαθμός υλοποίησης ή μη αυτών.
- Κοινωνικοοικονομικά - Δημογραφικά στοιχεία - εξέλιξη.
- Στοιχεία χρήσεων γης, πολεοδομικού σχεδιασμού & οδικού δικτύου - δικτύων ΜΜΜ
- Στοιχεία μετακινήσεων (φόρτοι κυκλοφορίας, έρευνες στάθμευσης, στοιχεία ΜΜΜ, ροές επιβατών λιμένα κ.α).
- Στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων/συμβάντων
- Στοιχεία για ήπιες μορφές μετακίνησης (π.χ. πεζή μετακίνηση, ποδήλατο) στην περιοχή παρέμβασης (εάν υπάρχουν).

### Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

Στόχος:

- ✓ Να αποδοθεί μια ποσοτικοποιημένη ανασκόπηση της υπάρχουσας κατάστασης αναφορικά με την κινητικότητα, συγκεντρώνοντας στοιχεία από πολλαπλές πηγές. Εάν υπάρχει έλλειψη στοιχείων ή πόρων για τη συμπλήρωση των κενών πληροφόρησης, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ποιοτικά δεδομένα.
- ✓ Δημιουργία μιας ενδεικτικής λίστας με τις ελλείψεις, τα προβλήματα και τις ευκαιρίες – δυνατότητες που σχετίζονται με τις σύστημα μεταφορών και την κινητικότητα (προσβασιμότητα, οδική ασφάλεια, χρήσεις γης, περιβάλλον, δημόσια συγκοινωνία, κ.α.)
- ✓ Να δημιουργηθεί μία συνεκτική εικόνα που θα περιγράφει τι συμβαίνει και ποια προβλήματα σχετίζονται μεταξύ τους, προκειμένου να διαμορφωθούν ολοκληρωμένες λύσεις που συνδυάζουν πακέτα μέτρων και παρεμβάσεων.
- ✓ Να επιλεγεί το κατάλληλο Στρατηγικό και επιχειρησιακό πλαίσιο για την διαδικασία σχεδιασμού ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης.

### ΕΡΕΥΝΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ – ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΘΕΣΕΩΝ ΚΟΙΝΟΥ)

➢ Πρόκειται για ερωτηματολόγια τα οποία απευθύνονται προς όλους τους φορείς, επαγγελματίες και κατοίκους της πόλης με στόχο την πρωταρχική καταγραφή των αναγκών και των προβλημάτων κινητικότητας του Δήμου αναζητώντας λύσεις και πιθανές προτάσεις.

➢ Η έρευνα πραγματοποιείται μέσω της ιστοσελίδας του ΔΗΜΟΥ (ηλεκτρονική συμπλήρωση π.χ. Google Forms).



### ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ



### ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΓΟΝΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΠΟΥ ΦΟΙΤΟΥΝ ΣΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

**ΣΒΑΚ Δήμου Ραφήνας Πικερμίου - Σχολεία**  
Το εκπαιδευτικό θεματολόγιο στο πλαίσιο ατζέντας του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο είναι να αναπτύξει και να ενισχύσει την αστική κινητικότητα των παιδιών, καθώς επίσης, πρόκειται να εστιάσει με το πεπρωτικό του αστικού μεταφορικού συστήματος στην ελαφριά μοτοσυκλέτα στο Δήμο Ραφήνας Πικερμίου.

**Το εκπαιδευτικό θεματολόγιο είναι σε ποια βαθμίδα των σχολείων εκ Τριτοβάθμιας Μέσης Παιδείας ή Βραβείων;**

**Φύλο**

Άρσεν

Θύλυο

**Ηλικία**

18-21

21-44

45-64

65+

### ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

**ΣΒΑΚ Δήμου Ραφήνας Πικερμίου - Φορείς**  
Το εκπαιδευτικό θεματολόγιο στο πλαίσιο ατζέντας του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο είναι να αναπτύξει και να ενισχύσει την αστική κινητικότητα των παιδιών, καθώς επίσης, πρόκειται να εστιάσει με το πεπρωτικό του αστικού μεταφορικού συστήματος στην ελαφριά μοτοσυκλέτα στο Δήμο Ραφήνας Πικερμίου.

**Ηλικία**

18-21

21-44

45-64

65+

### ΕΡΕΥΝΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΜΜΜ

**Ερευνα χαρακτηριστικών μετακινήσεων με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**  
Η ερευνητική προσπάθεια στο πλαίσιο ατζέντας του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο είναι να αναπτύξει και να ενισχύσει την αστική κινητικότητα των παιδιών, καθώς επίσης, πρόκειται να εστιάσει με το πεπρωτικό του αστικού μεταφορικού συστήματος στην ελαφριά μοτοσυκλέτα στο Δήμο Ραφήνας Πικερμίου.

**Εστε κάποιος Φορέας/ος ή κάποιος/α Βασικός/ες;**

Ναι

Όχι

**Πόσες φορές/εβδομάδα ή κάποιες φορές/εβδομάδα χρησιμοποιείτε τα οχηματαγωγά οχήματα;**

Ναι

Όχι

**Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε τα οχήματα του ΣΒΑΚ (οχήμα 150 ή 250) για τη μετακίνηση σας στην καθημερινότητα/εβδομάδα;**

Κόσμετα

4 ή περισσότερες φορές/εβδομάδα

2 ή 3 φορές την εβδομάδα

1 φορά την εβδομάδα

2 ή 3 φορές τον μήνα

Κούρσο πορεί

Σπάνια/Όχι

**Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε τα οχήματα του ΣΒΑΚ (οχήμα 150 ή 250) για τη μετακίνηση σας στην καθημερινότητα/εβδομάδα;**

Κόσμετα

4 ή περισσότερες φορές/εβδομάδα

2 ή 3 φορές την εβδομάδα

### ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

**ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΒΑΚ**

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό

Δι' αυτήν έμφαση οι λύσεις που προκύπτουν τον συνδυασμό υποδομών, αγορών, λειτουργιών με βάση λειτουργικά κριτήρια και όχι μόνο σε ένα από αυτά.



### Καθορίζω το όραμα της πόλης μου

- ✓ Αφορά στην ποιοτική περιγραφή του προς εξέλιξη αστικού περιβάλλοντος και βάσει αυτού αναπτύσσονται τα κατάλληλα μέτρα σχεδιασμού.
- ✓ Η διατύπωση του οράματος θα πρέπει να είναι περιεκτική, ελκυστική και κατανοητή σε όλους.



**Δίνουμε απάντηση στις ερωτήσεις :**

- ✓ Σε τι πόλη θέλουμε να ζούμε;
- ✓ Με ποιο τρόπο θα διαφέρει η πόλη μας από τις υπόλοιπες ;

### Δηλαδή...?

Ενδεικτικά αναφέρονται από άλλους Δήμους:

