

Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.

Μηνιαία Έκθεση Θορύβου

Στοιχεία Περιόδου: Νοέμβριος 2024

Περιεχόμενα

Εφαρμογή Διαδικασιών Μείωσης Θορύβου

Αποτελέσματα από το Σύστημα Παρακολούθησης Θορύβου

Στοιχεία παραπόνων



Ιανουάριος 2025

Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.

Εφαρμογή Διαδικασιών Μείωσης Θορύβου

Στοιχεία Περιόδου: Νοέμβριος 2024

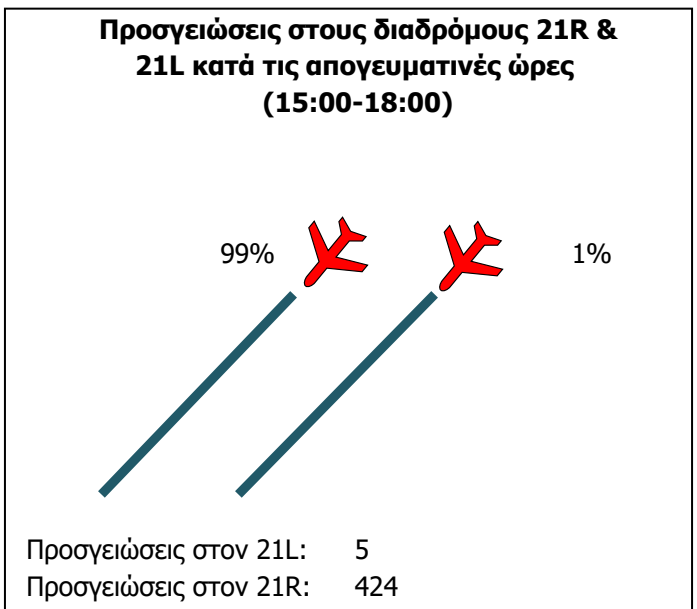
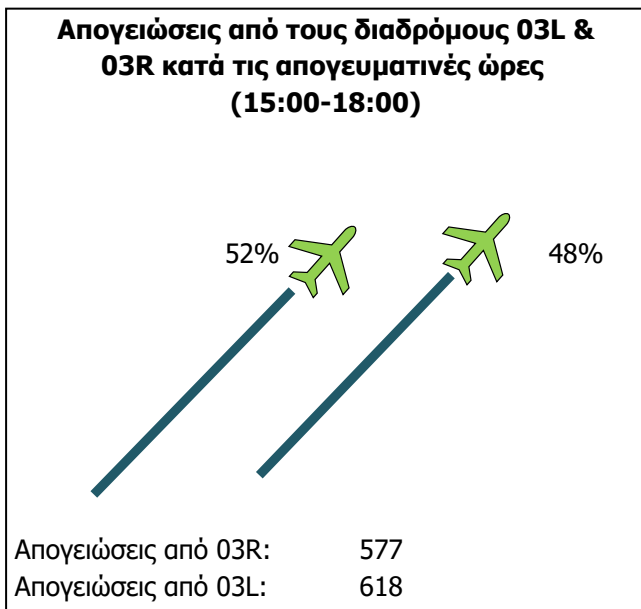
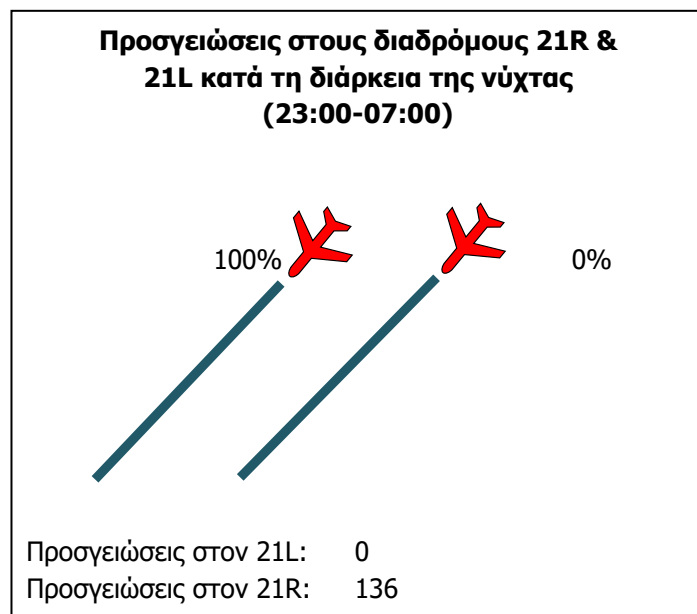
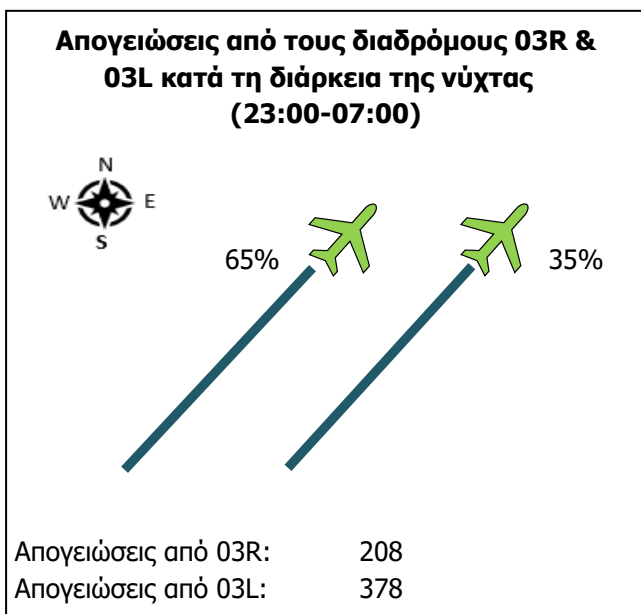
Σημείωση

Στη συνέχεια παρουσιάζονται τα στοιχεία για την εφαρμογή των Διαδικασιών Μείωσης Θορύβου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα:

· AIP GREECE, Part 3, AD2-LGAV-2.21 Noise Abatement Procedures

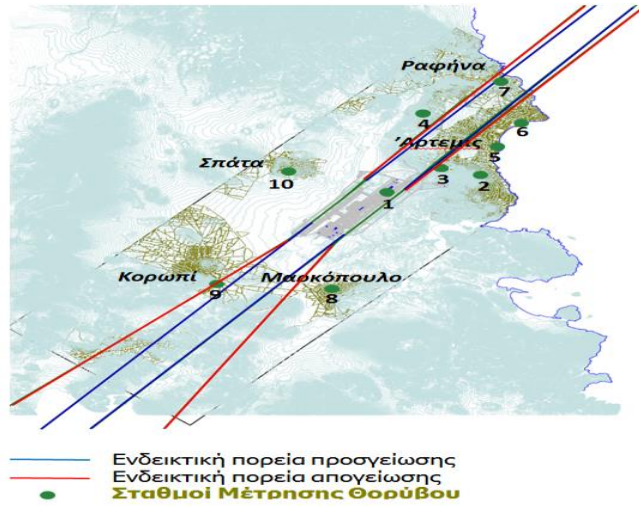
· NOTAM για την εβδομαδιαία συντήρηση των διαδρόμων από 23:30 - 05:00.