**Πρέβεζα φιλική στον πεζό και το ποδήλατο**  
Ανθρώπινη για τον κάτοικο... Γοητευτική για τον ταξιδιώτη...

**ΣΒΑΚ στον Άγιο Νικόλαο**  
Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

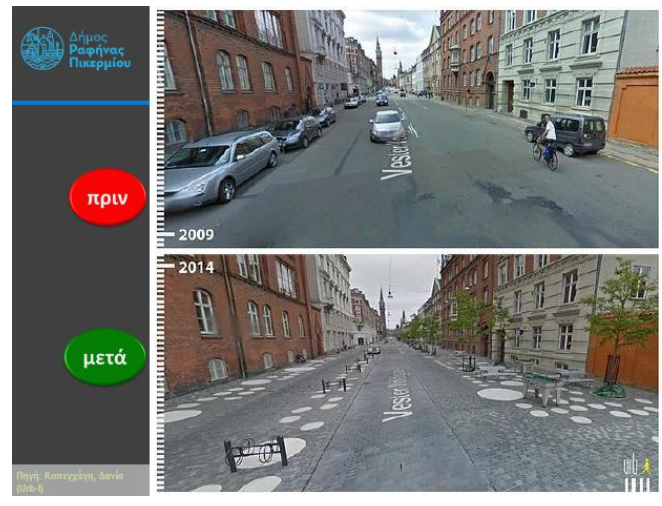
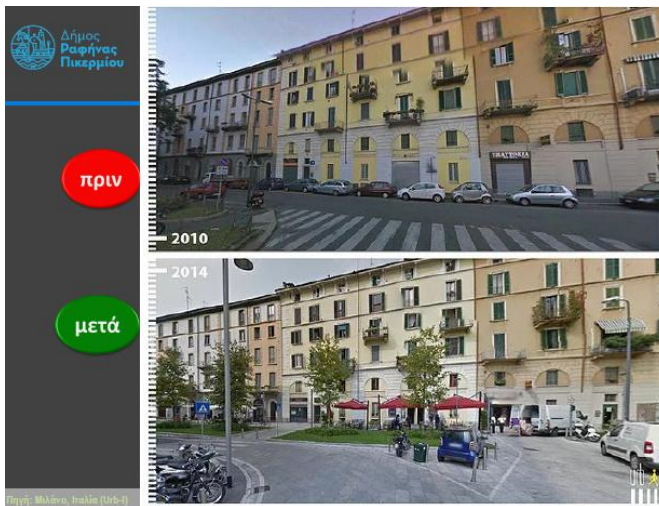
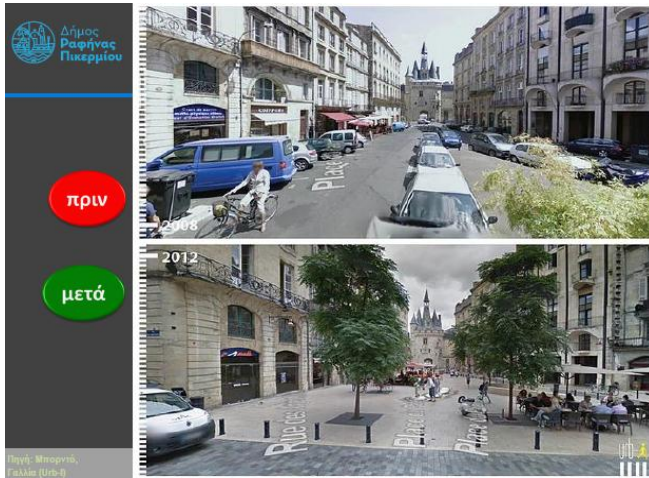
**ΧΑΝΙΟΝ**  
Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

**ΣΒΑΚ**  
Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

**Ηλιοπόλη για τον πεζό Ηλιοπόλη για το ΑΜΕΑ Ηλιοπόλη για το ποδήλατο Η Ηλιοπόλη για τους πολίτες ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ξεκινάμε ΤΩΡΑ!**

**Κνωφοπολις**  
Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας





**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ -**  
Για την μετακίνηση με το ποδήλατο

Δήμος Ραφήνας Πικερμίου

- Σχεδιασμός και κατασκευή ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων.
- Δημιουργία εγκαταστάσεων για τη στάθμευση των ποδηλάτων κοντά σε πόλους έλξης μετακινήσεων, σε στάθμους, παρά την οδό και σε χώρους στάθμευσης εκτός οδού (χρήση Park & Bike).
- Διευκόλυνση της μεταφοράς ποδηλάτων στα μέσα μαζικής μεταφοράς.
- Εγκατάσταση συστήματος ενοικίασης ποδηλάτων.

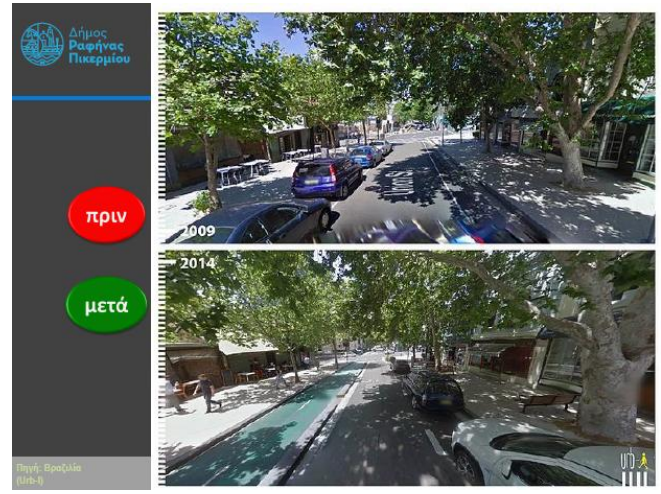



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)  
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική  
Ημερομηνία: 09/2021  
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 3

Σελίδα: 14-13

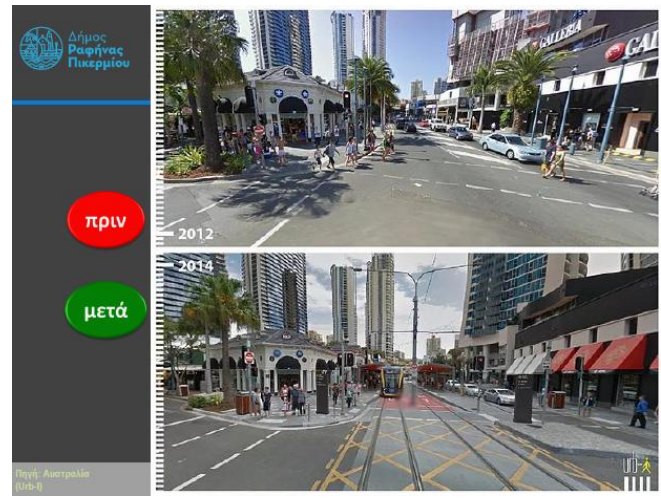


### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - Για την μετακίνηση με Συγκοινωνία

Δήμος Ραφήνας Πικερμίου

- Χρήση οχημάτων πράσινης τεχνολογίας.
- Χρήση οχημάτων κατάλληλου μεγέθους προς τις ανάγκες της επιβατικής κίνησης.
- Εξοπλισμός των οχημάτων για πρόσβαση ΑμεΑ / ΑΜΚ
- Προώθηση της συνδυασμένης μεταφοράς από/προς τα μέσα σταθερής τροχιάς.
- Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας (στέγαστρα, στάσεις τηλεματικής, κ.α.)

Πηγή: [https://pro.autotriti.gr/datalnews/preview\\_news/Neo-megali-diakrish-gia-to-MAN-Lions-Coach\\_194111.asp#](https://pro.autotriti.gr/datalnews/preview_news/Neo-megali-diakrish-gia-to-MAN-Lions-Coach_194111.asp#)



### Ενδεικτικά παραδείγματα υλοποίησης Δήμος Ρεθύμνης

Δήμος Ραφήνας Πικερμίου



Ο Δήμος Ρεθύμνης στο πλαίσιο υλοποίησης του Civitas Destinations και σε συνεργασία με το ΚΤΕΛ Ρεθύμνου καλωσορίζουν το πρώτο ηλεκτρικό λεωφορείο που είναι έτοιμο να ξεκινήσει!

- ✓100% ηλεκτρικό
- ✓μηδενικές εκπομπές ρύπων
- ✓φιλικό στο περιβάλλον

### Ενδεικτικά παραδείγματα υλοποίησης

Δήμος Ραφήνας Πικερμίου



Επίπνευσις ΟΑΣΑ:

Η ζήτηση στάση αποτελείται από α) την ηλεκτρονική πινακίδα πληροφόρησης του επιβατικού κοινού, β) τον ιστό πάνω στον οποίο αναρτάται η πινακίδα και γ) τον ηλεκτρολογικό πίνακα (pillar) μέσω του οποίου ηλεκτροδοτείται η πινακίδα.