NOTAM (για την την εκ περιτροπής λειτουργία των διάδρων Από/Προσγείωσης λογο εργασιών συντήρησης από 13/11/2024 - 15/01/2025)

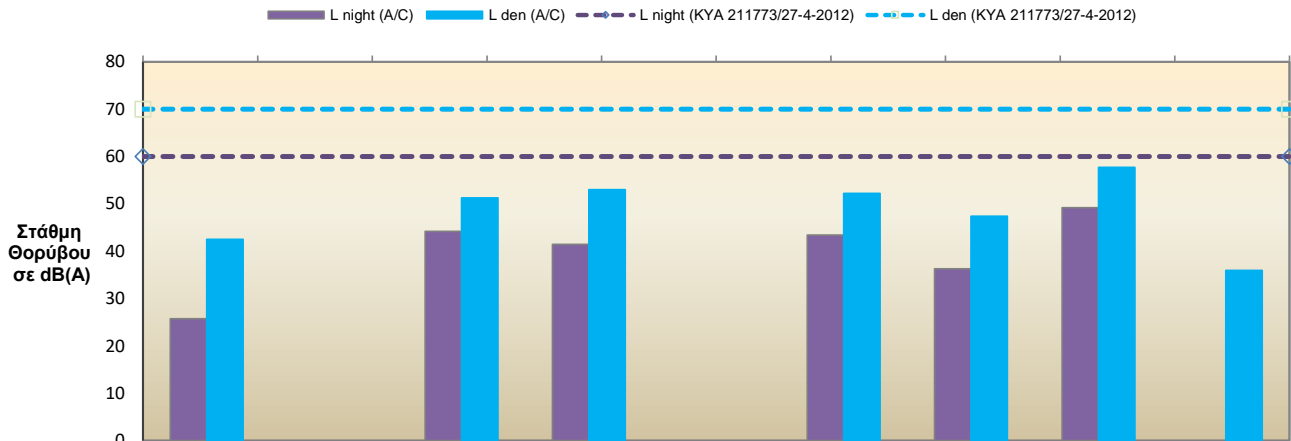


Τα αυξημένα ποσοστά χρήσης του ανατολικού διαδρόμου 03R/21L κατά τις ώρες των ΔΜΘ οφείλονται στα προγραμματισμένα έργα ΔΑΑ/ΥΠΑ

Χάρτης Θέσεων Σταθμών Μέτρησης Θορύβου



Μηνιαία Στάθμη Θορύβου



	NMT 2	NMT 3	NMT 4	NMT 5	NMT 6	NMT 7	NMT 8	NMT 9	NMT 10
L _{night} (A/C)	25.7	* N/A	44.2	41.4	* N/A	53.0	36.3	49.2	0.0
L _{den} (A/C)	42.5	* N/A	51.3	53.0	* N/A	52.2	47.4	57.7	35.9

Σημείωση

L_{night} : ισοδύναμη στάθμη θορύβου για το διάστημα από 23:00 έως 07:00

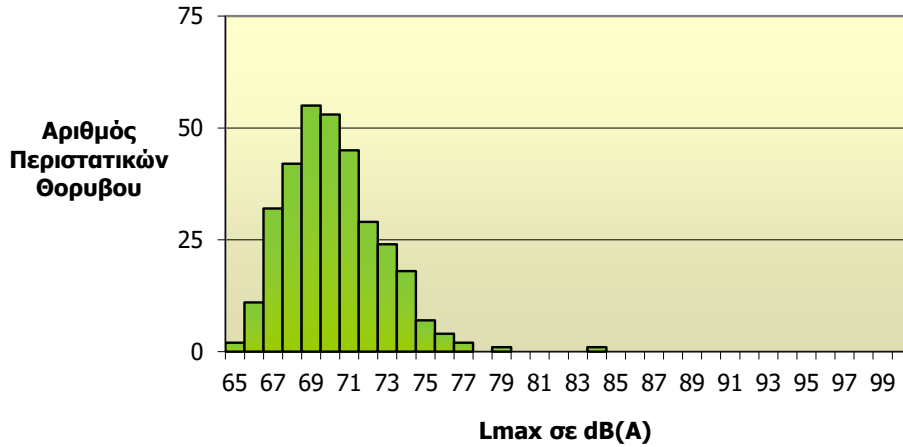
L_{den} : ορίζεται σύμφωνα με την Οδηγία 2002/49/EC ως

$$L_{den} = 10 * \log \left\{ \frac{1}{24} * [12 * 10^{L_{day}/10} + 4 * 10^{(L_{evening} + 5)/10} + 8 * 10^{(L_{night} + 10)/10}] \right\}$$