Οι επιβάτες θα πληροφορούνται από τις οθόνες που θα είναι τοποθετημένες στις στάσεις: α) σχετικά με τον ακριβή χρόνο διέλευσης των οχημάτων όλων των γραμμών που διέρχονται από αυτές καθώς και β) με έκτακτα μηνύματα που θα αφορούν την εν γένει λειτουργία του δικτύου των Αστικών Συγκοινωνιών. Επιπροσθέτως υπάρχει η δυνατότητα μηχανικής ενημέρωσης μέσω του σχετικού κορβίου στο στάσιο της στάσης, ώστε να λαμβάνουν τη σχετική πληροφόρηση και τα άτομα με ειδικές ανάγκες, όπως οι τυφλοί.

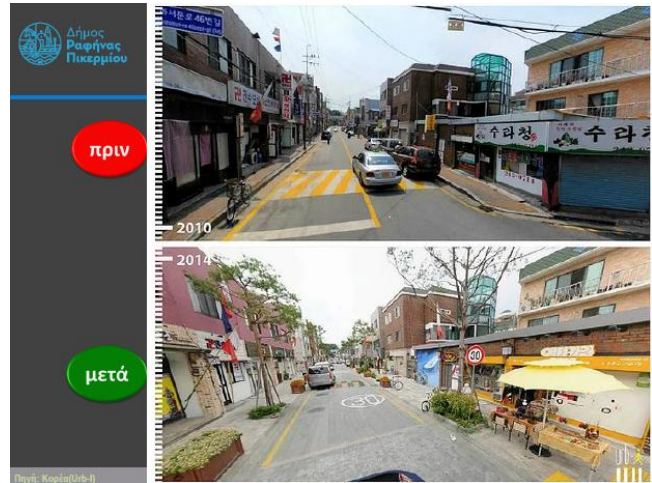
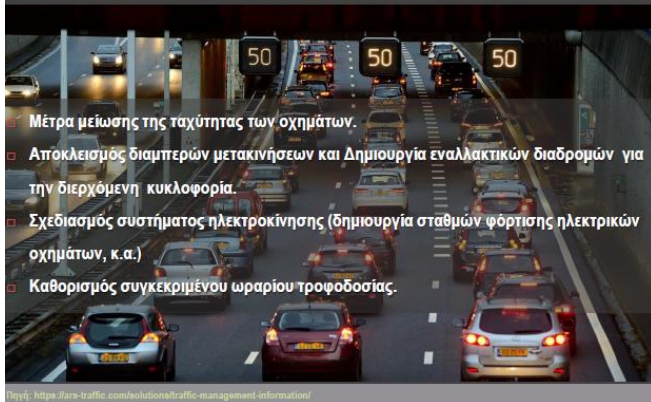
Πηγή: [www.oasa.gr/](http://www.oasa.gr/)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)  
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική  
Ημερομηνία: 09/2021  
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 3

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - Για την διαχείριση κυκλοφορίας

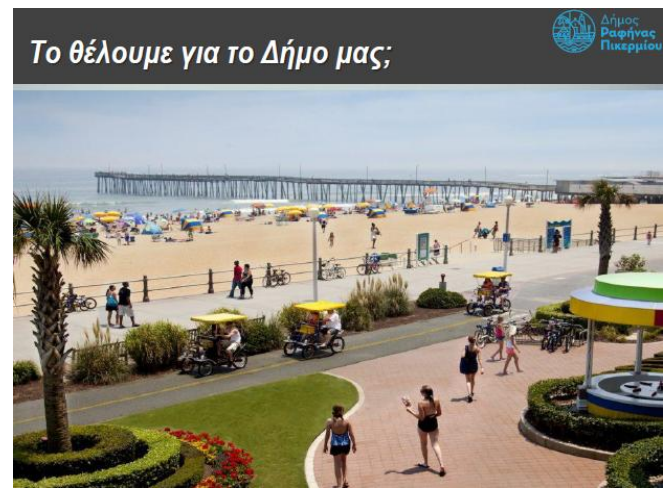


VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)  
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική  
Ημερομηνία: 09/2021  
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 3


Σελίδα: 14-15



Συμμετοχική Διαδικασία

**ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ**

Η συνεχής συνεργασία των εμπλεκόμενων εξασφαλίζει την ανάπτυξη και υλοποίηση ενός Σχεδίου αποδεκτών μέτρων και δράσεων για τον Δήμο Ραφήνας Πικερμίου, κάτω από έναν ενιαίο σχεδιασμό αποφεύγοντας αποσπασματικά έργα.



Ευχαριστούμε για την προσοχή σας !!

12/11/2020

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**  
 Μηδένος 101 | Π.Ομόνοια 17561 | τηλ.: 210/9854830 | fax.: 210/9858929 | email: info@vmcconsulting.gr | www.vmcconsulting.gr

Μετά την παρουσίαση του κ. Μάρη, δόθηκε ο λόγος στους παρευρισκόμενους (φορείς και πολίτες) για την κατάθεση απόψεων και γενικά προβληματισμών για την περιοχή μελέτης.

Αρχικά τον λόγο πήρε η κα Τερζοπούλου Εμμανουέλα (εκ μέρους της Κίνησης για την Προστασία & Ανάδειξη του Μεγάλου Ρέματος Ραφήνας), αναγνωρίζοντας την υποβάθμιση της περιοχής και γενικά του φυσικού περιβάλλοντος ως ένα από τα βασικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Δήμος. Σημείωσε δε ότι βασικός παράγοντας της υποβάθμισης αυτής προέρχεται αρχικά από το Λιμάνι της Ραφήνας, τον χώρο του αεροδρομίου (πλησίον του όμορου Δήμου Σπάτων Αρτέμιδος) και τέλος από την κυκλοφορία των οχημάτων. Θεωρεί ότι οι όποιες παρεμβάσεις για την προώθηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης όπως είναι η πεζή μετακίνηση και το ποδήλατο είναι επιθυμητές και ενδεχομένως αναγκαίες, παραταύτα κρίνει ότι δεν λύνουν τα προβλήματα που προκαλούνται από την τεράστια κινητικότητα και τις κυκλοφοριακές ροές του Λιμένα.



Σημείωσε επίσης, ότι δεν έχουν καμία σχετική ενημέρωση ή έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση αναφορικά με την μελλοντική ανάπτυξη του Λιμένα.

Τέλος, κρίνει απαραίτητο στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ, να ληφθούν υπόψη συγκεκριμένες ζώνες πρασίνου και προστατευόμενες περιοχές του Δήμου, οι οποίες θα πρέπει να διατηρηθούν και να προταθούν ήπιες χρήσεις γης. Χαρακτηριστικά ανέφερε την ζώνη πρασίνου που ξεκινά από το *Μεγάλο Ρέμα και συνεχίζει > Υγρότοπος - Πάρκο Καραμανλή > περιοχή Πρωτέα - Νηρέα (Παλαιό Camping) > Παραλία Μαρίκες > Ασκητάριο (όπου είναι και αρχαιολογικός χώρος) > Κολυμβητήριο > Μελέμι.*

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο κ.Ηλίας Ταρναράς (Πρόεδρος του Εξωραϊστικού συλλόγου "Νηρέα") όπου συμφωνεί με τους κ.κ. Βλαστό και Αθανασόπουλο σχετικά με τις αναφορές τους περί του δημόσιου χώρου και της αναγκαιότητας υιοθέτησης πολιτικών ενίσχυσης των εναλλακτικών μέσων μετακίνησης (όπως είναι η πεζή μετακίνηση και το ποδήλατο). Κρίσιμο συμπλήρωσε είναι να δοθεί ο χώρος αυτός για τους πεζούς/ποδηλάτες, από τον χώρο κυκλοφορίας των οχημάτων, προκειμένου να διασφαλιστούν τα μέσα/μέτρα που ευθυγραμμίζονται με τις ήπιες μορφές μετακίνησης. Παραταύτα, η ανάπτυξη του όποιου Σχεδίου για μείωση της κυκλοφορίας, θα πρέπει επίσης να εξετάσει παραμέτρους που επίσης διασφαλίζουν τη συνέχιση της επισκεψιμότητας της περιοχής.

Σχολίασε αρνητικά τη δημιουργία νέων οδικών υποδομών (*οδούς ταχείας κυκλοφορίας*) που ουσιαστικά θα διχοτομούσαν το Δήμο, ενώ παράλληλα πρότεινε στην παραλία Μαρίκες, η πρόσβαση να γίνεται μόνο μέσω πεζή μετακίνησης και όχι με Ι.Χ..

Τέλος, ανέφερε ότι για τον οικισμό Νηρέα έχει ήδη εκπονηθεί σχετική μελέτη μονοδρομήσεων που θα πρέπει να υλοποιηθεί καθώς λόγω της αυξημένης επισκεψιμότητας της περιοχής, σε συνδυασμό με τα φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών (*στενές διατομές*), τα κυκλοφοριακά προβλήματα είναι συνεχή.

Απάντησε ο Δήμαρχος, κ.Ευάγγελος Μπουρνούς, ότι αναμένουν την απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης προκειμένου να προχωρήσουν στην υλοποίηση/εφαρμογή των ρυθμίσεων και ως εκ τούτου της μελέτης σήμανσης των προαναφερόμενων μονοδρομήσεων.

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο κ.Σάββας Ιωαννίδης, έμπορος με έδρα στον Δήμο (αλλά κάτοικος της όμορης περιοχής - Ν. Βουτζά), ο οποίος εκδήλωσε τον προβληματισμό του περί των μετακινήσεων με ποδήλατο, ως εναλλακτικού τρόπου μετακίνησης, λόγω του έντονου ανάγλυφου της περιοχής που διαμένει. Επιπλέον, τόνισε το τεράστιο πρόβλημα στάθμευσης που αντιμετωπίζει το κέντρο της Ραφήνας, ειδικά από τους χρήστες του Λιμένα, ήτοι ταξιδιώτες που παρκάρουν οπουδήποτε στην περιοχή πλησίον του Λιμένα, ενώ παράλληλα ο χώρος στάθμευσης πίσω από την Alpha Bank δεν χρησιμοποιείται, σχεδόν από κανένα. Η βοήθεια της Τροχαίας είναι επίσης ελλιπής χωρίς να μπορεί να επιφέρει τα επιθυμητά αποτελέσματα και ως εκ τούτου η παράνομη και οχλούσα στάθμευση στην περιοχή είναι έντονη. Χαρακτηριστικά και ποικίλα είναι τα παραδείγματα ασυνείδητων οδηγών που σταθμεύουν σε θέσεις ΑμεΑ. Θεωρεί εξαιρετικά σημαντικό τουλάχιστον οι θέσεις αυτές να παραμένουν πάντα ελεύθερες για χρήση από την ευάλωτη αυτή

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

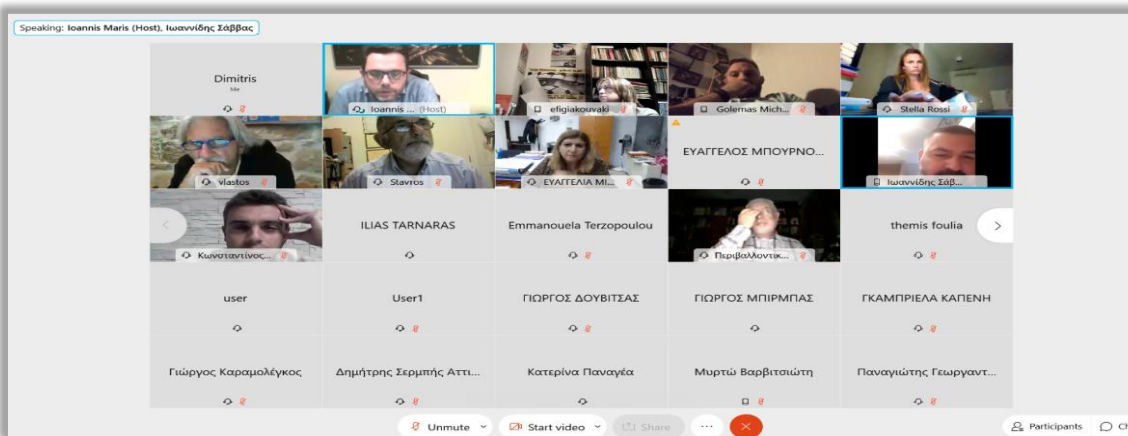
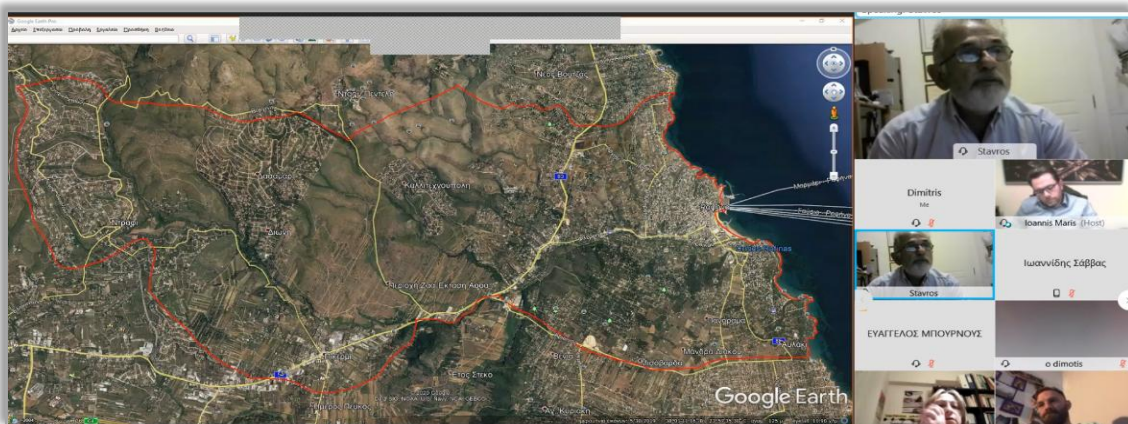
Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)  
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική  
Ημερομηνία: 09/2021  
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 3

Σελίδα: 14-17

κοινωνική ομάδα. Ανέφερε επίσης βασικά προβλήματα των υφιστάμενων υποδομών όπως είναι η έλλειψη ικανού πλάτους πεζοδρομίων, προκειμένου οι πεζοί να μην περπατούν στο οδόστρωμα (*χαρακτηριστική εικόνα είναι οι μαμάδες με καρότσια που δεν μπορούν να περπατήσουν απρόσκοπτα και με ασφάλεια επί των πεζοδρομίων*) ενώ επίσης και η έλλειψη υποδομών ΑμεΑ (ήτοι ράμπες, οδεύσεις τυφλών κ.α.). Τέλος, πρότεινε τη δημιουργία πεζοδρόμων στο κέντρο της Ραφήνας σε μια προσπάθεια ανάδειξης του δημόσιου χώρου.

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο κ. Σταύρος Τσογκάνης εκπροσωπώντας τον Σύνδεσμο "Ωκεανίς" της περιοχής Διώνης, μιλώντας εκ μέρους και του κ. Βασίλη Βελονάκη εκπρόσωπου του Περιβαλλοντικού και Πολιτιστικού Συλλόγου "Η Διώνη", ο οποίος εξέφρασε επίσης τους προβληματισμούς του αναφορικά με τις δυσκολίες προσβασιμότητας στους ορεινούς οικισμούς της Δ.Ε. Πικερμίου, τόσο λόγω των έντονων κλίσεων του ανάγλυφου, όσο και λόγω των σημαντικών αποστάσεων από το κέντρο (ήτοι Λεωφ. Μαραθώνος) που σίγουρα δεν θα μπορούν να γίνουν (εύκολα) μέσω ποδήλατου και σίγουρα μέσω της πεζή μετακίνησης. Κρίνει ότι η δημόσια συγκοινωνία και η αναβάθμιση του δικτύου της (*άνεση, ασφάλεια, συχνότητα, αξιοπιστία*) αποτελεί τη μοναδική λύση αναφορικά με τις μετακινήσεις των κατοίκων (*σημαντικό ποσοστό από τους κατοίκους των περιοχών αυτών εργάζονται στην Αθήνα*) και ουσιαστικό κίνητρο για να αφήσουν το Ι.Χ. τους. Ως εκ τούτου, το ΣΒΑΚ του Δήμου θα πρέπει να προτείνει σχετικές δράσεις/μέτρα για την επίτευξη αυτού. Τέλος, ανέφερε ότι θα στείλουν στον Δήμο για να προωθηθούν στον ανάδοχο σχετικές προτάσεις/εισηγήσεις των Συλλόγων τους.