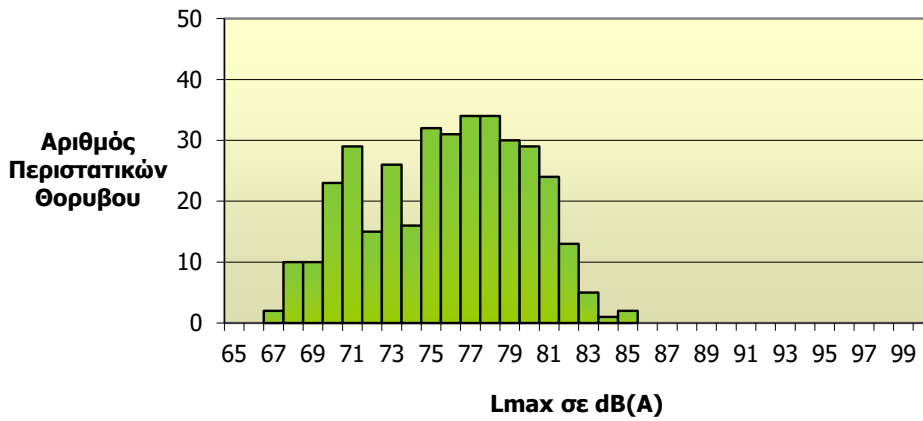
όπου day: 07:00-19:00, evening: 19:00-23:00, night: 23:00-07:00

* Λόγω τεχνικού προβλήματος με συνέπεια χαμηλό ποσοστό πληρότητας δεδομένων δεν παρουσιάζονται στοιχεία για τους σταθμούς NMT 3 "Άγιος Ιωάννης" & NMT 6 "Άγιος Νικόλαος"

Κατανομή Στάθμης Θορύβου Lmax
Σταθμός: Βορινέζα (NMT 2)
Συνολικός Αριθμός Συσχετισμένων Περιστατικών Θορύβου: 326



Κατανομή Στάθμης Θορύβου Lmax
Σταθμός: Αγ. Ιωάννης (NMT 3)
Συνολικός Αριθμός Συσχετισμένων Περιστατικών Θορύβου: 366 *



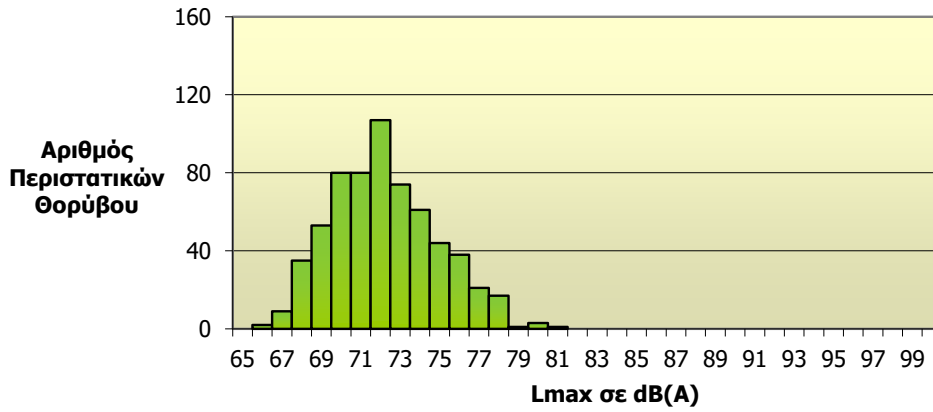
*Χαμηλό ποσοστό πληρότητας δεδομένων λόγω τεχνικού προβλήματος

Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.