**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)  
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική  
Ημερομηνία: 09/2021  
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 3

Στη συνέχεια πήρε το λόγο ο κ.Γιώργος Μπίρμπας, μέλος του Δ.Σ. του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθήνας, (κάτοικος της όμορης περιοχής Νέας Μάρκης) αναφέροντας ότι η περιοχή είναι εξαιρετικά ταλαιπωρημένη από άποψη υποδομών. Ανέφερε επίσης ότι κρίσιμο είναι σε ένα Στρατηγικό Σχέδιο όπως το ΣΒΑΚ να μην παραβλεφθεί ο κλάδος των βιοτεχνών.

Προσπάθησε να επικοινωνήσει επίσης η κα Κατερίνα Παναγέα, η οποία όμως λόγω τεχνικών προβλημάτων, αποφάσισε να στείλει σχετικό email στον Δήμο.

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε η κα Στέλλα Ρώσση, Αρχιτέκτων Μηχανικός, κάτοικος της όμορης περιοχής -Ν. Βουτζά και εκπρόσωπος του Αθλητικού Συλλόγου Ν. Βουτζά «Η Πρόοδος», η οποία χαιρέτισε την προσπάθεια αυτή του Δήμου Ραφίνας Πικερμίου για την υλοποίηση Στρατηγικού Σχεδίου με στόχο την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Συγκεκριμένα, ως θερμή υποστηρίκτρια του ποδήλατου, πιστεύει ότι η πεζή μετακίνηση και το ποδήλατο μπορούν να αποτελέσουν λύση σε προβλήματα κινητικότητας και γενικά των μετακινήσεων, ενώ παράλληλα έχουν πολλαπλές θετικές επιπτώσεις στην ποιότητα ζωής και την υγεία των κατοίκων. Αναγνωρίζει τις φυσικές δυσκολίες που παρουσιάζουν οι ορεινοί οικισμοί του Δήμου, παραταύτα αναφέρει ότι τόσο το παραθαλάσσιο μέτωπο, οι χώροι πρασίνου όσο και το βουνό μπορούν να αναδείξουν σημαντικές ευκαιρίες για τον σχεδιασμό διαδρομών αναψυχής για τους κατοίκους που μπορούν να περιλαμβάνουν ακόμη και τη μεταξύ τους σύνδεση (βουνό – θάλασσα, υπό μορφή πράσινων διαδρομών). Σημείωσε δε ότι η λύση του ποδήλατου αποτελεί συνήθως πολιτική βούληση για την ανάληψη αποτελεσματικής και συντονισμένης δράσης. Τέλος, ανέφερε ότι θα καταθέσει στον Δήμο σχετικές προτάσεις.

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε η κα Ευαγγελία Μικράκη, Δ/ντρια Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Αττικής η οποία και προσκλήθηκε από τον Δήμο για τη συμμετοχή της ως μέλος του δικτύου Φορέων του ΣΒΑΚ. Χαιρέτισε με τη σειρά της την 1<sup>η</sup> Δημόσια Διαβούλευση του Δήμου Ραφίνας Πικερμίου, που όμως λόγω τεχνικών προβλημάτων, παρακολούθησε ένα μικρό τμήμα αυτής.

Ο κ.Ι. Μάρης ενημέρωσε για την ύπαρξη της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ του Δήμου, η οποία θα ενημερώνεται συνεχώς με τις δράσεις του Σχεδίου και ως εκ τούτου θα υπάρχει δυνατότητα συνολικής ενημέρωσής της από την παρούσα συμμετοχική διαδικασία.

Επιπλέον, με χαρά δηλώνει ότι από τις παραπάνω απόψεις/δηλώσεις/προτάσεις/προβληματισμούς των συμμετεχόντων, καταλαβαίνει ότι όλοι κατανόησαν και αναγνωρίζουν τη σημασία αυτού του Σχεδίου Δράσης καθώς επίσης και πόσο σημαντική παράμετρος στην υλοποίησή του αποτελεί η συμμετοχή του κόσμου.

Ο Αντιδήμαρχος των Τεχνικών Υπηρεσιών και Δημοτικής Περιουσίας, κ. Παναγιώτης Καλφαντής, χαιρέτησε τη συλλογική αυτή προσπάθεια που γίνεται για τη δημιουργία και τον σχεδιασμό ενός Στρατηγικού Σχεδίου Δράσεων, μέσω των οποίου θα μπορεί ο Δήμος να διεκδικήσει τις απαιτούμενες χρηματοδοτήσεις για την υλοποίηση των έργων. Κλείνει προτρέποντας για ακόμη μια φορά τους δημότες για τη συμμετοχή τους.

Τέλος, τον λόγο πήρε ο κ. Θάνος Βλαστός, δηλώνοντας πραγματικά πόσο εντυπωσιασμένος είναι από τον αριθμό των συμμετεχόντων που εκπροσωπούν τοπικές συλλογικότητες της περιοχής μελέτης. Αυτό θα αποτελέσει μια ουσιαστική βάση για τον σχεδιασμό του ΣΒΑΚ, συλλογικά, ενώ η ενεργή παρουσία τους θα αποτελέσει εγγύηση για την «νομιμοποίηση» των όποιων πολιτικών ακολουθηθούν.

Σημείωσε ότι η ευρύτερη περιοχή του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου συζητιέται εδώ και πολύ καιρό στο πλαίσιο μεγάλων αναπτυξιακών έργων (προς το καλύτερο ή/και προς το χειρότερο-αυτό πάντα αποτελεί και θα αποτελέσει θέμα διαβουλεύσεων) και άρα είναι σαφές ότι απαιτείται καλός συντονισμός από πλευράς Δήμου, για το τι αποφασίζεται ή/και θα αποφασιστεί. Χαρακτηριστικά ανέφερε ότι: «Ο Δήμος πάντα έχει καλύτερη εικόνα για να προλάβει τις όποιες εξελίξεις». Ως εκ τούτου, η περίοδος αυτή εκπόνησης του ΣΒΑΚ αποτελεί μια εξαιρετική συγκυρία ευκαιριών και δυναμικής.

Χαιρετίζει την προσπάθεια του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου και το Σωματείο Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Αρτέμιδος, μέσω της κας Μυρτούς Βαρβιτσιώτη.

Την πρώτη (1η) Δημόσια Διαβούλευση έκλεισε ο ανάδοχος του ΣΒΑΚ, κ.Ι. Μάρης, ο οποίος αφού ευχαρίστησε όλους τους συμμετέχοντες για την παρουσία τους, προέτρεψε για ακόμα μια φορά να συμπληρωθούν τα σχετικά ερωτηματολόγια που είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα του Δήμου προκειμένου να υπάρχει ουσιαστικό αποτέλεσμα κατά την εκπόνηση της μελέτης. Χαρακτηριστικά ανέφερε: «το ΣΒΑΚ να μας βρει όλους σύμφωνους για το αύριο του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου».

### 14.3 Κύρια συμπεράσματα 1ης Δημόσιας Διαβούλευσης

Η 1<sup>η</sup> Δημόσια Διαβούλευση του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου, που πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης, κρίνεται ως ιδιαίτερα επιτυχής καθώς κατάφερε να συγκεντρώσει μεταξύ των δημοτών, της πολιτικής ηγεσίας και των αρμόδιων υπηρεσιών του Δήμου, σημαντικό αριθμό ενδιαφερόμενων/εμπλεκόμενων πολιτών και φορέων, που είναι εκπρόσωποι τόσο σε περιφερειακό όσο και σε τοπικό επίπεδο, των οποίων οι απόψεις/θέσεις αλλά και αρμοδιότητες αντίστοιχα δύναται να παράσχουν ένα σημαντικό υπόβαθρο γνώσης στο πλαίσιο υλοποίησης της παρούσας μελέτης και ειδικά στα κρίσιμα ζητήματα κινητικότητας - προσβασιμότητας που επηρεάζουν άμεσα ή/και έμμεσα το Δήμο.

Ο ρόλος τους είναι ιδιαίτερα σημαντικός στη διαμόρφωση του Κοινού Οράματος και των προτεραιοτήτων για το Δήμο.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Πρόσκληση Συμμετοχής Δήμου Ραφήνας Πικερμίου στην 1<sup>η</sup> Δημόσια Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου.
2. Επιστολή Περιβαλλοντικού και Πολιτιστικού Συλλόγου «Η Διώνη» και Συνδέσμου Μόνιμων Κατοίκων Διώνης Περιοχής Α.Ο.Ο.Α. «Ωκεανίς».



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
Ταχ.Δ/ση: Αραφηνίδων Αλών 12  
Ταχ.Κωδ. : 19009 ΡΑΦΗΝΑ  
Τηλέφωνο : 2294321036  
Fax : 2294023481  
Πληροφορίες : Ι. ΚΟΥΤΣΟΥΚΗΣ  
Email: [ikoutsoukis@4059.syzefxis.gov.gr](mailto:ikoutsoukis@4059.syzefxis.gov.gr)

Ραφήνα 02/11/2020

Αριθμ.Πρωτ.: 17244

Προς: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΘΕΜΑ:** Πρόσκληση συμμετοχής στην 1<sup>η</sup> Δημόσια Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου.

**ΣΧΕΤ.:** Το υπ. αριθμ. 17000/27-10-2020 έγγραφο του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού με το οποίο κληθήκατε να συμμετέχετε στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) στο Δήμο Ραφήνας-Πικερμίου, σας αποστέλλουμε την πρόσκληση για τη συμμετοχή σας στην 1<sup>η</sup> Δημόσια Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ του Δήμου μας με θέμα "Ενημέρωση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) - Καταγραφή των απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας στο Δήμο".

Η 1<sup>η</sup> Δημόσια Διαβούλευση θα πραγματοποιηθεί με τηλεδιάσκεψη στις 12/11/2020 και ώρα 5.00 μ.μ.

- Συνημμένα:**
1. Πρόσκληση 1<sup>ης</sup> Δημόσιας Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου
  2. Πρόγραμμα 1<sup>ης</sup> Δημόσιας Διαβούλευσης
  3. Ενημερωτικό Φυλλάδιο 1<sup>ης</sup> Δημόσιας Διαβούλευσης



Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ – ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής - Γ. Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
Κατεχάκη 56, Αθήνα ΤΚ 115 25, [diokisi@attica.gr](mailto:diokisi@attica.gr)
2. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής - Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
Μεσογείων 239, Τ.Κ. 15451 Ν. Ψυχικό, [pexo@attica.gr](mailto:pexo@attica.gr)
3. Περιφέρεια Αττικής - Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
Λ. Συγγρού 80-88, Τ.Κ. 11741, Αθήνα, [dchorsxed@patt.gov.gr](mailto:dchorsxed@patt.gov.gr)
4. Περιφέρεια Αττικής - Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
17ο χλμ. Λ. Μαραθώνος, Τ.Κ. 15351 Παλλήνη, [dtechnikon.anat@patt.gov.gr](mailto:dtechnikon.anat@patt.gov.gr)
5. Περιφέρεια Αττικής - Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Π. Τσαλδάρη 15, Καλλιθέα ΤΚ 176 76, [didimy@patt.gov.gr](mailto:didimy@patt.gov.gr)
6. Περιφέρεια Αττικής - Διεύθυνση Κατασκευής Έργων Οδοποιίας (Δ.Κ.Ε.Ο.)  
Παναγή Τσαλδάρη 15, Καλλιθέα ΤΚ 176 76, [dkeo@patt.gov.gr](mailto:dkeo@patt.gov.gr)
7. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών – ΓΓ Υποδομών - Γ. Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών - Διεύθυνση Οδικών Υποδομών  
Λεωφόρος Αλεξάνδρας 17-19, Αθήνα, 11473, [d1.gram@ggde.gr](mailto:d1.gram@ggde.gr)
8. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών – Αυτοτελές Τμήμα Προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ)  
Χαριλάου Τρικούπη 182, Αθήνα, Τ.Κ. 10178, [kanellopm@yahoo.gr](mailto:kanellopm@yahoo.gr)
9. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών - ΓΓ Μεταφορών - Γ. Δ/ση Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας - Δ/ση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) - Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγου, ΤΚ 15669, [e.stavropoulou@yme.gov.gr](mailto:e.stavropoulou@yme.gov.gr)
10. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ Α.Ε.  
ΑΚΤΗ Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 10, Τ.Κ. 19009 ΡΑΦΗΝΑ, [info@rafinaport.gr](mailto:info@rafinaport.gr)
11. Β' ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΒΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
Λ. ΛΑΥΡΙΟΥ & ΚΑΝΑΡΗ 6, Τ.Κ. 15354 ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ,  
[btt.baattikis@astynomia.gr](mailto:btt.baattikis@astynomia.gr)
12. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΝΕΑΣ ΜΑΚΡΗΣ  
35ο ΧΛΜ. Λ.ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ, Τ.Κ. 19005 Ν. ΜΑΚΡΗ, [neamakri@psnet.gr](mailto:neamakri@psnet.gr)
13. ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΠΕΝΤΕΛΗΣ  
ΚΛΕΙΣΘΕΝΟΥΣ 403, Τ.Κ. 15344 ΓΕΡΑΚΑΣ, [dasarxeio\\_pentelis@attica.gr](mailto:dasarxeio_pentelis@attica.gr)
14. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
Λ. ΑΝΔΡΕΑ ΣΥΓΓΡΟΥ 98-100, Τ.Κ. 11741 ΚΟΥΚΑΚΙ ΑΘΗΝΑ,  
[efaanat@culture.gr](mailto:efaanat@culture.gr)
15. ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ  
Δ. Αρεοπαγίτου & Ερεχθείου 59, 117 42 Αθήνα, [ena@culture.gr](mailto:ena@culture.gr)
16. ΕΛΤΑ ΡΑΦΗΝΑΣ  
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 2, Τ.Κ. 19009 ΡΑΦΗΝΑ, [03080MGR01@elta-net.gr](mailto:03080MGR01@elta-net.gr)
17. ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ  
ΑΡΑΦΗΝΙΔΩΝ ΑΛΩΝ 12, Τ.Κ. 190009 ΡΑΦΗΝΑ, [kon.moros@gmail.com](mailto:kon.moros@gmail.com)
18. ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ –ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ  
Β. ΠΑΥΛΟΥ & ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΧΡ. ΜΠΕΚΑ, Τ.Κ. 19004 ΣΠΑΤΑ,  
[info@spata-artemis.gr](mailto:info@spata-artemis.gr)
19. ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΑ  
ΟΙΝΟΗΣ 6, Τ.Κ. 19007 ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ, [info@marathon.gr](mailto:info@marathon.gr)
20. ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΛΗΝΗΣ  
ΙΘΑΚΗΣ 12, Τ.Κ. 15344 ΓΕΡΑΚΑΣ, [press@pallini.gr](mailto:press@pallini.gr)
21. ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ  
ΚΑΛΑΜΒΟΚΗ 2Α, Τ.Κ. 15127 ΜΕΛΙΣΣΙΑ, [info@penteli.gov.gr](mailto:info@penteli.gov.gr)

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)  
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική  
Ημερομηνία: 09/2021  
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 3