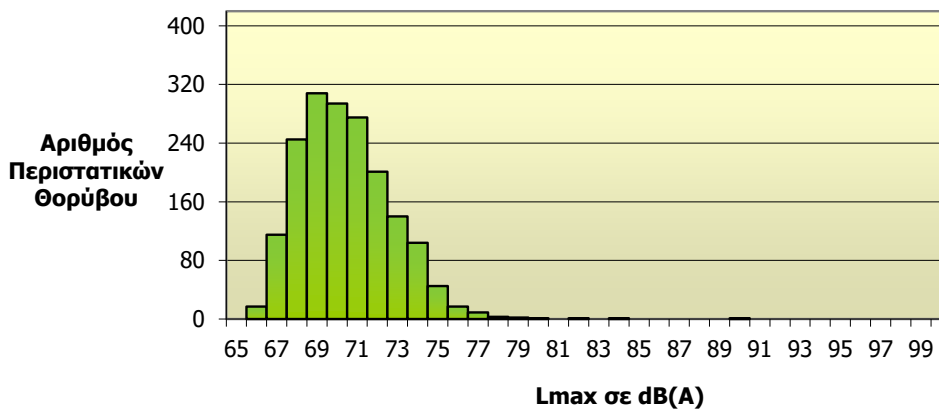
Σύστημα Παρακολούθησης Θορύβου

Στοιχεία Περιόδου: Νοέμβριος 2024

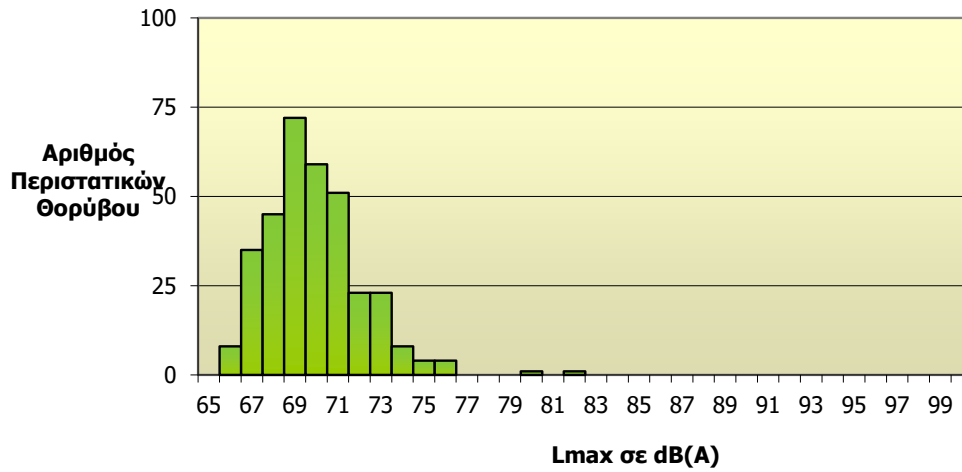
Κατανομή Στάθμης Θορύβου L_{max}
Σταθμός: Αγία Κυριακή (NMT 4)
Συνολικός Αριθμός Συσχετισμένων Περιστατικών Θορύβου: 626



Κατανομή Στάθμης Θορύβου L_{max}
Σταθμός: Αρτέμιδα (NMT 5)
Συνολικός Αριθμός Συσχετισμένων Περιστατικών Θορύβου: 1779

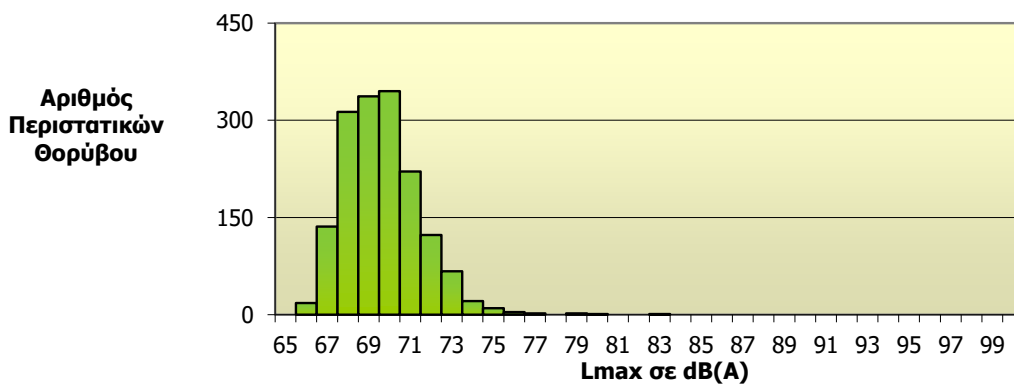


Κατανομή Στάθμης Θορύβου L_{max}
Σταθμός: Άγιος Νικόλαος (NMT 6)
Συνολικός Αριθμός Συσχετισμένων Περιστατικών Θορύβου: 334 *

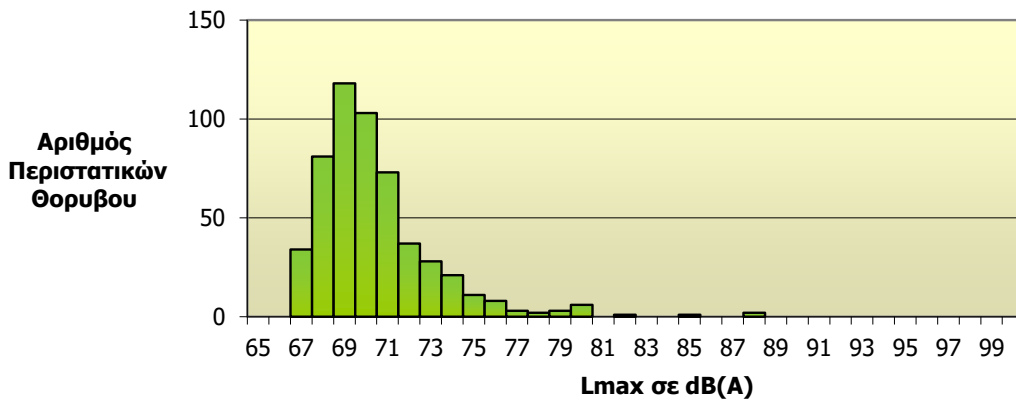


*Χαμηλό ποσοστό πληρότητας δεδομένων λόγω τεχνικού προβλήματος

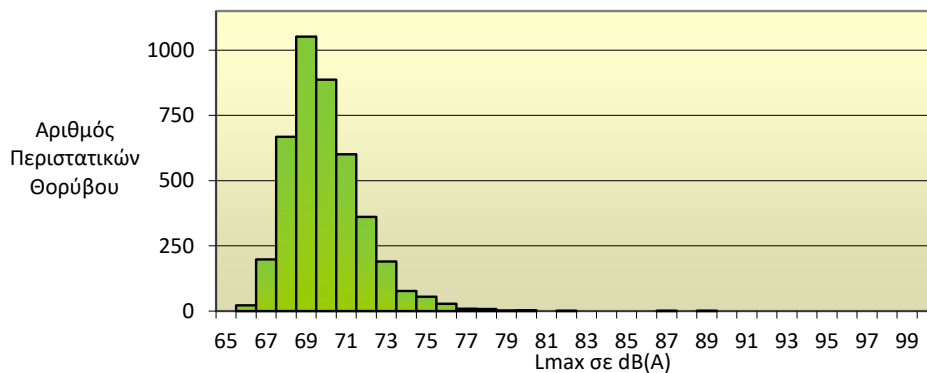
Κατανομή Στάθμης Θορύβου L_{max}
Σταθμός: Ραφήνα (NMT 7)
Συνολικός Αριθμός Συσχετισμένων Περιστατικών Θορύβου: 1601



Κατανομή Στάθμης Θορύβου L_{max}
Σταθμός: Μαρκόπουλο (NMT 8)
Συνολικός Αριθμός Συσχετισμένων Περιστατικών Θορύβου: 532