Σελίδα: 14-23

22. ΟΑΣΑ Α.Ε. - Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΜΕΤΣΟΒΟΥ 15, Τ.Κ. 10682 ΑΘΗΝΑ, [oasa@oasa.gr](mailto:oasa@oasa.gr)
23. ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΠΑΤΗΣΙΩΝ 68 - ΚΟΤΣΙΚΑ 2, Τ.Κ. 10434 ΑΘΗΝΑ, [info@ktelattikis.gr](mailto:info@ktelattikis.gr)
24. ΤΡΑΙΝΟΣΕ  
ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3, Τ.Κ. 10437 ΜΕΤΑΞΟΥΡΓΕΙΟ ΑΘΗΝΑ, [secofceo@trainose.gr](mailto:secofceo@trainose.gr)
25. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.  
Λ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ & ΒΛΑΧΑΚΗ, Τ.Κ. 11525 ΑΘΗΝΑ, [info@ametro.gr](mailto:info@ametro.gr)
26. ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
41,9 ΧΛΜ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ, Τ.Κ. 19002 ΠΑΙΑΝΙΑ ΑΤΤΙΚΗ,  
[aosa@attiki-odos.gr](mailto:aosa@attiki-odos.gr)
27. Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Οδικών Εμπορευματικών  
και Επιβατικών Μεταφορών (ΟΦΑΕ)  
ΠΑΤΗΣΙΩΝ 351, Τ.Κ. 11144 ΑΘΗΝΑ, [info@ofae.gr](mailto:info@ofae.gr)
28. Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΓΕΠΟΕΤ)  
ΠΑΤΗΣΙΩΝ 57, Τ.Κ. 10564 ΑΘΗΝΑ, [info@poet.gr](mailto:info@poet.gr)
29. ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ  
ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ 7, Τ.Κ. 10671 ΑΘΗΝΑ, [info@acci.gr](mailto:info@acci.gr)
30. ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ  
ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ 18, Τ.Κ. 10671 ΑΘΗΝΑ, [info@acsmi.gr](mailto:info@acsmi.gr)
31. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ  
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 44, Τ.Κ. 10679 ΑΘΗΝΑ, [eea@eea.gr](mailto:eea@eea.gr)
32. ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΣΤΑΔΙΟΥ 24, Τ.Κ. 10564 ΑΘΗΝΑ, [info@grhotels.gr](mailto:info@grhotels.gr)
33. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 12-14, Τ.Κ. 10563 ΑΘΗΝΑ, [oe@oe-e.gr](mailto:oe@oe-e.gr)
34. ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΝΙΚΗΣ 4 Τ.Κ. 10563 ΑΘΗΝΑ, [tee@central.tee.gr](mailto:tee@central.tee.gr)
35. ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΒΙΟΤΕΧΝΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΡΑΦΗΝΑΣ  
ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ & ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ, Τ.Κ. 19009 ΡΑΦΗΝΑ,  
[eeberafpik@gmail.com](mailto:eeberafpik@gmail.com)
36. ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΡΑΦΗΝΑΣ  
ΑΝ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 36, Τ.Κ. 19009 ΡΑΦΗΝΑ, [kyrafinas@gmail.com](mailto:kyrafinas@gmail.com)
37. Δ/ΝΣΗ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ  
Λ. ΛΑΥΡΙΟΥ 150 & ΑΝΔΡΙΚΟΥ 4, Τ.Κ. 15354 ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ,  
[mail@dipe-anatol.att.sch.gr](mailto:mail@dipe-anatol.att.sch.gr)
38. Δ/ΝΣΗ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 9-11, Τ.Κ. 15344 ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ,  
[mail@dide-anatol.att.sch.gr](mailto:mail@dide-anatol.att.sch.gr)
39. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΒΙΒΛΙΚΟ ΚΟΛΛΕΓΙΟ  
ΧΡ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ 8, Τ.Κ. 19009 ΠΙΚΕΡΜΙ, [accountant@grbc.gr](mailto:accountant@grbc.gr)
40. Α.Σ. ΔΡΟΜΕΩΝ ΡΑΦΗΝΑΣ - RAFINA RUNNERS  
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 31, Τ.Κ. 19009 ΡΑΦΗΝΑ, [rafinarunners@gmail.com](mailto:rafinarunners@gmail.com)
41. KING OF BIKES – ΡΑΦΗΝΑ  
ΧΡ. ΜΑΝΤΙΚΑ 11, Τ.Κ. 19009 ΡΑΦΗΝΑ, [nikolouz96@gmail.com](mailto:nikolouz96@gmail.com)
42. Α.Σ. ΠΡΟΟΔΟΣ ΝΕΟΥ ΒΟΥΤΖΑ  
ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ 1, Τ.Κ. 19009 ΡΑΦΗΝΑ, [sports@sylogosneouvoutza.gr](mailto:sports@sylogosneouvoutza.gr)
43. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ "ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΗ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ"  
ΓΡΑΒΙΑΣ 9-13, Τ.Κ. 10678 ΑΘΗΝΑ, [info@podilattiki.gr](mailto:info@podilattiki.gr)
44. ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ  
Ελ. Βενιζέλου 236, Τ.Κ. 16341 Ηλιούπολη Αθήνα, [esaea@otenet.gr](mailto:esaea@otenet.gr)

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (ΤΕ-1, 2, 3)  
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική  
Ημερομηνία: 09/2021  
Έκδοση: 2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 3

Σελίδα: 14-24





- Τ. Χ. υπ. Πρωτ.  
- κ. Πρόεδρος Δι. Δ. Διαβούλ.  
- κ. Τεχνικός

Αρ Πρωτ: 17996/16-11-2020

Αιτιό:

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ  
ΣΥΛΛΟΓΟ  
«Η ΔΙΩΝΗ»

ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΜΟΝΙΜΩΝ  
ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΔΙΩΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ  
Α.Ο.Ο.Α.  
«ΩΚΕΑΝΙΣ»

Αιώνη, 12 Νοεμβρίου 2020

Προς: ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΒΑΚ του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου

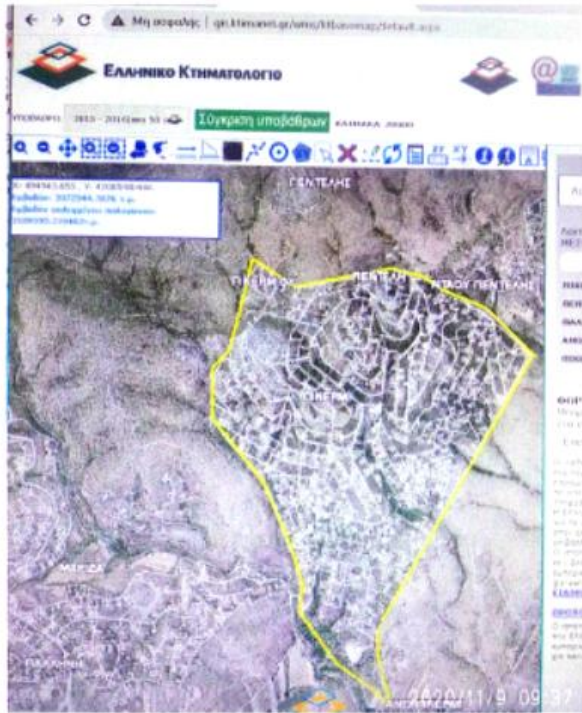
Θέμα: Συμμετοχή των Συλλόγων ΔΙΩΝΗ και ΩΚΕΑΝΙΣ στη δημόσια διαβούλευση για το ΣΒΑΚ

Αντιαικρινόμενοι οι δύο Συλλογικοί Φορείς της περιοχής Διώνης Πικερμίου στην πρόσκληση συμμετοχής στη δημόσια διαβούλευση του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου για το ΣΒΑΚ, σας κοινοποιούμε τις θέσεις μας, όπως περιγράφονται παρακάτω.

Η περιοχή της Διώνης Πικερμίου έχει έκταση 3 τετρ. χλμ. περίπου

και κτείνεται στους νοτιοανατολικούς πρόποδες του όρους Πεντέλη.





**Υψομετρική διαφορά** από το χαμηλότερο / νοτιότερο σημείο του οικισμού (Χώρος Αθλ. Εγκαταστάσεων) έως το βόρειο: 200 μ. περίπου.

Αυτό δημιουργεί πολύ μεγάλες ανωφέρειες οι δε δρόμοι είναι ιδιαίτερα στενοί ενώ στο μεγαλύτερο μέρος τους στερούνται πεζοδρομίων, συνεπώς τόσο η χρήση ποδηλάτων όσο και η πεζοπορία είναι προβληματικές.

Η Διώνη απέχει από το Πικέρμι (το υψόμετρο του οποίου είναι 100 μ.) περίπου 2,5 χλμ. από το κάτω άκρο του οικισμού και μεσοσταθμικά 5 χλμ.

Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι της περιοχής της Διώνης εστιάζονται σε δύο τομείς:

#### **A. ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ**

Η υφιστάμενη δημοτική συγκοινωνία έχει τόσο αραιά δρομολόγια ( λειτουργεί μόνο τις πρωινές ώρες) που στην πράξη εξυπηρετεί πολύ λίγες από τις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών / κατοίκων.

Ως εκ τούτου, η κίνηση των κατοίκων προς το Πικέρμι (και τη λεωφόρο Μαραθώνος) πραγματοποιείται εξ ανάγκης με χρήση ιδιωτικών αυτοκινήτων (και ελάχιστων μοτοσυκλετών).

Ανάγκη και ευχή όλων των κατοίκων είναι να δημιουργηθεί και να λειτουργήσει αποτελεσματική συγκοινωνία, η οποία θα συνδέει την περιοχή με τη Λ. Μαραθώνος:

- για την εξυπηρέτηση ποικίλων αναγκών μετακίνησης των κατοίκων (ηλικιωμένοι που δεν οδηγούν αυτοκίνητο, παιδιά που πηγαίνουν σε φροντιστήρια ή άλλες δραστηριότητες, οικοκυρές που θέλουν να ψωνίσουν στο Πικέρμι καθώς και εργαζόμενοι που χρησιμοποιούν λεωφορεία προκειμένου να μεταβαίνουν στην εργασία τους)
- για μετεπιβίβαση στις υφιστάμενες λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ – Νο314 – και ΚΤΕΛ και
- για μετάβαση στον υφιστάμενο σταθμό του Μετρό και του Προαστιακού Σιδηροδρόμου της Παλλήνης.

Η συγκοινωνιακή κάλυψη πρέπει να διευκολύνει επαρκώς τον οικισμό της Διώνης τόσο χωροταξικά όσο και από άποψη πυκνότητας δρομολογίων – ανά ώρα – και σε εκτεταμένη χρονικά βάση (από 06:00 έως 23:00).

#### **B. ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ**

Σήμερα κατοικούν στη Διώνη (απογραφή του 2011) 2.111 περίπου κάτοικοι παρουσιάζοντας στη δεκαετία 2000 – 2010 μιά αύξηση της τάξης του 786%!!!!

Σύμφωνα με προβλέψεις, και εφ' όσον ξεπεραστεί η οικονομική κρίση, ο πληθυσμός αναμένεται να φτάσει τις 30.000 κατοίκους.

Η εκτίμησή μας είναι ότι όσο αποτελεσματική και να γίνει η συγκοινωνιακή κάλυψη, ένα μεγάλο ποσοστό των κατοίκων θα εξακολουθήσει να χρησιμοποιεί το ιδιωτικό αυτοκίνητο για τις μετακινήσεις του.

Οι υπάρχοντες δρόμοι όμως δεν επαρκούν και απαιτείται συνολική μελέτη για όλη την ευρύτερη περιοχή Πικερμίου – Διώνης, με πρόβλεψη διανοίξεων δρόμων και απαλλοτριώσεων.

Το ΣΒΑΚ, έτσι όπως φαίνεται από την δοθείσα περιγραφή και ανάλυσή του, στοχεύει, μεταξύ άλλων να « *Βελτιώσει την προσβασιμότητα και την ποιότητα ζωής αντί της βελτίωσης της κυκλοφοριακής ικανότητας του οδικού δικτύου και της ταχύτητας των οχημάτων*».

Όμως, στην περιοχή της Διώνης δεν μπορεί να επιτευχθεί ο στόχος της «βελτίωσης της προσβασιμότητας και ποιότητας ζωής» χωρίς να «βελτιωθεί η κυκλοφοριακή ικανότητα του οδικού δικτύου»!

Οι δύο αυτοί παράγοντες είναι πλήρως αλληλένδετοι διότι η περιοχή:

- στερείται ενός αποτελεσματικού και ασφαλούς οδικού δικτύου
- σχεδιάστηκε πριν 50 χρόνια χωρίς καμία πρόβλεψη για την όδευση των κατοίκων της στις εργασίες τους
- διαθέτει εξαιρετικά στενούς δρόμους, κάποιους με απότομες στροφές, που στερούνται διαγράμμισης, καθρεπτών και ηλεκτροφωτισμού, δηλαδή είναι ανασφαλείς σε ό,τι αφορά στη χάραξη και στη λειτουργία τους

Εκτός των πιο πάνω προβλημάτων, ο οικισμός διαθέτει μόνο δύο οδικές προσβάσεις προς τη Λ. Μαραθώνος που φαίνονται στο χάρτη που ακολουθεί (η μια στο νότιο άκρο του οικισμού και η άλλη στα νοτιοδυτικά του οικισμού) και άλλες δύο στον βόρεια κείμενο άξονα που συνδέει την περιοχή Νταού Πεντέλης με το Ντράφι.



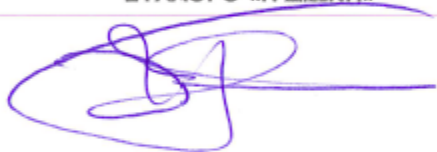
Η περιοχή χρήζει δημιουργίας νέας πρόσβασης προς τη Λ. Μαραθώνος, ενώ κάποιοι δρόμοι που ήδη οδηγούν εκεί είναι άκρως επικίνδυνοι για την κυκλοφορία τροχοφόρων και πεζών και χρήζουν βελτίωσης (βλ. οδός Δεξαμενής). Δεν νοείται αποσπασματικός σχεδιασμός κινητικότητας ενός οικισμού εν προκειμένω της Διώνης, αν δεν υπολογισθούν προς επίλυση τα προβλήματα κινητικότητας της γενικότερης περιοχής Πικερμίου.

Η σημερινή κατάσταση των δρόμων του οικισμού δημιουργεί επίσης μεγάλους κινδύνους στην περίπτωση αναγκαστικής εκκένωσης του οικισμού (π.χ. σε περιπτώσεις φυσικών

καταστροφών). Μέχρι σήμερα δεν έχει κοινοποιηθεί στους κατοίκους κάποιο σχέδιο εκκένωσης, ούτε υπάρχουν γραπτές οδηγίες. Το σχέδιο αυτό είναι απαραίτητο να τεθεί υπόψη της παρούσας μελέτης επειδή αφορά και επηρεάζει άμεσα την κινητικότητα, την προσβασιμότητα και την οδική ασφάλεια.

Με εκτίμηση,

Για τον  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ  
ΣΥΛΛΟΓΟ «Η ΔΙΩΝΗ»



Παναγιώτης Χατζηνικολάου  
Πρόεδρος

Για τον  
ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΔΙΩΝΗΣ  
ΠΕΡΙΟΧΗΣ Α.Ο.Α. «ΩΚΕΑΝΙΣ»



Γεώργιος Γουδίρας  
Αντιπρόεδρος

Για οτιδήποτε σχετικό, παρακαλούμε επικοινωνήστε στα e mail:

[diwni.syllogos@gmail.com](mailto:diwni.syllogos@gmail.com) ή/και [syndesmosokeanis@gmail.com](mailto:syndesmosokeanis@gmail.com)

ή στα τηλέφωνα των Γενικών Γραμματέων που εκπροσώπησαν τους Συλλόγους μας στην α' Διαβούλευση 6978447672 (κ. Βασίλης Βελονάκης) και 6973984008 (κ. Σταύρος Τσογκανής)