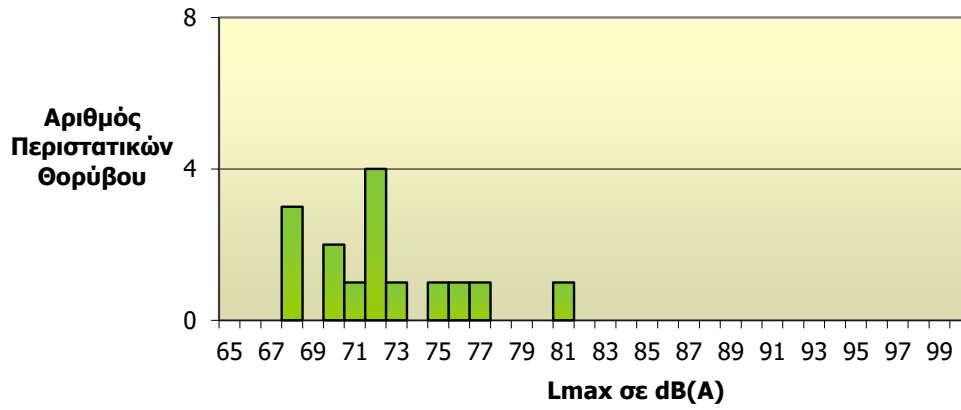
Κατανομή Στάθμης Θορύβου L_{max}
Σταθμός: Κορωπί (NMT 9)
Συνολικός Αριθμός Συσχετισμένων Περιστατικών Θορύβου: 4164



Κατανομή Στάθμης Θορύβου L_{max}

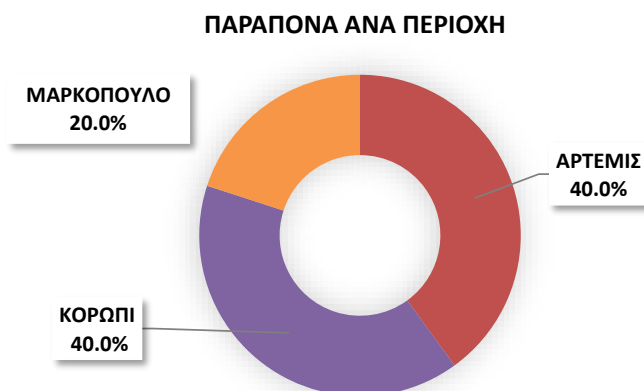
Σταθμός: Σπάτα (NMT 10)

Συνολικός Αριθμός Συσχετισμένων Περιστατικών Θορύβου: 15



Σημείωση

Στη συνέχεια παρουσιάζονται στοιχεία για τια παράπονα που λαμβάνονται μέσω της τηλεφωνικής γραμμής "Σας ακούμε", απευθείας στα τηλέφωνα της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του ΔΑΑ και μέσω διαδικτύου.



Ανάλυση Παραπόνων

α) Ανάλυση ανά περιοχή	Αρ. Παραπόνων
Άρτεμις	2
Σπάτα	0
Κορωπί	2
Βάρη / Κόρμπι	0
Αγ. Κυριακή	0
Ραφήνα	0
Μαρκόπουλο	1
Κερατέα/Καλύβια	0
Νεάπολη	0
Άλλες περιοχές	0
Συνολικός αρ. παραπόνων	5

β) Ανάλυση ανά διάστημα ημέρας και ανά αιτία	Αρ. Παραπόνων
Θόρυβος κατά τη διάρκεια της ημέρας (07:00-23:00)	3
Θόρυβος κατά τη διάρκεια της νύχτας (23:00-07:00)	3
Εφαρμογή των Διαδικασιών Μείωσης Θορύβου	4
Πορείες αεροσκαφών	3
Άλλη αιτία	0

Σημείωση

Στη συνέχεια παρουσιάζονται στοιχεία για τια παράπονα που λαμβάνονται μέσω της τηλεφωνικής γραμμής "Σας ακούμε", απευθείας στα τηλέφωνα της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του ΔΑΑ και μέσω διαδικτύου.

